

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 20 novembre 2001, en application de l'article 84, premier alinéa, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de l'Environnement et de l'Agriculture;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 28, premier alinéa, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 mars 1996 fixant le Règlement flamand relatif à la dépollution du sol, les mots "1 000 francs" sont remplacés par les mots "25 euros".

**Art. 2.** Dans l'article 29, § 2, deuxième alinéa du même arrêté, les mots "1 000 francs" sont remplacés par les mots "25 euros".

**Art. 3.** Cet arrêté entre en vigueur en date du 1<sup>er</sup> janvier 2002.

**Art. 4.** Le Ministre flamand de l'Environnement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 décembre 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de l'Environnement et de l'Agriculture,

Mme V. DUA

N. 2002 — 488

[C - 2002/35096]

**19 DECEMBER 2001. — Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 16 maart 1994 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het domein van de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken, wat betreft de invoering van de euro**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993, inzonderheid op artikel 40 tot en met 43;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 16 maart betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het domein van de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 7 december 2001;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat er een nieuw ontwerp van besluit van de Vlaamse regering werd opgesteld ter vervanging van het besluit van de Vlaamse regering van 16 maart 1994, waarbij tot één gecoördineerd besluit voor de administraties Wegen en Waterwegen en Zeewezen van het departement LIN, die openbaar domein in beheer hebben wordt gekomen. Het was de bedoeling dat dit ontwerp van besluit in werking zou treden op 1 januari 2002. Deze datum is echter niet haalbaar gebleken daar besloten werd dit ontwerp van besluit voor te leggen aan een overleg tussen de federale en de Vlaamse regering. Bijgevolg zal na 1 januari 2002 nog beroep moeten gedaan worden op het besluit van de Vlaamse regering van 16 maart 1994 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het domein van de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken. Met het oog op de invoering van de euro op 1 januari 2002 zal de bestaande regelgeving tijdig moet worden aangepast om een vlotte overgang mogelijk te maken;

Gelet op het advies nummer 32.678/3 van de Raad van State, gegeven op 14 december 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 5, 22, 27 en 32 van het besluit van de Vlaamse regering van 16 maart 1994 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het domein van de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken, worden de in Belgische franken uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de onderstaande tabel worden vermeld, vervangen door de in euros uitgedrukte bedragen, vermeld in de derde kolom van de onderstaande tabel :

Art. 5	BEF	EUR
§ 4	3 000	75
	20 000	496
Art. 22	BEF	EUR
§ 3	2 500	62
Art. 27	BEF	EUR
§ 2	2 500	62

Art. 32	BEF	EUR
§ 7	20 000	496

**Art. 2.** In bijlage 1 van hetzelfde besluit worden de in Belgische franken uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de onderstaande tabel worden vermeld, vervangen door de in euros uitgedrukte bedragen, vermeld in de derde kolom van de onderstaande tabel :

Bijlage I	BEF	EUR
Hoofdstuk I		
A	25	0,6
	100	2,5
	150	3,7
	500	12,5
Hoofdstuk II		
B	1 000	25
Hoofdstuk IV		
D	1	0,025
	2	0,05
	5	0,125
Hoofdstuk V		
E1	50	1,25
	100	2,5
	300	7,5
	E2	25
50		1,25
100		2,5
150		4
200		5
300		7,5
400		10
600		15
1 500	37	
Hoofdstuk VI		
F1	0,5	0,0125
F2	3	0,075
	5	0,125
	10	0,25
	30	0,75
Hoofdstuk VII		
G	2	0,05
	2,5	0,062
	10	0,25
	15	0,4
	30	0,75
	35	0,86
	40	1
	50	1,25
	75	1,85
	100	2,5
	150	4
	500	12,5

Bijlage I	BEF	EUR
	5 000	125
	10 000	250
Hoofdstuk VIII		
H	8,5	0,21
Hoofdstuk IX		
I	10	0,25

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2002.

**Art. 4.** De Vlaamse minister bevoegd voor de Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.  
Brussel, 19 december 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

TRADUCTION

F. 2002 — 488

[C — 2002/35096]

**19 DECEMBRE 2001. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 mars 1994 relatif à l'octroi de licences, à la fixation et à la perception des redevances pour l'utilisation privative du domaine des voies navigables et de leurs attenances, des digues maritimes et des digues**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 18 décembre 1992 portant mesures d'accompagnement du budget 1993, notamment l'article 40 à 43;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 mars 1994 relatif à l'octroi de licences, à la fixation et à la perception des redevances pour l'utilisation privative du domaine des voies navigables et de leurs attenances, des digues maritimes et des digues;

Vu l'accord du Ministre flamand, chargé du Budget, donné le 7 décembre 2001;

Vu la demande de traitement urgent, motivée par la circonstance qu'un nouveau projet d'arrêté du Gouvernement flamand a été formulé en vue du remplacement de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 mars 1994 voulant ainsi aboutir à un seul arrêté coordonné s'appliquant aux administrations des Routes et des Voies navigables et de la Marine qui gèrent une partie du domaine public. L'entrée en vigueur de ce projet d'arrêté était envisagée pour le 1<sup>er</sup> janvier 2002. Cette date d'entrée en vigueur n'a cependant pas pu être réalisée étant donné qu'il a été décidé de soumettre ce projet d'arrêté à une concertation entre le Gouvernement fédéral et le Gouvernement flamand. Par conséquent, après le 1<sup>er</sup> janvier, il devra toujours être fait appel à l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 mars 1994 relatif à l'octroi de licences, à la fixation et à la perception des redevances pour l'utilisation privative du domaine des voies navigables et de leurs attenances, des digues maritimes et des digues. La réglementation existante devra être adaptée à temps vu l'introduction de l'euro au 1<sup>er</sup> janvier 2002 afin de permettre une transition aisée;

Sur proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Aux articles 2, 22, 27 et 32 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 mars 1994 relatif à l'octroi de licences, à la fixation et à la perception des redevances pour l'utilisation privative du domaine des voies navigables et de leurs attenances, des digues maritimes et des digues, les montants exprimés en franc belge mentionnés dans la deuxième colonne du tableau ci-dessus, sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du tableau ci-dessous :

Art. 5	BEF	EUR
§ 4	3 000	75
	20 000	496
Art. 22	BEF	EUR
§ 3	2 500	62
Art. 27	BEF	EUR
§ 2	2 500	62

Art. 32	BEF	EUR
§ 7	20 000	496

**Art. 2.** A l'annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté, les montants exprimés en franc belge mentionnés dans la deuxième colonne du tableau ci-dessus, sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du tableau ci-dessous :

Annexe I	BEF	EUR
Chapitre I		
A	25	0,6
	100	2,5
	150	3,7
	500	12,5
Chapitre II		
B	1 000	25
Chapitre IV		
D	1	0,025
	2	0,05
	5	0,125
Chapitre V		
E1	50	1,25
	100	2,5
	300	7,5
E2	25	0,6
	50	1,25
	100	2,5
	150	4
	200	5
	300	7,5
	400	10
	600	15
1 500	37	
Chapitre VI		
F1	0,5	0,0125
F2	3	0,075
	5	0,125
	10	0,25
	30	0,75
Chapitre VII		
G	2	0,05
	2,5	0,062
	10	0,25
	15	0,4
	30	0,75
	35	0,86
	40	1
	50	1,25
	75	1,85
	100	2,5
150	4	

Annexe I	BEF	EUR
	500	12,5
	5 000	125
	10 000	250
Chapitre VIII		
H	8,5	0,21
Chapitre IX		
I	10	0,25

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2002.

**Art. 4.** Le Ministre flamand ayant la Mobilité dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.  
Bruxelles, le 19 décembre 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,  
S. STEVAERT

N. 2002 — 489

[C - 2002/35094]

**11 JANUARI 2002. — Besluit van de Vlaamse regering  
tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 15 juni 2001  
met betrekking tot de distributienetbeheerders voor elektriciteit**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 17 juli 2000 houdende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 19 november 2001;

Gelet op het advies van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen, gegeven op 6 december 2001;

Gelet op het advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, gegeven op 12 december 2001;

Gelet op het advies van de Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt, gegeven op 19 december 2001;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat men over een leveringsvergunning moet beschikken om elektriciteit in de vrije elektriciteitsmarkt te kunnen leveren;

dat men deze leveringsvergunning enkel kan bekomen indien voldaan wordt aan de voorwaarden, opgenomen in het besluit van de Vlaamse regering van 15 juni 2001 met betrekking tot de leveringsvergunningen voor elektriciteit;

dat een van die voorwaarden is dat de houder van een leveringsvergunning beheersmatig en juridisch onafhankelijk moet zijn ten opzichte van de distributienetbeheerders voor elektriciteit, zoals voorzien in het besluit van 15 juni 2001 met betrekking tot de distributienetbeheerders voor elektriciteit;

dat de leveringsvergunningen voor elektriciteit moeten worden afgeleverd binnen drie maand na ontvangst van de aanvraag;

dat de eerste aanvragen midden september 2001 werden ontvangen en dus voor eind 2001 moeten worden behandeld;

dat er, vooraleer deze aanvragen behandeld kunnen worden, volstreekte duidelijkheid moet bestaan met betrekking tot de beheersmatige en juridische onafhankelijkheid tussen netbeheerders enerzijds en producenten, houders van een leveringsvergunning en tussenpersonen anderzijds;

Gelet op het advies 32.757/1 van de Raad van State, gegeven op 20 december 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de raad van state;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 10 van het besluit van de Vlaamse regering van 15 juni 2001 met betrekking tot de distributienetbeheerders voor elektriciteit wordt vervangen door wat volgt :

« Art. 10. De voorwaarden die in deze afdeling worden opgelegd inzake de beheersmatige en juridische onafhankelijkheid van de netbeheerder ten aanzien van producenten, houders van een leveringsvergunning en tussenpersonen, gelden niet ten aanzien van netbeheerders voor de productie en leveringsactiviteiten die zij uitoefenen op grond van de artikelen 7, § 2 en 19, 1<sup>o</sup>, van het Elektriciteitsdecreet en op grond van de technische reglementen, bedoeld in artikel 11 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en artikel 8 van het Elektriciteitsdecreet. »

**Art. 2.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het Energiebeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 januari 2002.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
S. STEVAERT