

De sollicitatiebrief vermeldt de naam, de voornamen, de graad van de kandidaat, het bestuur waaronder hij/zij ressorteert en bevat een uiteenzetting van de aanspraken die de kandidaat meent te kunnen doen gelden om naar deze betrekking te dingen.

De kandidaten die niet tot het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Internationale Samenwerking behoren, moeten een voor eensluidend verklaard document verstrekken, afgeleverd door de Personeelsdienst van de administratie die hen tewerkstelt, waarin bevestigd wordt dat zij een graad van rang 15 definitief bekleden en met vermelding van de datum van benoeming in die graad.

Alleen de aanspraken van de ambtenaren die zich schikken naar deze instructies zullen in aanmerking genomen worden.

Het is raadzaam op de briefomslag te vermelden : « Ter attentie van A00 ».

La lettre de candidature mentionne le nom, les prénoms, le grade du candidat et l'administration dont celui-ci relève et comporte un exposé des titres que le candidat estime pouvoir faire valoir pour briguer l'emploi.

Les candidats ne faisant pas partie du Ministère des Affaires étrangères, du Commerce extérieur et de la Coopération internationale doivent fournir un document certifié conforme, délivré par le Service du Personnel de l'administration qui les occupe, attestant qu'ils sont revêtus à titre définitif d'un grade de rang 15 et stipulant la date de nomination à ce grade.

Seuls seront pris en compte les titres des agents qui se seront conformés à ces directives.

Il est recommandé d'indiquer sur l'enveloppe : « A l'attention de A00 ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST PERSONEEL EN ORGANISATIE

[C - 2002/02130]

11 JUNI 2002. — Omzendbrief nr. 524 — Nieuwe abonnementen die vanaf 1 juli 2002 worden afgeleverd door de VVM-De Lijn

Aan de besturen en andere diensten van de federale overheidsdiensten en ministeries, alsook aan de federale openbare instellingen die onder het gezag, de controle of het toezicht van de Staat staan, evenals de andere federale instellingen die onder de toepassing vallen van het koninklijk besluit van 3 september 2000 - tegemoetkoming in de vervoerskosten van de federale personeelsleden.

Mevrouw de Minister,

Mijnheer de Minister,

Mijnheer de Staatssecretaris,

Vanaf 1 juli 2002 zal de VVM-De Lijn enkel nog netabonnements verstrekken waarvan de prijs wordt vastgesteld op basis van de leeftijdscategorie waartoe de titularis behoort :

- 1° jonger dan 25 jaar;
- 2° van 25 t/m 59 jaar;
- 3° vanaf 60 jaar.

Deze netabonnements vervangen alle thans bestaande abonnementen (bv. stadsabonnements, trajectabonnements, enz.) en zullen aan zeer gunstige voorwaarden worden verkocht vanaf 1 juli 2002. Oude abonnements van VVM-De Lijn die nog geldig zijn na deze datum mogen dan tijdens de nog lopende periode eveneens als netabonnement op alle lijnen van deze maatschappij gebruikt worden.

Deze faciliteit zal evenwel niet bestaan voor de gecombineerde treinkaarten waarop naast een treintraject ook een deel De Lijn is vermeld : in dit geval blijft de geldigheid beperkt tot de aangeduide gegevens.

Vermits deze nieuwe abonnementen verkocht worden tegen een vast tarief, ongeacht de afstand, zal de tegemoetkoming vanaf 1 juli 2002 voor alle abonnements van de VVM-De Lijn 80 % van de prijs bedragen (art. 4, tweede lid, KB 03/09/2000), ook wat het bijkomend deel De Lijn op gecombineerde treinkaarten betreft.

Enkele praktische richtlijnen :

1. De houders van abonnements van VVM-De Lijn stappen automatisch over op het nieuwe systeem.

Voor de houders van gecombineerde treinkaarten + deel De Lijn gebeurt deze omschakeling vanaf het ogenblik dat een nieuwe treinkaart (moederkaart) wordt opgemaakt; dit kan ten vroegste vanaf het verstrijken van het huidige valideringsbiljet.

Deze nieuwe treinkaart moet aan de loketten van de NMBS worden aangevraagd, mits voorlegging van de blauwe kaart afgeleverd door de personeelsdienst, waarbij een maakloon zal worden aangerekend.

SERVICE PUBLIC FEDERAL PERSONNEL ET ORGANISATION

[C - 2002/02130]

11 JUIN 2002. — Circulaire n° 524 — Nouveaux abonnements délivrés à partir du 1^{er} juillet 2002 par la VVM-De Lijn

Aux administrations et autres services des services publics et ministères fédéraux, ainsi qu'aux organismes publics fédéraux qui sont soumis à l'autorité, au pouvoir de contrôle ou de tutelle de l'Etat, et aux autres organismes fédéraux qui tombent dans le champ d'application de l'arrêté royal du 3 septembre 2000 - intervention dans les frais de transport des membres du personnel fédéral.

Madame la Ministre,

Monsieur le Ministre,

Monsieur le Secrétaire d'Etat,

A partir du 1^{er} juillet 2002, la VVM-De Lijn ne délivrera plus que des abonnements de réseau, dont le prix sera établi sur base de la catégorie d'âge à laquelle appartient le titulaire :

- 1° moins de 25 ans;
- 2° de 25 à 59 ans inclus;
- 3° à partir de 60 ans.

Ces abonnements de réseau remplaceront tous les abonnements existant à l'heure actuelle (p.ex. les abonnements urbains, les abonnements-trajet, etc.) et seront vendus à des conditions très intéressantes à partir du 1^{er} juillet 2002. Les anciens abonnements de VVM-De Lijn qui sont encore valables après cette date pourront toujours être utilisés pendant la période de validité comme abonnement de réseau sur toutes les lignes de cette société.

Cette facilité n'existera toutefois pas pour les cartes train combinées sur lesquelles est indiquée, à côté du trajet en train, une partie De Lijn : dans ce cas, la validité est limitée aux données indiquées.

Puisque ces nouveaux abonnements seront vendus à un tarif fixe, quelle que soit la distance, l'intervention sera fixée à partir du 1^{er} juillet 2002, pour tous les abonnements de VVM-De Lijn, à 80 % du prix (art. 4, deuxième alinéa, AR 03/09/2000), cette intervention vaut également pour la partie complémentaire De Lijn sur les cartes train combinées.

Quelques directives pratiques :

1. Les porteurs d'abonnements VVM-De Lijn passent automatiquement au nouveau système.

Pour les porteurs de cartes train combinées + partie De Lijn, la transformation est effective à partir du moment où une nouvelle carte train (carte mère) est établie; ceci est possible au plus tôt à l'expiration du billet de validation actuel.

Cette nouvelle carte train doit être demandée aux guichets de la SNCB, sur présentation de la carte bleue délivrée par le service du personnel et moyennant paiement des frais de confection.

2. Het is de bedoeling om deze overschakeling zoveel mogelijk als een financiële nuloperatie te laten verlopen : de nieuwe abonnementen zullen goedkoper zijn dan de huidige stadsabonnementen maar wel iets duurder dan de huidige abonnementen voor korte trajecten (periode van 1 of 3 maanden).

Dit wordt dan wel gecompenseerd door de lagere tegemoetkoming (80 % i.p.v. 88 %), maar met veel meer gebruiksmogelijkheden.

Rekening houdend met de voordelen geboden door dit nieuwe type van abonnement, is het aan te bevelen erop toe te zien dat deze abonnementen enkel zouden aangevraagd worden door de huidige titularissen, al dan niet in combinatie met een treinkaart, alsook door de personeelsleden die kunnen aantonen dat ze inderdaad hun nieuw abonnement dagelijks in woon-werkverkeer zullen gebruiken.

De Minister van Ambtenarenzaken
en Modernisering van de openbare besturen,
L. VAN DEN BOSSCHE

MINISTERIE VAN AMBTENARENZAKEN

Regie der Gebouwen

[2002/02117]

Vacante betrekking van adviseur-generaal (m/v) (rang 15) Oproep tot kandidaten

Een betrekking van adviseur-generaal (m/v) is te begeven bij de Brusselse Buitendiensten 1 van de Regie der Gebouwen.

Overeenkomstig het artikel 20^{sexies} van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, zoals het van toepassing is verklaard op de instellingen van openbaar nut, en verduidelijkt in het artikel 28^{quater} van het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut en overeenkomstig het artikel 10 van het koninklijk besluit van 18 oktober 2001 betreffende de mobiliteit van het personeel van sommige overheidsdiensten, kunnen zich kandidaat stellen :

1. de vastbenoemde ambtenaren van de instellingen die titularis zijn van een graad van rang 15;

2. de vastbenoemde ambtenaren van de Regie der Gebouwen die titularis zijn van de graden van ingenieur-directeur, architect-directeur, adviseur en industrieel-ingenieur-directeur (rang 13) en die tenminste één jaar graadanciënniteit en twaalf jaar anciënniteit in het niveau 1 tellen.

Er moet aan de bevorderingsvoorwaarden worden voldaan op het ogenblik van de benoeming.

In toepassing van de bepalingen van artikel 2 van het ministerieel besluit van 1 september 1997 houdende het reglement voor het personeel van de Regie der Gebouwen, gewijzigd door het ministerieel besluit van 9 januari 1998, moeten de kandidaten voor de betrekking van adviseur-generaal bij de Brusselse Buitendiensten 1 van de Regie der Gebouwen houder zijn van het diploma van burgerlijk ingenieur, architect, industrieel-ingenieur of een universitair of geassimileerd diploma.

Functiebeschrijving

De Regie der Gebouwen heeft als hoofdopdracht de federale overheidsdiensten en de parastatalen van type A te huisvesten.

Hiertoe doet zij alle noodzakelijke verrichtingen (bouwen en verbouwen, huren en verhuren, in concessie geven en nemen, vestigen van zakelijke rechten, kopen en verkopen).

2. Un des objectifs de cette transformation est d'être une opération quasi neutre sur le plan financier : les nouveaux abonnements seront moins chers que les abonnements urbains actuels mais un peu plus chers que les abonnements actuels pour les trajets courts (période de 1 ou 3 mois).

Ceci sera compensé par l'intervention moins importante (80 % au lieu de 88 %), mais offre des possibilités d'utilisation bien plus nombreuses.

Compte tenu des avantages offerts par ce nouveau type d'abonnement, il importe de veiller à ce qu'il ne soit demandé que par les actuels titulaires d'un abonnement, en combinaison ou non avec une carte train, ainsi que par des membres du personnel qui peuvent prouver l'emploi effectif de ce nouvel abonnement pour leurs déplacements quotidiens du domicile au lieu de travail.

Le Ministre de la Fonction publique
et de la Modernisation de l'administration,
L. VAN DEN BOSSCHE

MINISTERE DE LA FONCTION PUBLIQUE

Régie des Bâtiments

[2002/02117]

Emploi vacant de conseiller(ère) général(e) (rang 15) Appel aux candidats

Un emploi de conseiller(ère) général(e) est à conférer aux Services Extérieurs Bruxellois 1 de la Régie des Bâtiments.

Conformément à l'article 20^{sexies} de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, tel qu'il est applicable au sein des organismes d'intérêt public comme précisé à l'article 28^{quater} de l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public et conformément à l'article 10 de l'arrêté royal du 18 octobre 2001 relatif à la mobilité du personnel de certains services publics, les agents cités ci-dessous peuvent se porter candidat :

1. les agents définitif des organismes titulaires d'un grade du rang 15;

2. les agents définitifs de la Régie des Bâtiments titulaires des grades d'ingénieur-directeur, architecte-directeur, conseiller et ingénieur industriel-directeur (rang 13) et qui comptent au moins un an d'ancienneté de grade et douze ans d'ancienneté dans le niveau 1.

Il doit être satisfait aux conditions de promotion au moment de la nomination.

En application des dispositions de l'article 12 de l'arrêté ministériel du 1^{er} septembre 1997 portant le règlement du personnel de la Régie des Bâtiments, modifié par arrêté ministériel du 9 janvier 1998, les candidats à l'emploi de conseiller général aux Services Extérieurs Bruxellois 1 de la Régie des Bâtiments doivent être titulaires du diplôme d'ingénieur civil, ou d'un diplôme universitaire ou assimilé.

Description de la fonction

La Régie des Bâtiments a pour mission principale d'héberger les services publics fédéraux ainsi que les parastataux de type A.

A cet effet, elle accomplit toutes les opérations nécessaires (construire et transformer, prendre et donner en location, donner et prendre en concession, constituer des droits réels, acheter et vendre).