

Art. 7. Onze Minister van Financiën kan de technische modaliteiten van deze verrichtingen regelen.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 9. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 december 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Art. 7. Notre Ministre des Finances peut régler les modalités techniques de ces opérations.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 décembre 2001.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN,
VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU

N. 2002 — 470

[2002/22029]

13 DECEMBER 2001. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het besluit dat U ter ondertekening wordt voorgelegd, wordt vastgesteld in uitvoering van artikel 2, § 1, 1^o, van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders.

De Regering heeft ingezien dat de sector van de taxibestuurders binnen de huidige en toekomstige mobiliteitsproblematiek een steeds grotere rol gaat spelen. De Regering is na een grondig onderzoek van de sector tot de conclusie gekomen dat de huidige formulering van artikel 3, 5^{o bis} van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders op twee vlakken problemen oplevert.

Het eerste probleem betreft de telefooncentrales die zich daadwerkelijk beperken tot het aanbieden van een telefoondienst aan de taxisector. Een tweede probleem heeft betrekking op de volle eigendom van het voertuig waarmee het personenvervoer wordt verricht.

Ingevolge artikel 3, 5^{o bis} van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders is de taxibestuurder die een beroep doet op een telefooncentrale of die beschikt over het voertuig waarmee hij ingevolge een afbetalingsovereenkomst handel drijft, ambtshalve onderworpen aan het algemeen stelsel van de sociale zekerheid voor werknemers.

Bij het onderhavig besluit wil de Regering meer rekening houden met de realiteit van de sector wat de onderwerping van de taxibestuurders aan de sociale zekerheid voor werknemers betreft.

Het besluit heeft tot doel om overeenkomstig de beslissing van de Ministerraad van 25 oktober 2000 de taxibestuurders uit te sluiten van het persoonlijk toepassingsgebied van artikel 3, 5^{o bis} van voormeld koninklijk besluit van 28 november 1969 en deze laatsten te onderwerpen aan het algemeen stelsel van sociale zekerheid voor werknemers, dit behalve indien ze houder zijn van een vergunning voor uitbating van een taxidienst en hetzij eigenaar zijn van het voertuig of de voertuigen waarmee ze handel drijven hetzij over dit voertuig of de voertuigen beschikken ingevolge een afbetalingsovereenkomst die niet gefinancierd is of waarvan de financiering niet gewaarborgd is door een ondernemer, of indien ze mandatarissen zijn van de vennootschap die handel drijft met het voertuig en die over de exploitatievergunning beschikt.

Zodoende zullen de taxibestuurders die een beroep doen op een telefooncentrale, of die handel drijven met een voertuig waarover ze beschikken krachtens een afbetalingsovereenkomst die niet gefinancierd is of waarvan de financiering niet gewaarborgd is door een ondernemer niet ambtshalve aan het algemeen stelsel van sociale zekerheid voor werknemers worden onderworpen, voor zover ze houder zijn van een exploitatievergunning van een taxidienst.

MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES,
DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT

F. 2002 — 470

[2002/22029]

13 DECEMBRE 2001. — Arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté qui est soumis à Votre signature est pris en exécution de l'article 2, § 1^{er}, 1^o, de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs.

Le Gouvernement s'est rendu compte de l'importance croissante du secteur des chauffeurs de taxi dans le cadre de la problématique de la mobilité actuelle et future. Après un examen approfondi du secteur, le Gouvernement est arrivé à la conclusion que la formulation actuelle de l'article 3, 5^{o bis} de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs pose des problèmes à deux niveaux.

Le premier problème concerne les centraux téléphoniques qui se limitent effectivement à offrir un service téléphonique au secteur des taxis. Un deuxième problème a trait à la pleine propriété du véhicule servant au transport de personnes.

En vertu de l'article 3, 5^{o bis} de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, le chauffeur de taxi qui fait appel à un central téléphonique ou qui a la disposition du véhicule qu'il exploite par contrat de vente à tempérament est assujéti d'office au régime général de la sécurité sociale des travailleurs salariés.

Le Gouvernement entend par le présent arrêté mieux tenir compte de la réalité du secteur en ce qui concerne l'assujétissement des chauffeurs de taxi à la sécurité sociale des travailleurs salariés.

L'arrêté vise conformément à la décision du Conseil des ministres du 25 octobre 2000 à exclure du champ d'application personnel de l'article 3, 5^{o bis} de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 précité, les chauffeurs de taxi et à assujétir ces derniers au régime général de la sécurité sociale des travailleurs salariés, sauf s'ils sont titulaires d'une autorisation d'exploitation d'un service de taxis et sont propriétaires du ou des véhicules qu'ils exploitent ou en ont la disposition en vertu d'un contrat de vente à tempérament qui est ni financé, ni garanti par une entreprise, ou s'ils sont mandataires de la société qui exploite le véhicule et qui dispose de l'autorisation d'exploitation.

Ainsi, les chauffeurs de taxi qui font appel à un central téléphonique, ou qui exploitent un véhicule dont ils ont la disposition en vertu d'un contrat de vente à tempérament qui est ni financé ni garanti par une entreprise, ne seront plus assujétis d'office au régime général de la sécurité sociale des travailleurs salariés, dans la mesure où ils sont titulaires d'une licence d'exploitation d'un service de taxis.

Bedoeld worden de telefooncentrales die zich profileren als dienstverlenende onderneming. Deze centrales leveren immers een dienst aan de sector van de taxibestuurders en beperken zich tot het overbrengen van de telefonische oproepen, zonder zich te bekommeren om aspecten die deel uitmaken van de organisatie van het personenvervoer. Zou echter uit de feitelijke omstandigheden blijken dat een telefooncentrale de taken uitvoert van een transportonderneming, dan zullen de taxibestuurders die een beroep doen op een dergelijke centrale toch aan de sociale zekerheid voor werknemers worden onderworpen, en dit ingevolge de algemene regelen van onderwerping.

De bovenvermelde problematieken komen minder vaak voor bij de andere vervoerders van personen. Om deze reden worden ze verder beoogd in artikel 3, 5°*bis* van het koninklijk besluit van 28 november 1969.

De taxibestuurders die een volmacht hebben om de vennootschap te vertegenwoordigen die handel drijft met het voertuig en die over de exploitatievergunning beschikt, zullen niet ambtshalve onderworpen worden aan het stelsel voor werknemers. Deze bepaling biedt aan meerdere taxibestuurders het voordeel dat ze zich binnen een vennootschap kunnen associëren om met een zelfde voertuig handel te drijven. Voor zover de betrokkenen gemachtigd zijn om de vennootschap te vertegenwoordigen die ze hebben gevormd, werd niet voor deze laatste geëist dat ze een bepaald percentage van de aandelen van de onderneming bezitten, aangezien de Raad van State in zijn advies nr. 29.393 van 8 juni 1999 betreffende de bewakingssector heeft laten weten dat « niet duidelijk kan worden uitgemaakt of het bezit van 20 % van de aandelen van een beveiligings- of bewakingsonderneming, daarbij rekening houdend met de karakteristieken van de sector, al dan niet een voldoende duidelijk criterium kan zijn, op basis waarvan kan worden vastgesteld of de betrokkenen, algemeen genomen, kunnen worden beschouwd als personen die arbeid verrichten in omstandigheden die vergelijkbaar zijn met diegene waarin de personen werken die gebonden zijn door een arbeidsovereenkomst ». Het bezit van een bepaald aantal aandelen van een vennootschap volstaat bijgevolg niet om een bestaande band van ondergeschiktheid vast te stellen.

Onderzoek van de artikelen

Artikel 1. Met dit artikel worden de taxibestuurders uitgesloten van het persoonlijk toepassingsgebied van artikel 3, 5°*bis* van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de sociale zekerheid voor werknemers.

Art. 2. Bij dit artikel wordt er op onweerlegbare wijze van uitgegaan dat de taxibestuurders en hun werkgever onderworpen zijn aan het algemeen stelsel van maatschappelijke zekerheid voor werknemers, met uitzondering van de taxibestuurders die houder zijn van een exploitatievergunning en die eigenaar zijn van het voertuig, of de voertuigen waarmee ze handel drijven of die er over beschikken ingevolge een afbetalingsovereenkomst die niet gefinancierd is of waarvan de financiering niet gewaarborgd is door een ondernemer, evenals de taxibestuurders die mandatarissen zijn van de vennootschap die met het voertuig handel drijft en die over een exploitatievergunning beschikt.

Art. 3. Dit artikel betreft de inwerkingtreding van het onderhavige artikel.

Wij genieten de eer,

Sire,

Uwe Majesteit,

uw zeer eerbiedige,

en zeer getrouwe dienaars,

De Minister van Sociale Zaken,

F. VANDENBROUCKE

De Minister van Middenstand,

R. DAEMS

Sont visés, les centraux téléphoniques qui se caractérisent comme entreprise de services uniquement, puisque ces centraux fournissent un service au secteur des chauffeurs de taxi et se limitent à la transmission des appels téléphoniques, sans se soucier des aspects de l'organisation du transport de personnes. S'il apparaît dans les circonstances de fait qu'un central téléphonique assume les tâches d'une entreprise de transports, les chauffeurs de taxi qui font appel à un tel central téléphonique seront soumis au régime de la sécurité sociale des travailleurs salariés en vertu des règles générales d'assujettissement.

Les problématiques susmentionnées se rencontrent plus rarement pour les autres transporteurs de personnes, c'est la raison pour laquelle ils restent visés par l'article 3, 5°*bis* de l'arrêté royal du 28 novembre 1969.

Les chauffeurs de taxi qui ont le pouvoir de représenter la société qui exploite le véhicule et qui dispose de l'autorisation d'exploitation ne seront pas assujettis d'office au régime des salariés. Cette disposition a l'avantage de permettre à plusieurs chauffeurs de taxi de s'associer dans le cadre d'une société pour exploiter le même véhicule. Dans la mesure où les intéressés ont le pouvoir de représenter la société qu'ils ont constituée, il n'a pas été exigé de la part de ces derniers de détenir un certain pourcentage des actions de la société, étant donné que dans son avis n° 29.393 du 8 juin 1999 relatif au secteur du gardiennage, le Conseil d'Etat a fait savoir qu'il « n'aperçoit pas clairement si le fait de détenir 20 % des actions d'une entreprise de sécurité ou de gardiennage peut ou non constituer, compte tenu des caractéristiques du secteur, un critère suffisamment pertinent, permettant d'établir si les intéressés peuvent, en règle générale, être considérés comme des personnes qui exécutent un travail dans des circonstances similaires à celles dans lesquelles travaillent les personnes liées par un contrat de travail ». La détention d'un certain nombre d'actions ou de parts d'une société n'est donc pas suffisante pour déterminer l'existence d'un lien de subordination.

Examen des articles

Article 1^{er}. Cet article exclut du champ d'application personnel de l'article 3, 5°*bis* de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, les chauffeurs de taxi.

Art. 2. Cet article présume de manière irréfragable que les chauffeurs de taxi et leur employeur sont soumis au régime général de la sécurité sociale des travailleurs salariés, à l'exception des chauffeurs de taxi qui sont titulaires d'une autorisation d'exploitation et qui sont propriétaires du ou des véhicules qu'ils exploitent ou qui en ont la dispositions par contrat de vente à tempérament qui est ni financé ni garanti par une entreprise, ainsi que des chauffeurs de taxi qui sont mandataires de la société qui exploite le véhicule et qui dispose de l'autorisation d'exploitation.

Art. 3. Cet article concerne l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

De Votre Majesté,

Les très respectueux,

Et très fidèles serviteurs,

Le Ministre des Affaires sociales,

F. VANDENBROUCKE

Le Ministre des Classes moyennes,

R. DAEMS

13 DECEMBER 2001. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, inzonderheid op artikel 2, § 1, 1°;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1970, 28 januari 1975, 23 april 1979 en 22 juni 1999;

Gelet op het advies van de Nationale Arbeidsraad, gegeven op 15 mei 2001;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 28 maart 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, van 4 april 2000;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 25 oktober 2000 over het verzoek om advies door de Raad van State binnen een termijn van een maand;

Gelet op het advies 32.026/1/V van de Raad van State, gegeven op 6 september 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en van Onze Minister van Middenstand en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3, 5°*bis* van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 juni 1970, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Het eerste lid is niet van toepassing op de taxibestuurders bedoeld in 5°*ter*. »

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1970, 28 januari 1975, 23 april 1979 en 22 juni 1999, wordt een 5°*ter* ingevoegd luidende :

« 5*ter*. De taxibestuurders en de ondernemers die hen tewerkstellen, behalve indien het gaat om :

1° taxibestuurders die houder zijn van een door de bevoegde overheid afgeleverde exploitatievergunning voor een taxidienst en die eigenaar zijn van het voertuig of de voertuigen waarmee ze handel drijven, of die er over beschikken ingevolge een afbetalingsovereenkomst die niet gefinancierd is of waarvan de financiering niet gewaarborgd is door de ondernemer;

2° taxibestuurders die mandatarissen zijn van de vennootschap, zoals bedoeld in artikel 3, § 1, vierde lid, van het koninklijk besluit nr. 38 houdende inrichting van het sociaal statuut der zelfstandigen, die met het voertuig handel drijft en die over de exploitatievergunning beschikt;

Voor de toepassing van het eerste lid, wordt onder « taxibestuurders » verstaan de bestuurders van voertuigen behorend tot een taxidienst zoals bepaald door de bevoegde overheid. »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van het kwartaal na dat waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. Onze Minister van Sociale Zaken en Onze Minister van Middenstand zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 december 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken,

F. VANDENBROUCKE

De Minister van Middenstand,

R. DAEMS

13 DECEMBRE 2001. — Arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, notamment, l'article 2, § 1^{er}, 1°;

Vu l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, notamment, l'article 3, modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1970, 28 janvier 1975, 23 avril 1979 et 22 juin 1999;

Vu l'avis du Conseil national du Travail, donné le 15 mai 2001;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 28 mars 2000;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 4 avril 2000;

Vu la délibération du Conseil des Ministres du 25 octobre 2000, sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis 32.026/1/V du Conseil d'Etat, donné le 6 septembre 2001, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales et de Notre Ministre des Classes moyennes et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 3, 5°*bis* de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, inséré par l'arrêté royal du 15 juin 1970, est complété par l'alinéa suivant :

« L'alinéa 1^{er} n'est pas applicable aux chauffeurs de taxi visés au 5°*ter*. »

Art. 2. Dans l'article 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1970, 28 janvier 1975, 23 avril 1979 et 22 juin 1999, il est inséré un 5°*ter*, rédigé comme suit :

« 5*ter*. Aux chauffeurs de taxi et aux entrepreneurs qui les exploitent, sauf s'il s'agit de :

1° chauffeurs de taxi qui sont titulaires d'une licence d'exploitation d'un service de taxis délivrée par l'autorité compétente et qui sont propriétaires du véhicule ou des véhicules qu'ils exploitent ou qui en ont la disposition par contrat de vente à tempérament qui n'est pas financé ou dont le financement n'est pas garanti par l'entrepreneur;

2° chauffeurs de taxi qui sont mandataires de la société qui exploite le véhicule et qui dispose de la licence d'exploitation, dans le sens de l'article 3, § 1^{er}, alinéa 4, de l'arrêté royal n° 38 organisant le statut social des travailleurs indépendants.

Pour l'application de l'alinéa 1^{er}, on entend par « chauffeurs de taxi » les chauffeurs de véhicules appartenant à un service de taxis tel que défini par l'autorité compétente. »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du trimestre qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Affaires sociales et Notre Ministre des Classes Moyennes sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 décembre 2001.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales,

F. VANDENBROUCKE

Le Ministre des Classes moyennes,

R. DAEMS