

HOOFDSTUK IX. — *Overgangsbepalingen*

**Art. 27.** In afwijking van artikel 10, § 1, eerste lid van dit besluit, dient elke vervoeronderneming binnen de twee maanden na de inwerkingtreding van dit besluit, bij de Commissie een budget met tariefvoorstel in voor het exploitatiejaar 2002.

In afwijking van artikel 10, § 3, van dit besluit, beschikt de Commissie over een termijn van zestig kalenderdagen om de betreffende vervoeronderneming op de hoogte te stellen van haar beslissing met betrekking tot het tariefvoorstel bedoeld in het eerste lid. Voor het overige geldt de procedure voorzien in artikel 10, § 3, van dit besluit.

HOOFDSTUK X. — *Diverse bepalingen*

**Art. 28.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 29.** Vanaf het in werking treden van dit koninklijk besluit moeten de vervoerondernemingen in hun nieuwe betrekkingen met klanten (verlenging van contract met mogelijkheid tot aanpassing, hernieuwing van contract, nieuw contract, enz.) een clausule voorzien die de mogelijkheid voorziet om clauses inzake tarifering te wijzigen, teneinde deze in overeenstemming met de door de Commissie goedgekeurde tarieven te kunnen brengen.

**Art. 30.** Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer en Onze Staatssecretaris voor Energie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 april 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

De Staatssecretaris voor Energie,  
O. DELEUZE

## MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 2002 — 1517

[2002/03203]

**6 MAART 2002.** — **Ministerieel besluit waarbij delegatie wordt verleend inzake de bepaling van de verantwoordelijkheid van de autobestuurders in geval van ongevallen in dienstverband**

De Minister van Financiën,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2002, inzonderheid artikel 96;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 oktober 1971 tot vaststelling van het organiek reglement van het Ministerie van Financiën en van de bijzondere bepalingen die er voorzien in de uitvoering van het Statuut van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, inzonderheid op artikel 59,

Besluit :

**Artikel 1.** Delegatie wordt verleend aan de Directeur-generaal van de Algemene Diensten van het Algemeen Secretariaat om de verantwoordelijkheid vast te stellen en de strafmaat te bepalen van de autobestuurders die in dienstverband met een autovoertuig van het Departement in een ongeval betrokken zijn, wanneer geen grove fout of zware nalatigheid kan weerhouden worden ten laste van betrokken personeelsleden.

**Art. 2.** Bij afwezigheid of belet van de Directeur-generaal van de Algemene Diensten wordt de hem bij artikel 1 gedelegeerde bevoegdheid uitgeoefend door de Auditeur-generaal van financiën die met het beheer van het wagenpark van het Departement belast is.

**Art. 3.** Het ministerieel besluit van 19 december 1983 waarbij delegatie wordt verleend inzake de bepaling van de verantwoordelijkheid van de autobestuurders in geval van ongevallen in dienstverband wordt opgeheven.

**Art. 4.** Dit besluit treedt heden in werking.

Gegeven te Brussel, 6 maart 2002.

D. REYNDERS

CHAPITRE IX. — *Dispositions transitoires*

**Art. 27.** Par dérogation à l'article 10, § 1<sup>er</sup>, premier alinéa du présent arrêté, toute entreprise de transport doit introduire son budget, comportant la proposition tarifaire pour l'année d'exploitation 2002, auprès de la Commission, dans les deux mois de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Par dérogation à l'article 10, § 3, du présent arrêté, la Commission dispose d'un délai de soixante jours calendrier pour informer l'entreprise de transport concernée de sa décision relative à la proposition tarifaire visé au premier alinéa. Pour le reste, la procédure prévue à l'article 10, § 3, du présent arrêté est d'application.

CHAPITRE X. — *Dispositions diverses*

**Art. 28.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 29.** A partir de la mise en vigueur du présent arrêté, les entreprises de transport doivent prévoir dans leurs nouvelles relations vis-à-vis de leurs clients (prolongation de contrat avec possibilité d'adaptation, renouvellement de contrat, nouveau contrat, etc.) une clause prévoyant la possibilité de modifier les clauses de tarification afin de pouvoir les mettre en conformité avec les tarifs approuvés par la Commission.

**Art. 30.** Notre Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports et Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 15 avril 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,  
O. DELEUZE

## MINISTÈRE DES FINANCES

F. 2002 — 1517

[2002/03203]

**6 MARS 2002.** — **Arrêté ministériel accordant délégation en matière de fixation de la responsabilité des conducteurs d'autos en cas d'accidents en liaison avec le service**

Le Ministre des Finances,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 13 février 2002, notamment l'article 96;

Vu l'arrêté royal du 29 octobre 1971 fixant le règlement organique du Ministère des Finances, ainsi que les dispositions particulières y assurant l'exécution du statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, notamment l'article 59,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Délégation est donnée au Directeur général des Services généraux du Secrétariat général pour constater la responsabilité et fixer le montant de la peine des conducteurs d'autos qui en service sont impliqués avec un véhicule automobile du Département dans un accident, lorsqu'aucune faute lourde ou négligence grave ne peut être retenue à charge des agents concernés.

**Art. 2.** En cas d'absence ou d'empêchement du Directeur général des Services généraux, les pouvoirs qui lui sont délégués par les dispositions de l'article 1<sup>er</sup> sont exercés par l'Auditeur général des finances qui a en charge la gestion du parc automobile du Département.

**Art. 3.** L'arrêté ministériel du 19 décembre 1983 accordant délégation en matière de fixation de la responsabilité des conducteurs d'autos en cas d'accidents en liaison avec le service est abrogé.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur ce jour.

Donné à Bruxelles, le 6 mars 2002.

D. REYNDERS