

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2002 — 274

[C — 2001/14255]

11 JANUARI 2002. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, gewijzigd inzonderheid op de bijlage, laatst vervangen bij het koninklijk besluit van 27 maart 2001;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven;

Overwegende dat een aanpassing van het bedrag van de werkgeversbijdrage in de prijs van het abonnement gepaard moet gaan met de tariefverhoging die op 1 februari 2002 van kracht wordt;

Overwegende dat de niet-aanpassing van de werkgeversbijdrage een gevoelige onevenwichtige stijging zou teweegbrengen van het deel gedragen door de sociale categorieën met de laagste inkomens;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tabellen met het bedrag van de bijdrage in de prijs van het sociaal abonnement voor werklieden en bedienden, gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 juli 1962, worden vervangen door de bij dit besluit gevoegde tabel.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2002.

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 januari 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2002 — 274

[C — 2001/14255]

11 JANVIER 2002. — Arrêté royal portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de Fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de Fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités de paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de Fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'annexe remplacée la dernière fois par l'arrêté royal du 27 mars 2001;

Vu l'avis du Conseil central de l'Economie;

Considérant qu'une adaptation du montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de l'abonnement doit accompagner l'augmentation tarifaire entrant en application le 1^{er} février 2002;

Considérant que la non-adaptation de l'intervention des employeurs entraînerait une augmentation sensible et inéquitable de la part supportée par des catégories sociales dont les revenus sont les moins élevés;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les tableaux fixant le montant de l'intervention des employeurs dans le prix de l'abonnement social pour ouvriers et employés annexés à l'arrêté royal du 28 juillet 1962 sont remplacés par le tableau annexé au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2002.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 janvier 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Bijdrage van de werkgevers in de prijs van de treinkaarten 1e of 2e klas voor werklieden en bedienden
(01.02.2002)

Intervention des employeurs dans le prix des cartes train en 1^{re} et 2^e classe pour ouvriers et employés
(01.02.2002)

| Km | (Euro) | | (BEF) | | (Euro) | | (BEF) | | (Euro) | | (BEF) | |
|----|---------|----------|--|-----|---------------------------------------|-------|---|-------|--------------------------------------|--------|-------------------------------------|-----|
| | Afstand | Distance | Weektreinkaart (2) | | Maandtreinkaart (2) | | Treinkaart geldig voor 3 maanden (2) | | Treinkaart geldig voor een jaar (2) | | Treinkaart voor deeltijds werkenden | |
| | | | Wekelijkse bijdrage van de werkgever | | Maandelijke bijdrage van de werkgever | | Driemaandelijke bijdrage van de werkgever | | Jaarlijkse bijdrage van de werkgever | | Bijdrage van de werkgever | |
| | | | Carte train semaine (1) | | Carte train mensuelle (1) | | Carte train 3 mois (1) | | Carte train annuelle (1) | | Carte train temps partiel | |
| | | | Intervention hebdomadaire de l'employeur | | Intervention mensuelle de l'employeur | | Intervention trimestrielle de l'employeur | | Intervention annuelle de l'employeur | | Intervention de l'employeur | |
| 0 | - | 3 | 4,0 | 161 | 13,4 | 541 | 37,5 | 1.513 | 121,0 | 4.881 | 4,5 | 182 |
| | 4 | | 4,4 | 177 | 14,6 | 589 | 41,0 | 1.654 | 132,0 | 5.325 | 5,3 | 214 |
| | 5 | | 4,8 | 194 | 15,7 | 633 | 44,0 | 1.775 | 142,0 | 5.728 | 5,8 | 234 |
| | 6 | | 5,0 | 202 | 16,8 | 678 | 47,0 | 1.896 | 151,0 | 6.091 | 6,3 | 254 |
| | 7 | | 5,3 | 214 | 17,9 | 722 | 50,0 | 2.017 | 160,0 | 6.454 | 6,7 | 270 |
| | 8 | | 5,7 | 230 | 18,8 | 758 | 53,0 | 2.138 | 170,0 | 6.858 | 7,0 | 282 |
| | 9 | | 5,9 | 238 | 19,9 | 803 | 55,0 | 2.219 | 179,0 | 7.221 | 7,3 | 294 |
| | 10 | | 6,3 | 254 | 20,7 | 835 | 58,0 | 2.340 | 188,0 | 7.584 | 7,6 | 307 |
| | 11 | | 6,6 | 266 | 22,0 | 887 | 61,0 | 2.461 | 198,0 | 7.987 | 8,0 | 323 |
| | 12 | | 6,9 | 278 | 23,1 | 932 | 64,0 | 2.582 | 208,0 | 8.391 | 8,2 | 331 |
| | 13 | | 7,3 | 294 | 24,1 | 972 | 68,0 | 2.743 | 218,0 | 8.794 | 8,6 | 347 |
| | 14 | | 7,6 | 307 | 25,5 | 1.029 | 70,0 | 2.824 | 227,0 | 9.157 | 8,9 | 359 |
| | 15 | | 7,9 | 319 | 26,5 | 1.069 | 74,0 | 2.985 | 236,0 | 9.520 | 9,1 | 367 |
| | 16 | | 8,2 | 331 | 27,5 | 1.109 | 77,0 | 3.106 | 247,0 | 9.964 | 9,4 | 379 |
| | 17 | | 8,5 | 343 | 28,5 | 1.150 | 80,0 | 3.227 | 256,0 | 10.327 | 9,7 | 391 |
| | 18 | | 8,8 | 355 | 29,5 | 1.190 | 83,0 | 3.348 | 265,0 | 10.690 | 9,9 | 399 |
| | 19 | | 9,2 | 371 | 30,5 | 1.230 | 86,0 | 3.469 | 275,0 | 11.093 | 10,2 | 411 |
| | 20 | | 9,5 | 383 | 31,5 | 1.271 | 89,0 | 3.590 | 285,0 | 11.497 | 10,5 | 424 |
| | 21 | | 9,8 | 395 | 32,5 | 1.311 | 92,0 | 3.711 | 294,0 | 11.860 | 10,8 | 436 |
| | 22 | | 10,2 | 411 | 34,0 | 1.372 | 95,0 | 3.832 | 304,0 | 12.263 | 11,0 | 444 |
| | 23 | | 10,5 | 424 | 35,0 | 1.412 | 98,0 | 3.953 | 314,0 | 12.667 | 11,3 | 456 |
| | 24 | | 10,8 | 436 | 35,5 | 1.432 | 101,0 | 4.074 | 324,0 | 13.070 | 11,6 | 468 |
| | 25 | | 11,1 | 448 | 37,0 | 1.493 | 104,0 | 4.195 | 334,0 | 13.474 | 11,9 | 480 |
| | 26 | | 11,4 | 460 | 38,0 | 1.533 | 107,0 | 4.316 | 344,0 | 13.877 | 12,1 | 488 |
| | 27 | | 11,8 | 476 | 39,5 | 1.593 | 110,0 | 4.437 | 353,0 | 14.240 | 12,4 | 500 |
| | 28 | | 12,1 | 488 | 40,5 | 1.634 | 113,0 | 4.558 | 362,0 | 14.603 | 12,7 | 512 |
| | 29 | | 12,4 | 500 | 41,5 | 1.674 | 116,0 | 4.679 | 372,0 | 15.006 | 12,9 | 520 |
| | 30 | | 12,7 | 512 | 42,0 | 1.694 | 118,0 | 4.760 | 381,0 | 15.370 | 13,2 | 532 |
| 31 | - | 33 | 13,3 | 537 | 44,0 | 1.775 | 125,0 | 5.042 | 399,0 | 16.096 | 13,7 | 553 |
| 34 | - | 36 | 14,3 | 577 | 48,0 | 1.936 | 133,0 | 5.365 | 428,0 | 17.265 | 14,7 | 593 |
| 37 | - | 39 | 15,2 | 613 | 51,0 | 2.057 | 142,0 | 5.728 | 457,0 | 18.435 | 15,5 | 625 |
| 40 | - | 42 | 16,2 | 654 | 54,0 | 2.178 | 151,0 | 6.091 | 484,0 | 19.525 | 16,5 | 666 |
| 43 | - | 45 | 17,0 | 686 | 57,0 | 2.299 | 160,0 | 6.454 | 514,0 | 20.735 | 17,6 | 710 |
| 46 | - | 48 | 18,1 | 730 | 60,0 | 2.420 | 169,0 | 6.817 | 542,0 | 21.864 | 18,4 | 742 |
| 49 | - | 51 | 19,1 | 770 | 64,0 | 2.582 | 178,0 | 7.181 | 571,0 | 23.034 | 19,4 | 783 |
| 52 | - | 54 | 19,8 | 799 | 66,0 | 2.662 | 184,0 | 7.423 | 591,0 | 23.841 | 20,1 | 811 |
| 55 | - | 57 | 20,1 | 811 | 68,0 | 2.743 | 190,0 | 7.665 | 609,0 | 24.567 | 20,8 | 839 |
| 58 | - | 60 | 20,9 | 843 | 70,0 | 2.824 | 196,0 | 7.907 | 631,0 | 25.454 | 21,8 | 879 |

| Km | (Euro) | | (BEF) | | (Euro) | | (BEF) | | (Euro) | | (BEF) | |
|-----------|---|-------|--|-------|--|--------|---|--------|--|-------|-------|--|
| | Weektreinkaart (2) | | Maandtreinkaart (2) | | Treinkaart geldig voor 3 maanden (2) | | Treinkaart geldig voor een jaar (2) | | Treinkaart voor deeltijds werkenden | | | |
| Afstand | Wekelijkse bijdrage van de werkgever | | Maandelijke bijdrage van de werkgever | | Driemaandelijke bijdrage van de werkgever | | Jaarlijkse bijdrage van de werkgever | | Bijdrage van de werkgever | | | |
| Distance | Carte train semaine (1) | | Carte train mensuelle (1) | | Carte train 3 mois (1) | | Carte train annuelle (1) | | Carte train temps partiel | | | |
| | Intervention hebdomadaire de l'employeur | | Intervention mensuelle de l'employeur | | Intervention trimestrielle de l'employeur | | Intervention annuelle de l'employeur | | Intervention de l'employeur | | | |
| 61 - 65 | 21,8 | 879 | 73,0 | 2.945 | 203,0 | 8.189 | 655,0 | 26.423 | 22,8 | 920 | | |
| 66 - 70 | 22,9 | 924 | 76,0 | 3.066 | 214,0 | 8.633 | 687,0 | 27.714 | 24,1 | 972 | | |
| 71 - 75 | 23,9 | 964 | 80,0 | 3.227 | 224,0 | 9.036 | 719,0 | 29.004 | 25,5 | 1.029 | | |
| 76 - 80 | 24,9 | 1.004 | 83,0 | 3.348 | 233,0 | 9.399 | 750,0 | 30.255 | 26,5 | 1.069 | | |
| 81 - 85 | 26,5 | 1.069 | 87,0 | 3.510 | 244,0 | 9.843 | 784,0 | 31.626 | 28,0 | 1.130 | | |
| 86 - 90 | 27,5 | 1.109 | 91,0 | 3.671 | 254,0 | 10.246 | 815,0 | 32.877 | 29,0 | 1.170 | | |
| 91 - 95 | 28,5 | 1.150 | 94,0 | 3.792 | 264,0 | 10.650 | 848,0 | 34.208 | 30,5 | 1.230 | | |
| 96 - 100 | 29,5 | 1.190 | 97,0 | 3.913 | 273,0 | 11.013 | 879,0 | 35.459 | 31,5 | 1.271 | | |
| 101 - 105 | 30,5 | 1.230 | 102,0 | 4.115 | 284,0 | 11.457 | 912,0 | 36.790 | 32,5 | 1.311 | | |
| 106 - 110 | 31,5 | 1.271 | 105,0 | 4.236 | 294,0 | 11.860 | 945,0 | 38.121 | 34,0 | 1.372 | | |
| 111 - 115 | 32,5 | 1.311 | 108,0 | 4.357 | 304,0 | 12.263 | 977,0 | 39.412 | 34,5 | 1.392 | | |
| 116 - 120 | 33,5 | 1.351 | 112,0 | 4.518 | 315,0 | 12.707 | 1.012,0 | 40.824 | 36,0 | 1.452 | | |
| 121 - 125 | 35,0 | 1.412 | 116,0 | 4.679 | 324,0 | 13.070 | 1.042,0 | 42.034 | 37,0 | 1.493 | | |
| 126 - 130 | 35,5 | 1.432 | 120,0 | 4.841 | 335,0 | 13.514 | 1.074,0 | 43.325 | 38,0 | 1.533 | | |
| 131 - 135 | 37,0 | 1.493 | 123,0 | 4.962 | 345,0 | 13.917 | 1.109,0 | 44.737 | 39,0 | 1.573 | | |
| 136 - 140 | 38,0 | 1.533 | 126,0 | 5.083 | 354,0 | 14.280 | 1.139,0 | 45.947 | 40,0 | 1.614 | | |
| 141 - 145 | 39,0 | 1.573 | 130,0 | 5.244 | 364,0 | 14.684 | 1.170,0 | 47.198 | 41,0 | 1.654 | | |
| 146 - 150 | 40,0 | 1.614 | 135,0 | 5.446 | 378,0 | 15.248 | 1.215,0 | 49.013 | 42,0 | 1.694 | | |
| 151 - 155 | 41,0 | 1.654 | 137,0 | 5.527 | 384,0 | 15.491 | 1.233,0 | 49.739 | - | - | | |
| 156 - 160 | 42,0 | 1.694 | 140,0 | 5.648 | 393,0 | 15.854 | 1.264,0 | 50.990 | - | - | | |
| 161 - 165 | 43,0 | 1.735 | 144,0 | 5.809 | 403,0 | 16.257 | 1.295,0 | 52.240 | - | - | | |
| 166 - 170 | 44,0 | 1.775 | 147,0 | 5.930 | 412,0 | 16.620 | 1.325,0 | 53.450 | - | - | | |
| 171 - 175 | 45,5 | 1.835 | 151,0 | 6.091 | 422,0 | 17.023 | 1.356,0 | 54.701 | - | - | | |
| 176 - 180 | 46,0 | 1.856 | 154,0 | 6.212 | 432,0 | 17.427 | 1.386,0 | 55.911 | - | - | | |
| 181 - 185 | 47,5 | 1.916 | 158,0 | 6.374 | 441,0 | 17.790 | 1.417,0 | 57.162 | - | - | | |
| 186 - 190 | 48,0 | 1.936 | 161,0 | 6.495 | 450,0 | 18.153 | 1.448,0 | 58.412 | - | - | | |
| 191 - 195 | 49,5 | 1.997 | 164,0 | 6.616 | 460,0 | 18.556 | 1.478,0 | 59.622 | - | - | | |
| 196 - 200 | 51,0 | 2.057 | 167,0 | 6.737 | 470,0 | 18.960 | 1.510,0 | 60.913 | - | - | | |

(2) Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.

Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.

(1) Egalement valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.

Distances SNCB limitées à 150 Km.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 11 januari 2002.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 11 janvier 2002.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

ALBERT

Par le Roi :
La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT