

N. 2002 — 1103

[C — 2002/14070]

13 MAART 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 januari 2000 tot regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 januari 2000 tot regeling van de burgerlijke vergunningen van vliegtuigen, inzonderheid op artikel 56;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid dat de recente opheffing van twee grote Belgische commerciële luchtvaartmaatschappijen Sabena en City Bird de piloten berooft van de materiële mogelijkheid om vliegtuigen tot hun beschikking te hebben voor het afleggen van proeven in vlucht, die noodzakelijk zijn voor het behoud, de wedergeldigmaking en de hernieuwing van hun bevoegdverklaringen als bestuurder van vliegtuigen;

Overwegende dat het gebrek aan vliegtuigen de piloten van deze twee maatschappijen niet meer toelaat om proeven in vlucht af te leggen, in het geval van de routesector als bestuurder van een vliegtuig van het betreffende type of klasse, vergezeld van een examinator;

Overwegende dat het belangrijk is dat deze piloten ononderbroken een geldige bevoegdverklaring behouden om operationeel te blijven op de tewerkstellingsmarkt;

Dat het van belang is om, zoveel als mogelijk, de weerslag op de luchtvaartcarrière van deze piloten te beperken van de economische gevolgen van failliete ondernemingen;

Overwegende dat het JAR-FCL Comité heeft beslist om het afleggen van de proef met het oog op de wedergeldigmaking van deze bevoegdverklaringen ook toe te laten op een Zero Flight Time goedgekeurde vluchtnabootser;

Overwegende dat de bepalingen van de JAR-FCL met betrekking tot de hernieuwing van deze bevoegdverklaringen wanneer deze hun geldigheid hebben verloren, eveneens werd gewijzigd, waardoor het gebruik van een vliegtuig niet langer wordt vereist;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 20 februari 2002, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 56 van het koninklijk besluit van 10 januari 2000 tot regeling van de burgerlijke vergunningen van vliegtuigen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 2, 2° tweede streepje, worden de woorden « of van een Zero Flight Time goedgekeurde vluchtnabootser » ingelast tussen de woorden « als bestuurder van een vliegtuig » en de woorden « van het betreffende type of klasse »;

2° paragraaf 3 wordt vervangen door de volgende paragraaf :

« § 3. Hernieuwing. Wanneer de geldigheidsduur van een type-bevoegdverklaring of van een klassebevoegdverklaring voor meer motorigen verstreken is, vervult de kandidaat de voorwaarden inzake bijscholingstraining bepaald door de directeur-generaal van het Bestuur van de Luchtvaart met verwijzing naar de bepalingen van de JAR-FCL en legt hij een bekwaamheidsproef af. De bevoegdverklaring is geldig vanaf de datum waarop de voorwaarden voor de hernieuwing zijn vervuld. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 maart 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

F. 2002 — 1103

[C — 2002/14070]

13 MARS 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 janvier 2000 réglementant les licences civiles de pilote d'avions

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 10 janvier 2000 réglementant les licences civiles de pilote d'avions, notamment l'article 56;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que la cessation récente des activités de deux grandes sociétés belges de transport aérien commercial, la Sabena et City Bird, ôte la possibilité matérielle de mettre des avions à disposition des pilotes pour présenter des épreuves en vol nécessaires au maintien, à la revalidation et au renouvellement de leurs qualifications de pilote;

Considérant que l'absence d'avions ne permet plus aux pilotes de ces deux compagnies de présenter une des épreuves en vol, en l'occurrence l'étape sur un avion de type ou de classe correspondant, accompagné par un examinateur;

Considérant qu'il est important pour ces pilotes de maintenir leurs qualifications en état de validité de manière ininterrompue pour rester opérationnels sur le marché de l'emploi;

Qu'il importe de réduire, tant que faire se peut, l'impact de conséquences économiques des sociétés faillies sur la carrière aéronautique de ces pilotes;

Considérant que le comité du JAR-FCL a pris la décision de permettre également la présentation de l'épreuve en vue d'une revalidation de ces qualifications sur un simulateur de vol approuvé Zero Flight Time;

Considérant que les dispositions du JAR-FCL concernant le renouvellement de ces qualifications dans le cas où leur validité a expiré ont également été modifiées et que l'utilisation d'un avion n'est par conséquent plus exigée;

Vu l'avis du Conseil d'Etat donné le 20 février 2002, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 56 de l'arrêté royal du 10 janvier 2000 réglementant les licences civiles de pilote d'avions, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le § 2, 2° deuxième tiret, les mots « ou un simulateur de vol approuvé Zero Flight Time » sont insérés entre les mots « sur un avion » et les mots « de type ou de classe correspondant »;

2° le paragraphe 3 est remplacé par le paragraphe suivant :

« § 3. Renouvellement. Si la validité d'une qualification de type ou d'une qualification de classe multimoteur a expiré, le candidat se conforme à toutes les conditions de formation de rafraîchissement déterminées par le directeur général de l'administration de l'aéronautique par référence aux dispositions du JAR-FCL et présente un contrôle de compétence. La qualification est valide à partir de la date où les conditions de renouvellement sont remplies. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre ayant la Navigation aérienne dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 mars 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT