

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

MINISTERE  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2001 — 3865

[C — 2001/31416]

25 OCTOBRE 2001. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale octroyant une subvention aux communes pour favoriser la création de brigades cyclistes de surveillance

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu l'ordonnance du 22 décembre 2000 contenant le budget administratif de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2001, modifiée par l'ordonnance du 19/07/2001;

Vu l'arrêté royal du 17 juillet 1991 portant coordination des lois sur la comptabilité de l'Etat et notamment les articles 55 à 58;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances en date du 17 mai 2001;

Vu l'accord du Ministre des Finances chargé des Finances, du Budget et des Relations extérieures du 13 juillet 2001;

Vu la délibération du Gouvernement le 5 juillet 2001 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis 32.188 du Conseil d'Etat donné le 8 octobre 2001 en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant que, s'il faut promouvoir des formes de mobilité alternatives, les pouvoirs publics sont les premiers à devoir montrer l'exemple;

Considérant qu'il apparaît que pour une série de missions de surveillance, le vélo apporte plus d'avantages que la voiture ou la marche;

Considérant que pour la surveillance des quartiers piétonniers, zones 30, quartiers résidentiels, parcs, esplanades, abords d'écoles, pistes cyclables, le surveillant à vélo est celui qui est le plus efficace;

Considérant les expériences extérieures à la Région de Bruxelles-Capitale et, entre autres, l'expérience de Gand, le fait que ce mode de déplacement permet un meilleur contact avec le citoyen et qu'il est beaucoup mieux perçu dans les quartiers défavorisés, entre autres par les adolescents, à condition que ces équipes d'encadrement et de surveillance possèdent un matériel de qualité et des uniformes adéquats adaptés aux intempéries et à l'usage intensif;

Considérant que les usagers du vélo se plaignent souvent à juste titre des mauvais aménagements des voiries, du mauvais entretien de celles-ci et d'un certain désintérêt des pouvoirs publics vis-à-vis des infractions qui les pénalisent et que cela est dû au manque d'expérience de ces situations par les autorités et leurs agents; qu'il est dès lors urgent de créer des brigades cyclistes qui seraient composées de personnes formées pour estimer le bien-fondé de ces demandes et qui puissent accumuler une expérience en la matière;

Considérant d'une part la brochure rédigée par l'a.s.b.l. Pro Vélo sur les brigades cyclistes, et d'autre part les formations prévues par l'a.s.b.l. Pro Vélo en 2001 à l'initiative du gouvernement fédéral;

Considérant que, pour que l'initiative puisse perdurer et que les surveillants puissent efficacement remplir leur tâche, le matériel doit être un matériel professionnel et recevoir un entretien minimum;

Sur la proposition conjointe du Ministre des Transports et du Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la mobilité;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans les limites des crédits budgétaires, le Gouvernement peut accorder à chaque commune qui en fait la demande une subvention pour l'achat du premier équipement pour les agents de surveillance lors de la création d'une brigade cycliste.

MINISTERIE  
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2001 — 3865

[C — 2001/31416]

25 OKTOBER 2001. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende toekenning van een toelage aan de gemeenten om de oprichting van toezichhoudende fietsbrigades te ondersteunen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de ordonnantie van 22 december 2000 houdende de administratieve begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2001, gewijzigd door de ordonnantie van 19/07/2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 juli 1991 houdende coördinatie van de wetten op de Rijkscomptabiliteit, inzonderheid op de artikelen 55 tot 58;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 17 mei 2001;

Gelet op het akkoord van de Minister belast met Financiën, Begroting en Externe Betrekkingen van 13 juli 2001;

Gelet op het besluit van de Regering van 5 juli 2001 over het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van een maand;

Gelet op advies 32.188 van de Raad van State, gegeven op 8 oktober 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende dat wanneer er alternatieve vormen van mobiliteit gepromoot dienen te worden, het de taak is van de overheden om als eersten het goede voorbeeld te geven;

Overwegende dat voor de uitvoering van een aantal toezichtsoverdrachten de fiets meer voordelen biedt dan de wagen of een agent te voet;

Overwegende dat voor de bewaking van voetgangerswijken, zones 30, woonzones, parken, esplanaden, schoolomgevingen, fietspaden, een stadswachter die zich per fiets verplaatst de meest doeltreffende is;

Overwegende dat, gezien de ervaringen die buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bestaan en, onder andere, de ervaringen in Gent, dit vervoermiddel een beter contact met de burger mogelijk maakt en veel beter aanvaard wordt in de minder bedeelde wijken, onder andere door de jongeren, op voorwaarde dat deze begeleidende ploegen over kwaliteitsmateriaal en adequate uniformen beschikken die aangepast zijn aan de weersomstandigheden en een intensief gebruik;

Overwegende dat de fietsgebruikers vaak terecht hun beklag maken over de gebrekkige inrichting van de wegen, het slechte onderhoud van voornemde en een bepaalde graad van onverschilligheid van de overheden jegens overtredingen waarvan zij het slachtoffer zijn en dat dit alles te wijten is aan een gebrek aan ervaring op het vlak van deze toestanden vanwege de overheden en hun ambtenaren; dat het uit dien hoofde dringend is fietsbrigades op te richten bestaande uit personen die gevormd werden om de gegrondheid van deze verzoeken na te gaan en die een ervaring terzake kunnen opbouwen;

Overwegende dat, enerzijds, de v.z.w. Pro Vélo een brochure over fietsbrigades opgesteld heeft en dat de v.z.w. Pro Vélo vormingen in 2001 gepland heeft op initiatief van de federale regering;

Overwegende dat opdat het initiatief zou voortgezet worden en de stadswachters hun opdracht doeltreffend zouden kunnen vervullen, het materiaal professioneel dient te zijn en een minimum aan onderhoud dient te krijgen;

Op de gezamenlijke voordracht van de Minister van Vervoer en de Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De Regering kan, binnen de perken van de begrotingskredieten, aan elke gemeente die daartoe een aanvraag indient, een toelage toekennen voor de aankoop van de eerste uitrusting voor de stadswachters bij de oprichting van een fietsbrigade.

**Art. 2.** Une subvention maximale de 600 000 BEF peut être accordée à la commune qui crée une brigade cycliste sur son territoire. Cette subvention porte sur l'achat des vélos et de leurs accessoires, ainsi que, le cas échéant, l'équipement vestimentaire adéquat. Elle représente 80 % du coût de cet équipement. Même en cas de création de plusieurs brigades cyclistes par commune, il ne peut être accordé qu'une seule subvention par commune.

Ce projet de brigade cycliste doit comprendre la mise en place d'une équipe de volontaires de 6 personnes minimum. Cette équipe choisit le type d'équipement et participe à l'élaboration du cahier des charges correspondant.

Elle détermine des objectifs propres et un mode de travail et d'interventions pour maximaliser ses atouts en concertation avec son pouvoir hiérarchique.

**Art. 3.** Toute demande de subvention est accompagnée des documents suivants en trois exemplaires adressés à l'Administration de l'Équipement et de la Politique des Déplacements, Direction de la Politique des Déplacements, CCN, rue du Progrès 80, bte 1, 1030 Bruxelles :

1. la décision motivée du Conseil communal de créer une brigade cycliste. Dans cette décision, la commune précise la qualité du personnel qui sera affecté à cette brigade et les objectifs généraux poursuivis;

2. la charte de création de la brigade cycliste avec les déclarations d'intention des volontaires et les objectifs particuliers de la brigade ainsi que l'approbation du cahier des charges et de l'estimation pour l'acquisition du matériel à subventionner.

Cette charte est signée par le Bourgmestre de la commune.

3. A l'occasion de cette charte, la commune s'engage à produire tous les six mois un rapport d'évaluation reprenant l'utilisation effective des vélos, les missions assurées, une appréciation du vélo comme mode de déplacement pour assurer ces missions, et toutes suggestions pour améliorer le fonctionnement de ces brigades. Une copie de ce rapport est adressée à l'administration régionale.

L'examen des demandes par l'Administration et l'octroi éventuel des subventions se feront dans l'ordre où ces demandes parviendront à l'Administration et dans les limites des engagements budgétaires régionaux.

**Art. 4.** La subvention est versée sur présentation des factures d'achat des vélos, de leurs accessoires et équipements vestimentaires.

La commune précise les modalités d'entretien du matériel, toutefois la subvention ne couvre que les frais de premiers investissements.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 6.** Le Secrétaire d'Etat, en charge de la mobilité, la fonction publique, de la lutte contre l'incendie et de l'aide médicale urgente, est chargé de l'exécution de cet arrêté pour ce qui concerne ses compétences et dans les limites de ses engagements budgétaires.

Bruxelles, le 25 octobre 2001.

Le Ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des pouvoirs locaux, de l'aménagement du territoire, des monuments et sites, de la rénovation urbaine et de la recherche scientifique,

F.-X. DE DONNEA

Le Ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des finances, du budget et des relations extérieures,

G. VANHENGEL

Le Ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de travaux publics, du transport, de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

J. CHABERT

Le Secrétaire d'Etat chargé de la Mobilité, de la Fonction publique, de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,

R. DELATHOUWER

**Art. 2.** Er wordt een toelage van maximaal 600 000 BEF, kan toegekend worden aan de gemeente die een fietsbrigade opricht op haar grondgebied. Deze toelage heeft betrekking op en de aankoop van de fietsen en hun toebehoren, de adequate kledij al dan niet inbegrepen. Ze vertegenwoordigt 80 % van de kostprijs van deze uitrusting. Zelfs in geval van de oprichting van verschillende fietsbrigades per gemeente, kan er slechts een enkele toelage toegekend worden per gemeente.

Het project van de fietsbrigade moet de oprichting inhouden van een groep vrijwilligers bestaande uit minstens 6 personen. Deze ploeg kiest het type uitrusting en neemt deel aan de samenstelling van het overeenstemmend bestek.

Zij stelt de eigen doelstellingen vast alsook een methode van werken en optreden om haar troeven te maximaliseren, dit in overleg met haar hiërarchische overheid.

**Art. 3.** Elke aanvraag tot een toelage wordt vergezeld van de hierna volgende bescheiden, in drievoud opgesteld en gericht aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer, Directie Vervoerbeleid, CCN, Vooruitgangstraat 80, bus 1, 1030 Brussel :

1. de met redenen omklede beslissing van de Gemeenteraad betreffende de oprichting van een fietsbrigade. In de beslissing geeft de Gemeente de hoedanigheid aan van het in deze brigade aangestelde personeel en de te behalen algemene doelstellingen;

2. het handvest van oprichting van de fietsbrigade met de intentieverklaringen van de vrijwilligers en de specifieke doelstellingen van de brigade, alsook de goedkeuring van het bestek en van de raming voor de aankoop van het materiaal dat gesubsidieerd dient te worden.

Dit handvest moet ondertekend zijn door de Burgemeester van de gemeente.

3. Naar aanleiding van dit handvest verbindt de gemeente zich ertoe om de zes maanden een evaluatierapport voor te leggen inzake het reële gebruik van de fietsen, de waargenomen opdrachten, een beoordeling van de fiets als vervoermiddel om deze opdrachten te vervullen en allerlei suggesties ter verbetering van de werking van deze brigades. Een kopie van dit rapport is bestemd voor de gewestelijke administratie.

Het onderzoek van de aanvragen door het Bestuur en de eventuele toekenning van de toelagen zullen plaatsvinden in de volgorde volgens dewelke deze bij het Bestuur ingediend worden en binnen de perken van de gewestelijke begrotingskredieten.

**Art. 4.** De toelage wordt na overlegging van de facturen van de aankoop van de fietsen, hun toebehoren, en de adequate kledij gestort.

De gemeente bepaalt de voorwaarden voor het onderhoud van het materiaal, de toelage dekt namelijk enkel de kosten van de eerste investering.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 6.** De Staatssecretaris, belast met mobiliteit, ambtenarenzaken, brandbestrijding en dringende medische hulp, is belast met de uitvoering van dit besluit, voor wat zijn bevoegdheden betreft en binnen de perken van zijn begrotingsvastleggingen.

Brussel, 25 oktober 2001.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met plaatselijke besturen, ruimtelijke ordening, monumenten en landschappen, stedelijke vernieuwing en wetenschappelijk onderzoek,

F.-X. DE DONNEA

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met financiën, begroting en externe betrekkingen,

G. VANHENGEL

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp,

J. CHABERT

De Staatssecretaris belast met Mobiliteit, Ambtenarenzaken, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

R. DELATHOUWER