

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2002 — 3026

[C — 2002/36097]

**19 JULI 2002. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende het geregeld vervoer,
de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, inzonderheid op artikel 3, vervangen bij het decreet van 18 mei 1999 en gewijzigd bij de decreten van 8 december 2000 en 6 juli 2001;

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, inzonderheid op artikel 15 tot en met 24, en 63 tot en met 66;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1974 houdende vaststelling van bijzondere regels voor het internationaal vervoer van reizigers met autocars en autobussen, inzonderheid op artikel 1 tot en met 9 en 12 tot en met 14;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 1980 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van de machtigingen voor de bijzondere autobusdiensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 december 2001;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 15 maart 2002, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies 33.202/3 van de Raad van State, gegeven op 4 juni 2002, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit;

2° decreet : het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

3° bevoegde administratie : de afdeling Personenvervoer en Luchthavens van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Wegen en Verkeer;

4° wegeninspecteurs : de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 van het decreet;

5° wegeninspecteurs-controleurs : de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 en 66 van het decreet;

6° VVM : de Vlaamse Vervoermaatschappij « De Lijn ».

HOOFDSTUK II. — *Geregeld vervoer*

Art. 2. Versterkingsritten van geregeld vervoer worden door de VVM georganiseerd.

Onder versterkingsritten wordt verstaan : de ritten, uitgevoerd om tegemoet te komen aan de vraag naar meer vervoermogelijkheden met inzet van extra materieel langs een bepaald traject van geregeld vervoer, naar aanleiding van een toevallige of een geplande verhoging van de vervoersvraag.

Art. 3. De minister is, ter uitvoering van artikel 17 van het decreet, belast met het nemen van een beslissing, respectievelijk het afleveren van de vergunning, het verlenen van instemming en het vernieuwen van de vergunning voor grensoverschrijdend geregeld vervoer.

In het geval van artikel 17, § 1, tweede lid van het decreet, beslist de minister binnen twee maanden overeenkomstig de bepalingen van artikel 7, lid 2 van verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen, gewijzigd bij verordening (EG) nr. 11/98 van de Raad van 11 december 1997.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of vernieuwen van een vergunning voor het grensoverschrijdend vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Art. 4. De ambtenaren die met de controle belast zijn, kunnen de vergunning voorlopig intrekken, in afwachting van het onderzoek ten gronde :

1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt met betrekking tot gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning;

2° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist waren voor het afleveren van de bestaande vergunning;

3° een ernstige inbreuk of kleinere herhaalde inbreuken heeft gemaakt op de regelgeving inzake vervoer en verkeersveiligheid zoals bedoeld in artikel 16, lid 3 van de hogervermelde Verordening (EEG) nr. 684/92.

Art. 5. De bevoegde administratie stelt een grondig onderzoek in en hoort de vergunninghouder.

De minister deelt zijn beslissing mee aan de vergunninghouder uiterlijk drie maanden nadat de ambtenaar die met de controle belast is, de vergunning heeft ingetrokken.

Art. 6. Als de minister vaststelt dat niet is voldaan aan de voorwaarden, genoemd in artikel 4, wordt de bestaande vergunning beëindigd.

Art. 7. De bevoegde administratie verbiedt de vergunninghouder om op het Vlaamse grondgebied grensoverschrijdend vervoer te doen indien hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders.

HOOFDSTUK III. — *Bijzondere vormen van geregeld vervoer*

Afdeling I. — Niet-grensoverschrijdend vervoer

Onderafdeling I. — Overeenkomst

Art. 8. Voor de exploitatie van niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer is geen vergunning vereist als er een overeenkomst is gesloten tussen de organisator en de vervoerder.

De modelovereenkomst is als bijlage II bij dit besluit gevoegd en bevat minimale gegevens, die de contracterende partijen nog kunnen aanvullen.

Art. 9. De overeenkomst kan maximaal voor vijf jaar worden afgesloten.

Art. 10. Een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de overeenkomst wordt binnen vijftien dagen na het sluiten van de overeenkomst opgestuurd aan de bevoegde administratie. Ook als de overeenkomst wordt vernieuwd moet er een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de overeenkomst worden opgestuurd.

Onderafdeling II. — Vergunning

Art. 11. Voor de exploitatie van niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer is een vergunning vereist als er geen overeenkomst tussen de vervoerder en de organisator werd afgesloten. Die vergunning kan enkel worden afgeleverd aan exploitanten die in Vlaanderen gevestigd zijn.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of het vernieuwen van een vergunning voor niet-grensoverschrijdend vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Art. 12. De minister is ter uitvoering van artikel 19, § 1, tweede lid, van het decreet, belast met het afleveren van de vergunning.

De minister neemt een beslissing binnen één maand na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend. De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien dagen na afloop van bovenvermelde termijn.

De vergunning wordt geweigerd indien blijkt dat :

1° het vervoer waarvoor de vergunning wordt aangevraagd niet beantwoordt aan de bepalingen van artikel 2, 2° van het decreet;

2° het modelaanvraagformulier, dat als bijlage I bij dit besluit is gevoegd, niet is gebruikt of niet volledig werd ingevuld;

3° er niet is voldaan aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

4° er niet is voldaan aan de verplichting om de op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven.

Art. 13. De maximale geldigheidsduur van de vergunning bedraagt vijf jaar.

Art. 14. De vergunning of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan moet in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn belast.

Art. 15. De vergunninghouder is voor de hele duur van de vergunning ertoe gehouden :

1° de bepalingen van de vergunning na te leven, in het bijzonder de bepalingen betreffende de te verzorgen verbindingen, de continuïteit, de frequentie, de reisweg en de categorie van reizigers;

2° te voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

3° de op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven;

4° de geldende reglementering inzake verkeersveiligheid te respecteren.

Art. 16. De vergunning wordt ingetrokken en beëindigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 tot en met 6 van dit besluit. Tevens kan aan de vergunninghouder een verbod worden opgelegd zoals bedoeld in artikel 7 van dit besluit.

Afdeling II. — Grensoverschrijdend vervoer

Onderafdeling I. — Overeenkomst

Art. 17. Voor de exploitatie van grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer is geen vergunning vereist als er een overeenkomst is gesloten tussen de organisator en de vervoerder.

De modelovereenkomst is als bijlage II bij dit besluit gevoegd.

Art. 18. De overeenkomst kan maximaal voor vijf jaar worden afgesloten.

Art. 19. Een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de overeenkomst wordt binnen vijftien dagen na het sluiten van de overeenkomst opgestuurd aan de bevoegde administratie. Ook als de overeenkomst wordt vernieuwd, moet er een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de overeenkomst worden opgestuurd.

Onderafdeling II. — Vergunning

Art. 20. Als er geen overeenkomst werd afgesloten tussen de vervoerder en de organisator, is er voor de exploitatie van de grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer een vergunning vereist, die wordt afgeleverd door de minister, voorzover het vertrekpunt in Vlaanderen is gelegen.

De minister neemt een beslissing binnen vier maanden na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend. De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien dagen na afloop van bovenvermelde termijn.

De vergunning wordt geweigerd indien blijkt dat niet is voldaan aan de bepalingen van artikel 12, derde lid van dit besluit.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of vernieuwen van een vergunning voor grensoverschrijdend vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Art. 21. De minister is, ter uitvoering van artikel 19, § 1, vijfde lid, van het decreet, belast met het verlenen van instemming. De minister beslist binnen twee maanden overeenkomstig de bepalingen van artikel 7, lid 2 van de hogervermelde Verordening (EEG) nr. 684/92.

Art. 22. De maximale geldigheidsduur van de vergunning bedraagt vijf jaar.

Art. 23. De vergunning of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan en een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning moeten in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn belast.

Art. 24. De vergunninghouder is voor de hele duur van de vergunning ertoe gehouden de bepalingen van artikel 15 van dit besluit na te leven.

Art. 25. De vergunning wordt ingetrokken en beëindigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 tot en met 6 van dit besluit. Tevens kan aan de vergunninghouder een verbod worden opgelegd zoals bedoeld in artikel 7 van dit besluit.

HOOFDSTUK IV. — *Bepalingen gemeen aan de hoofdstukken II en III : Vervoer voor eigen rekening*

Art. 26. Een attest kan enkel worden afgeleverd aan diegene die het bewijs levert dat er is voldaan aan de voorwaarden van artikel 22 van het decreet en die kan aantonen dat de vorm van vervoer waarvoor hij een attest aanvraagt, geregeld vervoer dan wel een bijzondere vorm van geregeld vervoer betreft.

Art. 27. De minister is, ter uitvoering van artikel 23 van het decreet, belast met het afleveren van het attest.

De minister neemt een beslissing binnen één maand na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend. De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien dagen na afloop van bovenvermelde termijn.

1° Het attest wordt geweigerd indien blijkt dat :

2° het vervoer waarvoor de vergunning wordt aangevraagd niet beantwoordt aan de bepalingen van artikel 2, 3° van het decreet en artikel 26 van dit besluit;

3° het modelattest, dat als bijlage III bij dit besluit is gevoegd, niet is gebruikt of niet volledig werd ingevuld;

4° er niet is voldaan aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

er niet is voldaan aan de verplichting om de op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven.

Art. 28. De maximale geldigheidsduur van het attest is vijf jaar.

Art. 29. Het attest of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan moet in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn belast.

Art. 30. Het attest wordt ingetrokken en beëindigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 tot en met 6 van dit besluit. Tevens kan aan de houder van het attest een verbod worden opgelegd zoals bedoeld in artikel 7 van dit besluit.

HOOFDSTUK V. — *Uitzonderingsbepaling*

Art. 31. De bepalingen van artikel 12, derde lid, 3°, artikel 15, 2°, artikel 20, derde lid en artikel 27, derde lid, 3° zijn niet van toepassing op de personen die niet het beroep van vervoerder over de weg uitoefenen, zoals bedoeld in artikel 20 van het decreet.

HOOFDSTUK VI. — *Ongeregeld vervoer*

Art. 32. De VVM kan, mits ze beschikt over een machtiging voor ongeregeld vervoer overeenkomstig artikel 15 van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocar, ongeregeld vervoer organiseren overeenkomstig de in artikel 33 tot en met 36 vermelde voorwaarden.

Art. 33. Het in artikel 32 vermelde ongeregeld vervoer kan enkel worden georganiseerd voor evenementenvervoer. Hieronder wordt verstaan : het vervoer dat door de VVM wordt georganiseerd van en naar een publieke gebeurtenis met een sterk mobiliteitsgenererend effect.

Art. 34. Als de VVM kennis heeft van een bepaalde vervoervraag naar het in artikel 33 bedoelde evenementenvervoer, maakt ze dit minstens bekend op haar website via het internet. De VVM wacht gedurende veertien dagen de reactie af van de autocarondernemers. De VVM mag dit evenementenvervoer enkel geheel of gedeeltelijk organiseren als blijkt dat de autocarondernemers geen of geen passend aanbod kunnen garanderen.

De VVM moet, binnen een termijn van zes maanden na de inwerkingtreding van dit besluit, een ontwerp van procedure ter goedkeuring aan de Minister voorleggen, waarin de praktische werkwijze voor de uitvoering van dit hoofdstuk wordt vastgelegd. Indien de VVM in gebreke blijft, stelt de Minister de procedure vast.

Art. 35. Het in artikel 33 bedoelde evenementenvervoer moet minstens de exploitatiekosten dekken.

Art. 36. Tussen de VVM en de organisator van het evenement moet een contract worden gesloten waarin de reisweg met de bijbehorende afstand en de prijs is bepaald. Het ritorder van de VVM moet in het voertuig aanwezig zijn.

HOOFDSTUK VII. — *Bevoegde ambtenaren*

Art. 37. De wegeninspecteurs en de wegeninspecteurs-controleurs zijn ambtenaren van de administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap die worden aangewezen door de minister. Zij houden toezicht op de bepalingen van artikel 15 tot en met 24 van het decreet.

De aanstelling blijkt uit een door de minister ondertekend legitimatiebewijs zoals beschreven in bijlage IV bij dit besluit.

HOOFDSTUK VIII. — *Administratieve geldboete*

Art. 38. § 1. De wegeninspecteur of wegeninspecteur-controleur die een inbreuk vaststelt op artikel 66, § 1, van het decreet, stelt de overtreder ter plaatse in kennis van het voornemen om een administratieve geldboete van 250 euro op te leggen. Gelijktijdig licht hij de bevoegde wegeninspecteur-controleur hierover in.

De overtreder kan binnen dertig dagen na de vaststelling van de inbreuk zijn opmerkingen aan de wegeninspecteur-controleur laten kennen.

§ 2. De overtreder wordt, binnen zestig dagen na de vaststelling van de inbreuk, door de wegeninspecteur-controleur van de beslissing tot het opleggen van de administratieve geldboete op de hoogte gebracht via een aangetekende brief met ontvangstbewijs.

§ 3. De administratieve geldboete moet worden betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving bedoeld in § 2 van dit artikel.

§ 4. Bij gebrek aan betaling binnen de vastgestelde termijn wordt door het afdelingshoofd van de bevoegde administratie een dwangbevel uitgevaardigd en uitvoerbaar verklaard.

§ 5. De directeur-generaal van de administratie Wegen en Verkeer beslist over de gemotiveerde verzoeken tot vermindering of kwijtschelding van de boetes. Het verzoekschrift dient via een aangetekende brief te worden ingediend binnen een termijn van dertig dagen na de kennisgeving, bedoeld in § 2 van dit artikel.

Als de betrokkene daarom verzoekt, kan hij gehoord worden en zich laten bijstaan door een raadsman.

§ 6. Gedurende het onderzoek van het verzoekschrift is de verplichting tot het betalen van de administratieve geldboete geschorst.

§ 7. De beslissing betreffende de verzoeken, bedoeld in § 5 van dit artikel, wordt genomen binnen drie maanden na de indiening van het verzoekschrift. Deze termijn kan eenmaal voor dezelfde duur verlengd worden op voorwaarde dat die verlenging omstandig wordt gemotiveerd.

Indien binnen de verlengde termijn geen beslissing werd genomen, wordt het verzoek geacht te zijn ingewilligd.

§ 8. De definitieve beslissing over het verzoek wordt met redenen omkleed en aan de indiener van het verzoekschrift ter kennis gebracht via een aangetekende brief met ontvangstbewijs.

§ 9. Vanaf de kennisgeving, bedoeld in § 8 van dit artikel, vangt een nieuwe termijn van dertig dagen aan waarna overeenkomstig § 4 van dit artikel een dwangbevel kan worden uitgevaardigd en uitvoerbaar verklaard.

HOOFDSTUK IX. — *Opheffingsbepalingen*

Art. 39. Artikel 1 tot en met 9 en artikel 12 tot en met 14 van het koninklijk besluit van 29 november 1974 houdende vaststelling van bijzondere regels voor het internationaal vervoer van reizigers met autocars en autobussen worden opgeheven voorzover ze betrekking hebben op het grensoverschrijdend geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer.

Art. 40. Het koninklijk besluit van 31 juli 1980 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen voor de bijzondere autobusdiensten wordt opgeheven.

Art. 41. In artikel 2, 1° van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg worden opgeheven voorzover het betrekking heeft op het niet-grensoverschrijdend en grensoverschrijdend geregeld vervoer en op de bijzondere vormen van geregeld vervoer, worden *a)*, *b)*, *c)* en *g)* opgeheven.

HOOFDSTUK X. — *Overgangs- en inwerkingstredingsbepalingen*

Art. 42. De machtigingen die werden afgeleverd op basis van artikel 13 van de besluitwet van 30 december 1946 blijven nog geldig tot de einddatum van die machtigingen.

Art. 43. De overeenkomsten, genoemd in artikel 8 en 17 van dit besluit, die reeds zijn afgesloten, blijven maximaal vijf jaar geldig vanaf de inwerkingtreding van dit besluit, voorzover de inhoud van deze overeenkomsten rechtsgeldig is overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.

Art. 44. Artikel 2, 1°, 2°, 3°, 7° en 8°, artikel 3, artikel 15 tot en met 24, artikel 63 tot en met 67, en artikel 70, 1° tot en met 13°, 15° en 24° van het decreet treden in werking.

Art. 45. De Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 19 juli 2002.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAEL

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

BIJLAGE I

AANVRAAG VAN EEN VERGUNNING VOOR (1) :

- GEREGLD VERVOER
- EEN BIJZONDERE VORM VAN GEREGLD VERVOER (2)
- DE HERNIEUWING VAN EEN BESTAANDE VERGUNNING VOOR VERVOER
 - verricht met autobussen op het Vlaamse grondgebied, op grond van artikel 19 tot en met 21 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen voor wat betreft het niet-grensoverschrijdend vervoer
 - verricht met touringcars en autobussen tussen lidstaten, op grond van Verordening (EEG) nr. 684/92 voor wat betreft het grensoverschrijdend vervoer

aan de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit

1. Naam en voornaam of firmanaam van de aanvragende onderneming en, in het geval van een samenwerkingsverband (pool), van de hoofdonterneming.

.....

2. Vervoersdiensten verzorgd

- door een onderneming
- in samenwerking met andere ondernemingen (pool)
- als onderaannemer

3. Namen en adressen van

de vervoerder, de andere aan het samenwerkingsverband deelnemende vervoerder(s) of de onderaannemer(s) (3) (4)

3.1.	tel.
3.2.	tel.
3.3.	tel.
3.4.	tel.

(1) Aankruisen wat van toepassing is.

(2) Het betreft hier bijzondere vormen van geregeld vervoer waarvoor geen overeenkomst tussen organisator en vervoeder is gesloten.

(3) In voorkomend geval aangeven of het een deelnemende vervoerder of een onderaannemer betreft.

(4) Lijst eventueel bijgevoegd.

(Tweede bladzijde van de vergunningsaanvraag of de aanvraag om vernieuwing van een bestaande vergunning)

4. Ingeval van een bijzondere vorm van geregeld vervoer

4.1. categorie reizigers :

5. Geldigheidsduur van de aangevraagde vergunning of laatste datum waarop het vervoer plaatsvindt (maximum 5 jaar) :

.....

6. De route van de vervoersdienst (instappunten onderstrepen) :

.....

7. Exploitatietijdvak :

.....

8. Frequentie (dagelijks, wekelijks, enz)

9. Tarieven : Gegevens in bijlage

10. In de bijlage een reisschema bijvoegen aan de hand waarvan kan worden geverifieerd of de regeling van de Gemeenschap inzake rij- en rusttijden is nageleefd.

11. Aantal aangevraagde vergunningen of kopieën van vergunningen (1)

12. Eventuele bijkomende inlichtingen :

De vervoerder verklaart op erewoord dat hij voldoet aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en/of internationaal personenvervoer over de weg, dat hij de geldende reglementering inzake verkeersveiligheid respecteert en dat hij de op het grondgebied van het Vlaams Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten naleeft.

.....

13.

(Plaats en datum)

(Handtekening van de aanvrager)

(1) De aandacht van de aanvrager wordt gevestigd op het feit dat de vergunning zich te allen tijde aan boord van het voertuig dient te bevinden en dat het aantal vergunningen waarover hij dient te beschikken moet overeenkomst met het aantal voertuigen dat zich op een gegeven datum voor her verrichten van de gevraagde vervoersdienst gelijktijdig op de weg bevindt.

(Derde bladzijde van de vergunningsaanvraag of de aanvraag om hernieuwing van een bestaande vergunning)

Belangrijke opmerkingen

1. De vergunningsaanvraag dient de volgende gegevens te bevatten :

- a) de dienstregelingen;
- b) de tariefschalen;
- c) een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning voor het internationaal vervoer van personen over de weg voor rekening van derden, als bedoeld in artikel 3*bis* van Verordening (EEG) nr. 684/92 in het geval dat het een vergunningsaanvraag betreft op grond van Verordening (EEG) nr. 684/92;
- d) nadere bijzonderheden omtrent de aard en omvang van het vervoer dat de aanvrager voornemens is te verzorgen, indien het een aanvraag voor het instellen van een vervoersdienst betreft, of dat hij heeft verzorgd, indien het een aanvraag tot hernieuwing van de vergunning betreft;
- e) een kaart op een geëigende schaal waarop de reisweg en de stopplaatsen voor het instappen of uitstappen van reizigers zijn aangegeven;
- f) een reisschema aan de hand waarvan kan worden gecontroleerd of de communautaire voorschriften ten aanzien van rij- en rusttijden in acht zijn genomen.

2. De aanvrager verschafft, ter ondersteuning van zijn aanvraag, alle aanvullende inlichtingen die hij dienstig acht of waarom hij door de vergunningverlenende instantie wordt verzocht.

3. Verordening (EEG) nr. 684/92 bepaalt in artikel 4, lid 4, dat vergunningen vereist zijn voor :

- a) geregeld vervoer, dwz. vervoer van personen met een bepaalde regelmaat en langs een bepaalde reisweg, waarbij op vooraf vastgestelde stopplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet. Geregeld vervoer is voor iedereen toegankelijk, ongeacht, in voorkomend geval, de verplichting om de reis te boeken. Een aanpassing van de exploitatievoorwaarden voor het vervoer doet geen afbreuk aan het geregelde karakter van het vervoer;
- b) bijzondere vormen van geregeld vervoer waarvoor geen contract tussen organisator en vervoerder is gesloten. Tevens wordt als geregeld vervoer beschouwd, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, vervoer van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, voorzover dat vervoer op de in punt 1.1 bepaalde wijze geschiedt. Dergelijk vervoer wordt « bijzondere vorm van geregeld vervoer » genoemd. De bijzondere vorm van geregeld vervoer omvat onder meer :
 - i) vervoer naar en van het werk van werknemers;
 - ii) vervoer naar en van de onderwijsinstelling van scholieren en studenten;
 - iii) vervoer tussen land van oorsprong en plaats van legering van militairen en hun gezinnen.

De aanpassing van de organisatie van het vervoer aan de wisselende behoefte van de gebruikers doet aan het geregelde karakter van de bijzondere vorm van het vervoer geen afbreuk.

4. De aanvraag wordt ingediend bij de bevoegde instantie van de lidstaat op wiens grondgebied zich het vertrekpunt c.q. eindpunt van de vervoersdienst bevindt.

5. De vergunning blijft ten hoogste vijf jaar geldig.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAEL

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

BIJLAGE II

OVEREENKOMST

VOOR HET EXPLOITEREN VAN NIET-GRENSOVERSCHRIJDENDE OF GRENSOVERSCHRIJDENDE BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGLD VERVOER

vervoer van werknemers van en naar het werk

vervoer van scholieren en studenten van en naar hun onderwijsinstellingen

vervoer van militairen tussen hun woonplaats en hun plaats van legering

vervoer van andere categorieën van reizigers

- op grond van artikel 19 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen voor wat betreft de niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer
- op grond van Verordening (EEG) nr. 684/92 en Verordening 12/98 voor wat betreft de grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer

VERVOERDER

1. Naam

(1)

2. Adres

3. Tel. fax e-mail

4. Handelsregisternummer

VERVOER VAN WERKNEMERS VAN EN NAAR HET WERK

1. Bedrijf

2. Adres

3. Tel. fax e-mail

(1) Voornaam en naam of firmanaam van de onderneming en, in het geval van een samenwerkingsverband (pool), van de hoofdonderneming

VERVOER VAN LEERLINGEN VAN EN NAAR SCHOOL

- 1. Naam van de school of de scholen
- 2. Adres
- 3. Tel. fax e-mail

VERVOER VAN MILITAIRES TUSSEN HUN WOONPLAATS EN HUN LEGERING

- 1. Kazerne
- 2. Adres
- 3. Tel. fax e-mail

VERVOER VAN ANDERE CATEGORIEËN VAN REIZIGERS

.....

.....

.....

.....

TRAJECT

1° De vervoerder moet het bewijs van de regelmaat, continuïteit en de frequentie van de verbindingen leveren.

Een wegekaart met aanduiding van de reisweg(en) en de halteplaatsen is bij deze overeenkomst gevoegd.

2° Het begin en eindpunt van het traject zijn :

3° De halteplaatsen zijn

.....

.....

.....

.....

TARIEF

.....

.....

.....

.....

GELDIGHEIDSDUUR VAN DE OVEREENKOMST (maximaal vijf jaar)

.....

VERKLARING

Wij ondergetekenden, opdrachtgever enerzijds en vervoerder anderzijds, verklaren dat de gegevens waarheidsgetrouw zijn ingevuld.

Bovendien verklaart de vervoerder op erewoord dat hij voldoet aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en/of internationaal personenvervoer over de weg, dat hij de geldende reglementering inzake verkeersveiligheid respecteert en dat hij de op het grondgebied van het Vlaams Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten naleeft.

.....

(datum en plaats van ondertekening)

.....

(handtekening van de opdrachtgever)

.....

(handtekening van de vervoerder)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAEL

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

BIJLAGE III

BELGIË - VLAAMS GEWEST

De Vlaamse minister,
bevoegd voor de mobiliteit

ATTEST

- voor vervoer over de weg voor eigen rekening, verricht met autobussen op het Vlaamse grondgebied, op grond van artikel 22 tot en met 24 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen voor wat betreft het niet-grensoverschrijdend vervoer
- voor vervoer over de weg voor eigen rekening, verricht met touringcars en autobussen tussen lidstaten, op grond van Verordening (EEG) nr. 684/92 voor wat betreft het grensoverschrijdend vervoer

(Dit deel in te vullen door de natuurlijke of rechtspersoon die het vervoer voor eigen rekening verricht)

Ondergetekende

.....
 gemachtigd vertegenwoordiger van de onderneming, de vereniging zonder winstoogmerk of andere (te beschrijven) (naam en voornaam of andere officiële naam en volledig adres)

verklaart :

dat hij/zij het vervoer zonder winstoogmerk en niet voor handelsdoeleinden verricht,

dat het vervoer voor de natuurlijke of rechtspersoon in kwestie slechts een nevenactiviteit vormt;

dat de touringcar of autobus met kenteken eigendom is van de attesthouder of op afbetaling is gekocht, dan wel voor langere tijd geleased is;

dat de touringcar of autobus wordt bestuurd door een lid van het personeel van deze natuurlijke of rechtspersoon of door de natuurlijke persoon zelf;

dat hij/zij geregeld vervoer dan wel een bijzondere vorm van geregeld vervoer wenst te verrichten.

.....
 (handtekening van natuurlijke persoon
 of vertegenwoordiger van de rechtspersoon)

(Dit deel in te vullen door de Minister)

Dit document geldt als attest in de zin van artikel 23 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen voor wat betreft het niet-grensoverschrijdend vervoer

of in de zin van artikel 13 van Verordening (EEG) nr. 684/92 voor wat betreft het grensoverschrijdend vervoer

.....
 (geldigheidsduur)

.....
 (plaats en datum van afgifte)

.....
 (handtekening en stempel van de Minister,
 bevoegd voor de Mobiliteit)

ALGEMENE BEPALINGEN

1. Krachtens artikel 2, lid 4, van Verordening (EEG) nr. 684/92 is vervoer voor eigen rekening het vervoer dat voor niet-lucratieve en niet-commerciële doeleinden door een natuurlijke of rechtspersoon wordt verricht, mits :
 - de vervoersactiviteit voor die natuurlijke of rechtspersoon slechts een bijkomende activiteit vormt,
 - de gebruikte voertuigen eigendom van die natuurlijke of rechtspersoon zijn of door hem op afbetaling zijn aangekocht of daarvoor een leasingovereenkomst op lange termijn is afgesloten en zij door een personeelslid van de natuurlijke of rechtspersoon of door de natuurlijke persoon zelf worden bestuurd.
2. Eenieder die vervoer voor eigen rekening verricht zal worden gevrijwaard van enigerlei discriminatie op grond van nationaliteit of vestigingsplaats, mits :
 - hij of zij, in het land van vestiging gemachtigd is vervoer met touringcars en autobussen te verrichten op de door de nationale wetgeving gestelde voorwaarden voor markttoegang,
 - hij of zij, op het stuk van de voor bestuurders en voertuigen geldende normen, voldoet aan de terzake vastgestelde verkeersveiligheidsvoorschriften.
3. Voor het in punt 1 bedoelde vervoer voor eigen rekening is geen vergunning maar wel een attest vereist.
4. Het attest machtigt de houder tot het verrichten van internationaal vervoer met touringcars en autobussen voor eigen rekening. Het wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven en is geldig voor het gehele traject, met inbegrip van transitovervoer.
5. Het attest wordt in onuitwisbare drukletters, in drie exemplaren, ingevuld door een persoon of door de gemachtigd vertegenwoordiger van de rechtspersoon en door de bevoegde autoriteit. Een kopie moet worden bewaard door de administratie en een andere kopie door de natuurlijke of rechtspersoon. De bestuurder houdt het origineel of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift gedurende alle internationale ritten aan boord van het voertuig. Het attest moet op ieder verzoek aan de met de controle belaste beambten worden getoond. De natuurlijke of rechtspersoon, naar gelang van het geval, is hier steeds verantwoordelijk.
6. Het attest blijft ten hoogste vijf jaar geldig.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

BIJLAGE IV

**BESCHRIJVING VAN HET MODEL VAN DE LEGITIMATIEKAART
VAN DE VLAAMSE WEGENINSPECTEURS EN DE WEGENINSPECTEURS-CONTROLEURS**

Artikel 1. De legitimatiekaart is een gele kaart. De kaart heeft de vorm van een rechthoek met een lengte van 100 mm en een breedte van 70 mm. De kaart is geplastificeerd en heeft afgeronde hoeken.

Art. 2. § 1. De legitimatiekaart bevat op de voorzijde de volgende gegevens :

1° het opschrift « Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap », met daaronder de titel, « legitimatiekaart » en daaronder « Wegeninspecteur » of « Wegeninspecteur-controleur »;

2° in het linkergedeelte, onder het opschrift en de titels, genoemd in 1°, een pasfoto in kleur van de titularis van de legitimatiekaart met een minimumgrootte van 25 mm op 25 mm;

3° in het rechtergedeelte, onder het opschrift en de titels, genoemd in 1°, de volgende tekst :

« ...(naam + voornaam)

...(functie en afdeling) bij de (administratie)

is belast met het toezicht op de exploitatie van het geregeld vervoer. »

4° links onderaan, onder de foto, het volgnummer van de kaart;

5° links onderaan, onder het volgnummer van de kaart, de volgende cursief gedrukte tekst : « (handtekening titularis) », met een ruimte waarin de handtekening van de titularis moet worden geplaatst. De droogstempel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap wordt aangebracht op de foto van de titularis.

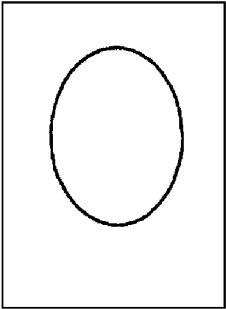
§ 2. De legitimatiekaart bevat op de achterzijde de volgende gegevens :

1° bovenaan : « Toezichthouder op de regelgeving met betrekking tot de exploitatie van het geregeld vervoer en in het bijzonder op artikel 15 tot en met 24 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (*Belgisch Staatsblad* 21 augustus 2001) »;


2° daaronder : « Artikel 64, § 2, van bovenvermelde regelgeving verleent de betrokken ambtenaar o.m. het recht om in het kader van zijn opdracht de personen te ondervragen en de bijstand van de lokale en federale politie te vorderen. »;

3° onderaan : « De Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit, (naam + handtekening) Brussel (datum van ondertekening) ».

§ 3. Model van de voorzijde

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap legitimatiekaart Wegeninspecteur	
	(naam + voornaam) (functie en afdeling) bij de (administratie) is belast met het toezicht op de exploitatie van het geregeld vervoer.
Kaartnr. handtekening titularis)	

§ 4. Model van de achterzijde

<p> Toezichthouder op de regelgeving met betrekking tot de exploitatie van het geregeld vervoer en in het bijzonder op artikel 15 tot en met 24 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, B.S. 21 augustus 2001 </p> <p style="text-align: center;">  </p> <p> Artikel 64, §2, van bovenvermelde regelgeving verleent de betrokken ambtenaar o.m. het recht om in het kader van zijn opdracht de personen te ondervragen en de bijstand van de federale politie te vorderen. </p> <p> De Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit, (naam) </p> <p> Brussel, (datum van ondertekening) </p>
--

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002. betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer.

De minister-president van de Vlaamse regering,
 P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
 S. STEVAERT

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2002 — 3026

[C — 2002/36097]

19 JUILLET 2002. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 31 juillet 1990 portant création de la « Vlaamse Vervoermaatschappij » (Société des Transports flamande), notamment l'article 3, remplacé par le décret du 18 mai 1999 et modifié par les décrets des 8 décembre 2000 et 6 juillet 2001;

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, notamment les articles 15 à 24 inclus, et 63 à 66 inclus;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1974 portant des règles particulières aux transports internationaux de voyageurs effectués par autocars et par autobus, notamment les articles 1^{er} à 9 inclus et 12 à 14 inclus;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 1980 fixant les conditions d'octroi des autorisations de services spéciaux d'autobus;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, notamment l'article 2, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2001;

Vu la délibération du Gouvernement flamand, le 15 mars 2002, sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis 33.202/3 du Conseil d'Etat, donné le 4 juin 2002, en application de l'article 84, alinéa premier, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o Ministre : le Ministre flamand chargé de la Mobilité;

2^o décret : le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre;

3^o administration compétente : la Division du Transport de Personnes et des Aéroports du Ministère de la Communauté flamande, Département de l'Environnement et de l'Infrastructure, Administration des Routes et de la Circulation;

4^o inspecteurs routiers : les fonctionnaires visés à l'article 64 du décret;

5^o inspecteurs routiers-contrôleurs : les fonctionnaires visés aux articles 64 et 66 du décret;

6^o VVM : la Société des transports flamande « De Lijn ».

CHAPITRE II. — *Les transports réguliers*

Art. 2. Les trajets de renfort des transports réguliers sont organisés par le VVM.

Il convient d'entendre par trajets de renfort : les trajets effectués pour répondre à la demande accrue de possibilités de transport avec utilisation de matériel supplémentaire le long d'un trajet déterminé de transport régulier, à la suite d'une augmentation aléatoire ou planifiée de la demande de transport.

Art. 3. En exécution de l'article 17 du décret, le Ministre est chargé de prendre une décision, respectivement de délivrance d'une autorisation, d'octroi de son consentement et de renouvellement de l'autorisation pour les transports réguliers transfrontaliers.

Dans le cas visé par l'article 17, § 1^{er}, alinéa 2 du décret, le Ministre décide dans les deux mois, conformément aux dispositions de l'article 7, alinéa 2 du Règlement (CEE) n^o 684/92 du Conseil du 16 mars 1992 portant des règles communes pour le transport international de personnes à l'aide de cars de tourisme et d'autobus, modifié par le Règlement (CE) n^o 11/98 du Conseil du 11 décembre 1997.

Le modèle du formulaire de demande d'obtention ou de renouvellement d'une autorisation de transport transfrontalier est joint en annexe I du présent arrêté.

Art. 4. Les fonctionnaires chargés du contrôle peuvent retirer provisoirement l'autorisation, dans l'attente d'une enquête approfondie, lorsque le transporteur :

1^o a communiqué des informations incorrectes sur les données nécessaires à la délivrance ou au renouvellement de l'autorisation;

2^o ne remplit plus l'une des conditions requises pour la délivrance de l'autorisation existante;

3^o a commis une infraction grave ou plusieurs petites infractions répétées à la réglementation en matière de transport et de sécurité routière, telle que visée à l'article 16, alinéa 3 du règlement mentionné ci-dessus (CEE) n^o 684/92.

Art. 5. L'administration compétente mène une enquête approfondie et entend le titulaire de l'autorisation.

Le Ministre communique sa décision au titulaire de l'autorisation au plus tard trois mois après que le fonctionnaire, chargé du contrôle, a retiré l'autorisation.

Art. 6. Lorsque le Ministre constate que les conditions, visées à l'article 4, ne sont pas remplies, il est mis un terme à l'autorisation existante.

Art. 7. L'administration compétente interdit le titulaire de l'autorisation d'effectuer des transports transfrontaliers sur le territoire flamand s'il a commis de manière répétée des infractions graves à la réglementation en matière de sécurité routière, notamment en ce qui concerne les normes relatives aux véhicules et aux temps de conduite et de repos des chauffeurs.

CHAPITRE III. — *Certains services réguliers spécialisés**Section I^{re}. — Le transport non transfrontalier**Sous-section I^{re}. — L'accord*

Art. 8. Pour l'exploitation de certains services réguliers spécialisés non transfrontaliers, aucune autorisation n'est requise si une convention est conclue entre l'organisateur et le transporteur.

La convention type est jointe en annexe II du présent arrêté et comporte des données minimales, que les parties contractantes peuvent encore compléter.

Art. 9. La convention peut être conclue pour une durée maximale de cinq ans.

Art. 10. Une copie certifiée conforme de la convention est envoyée à l'administration compétente dans les cinq jours suivant la conclusion de la convention. Même en cas de renouvellement de la convention, une copie certifiée conforme de cette dernière doit être transmise.

Sous-section II. — L'autorisation

Art. 11. Pour l'exploitation de certains services réguliers spécialisés non transfrontaliers, une autorisation est requise si aucun accord n'est conclu entre le transporteur et l'organisateur. Cette autorisation ne peut être délivrée qu'aux exploitants établis en Flandre.

Le modèle du formulaire de demande en vue de l'obtention ou du renouvellement d'une autorisation de transport non transfrontalier est joint en annexe I du présent arrêté.

Art. 12. En exécution de l'article 19, § 1^{er}, alinéa 2, du décret, le Ministre est chargé de la délivrance de l'autorisation.

Le Ministre prend une décision dans le mois suivant la date à laquelle le transporteur a introduit la demande d'autorisation. Le requérant en est informé dans les dix jours suivant l'écoulement du délai mentionné ci-dessus.

L'autorisation est refusée s'il appert que :

1° le transport pour lequel l'autorisation a été demandée ne répond pas aux dispositions de l'article 2, 2° du décret;

2° le formulaire type de demande joint en annexe I du présent arrêté, n'a pas été utilisé ou n'a pas été dûment rempli;

3° les dispositions légales en matière d'accès à la profession d'entrepreneur de transport de personnes par route ne sont pas respectées;

4° l'obligation de respecter les conventions collectives de travail en vigueur sur le territoire de la Région flamande n'est pas respectée.

Art. 13. La durée maximale de validité de l'autorisation est de cinq ans.

Art. 14. L'autorisation ou une copie certifiée conforme doit être disponible dans le véhicule et être présentée à la demande des fonctionnaires chargés du contrôle.

Art. 15. Le titulaire de l'autorisation est tenu, pour la durée de l'autorisation :

1° de respecter les dispositions de l'autorisation, en particulier les dispositions relatives aux liaisons à assurer, à la continuité, à la fréquence, au trajet et à la catégorie de voyageurs;

2° de remplir les dispositions légales relatives à l'accès à la profession d'entrepreneur de transport de personnes par route;

3° de respecter les conventions collectives de travail en vigueur sur le territoire de la Région flamande;

4° de respecter la réglementation relative à la sécurité routière.

Art. 16. Le retrait et la résiliation de l'autorisation se font conformément aux dispositions des articles 4 à 6 inclus du présent arrêté. Par ailleurs, une interdiction peut être imposée au titulaire de l'autorisation, en vertu de l'article 7 de l'arrêté.

*Section II. — Les transports transfrontaliers**Sous-section I^{re}. — La convention*

Art. 17. Aucune autorisation n'est requise pour l'exploitation de certains services réguliers spécialisés transfrontaliers, si une convention est conclue entre l'organisateur et le transporteur.

La convention type est jointe en annexe II du présent arrêté.

Art. 18. La convention peut être conclue pour une durée maximale de cinq ans.

Art. 19. Une copie certifiée conforme de la convention est transmise à l'administration compétente dans les cinq jours suivant la conclusion de la convention. Même en cas de renouvellement de la convention, une copie certifiée conforme doit être transmise.

Sous-section II. — L'autorisation

Art. 20. Si aucune convention n'est conclue entre le transporteur et l'organisateur, une autorisation, délivrée par le Ministre, est requise pour l'exploitation de certains services réguliers spécialisés transfrontaliers, pour autant que le point de départ se situe en Flandre.

Le Ministre prend une décision dans les quatre mois suivant la date à laquelle le transporteur a introduit une demande d'autorisation. Le demandeur en est informé dans les dix jours suivant l'écoulement du délai mentionné ci-dessus.

L'autorisation est refusée s'il ressort que les dispositions de l'article 12, alinéa 3 du présent arrêté ne sont pas respectées.

Le modèle du formulaire de demande en vue de l'obtention ou du renouvellement d'une autorisation pour le transport transfrontalier est joint en annexe I du présent arrêté.

Art. 21. En exécution de l'article 19, § 1^{er}, alinéa 5, du décret, le Ministre est chargé de marquer son accord. Le Ministre décide dans les deux mois conformément aux dispositions de l'article 7, alinéa 2 du Règlement mentionné ci-dessus (CEE) n° 684/92.

Art. 22. La durée maximale de validité de l'autorisation est de cinq ans.

Art. 23. L'autorisation ou une copie certifiée conforme et une copie certifiée conforme de la licence communautaire doivent être disponibles dans le véhicule et présentés à la demande des fonctionnaires chargés du contrôle.

Art. 24. Le titulaire de l'autorisation est tenu, pour la durée de l'autorisation, de respecter les dispositions de l'article 15 du présent arrêté.

Art. 25. Le retrait et la résiliation de l'autorisation se font conformément aux dispositions des articles 4 à 6 inclus du présent arrêté. Par ailleurs, une interdiction peut être imposée au titulaire de l'autorisation, en vertu de l'article 7 de l'arrêté.

CHAPITRE IV. — *Dispositions communes aux chapitres II et III : le transport pour compte propre*

Art. 26. Une attestation peut uniquement être délivrée à celui qui fournit la preuve que les conditions de l'article 22 du décret sont respectées et qui peut démontrer que l'autorisation est demandée pour le transport régulier ou pour un service régulier spécialisé.

Art. 27. En exécution de l'article 23 du présent décret, le Ministre est chargé de la délivrance de cette attestation.

Le Ministre décide dans le mois qui suit la date à laquelle le transporteur a introduit une demande d'autorisation. Le demandeur en est informé dans les dix jours qui suivent l'expiration du délai mentionné ci-dessus.

L'attestation est refusée s'il appert que :

1° le transport pour lequel l'autorisation est demandée ne répond pas aux dispositions de l'article 2, 3° du décret et à l'article 26 du présent arrêté;

2° l'attestation type, jointe en annexe III du présent arrêté, n'a pas été utilisée ou n'a pas été dûment remplie;

3° les dispositions légales en matière d'accès à la profession d'entrepreneur de transport de personnes par route ne sont pas remplies;

4° l'obligation de respecter les conventions collectives de travail en vigueur sur le territoire de la Région flamande n'est pas respectée.

Art. 28. La durée maximale de validité de l'attestation est de cinq ans.

Art. 29. L'attestation ou une copie certifiée conforme doit être disponible dans le véhicule et être présentée sur demande des fonctionnaires chargés du contrôle.

Art. 30. Le retrait et la résiliation de l'attestation se font conformément aux dispositions des articles 4 à 6 inclus du présent arrêté. Par ailleurs, une interdiction peut être imposée au titulaire de l'attestation, en vertu de l'article 7 de cet arrêté.

CHAPITRE V. — *Exception*

Art. 31. Les dispositions de l'article 12, alinéa 3, 3°, l'article 15, 2°, l'article 20, alinéa 3 et l'article 27, alinéa 3, 3° ne s'appliquent pas aux personnes qui n'exercent pas la profession de transporteur par route, conformément à l'article 20 du décret.

CHAPITRE VI. — *Transports irréguliers*

Art. 32. A condition qu'elle dispose d'une autorisation pour le transport irrégulier, conformément à l'article 15 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, la VVM peut organiser du transport irrégulier, conformément aux conditions visées aux articles 33 à 36 inclus.

Art. 33. Le transport irrégulier visé à l'article 32 ne peut être organisé qu'à l'occasion d'événements. Il s'agit de transport organisé par la VVM au départ de et vers un endroit public et générant une mobilité importante.

Art. 34. Lorsque la VVM est informée d'une demande particulière de transport événementiel en vertu de l'article 33, elle le signale au moins sur son site Internet. La VVM attend la réaction des sociétés d'autocars durant quinze jours. La VVM ne peut organiser ce transport événementiel en tout ou en partie que s'il s'avère que les sociétés d'autocars ne peuvent garantir une offre minimale ou une offre appropriée.

La VVM est tenue de soumettre un projet de procédure à l'approbation du Ministre, dans un délai de six mois suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté, fixant les modalités pratiques relatives à l'exécution de ce chapitre. Si la VVM ne remplit pas cette obligation, le Ministre détermine la procédure.

Art. 35. Le transport événementiel visé à l'article 33 doit au moins couvrir les frais d'exploitation.

Art. 36. Un contrat doit être conclu entre la VVM et l'organisateur de l'événement, fixant le trajet ainsi que la distance et le prix. L'ordre du trajet de la VVM doit être disponible dans le véhicule.

CHAPITRE VII. — *Fonctionnaires compétents*

Art. 37. Les inspecteurs routiers et les inspecteurs routiers-contrôleurs sont des fonctionnaires de l'Administration des Routes et de la Circulation du Ministère de la Communauté flamande, désignés par le Ministre. Ils veillent au respect des dispositions des articles 15 à 24 inclus du décret.

Leur désignation est attestée par une preuve de légitimation signée par le Ministre, telle que décrite en annexe IV du présent arrêté.

CHAPITRE VIII. — *Amende administrative*

Art. 38. § 1^{er}. L'inspecteur routier ou l'inspecteur routier-contrôleur qui constate une infraction à l'article 66, § 1^{er} du décret, informe le contrevenant sur place de l'intention de lui infliger une amende administrative de 250 euros. Il informe simultanément l'inspecteur routier-contrôleur compétent.

Dans les trente jours suivant le constat de l'infraction, le contrevenant peut faire parvenir ses observations à l'inspecteur routier-contrôleur.

§ 2. Dans les soixante jours suivant le constat de l'infraction, l'inspecteur routier-contrôleur peut informer le contrevenant de la décision de lui infliger une amende administrative par un envoi recommandé avec accusé de réception.

§ 3. L'amende administrative doit être payée dans les trente jours suivant la notification visée au § 2 du présent article.

§ 4. A défaut de paiement dans le délai fixé, le chef de division de l'administration compétente délivre une mise en demeure et la déclare exécutoire.

§ 5. Le directeur général de l'Administration des Routes et de la Circulation se prononce sur les demandes motivées de réduction ou d'acquittement des amendes. La requête doit être introduite par lettre recommandée dans un délai de trente jours suivant la notification, visée au § 2 du présent article.

Si l'intéressé le demande, il peut être entendu et se faire assister d'un conseil.

§ 6. L'obligation de paiement de l'amende administrative est suspendue pour la durée de l'examen de la requête.

§ 7. La décision relative aux requêtes, visées au § 5 du présent article, est prise dans les trois mois suivant l'introduction de la requête. Ce délai peut être prolongé une fois de la même durée, à condition que la prolongation soit dûment motivée.

Si aucune décision n'est prise durant la prolongation, la requête est censée être accordée.

§ 8. La décision définitive sur la requête est motivée et communiquée à l'auteur de la requête par lettre recommandée avec accusé de réception.

§ 9. Un nouveau délai de trente jours prend cours à dater de la notification, visée au § 8 du présent article, au terme duquel une mise en demeure peut être délivrée et déclarée exécutoire, conformément au § 4 du présent article.

CHAPITRE IX. — *Dispositions abrogatoires*

Art. 39. Les articles 1^{er} à 9 inclus et les articles 12 à 14 inclus de l'arrêté royal du 29 novembre 1974 portant des règles particulières aux transports internationaux de voyageurs effectués par autocars et par autobus sont abrogés dans la mesure où ils se rapportent aux transports réguliers transfrontaliers et à certains services réguliers spécialisés.

Art. 40. L'arrêté royal du 31 juillet 1980 fixant les conditions d'octroi des autorisations de services spéciaux d'autobus est abrogé.

Art. 41. A l'article 2, 1^o de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, les *a)*, *b)*, *c)* et *g)* sont abrogés dans la mesure où ils concernent les transports réguliers non transfrontaliers et transfrontaliers, ainsi que des services réguliers spécialisés.

CHAPITRE X. — *Dispositions transitoires et entrée en vigueur*

Art. 42. Les autorisations délivrées en vertu de l'article 13 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 restent valables jusqu'à la date d'expiration desdites autorisations.

Art. 43. Les conventions visées aux articles 8 et 17 du présent arrêté, qui ont déjà été conclues, restent valables pendant une période de cinq ans maximum suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté, pour autant que le contenu de ces conventions soit valable en droit conformément aux dispositions du présent arrêté.

Art. 44. L'article 2, 1^o, 2^o, 3^o, 7^o et 8^o, l'article 3, les articles 15 à 24 inclus, les articles 63 à 67 inclus, et l'article 70, 1^o à 13^o inclus, 15^o et 24^o du décret entrent en vigueur.

Art. 45. Le Ministre flamand qui a la Mobilité dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 19 juillet 2002.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
S. STEVAERT

ANNEXE I

DEMANDE D'AUTORISATION POUR (1) :

- UN TRANSPORT REGULIER
- UN SERVICE REGULIER SPECIALISE (2)
- LE RENOUVELLEMENT D'UNE AUTORISATION DE TRANSPORT EXISTANTE
- Effectué avec des autobus sur le territoire flamand, en vertu des articles 19 à 21 inclus du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre pour ce qui concerne le transport non transfrontalier
 - Effectué avec des autocars et autobus entre les Etats membres, en vertu du Règlement (CE) n° 684/92 pour ce qui concerne le transport transfrontalier

au Ministre flamand, chargé de la Mobilité

1. Nom et prénom ou raison sociale de l'entreprise requérante et le cas échéant, gérante de l'association d'entreprises (pool).

.....

2. Service(s) de transport exploité(s)

- Par une entreprise
- En collaboration avec d'autres entreprises (pool)
- En sous-traitance

3. Noms et adresses

Du transporteur, des autres transporteurs associés ou du/des sous-traitant(s) (3) (4)

3.1.	tél.
3.2.	tél.
3.3.	tél.
3.4.	tél.

(1) Cocher la mention utile.

(2) Il s'agit de certains services réguliers spécialisés pour lesquels aucune convention n'a été conclue entre l'organisateur et le transporteur.

(3) Le cas échéant, indiquer s'il s'agit d'un transporteur associé ou d'un sous-traitant.

(4) Liste éventuellement jointe.

(deuxième page de la demande d'autorisation ou de la demande de renouvellement d'une autorisation existante)

4. Lorsqu'il s'agit d'un service régulier spécialisé

4.1. catégorie de voyageurs :

5. Durée de validité de l'autorisation sollicitée ou date d'expiration du service (maximum 5 ans) :

.....
.....
.....

6. L'itinéraire du service de transport (souligner les points de prise en charge des voyageurs) :

.....
.....
.....
.....

7. Période d'exploitation :

.....
.....
.....

8. Fréquence (journalière, hebdomadaire, etc.)

9. Tarifs : Données en annexe

10. Joindre en annexe un schéma de conduite permettant de vérifier le respect de la réglementation communautaire relative aux temps de conduite et de repos.

11. Nombre d'autorisations ou de copies d'autorisations demandées (1)

12. Indications complémentaires éventuelles :

Le transporteur déclare sur l'honneur qu'il satisfait aux dispositions légales relatives à l'accès à la profession d'entreprise de transport national et/ou international de personnes par la route, qu'il respecte la réglementation en vigueur concernant la sécurité routière et qu'il respecte les conventions collectives du travail en vigueur sur le territoire de la Région flamande.

.....
.....

13.

(Lieu et date)

(Signature du requérant)

(1) L'attention du requérant est attirée sur le fait que, l'autorisation devant se trouver à bord du véhicule, le nombre d'autorisations dont il devra disposer doit correspondre au nombre de véhicules appelés à circuler simultanément à une date quelconque pour l'exécution du service demandé.

(troisième page de la demande d'autorisation ou de la demande de renouvellement d'une autorisation existante)

Avis importants

1. La demande d'autorisation doit comporter les données suivantes :

- a) les horaires;
- b) les barèmes tarifaires;
- c) une copie certifiée conforme de la licence communautaire pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui prévue à l'article 3bis du Règlement (CEE) n° 684/92 dans la mesure où il s'agit d'une demande d'autorisation sur la base du Règlement (CEE) n° 684/92;
- d) des précisions concernant la nature et le volume de trafic que le requérant envisage d'assurer s'il s'agit d'une demande de création de service, ou qu'il a assuré s'il s'agit d'une demande de renouvellement de l'autorisation;
- e) une carte à échelle appropriée sur laquelle sont marqués l'itinéraire ainsi que les points d'arrêt pour la prise ou le dépôt de voyageurs;
- f) un schéma de conduite permettant de contrôler le respect de la réglementation communautaire relative aux temps de conduite et de repos.

2. Le demandeur fournit, à l'appui de sa demande, tout renseignement complémentaire qu'il juge utile ou qui lui est demandé par l'autorité délivrante.

3. Le Règlement (CEE) n° 684/92 stipule à l'article 4, point 4, que sont soumis à autorisation

- a) les transports réguliers, services qui assurent le transport de voyageurs selon une fréquence et sur une relation déterminées, les voyageurs pouvant être pris en charge et déposés à des arrêts préalablement fixés. Les transports réguliers sont accessibles à tout le monde, nonobstant, le cas échéant, l'obligation de réserver. Le caractère régulier du transport n'est pas affecté par le fait d'une adaptation des conditions d'exploitation du service;
- b) les services réguliers spécialisés non couverts par un contrat conclu entre l'organisateur et le transporteur. Quel que soit l'organisateur des transports, sont également considérés comme services réguliers ceux qui assurent le transport de catégories déterminées de voyageurs, à l'exclusion d'autres voyageurs, dans la mesure où ces services sont effectués aux conditions indiquées au point 1.1. De tels services sont dénommés « services réguliers spécialisés ». Les services réguliers spécialisés comprennent notamment :
 - i) le transport « domicile-travail » des travailleurs;
 - ii) le transport « domicile-établissement d'enseignement » des scolaires et étudiants;
 - iii) le transport « Etat d'origine-lieu de casernement » des militaires et de leurs familles.

Le caractère régulier des services spécialisés n'est pas affecté par le fait que l'organisation du transport est adaptée aux besoins variables des utilisateurs.

4. La demande est introduite auprès de l'autorité compétente de l'Etat membre sur le territoire duquel se trouve le point de départ du service, c'est-à-dire, l'un des terminus du service.

5. La durée maximale de validité de l'autorisation est de cinq ans.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT

ANNEXE II
CONVENTION

RELATIVE A L'EXPLOITATION DE SERVICES REGULIERS SPECIALISES NON TRANSFRONTALIERS OU TRANSFRONTALIERS

Le transport « domicile-travail » des travailleurs;

le transport « domicile-établissement d'enseignement » des scolaires et étudiants;

le transport « domicile-lieu de casernement » des militaires et de leurs familles;

Le transport d'autres catégories de voyageurs

- en vertu de l'article 19 du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre pour ce qui concerne certains services réguliers spécialisés non transfrontaliers
- en vertu du Règlement (CEE) n° 684/92 et du Règlement 12/98 pour ce qui concerne les services réguliers spécialisés transfrontaliers

TRANSPORTEUR

1. NOM (1)

2. Adresse

3. Tél. fax e-mail

4. Numéro au registre du commerce

TRANSPORT "DOMICILE-LIEU DE TRAVAIL" DES TRAVAILLEURS

1. Entreprise

2. Adresse

3. Tél. fax e-mail

(1) Nom, prénom ou raison sociale de l'entreprise titulaire ou entreprise principale de l'association d'entreprises (pool)

TRANSPORT DOMICILE - ETABLISSEMENT D'ENSEIGNEMENT DES ELEVES OU ETUDIANTS

1. Nom de l'école ou des écoles

2. Adresse

3. Tél. fax e-mail

 TRANSPORT DE MILITAIRES ENTRE LEUR DOMICILE ET LEUR LIEU DE CASERNEMENT

1. Caserne

2. Adresse

3. Tél. fax e-mail

 TRANSPORT D'AUTRES CATEGORIES DE VOYAGEURS

.....

.....

.....

.....

ITINERAIRE

1° Le transporteur doit fournir la preuve de la régularité, de la continuité et de la fréquence des liaisons.

Une carte indiquant l'/les itinéraire(s) et les arrêts est jointe à la présente convention.

2° Point de départ et lieu d'arrivée du trajet :

3° Les arrêts sont

.....

.....

.....

.....

TARIF

.....

.....

.....

DUREE DE VALIDITE DE LA CONVENTION (maximum cinq ans)

.....

DECLARATION

Les soussignés, le commettant d'une part et le transporteur d'autre part, certifient que les données indiquées ci-avant sont conformes à la réalité.

De plus, le transporteur déclare sur l'honneur qu'il répond aux dispositions légales en matière d'accès à la profession d'entreprise de transport national et/ou international de personnes par la route, qu'il respecte la réglementation en vigueur en matière de sécurité ainsi que les conventions collectives du travail applicables sur le territoire de la Région flamande.

.....

(date et lieu de signature)

.....

(signature du commettant)

(signature du transporteur)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT

ANNEXE III

BELGIQUE - REGION FLAMANDE

Le Ministre flamand chargé de la Mobilité

.....

ATTESTATION

- délivrée pour les transports par route pour compte propre, effectués par autobus sur le territoire flamand, en vertu des articles 22 à 24 inclus du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre pour ce qui concerne le transport non transfrontalier
- délivrée pour les transports par route pour compte propre, effectués par autocar et autobus entre Etats membres, sur la base du Règlement (CE) n° 684/92 pour ce qui concerne le transport transfrontalier

(Partie à remplir par la personne physique ou morale effectuant des services pour compte propre)

Le soussigné

.....

responsable de l'entreprise, de l'association sans but lucratif ou autre (à décrire)

.....

..... (nom et prénom ou autre nom officiel, adresse complète)

certifie :

qu'il/elle effectue des transports à des fins non lucratives et non commerciales,

que l'activité de transport ne constitue qu'une activité accessoire pour cette personne physique ou morale,

que l'autocar ou l'autobus portant le numéro d'immatriculation est la propriété du titulaire de l'attestation ou a été acheté à tempérament ou fait l'objet d'un contrat de leasing à long terme,

que l'autocar ou l'autobus sera conduit par un membre du personnel de cette personne physique ou morale ou par la personne physique elle-même;

qu'il/elle souhaite effectuer des transports réguliers, voire certains services réguliers spécialisés.

.....

(signature de la personne physique

ou du représentant de la personne morale)

(Partie à remplir par le Ministre)

Le présent document tient lieu d'attestation au sens de l'article 23 du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre pour ce qui concerne le transport non transfrontalier

ou au sens de l'article 13 du Règlement (CEE) no 684/92 pour ce qui concerne le transport transfrontalier

.....

.....

(Durée de validité)

(Lieu de délivrance et date)

.....

(Signature et cachet du Ministre chargé de la Mobilité)

DISPOSITIONS GENERALES

1. En vertu de l'article 2, alinéa 4, du Règlement (CEE) no 684/92, les transports pour compte propre sont les transports effectués, à des fins non lucratives et non commerciales, par une personne physique ou morale, à condition que :
 - l'activité de transport ne constitue qu'une activité accessoire pour cette personne physique ou morale,
 - les véhicules utilisés soient la propriété de cette personne physique ou morale, ou aient été achetés à tempérament par elle, ou aient fait l'objet d'un contrat de leasing à long terme, et soient conduits par un membre du personnel de cette personne physique ou morale ou par la personne physique elle-même.

2. Tout transporteur pour compte propre est admis à effectuer ce type de transport sans discrimination en raison de la nationalité ou du lieu d'établissement, à condition :
 - d'être habilité dans l'Etat d'établissement à effectuer des transports par autocars et autobus d'après les conditions d'accès au marché fixées par la législation nationale,
 - de satisfaire aux réglementations en matière de sécurité routière en ce qui concerne les normes applicables aux conducteurs et aux véhicules.

3. Les services pour compte propre mentionnés au point 1 sont exonérés d'autorisation et sont soumis à un régime d'attestation.

4. L'attestation habilite son titulaire à effectuer des transports internationaux en autocar et autobus pour compte propre. Elle est délivrée par l'autorité compétente de l'Etat membre où le véhicule est immatriculé et elle est valable pour l'ensemble du parcours du transport, y compris le transit

5. L'attestation doit être remplie en caractères d'imprimerie indélébiles, en triple exemplaire, par une personne ou par le responsable de la personne morale, et complétée par l'autorité compétente. Une copie est conservée par l'administration et une copie reste avec la personne physique ou morale. Le conducteur garde l'original ou une copie certifiée conforme à bord du véhicule pendant toute la durée des voyages en trafic international. Elle doit être présentée à toute réquisition des fonctionnaires chargés du contrôle. La personne physique ou morale, selon le cas, reste responsable de la tenue des attestations.

6. L'attestation est valable pour un maximum de cinq ans.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT

ANNEXE IV

**DESCRIPTION DU MODELE DE CARTE DE LEGITIMATION POUR LES INSPECTEURS ROUTIERS
ET LES INSPECTEURS ROUTIERS-CONTROLEURS FLAMANDS**

Article 1^{er}. La carte légitimation est une carte jaune, de forme rectangulaire (longueur 100 mm - largeur 70 mm). La carte est plastifiée, aux coins arrondis.

Art. 2. § 1^{er}. Les données suivantes figurent au recto de la carte de légitimation :

1° l'en-tête « Ministère de la Communauté flamande », avec en-dessous le titre, « carte de légitimation » et en-dessous « Inspecteur routier » ou « Inspecteur routier-contrôleur »;

2° dans la partie gauche, sous l'en-tête et les titres, visés au 1°, une photo d'identité en couleurs du titulaire de la carte de légitimation (dimensions minimales : 25 mm sur 25);

3° dans la partie droite, sous l'en-tête et les titres, visés au 1°, le texte suivant :

...(nom + prénom)

...(fonction et division) auprès de (administration)

est chargé de surveiller l'exploitation des transports réguliers. »

4° en bas à gauche, sous la photo, le numéro de la carte;

5° en bas à gauche, sous le numéro de la carte, le texte suivant imprimé en italique : « (signature titulaire) », laissant une marge où le titulaire doit apposer sa signature. Le sceau sec du Ministère de la Communauté flamande doit être apposé sur la photo du titulaire.

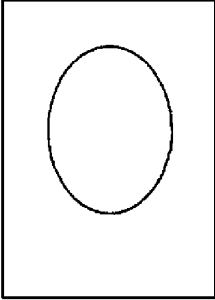
§ 2. Les données suivantes figurent au verso de la carte de légitimation :

1° en haut : « Contrôleur de la réglementation relative à l'exploitation des transports réguliers et en particulier des articles 15 à 24 inclus du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre (*Moniteur belge* du 21 août 2001) »;


2° en-dessous : « L'article 64, § 2, de la réglementation précitée confère notamment au fonctionnaire concerné le droit d'interroger des personnes et de requérir l'assistance de la police fédérale et locale »;

3° en bas : « Le Ministre flamand chargé de la Mobilité, (nom + signature) Bruxelles, le (date de signature) ».

§ 3. Modèle du recto.

Ministère de la Communauté flamande carte de légitimation Inspecteur routier	
	(nom + prénom) ----- (fonction et ----- auprès de ----- est chargé de surveiller l'exploitation des transports réguliers.
N° de la ----- (signature titulaire)	

§ 4. Modèle du verso

<p> Contrôleur de la réglementation relative à l'exploitation des transports réguliers et en particulier des articles 15 à 24 inclus du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, MB du 21 août 2001 </p> <p style="text-align: center;">  </p> <p> L'article 64, § 2, de la réglementation précitée confère notamment au fonctionnaire concerné le droit d'interroger des personnes et de requérir l'assistance de la police fédérale et locale. </p> <p> Le Ministre flamand chargé de la mobilité, (nom) </p> <p> Bruxelles, le (date de signature) </p>
--

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
 P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,
 S. STEVAERT