

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2001 — 3709

[C — 2001/03553]

4 DECEMBRE 2001. — Arrêté royal portant modification, en vue du basculement à l'euro, de diverses dispositions en matière de fonction publique relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu les règlements (CE) n° 1103/97 du Conseil du 17 juin 1997 fixant certaines dispositions relatives à l'introduction de l'euro et n° 974/98 du Conseil du 3 mai 1998 concernant l'introduction de l'euro;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 71, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 30 décembre 1971 réglant l'octroi d'une indemnité pour tenue soignée à certains membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones;

Vu l'arrêté royal du 7 juin 1978 relatif à l'octroi d'une allocation pour absences d'accidents aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones;

Vu l'arrêté royal du 11 juin 1990 relatif à l'attribution d'une allocation pour prestations irrégulières et d'une allocation pour prestations nocturnes aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1991 accordant une prime de bilinguisme aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1993 relatif à l'octroi de certains avantages au personnel de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1993 portant statut pécuniaire du personnel de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, modifié par les arrêtés royaux des 27 mars 1995, 13 septembre 1998 et 14 novembre 2001;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1993 fixant les règlements pécuniaires spécifiques relatifs aux grades des agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications qui correspondent à des fonctions spécialisées, modifié par les arrêtés royaux du 27 mars 1995 et 14 novembre 2001;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1993 fixant pour chaque grade des agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, les échelles de traitements, les compléments de traitements et leurs conditions d'octroi, modifié par les arrêtés royaux du 27 mars 1995 et 14 novembre 2001;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1993 relatif à l'attribution d'une prime de productivité aux agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 3 novembre 2001;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

2

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 2001 — 3709

[C — 2001/03553]

4 DECEMBER 2001. — Koninklijk besluit tot wijziging, met het oog op de omschakeling naar de euro, van diverse bepalingen inzake ambtenarenzaken die ressorteren onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de verordeningen (EG) nr. 1103/97 van de Raad van 17 juni 1997 inzake bepaalde beschikkingen betreffende de invoering van de euro en nr. 974/98 van de Raad van 3 mei 1998 over de invoering van de euro;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen bij de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 71, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 december 1971 tot regeling van de toekenning van een vergoeding voor verzorgde kleding aan zekere personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 juni 1978 tot toekenning van een toelage wegens het uitblijven van ongevallen aan het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juni 1990 betreffende de toekenning van een toelage voor onregelmatige prestaties en een toelage voor nachtprestaties aan de personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1991 tot toekenning van een premie voor tweetaligheid aan de personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1993 betreffende de toekenning van sommige voordelen aan het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1993 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 maart 1995, 13 september 1998 en 14 november 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1993 tot vaststelling van de specifieke geldelijke regels met betrekking tot de graden van de ambtenaren van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie die aan gespecialiseerde functies beantwoorden, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 maart 1995 en 14 november 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1993 tot vaststelling voor elke graad van het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, van de weddenschalen, de weddencomplementen en hun toekenningsvoorwaarden, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 maart 1995 en 14 november 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1993 betreffende de toekenning van een productiviteitspremie aan de personeelsleden van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 november 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 mars 2001;

Vu l'arrêté royal du 2 décembre 1999 accordant une allocation de pilotage et une rétribution complémentaire aux officiers de pont statutaires de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide et chargés du commandement de ce ferry rapide;

Vu l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo;

Vu l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant une allocation pour prestations nocturnes accordant au personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation d'une société assurant la liaison entre Ostende et un port britannique;

Vu l'arrêté royal du 14 novembre 2001 relatif à l'octroi d'une allocation pour l'usage de la langue anglaise ou d'autres langues étrangères aux membres du personnel de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications;

Vu les avis de l'Inspection des Finances, donnés le 12 octobre 2000, le 28 février 2001 et le 20 avril 2001;

Vu les accords du Ministre du Budget, donnés le 15 mai 2001, le 16 mai 2001 et le 25 septembre 2001;

Vu les accords du Ministre de la Fonction publique, donnés le 8 mars 2001, le 9 avril 2001 et le 7 août 2001;

Vu le protocole du 23 août 2001 dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du Comité de secteur VIII;

Vu le protocole n° 2001/9 du 9 novembre 2001 dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du Comité de secteur VI « Communications et Infrastructure »;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et de Notre Ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Modification des dispositions au Ministère des Communications et de l'Infrastructure*

Section 1^{re}. — Adaptation de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 3 novembre 2001

Article 1^{er}. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 3 novembre 2001, les échelles de traitement exprimées en franc figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacées par les échelles de traitement exprimées en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit 4 maart 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een loodstoelage en een aanvullende bezoldiging aan de statutaire dekofficieren van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry en belast met het bevel over deze snelle ferry;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende regeling van het zeegeld van het statutair varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een toelage voor nachtwerk voor het statutair personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling bij een maatschappij die de verbinding verzekert tussen Oostende en een Britse haven;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 november 2001 betreffende de toekenning van een toelage voor het gebruik van de Engelse taal of van andere vreemde talen aan de personeelsleden van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie;

Gelet op de adviezen van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 oktober 2000, op 28 februari 2001 en op 20 april 2001;

Gelet op de akkoordbevindingen van de Minister van Begroting van 15 mei 2001, van 16 mei 2001 en van 25 september 2001;

Gelet op de akkoordbevindingen van de Minister van Ambtenarenzaken van 8 maart 2001, van 9 april 2001 en van 7 augustus 2001;

Gelet op het protocol van 23 augustus 2001 waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het Sectorcomité VIII zijn vermeld;

Gelet op het protocol nr. 2001/9 van 9 november 2001 waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het Sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur » zijn vermeld;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en Mobiliteit en van Onze Minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijziging van de bepalinge bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur*

Afdeling 1. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 november 2001

Artikel 1. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 november 2001, worden de in frank uitgedrukte weddenschalen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte weddenschalen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Article 13		Artikel 13	
§ 1 ^{er}	979 643 - 1 341 908 3 ¹ × 10 676 2 ² × 12 465 4 ² × 28 463 5 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ × 264,66 2 ² × 309,00 4 ² × 705,58 5 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	§ 1
Article 16		Artikel 16	
	979 643 - 1 341 908 3 ¹ × 10 676 2 ² × 12 465 4 ² × 28 463 5 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 24 j.- N.2+ - G.A)	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ × 264,66 2 ² × 309,00 4 ² × 705,58 5 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 24 j.- N.2+ - G.A)	
Article 17		Artikel 17	
§ 1 ^{er}	641 606 - 1 047 641 3 ¹ × 21 373 12 ² × 28 493 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	15.905,00 - 25.970,45 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 1
§ 2	741 168 - 1 147 203 3 ¹ × 21 373 12 ² × 28 493 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.373,08 - 28.438,53 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 2
§ 3	859 866 - 1 265 901 3 ¹ × 21 373 12 ² × 28 493 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	21.315,53 - 31.380,98 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 3
§ 4	904 248 - 1 281 790 3 ¹ × 21 373 11 ² × 28.493 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	22.415,73 - 31.774,85 3 ¹ × 529,83 11 ² × 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 4
Article 18		Artikel 18	
§ 1 ^{er}	641 606 - 1 047 641 3 ¹ × 21 373 12 ² × 28 493 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	15.905,00 - 25.970,45 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 1
§ 2	741 168 - 1 147 203 3 ¹ × 21 373 12 ² × 28 493 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.373,08 - 28.438,53 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 2
§ 3	859 866 - 1 265 901 3 ¹ × 21 373 12 ² × 28 493 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	21.315,53 - 31.380,98 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 3
§ 4	904 248 - 1 281 790 3 ¹ × 21 373 11 ² × 28 493 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	22.415,73 - 31.774,85 3 ¹ × 529,83 11 ² × 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 4
Article 19		Artikel 19	
	805 058 - 1 098 929 3 ¹ × 12 465 12 ² × 21 373 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	19.956,87 - 27.241,83 3 ¹ × 309,00 12 ² × 529,83 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	

Article 21		Artikel 21	
	972 398 - 1 278 785 3 ¹ × 24 907 5 ² × 38 291 1 ² × 40 211 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	24.105,12 - 31.700,27 3 ¹ × 617,43 5 ² × 949,21 1 ² × 996,81 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 25		Artikel 25	
§ 3	594 558 - 936 139 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.738,71 - 23.206,34 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 3
Article 29		Artikel 29	
	1 273 131 - 1 640 796 3 ¹ × 24 907 7 ² × 38 291 1 ² × 24 907 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	31.560,10 - 40.674,29 3 ¹ × 617,43 7 ² × 949,21 1 ² × 617,43 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 30		Artikel 30	
	895 653 - 1 272 865 3 ¹ × 21 373 11 ² × 28 463 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	22.202,66 - 31.553,53 3 ¹ × 529,83 11 ² × 705,58 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 31		Artikel 31	
	919 409 - 1 296 621 3 ¹ × 21 373 11 ² × 28 463 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	22.791,56 - 32.142,43 3 ¹ × 529,83 11 ² × 705,58 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 32		Artikel 32	
	1 000 957 - 1 548 604 3 ¹ × 35 618 9 ² × 48 977 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	24.813,08 - 38.388,92 3 ¹ × 882,95 9 ² × 1.214,11 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 33		Artikel 33	
	1 193 293 - 1 781 012 11 ² × 53 429 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	29.580,97 - 44.150,25 11 ² × 1.324,48 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 34		Artikel 34	
	1 193 293 - 1 781 012 11 ² × 53 429 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	29.580,97 - 44.150,25 11 ² × 1.324,48 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 35		Artikel 35	
	894 104 - 1 441 751 3 ¹ × 35 618 9 ² × 48 977 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	22.164,26 - 35.740,10 3 ¹ × 882,92 9 ² × 1.214,11 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 36		Artikel 36	
	970 680 - 1 558 399 11 ² × 53 429 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	24.062,53 - 38.631,81 11 ² × 1.324,48 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	

Article 37		Artikel 37	
	722 985 - 1 128 660 3 ¹ × 21 373 12 ² × 28 463 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)		17.922,34 - 27.978,79 3 ¹ × 529,83 12 ² × 705,58 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)
Article 37bis		Artikel 37bis	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)		18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)
Article 38		Artikel 38	
	962 771 - 1 330 436 3 ¹ × 24 907 7 ² × 38 291 1 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		23.866,47 - 32.980,66 3 ¹ × 617,43 7 ² × 949,21 1 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Article 39		Artikel 39	
	546 922 - 884 947 3 ¹ × 10 676 1 ² × 10 676 1 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		13.557,85 - 21.937,33 3 ¹ × 264,66 1 ² × 264,66 1 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Article 40		Artikel 40	
	578 561 - 913 030 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 11 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		14.342,16 - 22.633,49 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Article 41		Artikel 41	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Article 41bis		Artikel 41bis	
	780 127 - 1 146 615 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		19.338,85 - 28.423,91 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Article 41ter		Artikel 41ter	
	812 184 - 1 178 672 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)

Article 42		Artikel 42	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 43		Artikel 43	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 44		Artikel 44	
	546 922 - 884 947 3 ¹ × 10 676 1 ² × 10 676 1 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.557,85 - 21.937,33 3 ¹ × 264,66 1 ² × 264,66 1 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 45		Artikel 45	
	558 138 - 892 607 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 11 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.835,88 - 22.127,21 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 46		Artikel 46	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 47		Artikel 47	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 48		Artikel 48	
	546 922 - 884 947 3 ¹ × 10 676 1 ² × 10 676 1 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.557,85 - 21.937,33 3 ¹ × 264,66 1 ² × 264,66 1 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 49		Artikel 49	
	578 561 - 913 030 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 11 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.342,16 - 22.633,49 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	

Article 50		Artikel 50	
	518 817 - 702 835 $3^1 \times 5\ 595$ $5^2 \times 11\ 141$ $8^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.861,14 - 17.422,86 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 51		Artikel 51	
	584 375 - 792 604 $3^1 \times 8\ 733$ $4^2 \times 10\ 655$ $10^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.486,28 - 19.648,21 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 52		Artikel 52	
	584 375 - 792 604 $3^1 \times 8\ 733$ $4^2 \times 10\ 655$ $10^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.486,28 - 19.648,21 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 53		Artikel 53	
	609 309 - 817 538 $3^1 \times 8\ 733$ $4^2 \times 10\ 655$ $10^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	15.104,38 - 20.266,31 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 54		Artikel 54	
	584 375 - 792 604 $3^1 \times 8\ 733$ $4^2 \times 10\ 655$ $10^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.486,28 - 19.648,21 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 55		Artikel 55	
	894 104 - 1 441 751 $3^1 \times 35\ 618$ $9^2 \times 48\ 977$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 56		Artikel 56	
	894 104 - 1 441 751 $3^1 \times 35\ 618$ $9^2 \times 48\ 977$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 57		Artikel 57	
	894 104 - 1 441 751 $3^1 \times 35\ 618$ $9^2 \times 48\ 977$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 58		Artikel 58	
	894 104 - 1 441 751 $3^1 \times 35\ 618$ $9^2 \times 48\ 977$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 58bis		Artikel 58bis	
	1 036 575 - 1 532 575 $3^1 \times 24\ 933$ $11^2 \times 38\ 291$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	25.696,03 - 37.991,58 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	

Article 59		Artikel 59	
	970 680 - 1 558 399 $11^2 \times 53\,429$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	24.062,53 - 38.631,81 $11^2 \times 1.324,48$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 60		Artikel 60	
	970 680 - 1 558 399 $11^2 \times 53\,429$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	24.062,53 - 38.631,81 $11^2 \times 1.324,48$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 61		Artikel 61	
	1 259 187 - 1 766 758 $3^1 \times 26\,713$ $8^2 \times 53\,429$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 62		Artikel 62	
	1 259 187 - 1 766 758 $3^1 \times 26\,713$ $8^2 \times 53\,429$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 63		Artikel 63	
	1 259 187 - 1 766 758 $3^1 \times 26\,713$ $8^2 \times 53\,429$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$ (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 64		Artikel 64	
	546 922 - 884 947 $3^1 \times 10\,676$ $1^2 \times 10\,676$ $1^2 \times 14\,232$ $2^2 \times 28\,463$ $9^2 \times 24\,907$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.557,85 - 21.937,33 $3^1 \times 264,66$ $1^2 \times 264,66$ $1^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 65		Artikel 65	
	762 318 - 1 128 806 $3^1 \times 10\,676$ $2^2 \times 14\,232$ $2^2 \times 28\,463$ $10^2 \times 24\,907$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 66		Artikel 66	
	762 318 - 1 128 806 $3^1 \times 10\,676$ $2^2 \times 14\,232$ $2^2 \times 28\,463$ $10^2 \times 24\,907$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 66bis		Artikel 66bis	
	833 554 - 1 200 042 $3^1 \times 10\,676$ $2^2 \times 14\,232$ $2^2 \times 28\,463$ $10^2 \times 24\,907$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	20.663,27 - 29.748,33 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	

Article 67		Artikel 67	
	518 817 - 702 835 $3^1 \times 5\ 595$ $5^2 \times 11\ 141$ $8^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.861,14 - 17.422,86 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 68		Artikel 68	
	518 817 - 702 835 $3^1 \times 5\ 595$ $5^2 \times 11\ 141$ $8^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.861,14 - 17.422,86 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 69		Artikel 69	
	513 690 - 686 188 $3^1 \times 5\ 595$ $5^2 \times 8\ 837$ $8^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.734,05 - 17.010,22 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 219,07$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 69bis		Artikel 69bis	
	559 631 - 767 860 $3^1 \times 8\ 733$ $4^2 \times 10\ 655$ $10^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.872,90 - 19.034,83 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 70		Artikel 70	
	584 375 - 792 604 $3^1 \times 8\ 733$ $4^2 \times 10\ 655$ $10^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.486,28 - 19.648,21 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 71		Artikel 71	
	584 375 - 792 604 $3^1 \times 8\ 733$ $4^2 \times 10\ 655$ $10^2 \times 13\ 941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.486,28 - 19.648,21 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 72		Artikel 72	
	504 238 - 586 368 $3^1 \times 4\ 342$ $2^2 \times 4\ 342$ $10^2 \times 6\ 042$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.499,74 - 14.535,74 $3^1 \times 107,64$ $2^2 \times 107,64$ $10^2 \times 149,78$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 73		Artikel 73	
	519 421 - 609 071 $3^1 \times 4\ 342$ $2^2 \times 6\ 042$ $10^2 \times 6\ 454$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.876,12 - 15.098,60 $3^1 \times 107,64$ $2^2 \times 149,78$ $10^2 \times 160,00$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 74		Artikel 74	
	519 421 - 609 071 $3^1 \times 4\ 342$ $2^2 \times 6\ 042$ $10^2 \times 6\ 454$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.876,12 - 15.098,60 $3^1 \times 107,64$ $2^2 \times 149,78$ $10^2 \times 160,00$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	

Article 75		Artikel 75	
	762 318 - 1 128 806 $3^1 \times 10\,676$ $2^2 \times 14\,232$ $2^2 \times 28\,463$ $10^2 \times 24\,907$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 76		Artikel 76	
	812 184 - 1 178 672 $3^1 \times 10\,676$ $2^2 \times 14\,232$ $2^2 \times 28\,463$ $10^2 \times 24\,907$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	20.133,52 - 29.218,58 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 77		Artikel 77	
	517 075 - 701 093 $3^1 \times 5\,595$ $5^2 \times 11\,141$ $8^2 \times 13\,941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.817,96 - 17.379,68 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 78		Artikel 78	
	532 110 - 725 542 $3^1 \times 8\,733$ $5^2 \times 11\,141$ $8^2 \times 13\,941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.190,67 - 17.985,76 $3^1 \times 216,49$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 79		Artikel 79	
	632 981 - 842 800 $3^1 \times 8\,733$ $4^2 \times 10\,655$ $10^2 \times 14\,100$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	15.691,19 - 20.892,52 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 349,53$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 80		Artikel 80	
	517 075 - 701 093 $3^1 \times 5\,595$ $5^2 \times 11\,141$ $8^2 \times 13\,941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.817,96 - 17.379,68 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 81		Artikel 81	
	532 110 - 725 542 $3^1 \times 8\,733$ $5^2 \times 11\,141$ $8^2 \times 13\,941$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.190,67 - 17.985,76 $3^1 \times 216,49$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 82		Artikel 82	
	632 981 - 842 800 $3^1 \times 8\,733$ $4^2 \times 10\,655$ $10^2 \times 14\,100$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	15.691,19 - 20.892,52 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 349,53$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	

Article 83		Artikel 83	
	504 238 - 586 368 3 ¹ × 4 342 2 ² × 4 342 10 ² × 6 042 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.499,74 - 14.535,74 3 ¹ × 107,64 2 ² × 107,64 10 ² × 149,78 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 84		Artikel 84	
	499 063 - 581 193 3 ¹ × 4 342 2 ² × 4 342 10 ² × 6 042 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.371,45 - 14.407,45 3 ¹ × 107,64 2 ² × 107,64 10 ² × 149,78 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 85		Artikel 85	
	545 666 - 635 316 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.526,71 - 15.749,19 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 86		Artikel 86	
	557 307 - 646 957 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 87		Artikel 87	
	584 375 - 792 604 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.486,28 - 19.648,21 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 88		Artikel 88	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	

Art. 2. Les annexes 1 à 6 de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure sont remplacées par les tableaux de conversion 1 à 6, repris dans l'annexe I au présent arrêté.

CHAPITRE II. — *Modification des dispositions au cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure*

Section 2. — Adaptation de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 mars 2001

Art. 3. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifiées en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 mars 2001, les échelles de traitement exprimées en franc figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacées par les échelles de traitement exprimées en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 2. De bijlagen 1 tot 6 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden vervangen door de conversietabellen 1 tot 6, opgenomen in de bijlage I bij dit besluit.

HOOFDSTUK II. — *Wijziging van de bepalingen bij de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur*

Afdeling 2. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 12 februari 1999, tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 maart 2001

Art. 3. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, laatst gewijzigd met het koninklijk besluit van 4 maart 2001, worden de in frank uitgedrukte weddenschalen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte weddenschalen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Article 1^{er}		Artikel 1	
	1 036 575 - 1 532 575 3 ¹ × 24 933 11 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	25.696,03 - 37.991,58 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 2		Artikel 2	
	1 036 575 - 1 532 575 3 ¹ × 24 933 11 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	25.696,03 - 37.991,58 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 4		Artikel 4	
	848 160 - 1 232 462 2 ¹ × 21 373 12 ² × 28 463 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	21.025,34 - 30.551,96 2 ¹ × 529,83 12 ² × 705,58 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	
Article 5		Artikel 5	
§ 1 ^{er}	655 680 - 997 261 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	16.253,89 - 24.721,52 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 1
§ 2	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 2
Article 6		Artikel 6	
	805 058 - 1 098 929 3 ¹ × 12 465 12 ² × 21 373 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	19.956,87 - 27.241,83 3 ¹ × 309,00 12 ² × 529,83 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	
Article 7		Artikel 7	
§ 1 ^{er}	684 784 - 934 483 3 ¹ × 12 223 10 ² × 21 303 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	16.975,36 - 23.165,29 3 ¹ × 303,01 10 ² × 528,09 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 1
§ 2	732 273 - 981 972 3 ¹ × 12 223 10 ² × 21 303 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.152,58 - 24.342,51 3 ¹ × 303,01 10 ² × 528,09 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 2
§ 3	756 018 - 1 005 717 3 ¹ × 12 223 10 ² × 21 303 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.741,20 - 24.931,13 3 ¹ × 303,01 10 ² × 528,09 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 3
Article 8		Artikel 8	
	830 287 - 1 157 663 2 ¹ × 21 373 10 ² × 28 463 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	20.582,28 - 28.697,74 2 ¹ × 529,83 10 ² × 705,58 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	
Article 9		Artikel 9	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	

Article 10		Artikel 10	
§ 1 ^{er}	546 922 - 884 947 3 ¹ × 10 676 2 ² × 12 454 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.557,85 - 21.937,32 3 ¹ × 264,66 2 ² × 308,73 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 1
§ 2	578 561 - 913 030 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 11 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.342,16 - 22.633,49 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 2
Article 11		Artikel 11	
§ 1 ^{er}	546 922 - 884 947 3 ¹ × 10 676 2 ² × 12 454 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.557,85 - 21.937,32 3 ¹ × 264,66 2 ² × 308,73 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 1
§ 2	570 666 - 908 691 3 ¹ × 10 676 2 ² × 12 454 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.146,45 - 22.525,92 3 ¹ × 264,66 2 ² × 308,73 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 2
§ 3	594 411 - 932 436 3 ¹ × 10 676 2 ² × 12 454 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.735,07 - 23.114,54 3 ¹ × 264,66 2 ² × 308,73 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 3
§ 4	570 098 - 904 567 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 11 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.132,37 - 22.423,70 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 4
§ 5	593 842 - 928 311 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 11 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.720,96 - 23.012,29 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 5
§ 6	617 587 - 952 056 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 11 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	15.309,59 - 23.600,92 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 6
§ 7	594 558 - 936 139 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.738,71 - 23.206,34 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 7
§ 8	618 302 - 959 883 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	15.327,31 - 23.794,94 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 8
§ 9	642 047 - 983 628 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	15.915,93 - 24.383,56 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 9

Article 12		Artikel 12	
	772 820 - 983 155 3 ¹ × 8 905 4 ² × 10 655 10 ² × 14 100 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	19.157,71 - 24.371,82 3 ¹ × 220,75 4 ² × 264,14 10 ² × 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 13		Artikel 13	
	772 820 - 983 155 3 ¹ × 8 905 4 ² × 10 655 10 ² × 14 100 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	19.157,71 - 24.371,82 3 ¹ × 220,75 4 ² × 264,14 10 ² × 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 14		Artikel 14	
§ 1 ^{er}	684 292 - 894 111 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 14 100 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	16.963,16 - 22.164,49 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 1
§ 2	708 036 - 917 855 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 14 100 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	17.551,76 - 22.753,09 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 2
§ 3	731 781 - 941 600 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 14 100 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	18.140,38 - 23.341,71 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 3
Article 15		Artikel 15	
§ 1 ^{er}	650 454 - 860 273 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 14 100 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	16.124,34 - 21.325,67 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 1
§ 2	674 198 - 884 017 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 14 100 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	16.712,94 - 21.914,27 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 2
Article 16		Artikel 16	
	557 428 - 750 860 3 ¹ × 8 733 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.818,28 - 18.613,37 3 ¹ × 216,49 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 17		Artikel 17	
§ 1 ^{er}	531 046 - 715 064 3 ¹ × 5 595 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.164,29 - 17.726,01 3 ¹ × 138,70 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 1
§ 2	557 428 - 750 860 3 ¹ × 8 733 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.818,28 - 18.613,37 3 ¹ × 216,49 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 2

Article 18		Artikel 18	
	586 409 - 676 059 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	14.536,70 - 16.759,18 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 19		Artikel 19	
	557 307 - 646 957 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 20		Artikel 20	
	557 307 - 646 957 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 21		Artikel 21	
§ 1 ^{er}	519 421 - 609 071 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.876,12 - 15.098,60 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	§ 1
§ 2	528 147 - 617 797 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.092,43 - 15.314,91 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	§ 2
Article 22		Artikel 22	
§ 1 ^{er}	519 421 - 609 071 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.876,12 - 15.098,60 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	§ 1
§ 2	528 147 - 617 797 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.092,43 - 15.314,91 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	§ 2
Article 23		Artikel 23	
	753 429 - 1 004 494 3 ¹ × 12 445 10 ² × 21 373 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	18.677,02 - 24.900,85 3 ¹ × 308,51 10 ² × 529,83 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	
Article 24		Artikel 24	
	655 680 - 997 261 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	16.253,89 - 24.721,52 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 25		Artikel 25	
	894 104 - 1 441 751 3 ¹ × 35 618 9 ² × 48 977 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	22.164,26 - 35.740,10 3 ¹ × 882,95 9 ² × 1.214,11 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	
Article 26		Artikel 26	
	970 680 - 1 558 399 11 ² × 53 429 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	24.062,53 - 38.631,81 11 ² × 1.324,48 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	

Article 27		Artikel 27	
	1 259 187 - 1 766 758 3 ¹ × 26 713 8 ² × 53 429 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)		31.214,44 - 43.796,88 3 ¹ × 662,20 8 ² × 1.324,48 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)
Article 28		Artikel 28	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 20 j.- N.2+ - G.A)		18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 20 j.- N.2+ - G.A)
Article 29		Artikel 29	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 20 j.- N.2+ - G.A)		18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 20 j.- N.2+ - G.A)
Article 30		Artikel 30	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Article 31		Artikel 31	
	919 025 - 1 282 339 3 ¹ × 10 688 2 ² × 12 467 2 ² × 28 493 10 ² × 24 933 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		22.782,04 - 31.788,45 3 ¹ × 264,95 2 ² × 309,05 2 ² × 706,33 10 ² × 618,08 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Article 32		Artikel 32	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)		18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Article 33		Artikel 33	
	518 819 - 702 837 3 ¹ × 5 595 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)		12.861,19 - 17.422,91 3 ¹ × 138,70 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Article 34		Artikel 34	
	518 819 - 702 837 3 ¹ × 5 595 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)		12.861,19 - 17.422,91 3 ¹ × 138,70 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Article 35		Artikel 35	
	531 046 - 715 064 3 ¹ × 5 595 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)		13.164,29 - 17.726,01 3 ¹ × 138,70 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Article 36		Artikel 36	
	584 375 - 792 604 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)		14.486,28 - 19.648,21 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)

Article 37		Artikel 37	
	584 375 - 792 604 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.486,28 - 19.648,21 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 38		Artikel 38	
	646 265 - 930 920 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	16.020,50 - 23.076,97 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 39		Artikel 39	
	670 009 - 954 664 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	16.609,09 - 23.665,56 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 40		Artikel 40	
	762 318 - 1 128 806 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 41		Artikel 41	
	812 184 - 1 178 672 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Article 42		Artikel 42	
	586 409 - 676 059 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	14.536,70 - 16.759,18 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 43		Artikel 43	
	517 075 - 701 093 3 ¹ × 5 595 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.817,96 - 17.379,68 3 ¹ × 138,70 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 44		Artikel 44	
	532 110 - 725 542 3 ¹ × 8 733 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.190,67 - 17.985,76 3 ¹ × 216,49 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 45		Artikel 45	
	548 434 - 755 807 3 ¹ × 8 733 5 ² × 11 141 9 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.595,33 - 18.736,01 3 ¹ × 216,49 5 ² × 276,18 9 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Article 46		Artikel 46	
	632 981 - 842 800 3 ¹ × 8 733 4 ² × 10 655 10 ² × 14 100 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	15.691,19 - 20.892,52 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	

Article 47		Artikel 47	
	545 666 - 635 316 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.526,71 - 15.749,19 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 48		Artikel 48	
	557 307 - 646 957 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 49		Artikel 49	
	504 238 - 586 368 3 ¹ × 4 342 2 ² × 4 342 10 ² × 6 042 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.499,74 - 14.535,74 3 ¹ × 107,64 2 ² × 107,64 10 ² × 149,78 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Article 50		Artikel 50	
alinéa 2	1 036 575 - 1 532 575 3 ¹ × 24 933 11 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	25.696,03 - 37.991,58 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	tweede lid
alinéa 3	1 036 575 - 1 532 575 3 ¹ × 24 933 11 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	25.696,03 - 37.991,58 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	derde lid
alinéa 4	826 981 - 1 284 690 3 ¹ × 24 933 10 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	20.500,33 - 31.846,67 3 ¹ × 618,08 10 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	vierde lid
alinéa 5	826 981 - 1 284 690 3 ¹ × 24 933 10 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	20.500,33 - 31.846,67 3 ¹ × 618,08 10 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	vijfde lid
alinéa 6	848 160 - 1 232 462 2 ¹ × 21 373 12 ² × 28 463 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	21.025,34 - 30.551,96 2 ¹ × 529,83 12 ² × 705,58 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	zesde lid
alinéa 7	805 058 - 1 098 929 3 ¹ × 12 465 12 ² × 21 373 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	19.956,87 - 27.241,83 3 ¹ × 309,00 12 ² × 529,83 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	zevende lid
alinéa 8	718 547 - 1 085 035 3 ¹ × 10 676 2 ² × 14 232 2 ² × 28 463 10 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	17.812,32 - 26.897,38 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	achtste lid
alinéa 9	830 287 - 1 157 663 2 ¹ × 21 373 10 ² × 28 463 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	20.582,28 - 28.697,74 2 ¹ × 529,83 10 ² × 705,58 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	negende lid
alinéa 10	546 922 - 884 947 3 ¹ × 10 676 2 ² × 12 454 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.557,85 - 21.937,32 3 ¹ × 264,66 2 ² × 308,73 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	tiende lid

alinéa 11	546 922 - 884 947 3 ¹ × 10 676 2 ² × 12 454 2 ² × 28 463 9 ² × 24 907 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.557,85 - 21.937,32 3 ¹ × 264,66 2 ² × 308,73 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	elfde lid
alinéa 12	531 046 - 715 064 3 ¹ × 5 595 5 ² × 11 141 8 ² × 13 941 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.164,29 - 17.726,01 3 ¹ × 138,70 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	twaaalfde lid
alinéa 13	557 307 - 646 957 3 ¹ × 4 342 2 ² × 6 042 10 ² × 6 454 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ × 107,64 2 ² × 149,78 10 ² × 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	dertiende lid
Article 51		Artikel 51	
	1 018 768 - 1 514 768 3 ¹ × 24 933 11 ² × 38 291 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	25.254,60 - 37.550,15 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 (Cl. 24 a.- N.1 - G.B) (Kl. 24 j.- N.1 - G.B)	

Section 3. — Adaptation de l'arrêté royal du 2 décembre 1999 accordant une allocation de pilotage et une rétribution complémentaire aux officiers de pont statutaires de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide et chargés du commandement de ce ferry rapide

Art. 4. Dans les dispositions indiquées dans l'arrêté royal du 2 décembre 1999 accordant une allocation de pilotage et une rétribution complémentaire aux officiers de pont statutaires de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide et chargés du commandement de ce ferry rapide, le montant de 866,87 BEF mentionné dans l'article 1^{er} du même arrêté est remplacé par le montant de 21,4892 EUR.

Art. 5. Dans les dispositions indiquées dans le même arrêté royal dans l'article 3, le montant de 75 600 BEF est remplacé par le montant de 1.874,08 EUR.

Section 4. — Adaptation de l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo

Art. 6. Dans les dispositions indiquées dans l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant la prime de mer du personnel navigant statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation à bord d'un ferry rapide ou d'un cargo, les montants exprimés en francs dans l'article 1^{er} du même arrêté et figurant à la deuxième et à la troisième colonne du tableau ci-dessous :

Colonne 1 Kolom	Colonne 2 Kolom		Colonne 3 Kolom
	Ferry rapide Snelle ferry	Cargo Vrachtschip	
Groupe - Groep A			
Quartier-maître de manœuvres Kwartiermeester	}	}	}
Matelot Matroos			

Afdeling 3. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een loodstoelage en een aanvullende bezoldiging aan de statutaire dekkofficieren van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry en belast met het bevel over deze snelle ferry

Art. 4. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een loodstoelage en een aanvullende bezoldiging aan de statutaire dekkofficieren van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry en belast met het bevel over deze ferry, wordt in artikel 1 van hetzelfde besluit het in frank uitgedrukte bedrag van 866,87 BEF vervangen door het bedrag van 21,4892 EUR.

Art. 5. In de bepalingen van hetzelfde koninklijk besluit wordt in artikel 3 het in frank uitgedrukte bedrag van 75 600 BEF vervangen door het bedrag van 1.874,08 EUR.

Afdeling 4. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende regeling van het zeegeld van het statutair varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip

Art. 6. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende regeling van het zeegeld van het statutair varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling aan boord van een snelle ferry of een vrachtschip, worden de in artikel 1 van hetzelfde besluit en in kolom 2 en 3 van onderstaande tabel uitgedrukte bedragen in frank :

Colonne 1 Kolom	Colonne 2 Kolom		Colonne 3 Kolom
	Ferry rapide Snelle ferry	Cargo Vrachtschip	
<u>Groupe - Groep B</u>			
Technicien naval Scheepstechnicus	261,758	523,517	73 292
Contrôleur Controleur			
Maitre Bootsman			
<u>Groupe - Groep C</u>			
Premier officier-mécanicien A Eerste officier werktuigkundige A	310,457	620,915	86 928
Premier lieutenant Eerste luitenant			
Officier-mécanicien A Officier werktuigkundige A			
Commissaire de bord Purser			
<u>Groupe - Groep D</u>			
Commandant Commandant	334,807	669,614	93.746

sont remplacés par les montants exprimés en euro dans le tableau
suivant :

vervangen door de bedragen vermeld in euro in de hierna opgeno-
men tabel :

Colonne 1 Kolom	Colonne 2 Kolom		Colonne 3 Kolom
	Ferry rapide Snelle ferry	Cargo Vrachtschip	
<u>Groupe - Groep A</u>			
Quartier-maitre de manœuvres Kwartiermeester	5,28160 EUR	10,56319 EUR	1.478,86 EUR
Matelot Matroos			
<u>Groupe - Groep B</u>			
Technicien naval Scheepstechnicus	6,48882 EUR	12,97765 EUR	1.816,87 EUR
Contrôleur Controleur			
Maitre Bootsman			
<u>Groupe - Groep C</u>			
Premier officier-mécanicien A Eerste officier werktuigkundige A	7,69603 EUR	15,39209 EUR	2.154,89 EUR
Premier lieutenant Eerste luitenant			
Officier-mécanicien A Officier werktuigkundige A			
Commissaire de bord Purser			
<u>Groupe - Groep D</u>			
Commandant Commandant	8,29965 EUR	16,59930 EUR	2.323,91 EUR

Section 5. — Adaptation de l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant une allocation pour prestations nocturnes accordant au personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation d'une société assurant la liaison entre Ostende et un port britannique

Art. 7. Dans les dispositions indiquées dans l'arrêté royal du 2 décembre 1999 réglant une allocation pour prestations nocturnes accordant au personnel statutaire de la Régie des Transports maritimes en liquidation et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, mis à la disposition pour affectation d'une société assurant la liaison entre Ostende et un port britannique, le montant de 40 BEF mentionné dans l'article 2, a, du même arrêté est remplacé par le montant de 1,00 EUR.

Art. 8. Dans les dispositions indiquées dans le même arrêté royal le montant de 25 BEF mentionné dans l'article 2, b est remplacé par le montant de 0,62 EUR.

CHAPITRE III. — *Modification des dispositions a l'Institut belge des Services postaux et des Télécommunications*

A. — Adaptation de certaines dispositions reprises à l'article 3 de l'arrêté royal du 18 mars 1993 relatif à l'octroi de certains avantages au personnel de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications.

Section 6. — Adaptation de l'arrêté royal du 30 décembre 1971 réglant l'octroi d'une indemnité pour tenue soignée à certains membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones

Art. 9. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal 30 décembre 1971 réglant l'octroi d'une indemnité pour tenue soignée à certains membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 3		Artikel 3	
§ 1 ^{er} , 1 ^o	410	10,17 EUR	§ 1, 1 ^o
§ 1 ^{er} , 2 ^o	575	14,26 EUR	§ 1, 2 ^o

Section 7. — Adaptation de l'arrêté royal du 7 juin 1978 relatif à l'octroi d'une allocation pour absences d'accidents aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones.

Art. 10. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 7 juin 1978 relatif à l'octroi d'une allocation pour absences d'accidents aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 1 ^{er}		Artikel 1	
	23	0,58 EUR	
	46	1,15 EUR	
	70	1,74 EUR	

Afdeling 5. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een toelage voor nachtwerk voor het statutair personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling bij een maatschappij die de verbinding verzekert tussen Oostende en een Britse haven

Art. 7. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 2 december 1999 houdende toekenning van een toelage voor nachtwerk voor het statutair personeel van de Regie voor Maritiem Transport in vereffening en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ter beschikking gesteld voor tewerkstelling bij een maatschappij die de verbinding verzekert tussen Oostende en een Britse haven, wordt in artikel 2, a van hetzelfde besluit het in frank uitgedrukte bedrag van 40 BEF vervangen door het bedrag van 1,00 EUR.

Art. 8. In de bepalingen van hetzelfde koninklijk besluit wordt in artikel 2, b het in frank uitgedrukte bedrag van 25 BEF vervangen door het bedrag van 0,62 EUR.

HOOFDSTUK III. — *Wijziging van de bepalingen bij het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie*

A. — Aanpassing van sommige bepalingen opgenomen in artikel 3 van het koninklijk besluit van 18 maart 1993 betreffende de toekenning van sommige voordelen aan het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie.

Afdeling 6. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 30 december 1971 tot regeling van de toekenning van een vergoeding voor verzorgde kleding aan zekere personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie

Art. 9. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 30 december 1971 tot regeling van de toekenning van een vergoeding voor verzorgde kleding aan zekere personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel :

Afdeling 7. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 7 juni 1978 tot toekenning van een toelage wegens het uitblijven van ongevallen aan het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie.

Art. 10. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 7 juni 1978 tot toekenning van een toelage wegens het uitblijven van ongevallen aan het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel :

Section 8. — Adaptation de l'arrêté royal du 11 juin 1990 relatif à l'attribution d'une allocation pour prestations irrégulières et d'une allocation pour prestations nocturnes aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones

Art. 11. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 11 juin 1990 relatif à l'attribution d'une allocation pour prestations irrégulières et d'une allocation pour prestations nocturnes aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 4		Artikel 4	
Alinéa 1 ^{er}	200	4,96 EUR	Eerste lid
Alinéa 2	40	1,00 EUR	Tweede lid

Section 9. — Adaptation de l'arrêté royal du 10 octobre 1991 accordant une prime de bilinguisme aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones

Art. 12. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 10 octobre 1991 accordant une prime de bilinguisme aux membres du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 3		Artikel 3	
	1 000	24,79 EUR	
	500	12,40 EUR	

B. — Adaptation de certaines dispositions de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications.

Section 10. — Adaptation de l'arrêté royal du 18 mars 1993 portant statut pécuniaire du personnel de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications

Art. 13. L'annexe de l'arrêté royal du 18 mars 1993 portant statut pécuniaire du personnel de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, modifié par les arrêtés royaux des 27 mars 1995, 13 septembre 1998 et 14 novembre 2001, est remplacée par l'annexe II au présent arrêté.

Art. 14. Dans les dispositions indiquées ci-dessous du même arrêté les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 21		Artikel 21	
§ 2	40 072	993,36 EUR	§ 2
Article 22		Artikel 22	
Alinéa 1 ^{er} , 1°	19 230	476,70 EUR	Eerste lid, 1°
Alinéa 1 ^{er} , 2°	28 493	706,33 EUR	Eerste lid, 2°

Afdeling 8. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 11 juni 1990 betreffende de toekenning van een toelage voor onregelmatige prestaties en een toelage voor nachtprestaties aan de personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie

Art. 11. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 11 juni 1990 betreffende de toekenning van een toelage voor onregelmatige prestaties en een toelage voor nachtprestaties aan de personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel :

Afdeling 9. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 10 oktober 1991 tot toekenning van een premie voor tweetaligheid aan de personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie

Art. 12. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1991 tot toekenning van een premie voor tweetaligheid aan de personeelsleden van de Regie van Telegrafie en Telefonie, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel :

B. — Aanpassing van sommige bepalingen van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie.

Afdeling 10. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 18 maart 1993 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie

Art. 13. De bijlage aan het koninklijk besluit van 18 maart 1993 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 maart 1995, 13 september 1998 en 14 november 2001, wordt vervangen door de bijlage II bij dit besluit.

Art. 14. In de hierna vermelde bepalingen van hetzelfde besluit worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel :

Section 11. — Adaptation de l'arrêté royal du 18 mars 1993 fixant les règlements pécuniaires spécifiques relatifs aux grades des agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications qui correspondent à des fonctions spécialisées

Art. 15. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 18 mars 1993 fixant les règlements pécuniaires spécifiques relatifs aux grades des agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications qui correspondent à des fonctions spécialisées, modifié par les arrêtés royaux du 27 mars 1995 et 14 novembre 2001, les échelles de traitement exprimées en franc figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacées par les échelles de traitement exprimées en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 2		Artikel 2	
	1 562 569 - 2 156 173 $11^1 \times 53\,964$	38.735,08 - 53.450,22 $11^1 \times 1.337,74$	
Article 3		Artikel 3	
Alinéa 1 ^{er}	826 981 - 1 284 690 $3^1 \times 24\,933$ $10^2 \times 38\,291$	20.500,33 - 31.846,67 $3^1 \times 618,08$ $10^2 \times 949,21$	Eerste lid
Alinéa 2	970 680 - 1 558 399 $11^2 \times 53\,429$	24.062,53 - 36.631,81 $11^2 \times 1.324,48$	Tweede lid
Alinéa 3	1 024 110 - 1 611 829 $11^2 \times 53\,429$	25.387,03 - 39.956,31 $11^2 \times 1.324,48$	Derde lid
Alinéa 4	1 333 393 - 1 921 112 $11^2 \times 53\,429$	33.053,95 - 47.623,23 $11^2 \times 1.324,48$	Vierde lid
Article 4		Artikel 4	
Alinéa 1 ^{er}	1 018 768 - 1 529 887 $3^1 \times 24\,933$ $10^2 \times 43\,632$	25.254,60 - 37.924,94 $3^1 \times 618,08$ $10^2 \times 1.081,61$	Eerste lid
Alinéa 2	1 339 328 - 1 927 047 $11^2 \times 53\,429$	33.201,08 - 47.770,36 $11^2 \times 1.324,48$	Tweede lid
Alinéa 3	1 419 469 - 2 007 188 $11^2 \times 53\,429$	35.187,72 - 49.757,00 $11^2 \times 1.324,48$	Derde lid
Alinéa 4	1 493 674 - 2 081 393 $11^2 \times 53\,429$	37.027,22 - 51.596,50 $11^2 \times 1.324,48$	Vierde lid

Section 12. — Adaptation de l'arrêté royal du 18 mars 1993 fixant pour chaque grade des agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, les échelles de traitements, les compléments de traitements et leurs conditions d'octroi

Art. 16. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 18 mars 1993 fixant pour chaque grade des agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, les échelles de traitements, les compléments de traitements et leurs conditions d'octroi, modifié par les arrêtés royaux du 27 mars 1995 et 14 novembre 2001, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 10		Artikel 10	
1°	12 465	309,00 EUR	1°
2°	20 777	515,05 EUR	2°

Afdeling 11. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 18 maart 1993 tot vaststelling van de specifieke geldelijke regels met betrekking tot de graden van de ambtenaren van het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie die aan gespecialiseerde functies beantwoorden

Art. 15. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 18 maart 1993 tot vaststelling van de specifieke geldelijke regels met betrekking tot de graden van de ambtenaren van het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie die aan gespecialiseerde functies beantwoorden, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 maart 1995 en 14 november 2001, worden de in frank uitgedrukte weddenshalen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte weddenshalen van de derde kolom van dezelfde tabel :

Afdeling 12. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 18 maart 1993 tot vaststelling voor elke graad van het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, van de weddenshalen, de weddencomplementen en hun toekenningsvoorwaarden

Art. 16. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 18 maart 1993 tot vaststelling voor elke graad van het personeel van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, van de weddenshalen, de weddencomplementen en hun toekenningsvoorwaarden, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 maart 1995 en 14 november 2001, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel :

Section 13. — Adaptation de l'arrêté royal du 18 mars 1993 relatif à l'attribution d'une prime de productivité aux agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications

Art. 17. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 18 mars 1993 relatif à l'attribution d'une prime de productivité aux agents de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 2		Artikel 2	
1°	1 200	29,75 EUR	1°

Section 14. — Adaptation de l'arrêté royal du 14 novembre 2001 relatif à l'octroi d'une allocation pour l'usage de la langue anglaise ou d'autres langues étrangères aux membres du personnel de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications

Art. 18. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 14 novembre 2001 relatif à l'octroi d'une allocation pour l'usage de la langue anglaise ou d'autres langues étrangères aux membres du personnel de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau :

Article 6		Artikel 6	
	1 000	24,79 EUR	

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 19. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2002.

Art. 20. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et notre Ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 décembre 2001.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget

J. VANDE LANOTTE

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Le Ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques,

R. DAEMS

Afdeling 13. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 18 maart 1993 betreffende de toekenning van een produktiviteitspremie aan de personeelsleden van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie

Art. 17. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 18 maart 1993 betreffende de toekenning van een produktiviteitspremie aan de personeelsleden van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel :

Afdeling 14. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 14 november 2001 betreffende de toekenning van een toelage voor het gebruik van de Engelse taal of van andere vreemde talen aan de personeelsleden van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie

Art. 18. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 14 november 2001 betreffende de toekenning van een toelage voor het gebruik van de Engelse taal of van andere vreemde talen aan de personeelsleden van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel :

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 19. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2002.

Art. 20. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer en Onze Minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 december 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

De Minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties,

R. DAEMS

Annexe I à l'arrêté royal du 4 décembre 2001 portant modification, en vue du basculement à l'euro, de diverses dispositions en matière de fonction publique relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Tableau de conversion 1

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
I. PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 2			
Rédacteur technique	20/2 21/2	Assistant administratif	20 A 20 B
Rédacteur comptable	21/2	Assistant administratif	20 B
Rédacteur	21/2	Assistant administratif	20 B
Adjoint administratif de 2 ^e classe (grade supprimé)	21/2	Assistant administratif	20 B
Premier rédacteur technique	22/4 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Assistant administratif	20 E 20 E
Sous-chef de bureau (grade supprimé)	22/3 22/4 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Assistant administratif	20 E 20 E 20 E
Adjoint administratif	22/3 22/4 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Assistant administratif	20 E 20 E 20 E
Inspecteur adjoint de 1 ^{re} classe (*)	24/1 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Chef administratif	22 A 22 A
Moniteur d'organisation de 1 ^{re} classe	24/1 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Chef administratif	22 A 22 A
(*) : au Secrétariat général, à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation et à l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure à l'exception du Service Sécurité routière.			
Chef administratif	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Chef administratif	22 A

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
NIVEAU 3			
Commis	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">12.861,14 - 17.422,86</p> <p style="text-align: center;">$3^1 \times 138,70$</p> <p style="text-align: center;">$5^2 \times 276,18$</p> <p style="text-align: center;">$8^2 \times 345,59$</p> <p style="text-align: center;">34/2</p>	Commis	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">30 C</p> <p style="text-align: center;">30 C</p>
Commis principal	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">12.861,14 - 17.422,86</p> <p style="text-align: center;">$3^1 \times 138,70$</p> <p style="text-align: center;">$5^2 \times 276,18$</p> <p style="text-align: center;">$8^2 \times 345,59$</p> <p style="text-align: center;">34/2</p>	Commis	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">30 C</p> <p style="text-align: center;">30 C</p>
Commis-chef	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">34/2</p>	Commis	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">30 H</p>
Contrôleur spécial (*)	<p style="text-align: center;">34/1</p> <p style="text-align: center;">34/2</p>	Commis	<p style="text-align: center;">30 H</p> <p style="text-align: center;">30 H</p>
(*) : à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.			
NIVEAU 4			
Messager-huissier	<p style="text-align: center;">41/1</p> <p style="text-align: center;">42/3</p>	Agent administratif	<p style="text-align: center;">42 A</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Classeur	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">42/3</p>	Agent administratif	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Dactylographe	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">12.371,45 - 14.407,45</p> <p style="text-align: center;">$3^1 \times 107,64$</p> <p style="text-align: center;">$2^2 \times 107,64$</p> <p style="text-align: center;">$10^2 \times 149,78$</p>	Agent administratif	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Poinçonneur-mécanographe	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">12.371,45 - 14.407,45</p> <p style="text-align: center;">$3^1 \times 107,64$</p> <p style="text-align: center;">$2^2 \times 107,64$</p> <p style="text-align: center;">$10^2 \times 149,78$</p>	Agent administratif	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Chef-huissier	<p style="text-align: center;">42/1</p> <p style="text-align: center;">42/3</p> <p style="text-align: center;">43/4</p>	Agent administratif	<p style="text-align: center;">42 B</p> <p style="text-align: center;">42 B</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Expéditionnaire	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">43/4</p>	Agent administratif	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Téléphoniste	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">43/4</p>	Agent administratif	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Agent en chef	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">44/3</p>	Agent administratif	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">42 D</p>

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
II. PERSONNEL TECHNIQUE			
NIVEAU 2			
Premier aide technique (grade supprimé)	21/1 14.053,58 - 22.344,91 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$	Technicien	20 B 20 B
Dessinateur principal (Aéronautique) (grade supprimé)	22/3 22/4 18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$	Technicien	20 E 20 E 20 E
Dessinateur principal	22/4 18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$	Technicien	20 E 20 E
Premier assistant de l'hydrographie (grade supprimé)	24/3 20.133,52 - 29.218,58 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$	Chef technicien	22 A 22 A
Dessinateur en chef	20.133,52 - 29.218,58 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$	Chef technicien	22 A
III. PERSONNEL DE MAITRISE, DE METIER ET DE SERVICE			
NIVEAU 3			
Technicien (Communications)	30/2 30/4	Ouvrier spécialiste	30 D 30 E
Ouvrier de précision D	30/3	Ouvrier spécialiste	30 D
Premier technicien (Communications)	12.817,86 - 17.379,58 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ 13.190,67 - 17.985,76 $3^1 \times 216,49$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$	Ouvrier spécialiste	30 E 30 E
Contremaître de 2 ^e classe	13.190,67 - 17.985,76 $3^1 \times 216,49$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$	Ouvrier spécialiste	30 E
Brigadier technicien (Communications)	34/2 34/4	Ouvrier spécialiste	30 J 30 J

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
NIVEAU 4			
Manœuvre	<u>42/1</u>	Ouvrier	<u>40 B</u>
Aide-ouvrier (Communications)	40/2 42/1	Ouvrier	40 A 40 B
Manœuvre B (grade supprimé)	40/2 42/3	Ouvrier	40 A 40 B
Manœuvre principal	————— 12.371,45 - 14.407,45 $3^1 \times 107,64$ $2^2 \times 107,64$ $10^2 \times 149,78$	Ouvrier	<u>40 B</u>
Ouvrier qualifié A (grade supprimé)	41/2 42/3	Ouvrier	40 B 40 B
Ouvrier (Communications)	42/2 42/3	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Ouvrier qualifié C pour entretien de navires (grade supprimé)	42/3 44/1	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Conducteur d'auto-mécanicien	<u>44/1</u>	Ouvrier qualifié	<u>42 C</u>
Ouvrier qualifié B (grade supprimé)	42/3 44/3	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Premier ouvrier spécialiste (grade supprimé)	43/5 44/3	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Premier ouvrier (Communications)	43/5 44/3	Ouvrier qualifié	42 C 42 C
Premier ouvrier spécialiste A	44/1 44/3	Ouvrier qualifié	42 E 42 E

Tableau de conversion 2

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
I. PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 2			
Pilote d'avion	24.105,12 - 31.700,27 $3^1 \times 617,43$ $5^2 \times 949,21$ $1^2 \times 996,81$	Pilote d'avion	24.105,12 - 31.700,27 $3^1 \times 617,43$ $5^2 \times 949,21$ $1^2 \times 996,81$
Chef pilote d'avion	23.886,47 - 32.980,66 $3^1 \times 617,43$ $7^2 \times 949,21$ $1^2 \times 617,43$	Pilote d'avion	24.105,12 - 31.700,27 $3^1 \times 617,43$ $5^2 \times 949,21$ $1^2 \times 996,81$
Agent de la police maritime	20/2 14.342,16 - 22.633,49 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$	Agent de la police maritime	20 A 20 B

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Brigadier de la police maritime	15.747,52 - 24.215,15 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Agent de la police maritime	20 E 20 E
Lieutenant de la police maritime	19.338,85 - 28.423,91 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Lieutenant de la police maritime	19.338,85 - 28.423,91 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43
Premier lieutenant de la police maritime	20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Premier lieutenant de la police maritime	20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43
Inspecteur adjoint de 2 ^e classe	15.747,52 - 24.215,15 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Contrôleur (Transport terrestre)	20 E 20 E
Inspecteur adjoint de 1 ^{re} classe (*)	17.812,32 - 26.897,38 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Chef contrôleur (Transport terrestre)	22 A 22 A
(*) : aux Services généraux, à l'Administration de l'Aéronautique, l'Administration du Transport terrestre et le Service Sécurité routière de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure.			
Jaugeur	20/2 14.132,37 - 22.423,70 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43	Jaugeur	20 A 20 B
Jaugeur principal	15.747,52 - 24.215,15 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Jaugeur	20 E 20 E
Jaugeur en chef	17.812,32 - 26.897,38 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Jaugeur en chef	22 A

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43		22 A
NIVEAU 3			
Contrôleur spécial adjoint	12.876,12 - 17.020,64 3 ¹ × 138,70 5 ² × 192,74 8 ² × 345,59	Brigadier de la route	30 D
	12.861,14 - 17.422,86 3 ¹ × 138,70 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59		30 D
	34/2		30 D
Contrôleur spécial (*)	14.442,06 - 19.603,99 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 345,59 34/2	Brigadier de la route	30 I
			30 I
Contrôleur spécial A	34/3	Brigadier de la route	30 I

(*) : à toutes les administrations, à l'exception de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation.

III. PERSONNEL DE MAITRISE, DE METIER ET DE SERVICE

NIVEAU 3

Technicien (Aéronautique)	12.876,12 - 17.020,64 3 ¹ × 138,70 5 ² × 192,74 8 ² × 345,59	Mécanicien (Aéronautique)	30 D
	30/4		30 E
Premier technicien (Aéronautique)	12.817,86 - 17.379,58 3 ¹ × 138,70 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59	Mécanicien (Aéronautique)	30 E
	13.190,67 - 17.985,76 3 ¹ × 216,49 5 ² × 276,18 8 ² × 345,59		30 E
Brigadier technicien (Aéronautique)	15.104,38 - 20.266,31 3 ¹ × 216,49 4 ² × 264,14 10 ² × 345,59	Mécanicien (Aéronautique)	30 J
	34/4		30 J

Tableau de conversion 3

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
I. PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 1			
Secrétaire d'administration, avant le 1.8.1995 : inspecteur (*)	22.275,10 - 34.570,65 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$	Conseiller adjoint	10 B
Secrétaire d'administration	22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Conseiller adjoint	10 B
Conseiller adjoint, avant le 1.8.1995 : inspecteur principal (*)	22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Conseiller adjoint	10 B
(*) : qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique.			
Conseiller d'organisation	22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Conseiller adjoint	10 B
Conseiller adjoint	22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Conseiller adjoint	10 B
Ingénieur	31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$	Ingénieur	10 E
Ingénieur principal	31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$	Ingénieur	10 E

Tableau de conversion 4

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
I. PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 1			
Inspecteur maritime (section pont)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$	Inspecteur maritime (pont)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$
Chargé de mission	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$	Chargé de mission	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Commissaire maritime adjoint		Commissaire maritime	
a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours	17.624,84 - 27.681,29 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 705,58$		10 A
	19.906,97 - 29.257,84 $3^1 \times 529,83$ $11^2 \times 705,58$		10 A
b) titulaire du brevet de capitaine au long cours	18.202,03 - 28.258,48 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 705,58$		10 A
	20.495,69 - 29.846,56 $3^1 \times 529,83$ $11^2 \times 705,58$		10 A
Commissaire maritime		Commissaire maritime	
a) non titulaire du brevet de capitaine au long cours	22.202,66 - 31.553,53 $3^1 \times 529,83$ $11^2 \times 705,58$		10 A
b) titulaire du brevet de capitaine au long cours	22.791,56 - 32.142,43 $3^1 \times 529,83$ $11^2 \times 705,58$		10 A
Commissaire maritime principal	24.813,08 - 38.388,92 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Commissaire maritime	10 B
Commissaire maritime en chef	29.580,97 - 44.150,25 $11^2 \times 1.324,48$	Commissaire maritime en chef	13 A
Directeur nautique	29.580,97 - 44.150,25 $11^2 \times 1.324,48$	Directeur nautique	13 A
Conseiller adjoint (R.10), avant le 1.6.1997 : inspecteur (*)	— 22.275,10 - 34.570,65 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$	Inspecteur (Aéronautique)	10 A 10 B
Inspecteur principal (*)	22.75,10 - 34.570,65 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$ 22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Inspecteur (Aéronautique)	10 B 10 B
Inspecteur principal - chef de service (*)	25.254,60 - 37.550,15 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$ 24.062,53 - 38.631,81 $11^2 \times 1.324,48$	Inspecteur (Aéronautique)	10 C 10 C

(*) : qui est employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique.

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Conseiller juridique adjoint	22.275,10 - 34.570,65 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 22.164,26 - 35.740,10 3 ¹ × 882,95 9 ² × 1.214,11	Conseiller adjoint	10 B 10 B
Conseiller adjoint-chef de service, avant le 1.8.1995 : inspecteur principal-chef de service (*)	25.254,60 - 37.550,15 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 24.062,53 - 38.631,81 11 ² × 1.324,48	Conseiller adjoint	10 C 10 C
Conseiller adjoint-chef de service	25.254,60 - 37.550,15 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 24.062,53 - 38.631,81 11 ² × 1.324,48	Conseiller adjoint	10 C 10 C
Conseiller juridique	27.647,32 - 42.216,60 11 ² × 1.324,48	Conseiller	13 A
Ingénieur principal des ponts et chaussées (grade supprimé)	28.344,92 - 39.933,65 3 ¹ × 618,08 9 ² × 1.081,61 31.214,44 - 43.796,88 3 ¹ × 662,20 8 ² × 1.324,48	Ingénieur	10 E 10 E
(*) : qui n'est pas employé au 31 juillet 1995 à l'Administration de l'Aéronautique			
Ingénieur principal des ponts et chaussées-chef de service (grade supprimé)	31.214,44 - 43.796,88 3 ¹ × 662,20 8 ² × 1.324,48	Ingénieur	10 F
Ingénieur en chef-directeur des ponts et chaussées (grade supprimé)	35.408,45 - 49.977,73 11 ² × 1.324,48	Ingénieur-directeur	13 D
NIVEAU 2+			
Inspecteur maritime (section machines)	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ × 264,66 2 ² × 309,00 4 ² × 705,58 5 ² × 949,21	Inspecteur maritime (machines) (rang 28)	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ × 264,66 2 ² × 309,00 4 ² × 705,58 5 ² × 949,21
Contrôleur principal (Aéronautique)	15.905,00 - 25.970,45 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33 17.922,34 - 27.978,79 3 ¹ × 529,83 12 ² × 705,58	Contrôleur (Aéronautique)	15.905,00 - 25.970,45 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33 15.905,00 - 25.970,45 3 ¹ × 529,83 12 ² × 706,33

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
Chef contrôleur (Aéronautique)	21.315,53 – 31.380,98 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 706,33$	Contrôleur principal (Aéronautique)	21.315,53 – 31.380,98 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 706,33$
Vérificateur de comptabilité de 1 ^{re} classe	17.552,58 – 26.537,15 $3^1 \times 249,68$ $1^2 \times 289,69$ $1^2 \times 386,17$ $3^2 \times 665,65$ $9^2 \times 618,08$	Comptable	26 H
NIVEAU 2			
Contrôleur (Aéronautique)	20/2 14.342,16 - 22.633,49 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$	Contrôleur adjoint (Aéronautique) (grade supprimé)	20 A 20 B

Tableau de conversion 5

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 1			
Inspecteur maritime (pont)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$ 10 C	Inspecteur de la navigation (pont)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$ 10 C
Commissaire maritime	10 A 10 B 10 C	Inspecteur de la navigation (pont)	10 A (*) ou 24.284,72 - 33.265,07 (**) $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$ 10 B (*) ou 10 C (**) 10 C
Inspecteur maritime en chef (pont)	13 A 13 B	Inspecteur de la navigation en chef (pont)	13 A 13 B
Commissaire maritime en chef	13 A 13 B	Inspecteur de la navigation en chef (pont)	13 A 13 B
(*) : pour ceux qui n'ont pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles. (**) : pour les lauréats de l'examen des aptitudes professionnelles.			

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
NIVEAU 2 +			
Inspecteur maritime (machines)	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ × 264,66 2 ² × 309,00 4 ² × 705,58 5 ² × 949,21	Inspecteur de la navigation (machines)	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ × 264,66 2 ² × 309,00 4 ² × 705,58 5 ² × 949,21
NIVEAU 2			
Jaugeur	20 A 20 B 20 E	Contrôleur de la navigation	20 A 20 B 20 E
Agent de la police maritime	20 A 20 B 20 E	Contrôleur de la navigation	20 A 20 B 20 E
Jaugeur en chef	22 A 22 B	Contrôleur de la navigation en chef	22 A 22 B
Lieutenant de la police maritime	19.338,85 - 28.423,91 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Contrôleur de la navigation en chef	22 A
Premier lieutenant de la police maritime	20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Contrôleur de la navigation en chef	22 B

Tableau de conversion 6

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 1			
Commissaire	30.410,96 - 48.953,68 14 ² × 1.324,48	Conseiller	13 B
Commissaire adjoint	25.254,60 - 37.550,15 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 24.062,53 - 38.631,81 11 ² × 1.324,48	Conseiller	13 A 13 A

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 4 décembre 2001 portant modification, en vue du basculement à l'euro, de diverses dispositions en matière de fonction publique relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget

J. VANDE LANOTTE

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Le Ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques,

R. DAEMS

Bijlage I bij het koninklijk besluit van 4 december 2001 tot wijziging, met het oog op de omschakeling naar de euro, van diverse bepalingen inzake ambtenarenzaken die ressorteren onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Conversietabel 1

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
I. ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 2			
Technisch opsteller	20/2 21/2	Bestuursassistent	20 A 20 B
Rekenplichtig opsteller	21/2	Bestuursassistent	20 B
Opsteller	21/2	Bestuursassistent	20 B
Administratief adjunct 2 ^e klasse (afgeschafte graad)	21/2	Bestuursassistent	20 B
Eerste technisch opsteller	22/4 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Bestuursassistent	20 E 20 E
Onderbureauchef (afgeschafte graad)	22/3 22/4 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Bestuursassistent	20 E 20 E 20 E
Administratief adjunct	22/3 22/4 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Bestuursassistent	20 E 20 E 20 E
Adjunct-inspecteur 1 ^e klasse (*)	24/1 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Bestuurschef	22 A 22 A
Organisatiemonitor 1 ^e klasse	24/1 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Bestuurschef	22 A 22 A
(*) : bij het Algemeen Secretariaat, het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart en het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur met uitzondering van de Dienst Wegveiligheid.			
Bestuurschef	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Bestuurschef	22 A

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
NIVEAU 3			
Klerk	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">12.861,14 - 17.422,86</p> <p style="text-align: center;">$3^1 \times 138,70$</p> <p style="text-align: center;">$5^2 \times 276,18$</p> <p style="text-align: center;">$8^2 \times 345,59$</p> <p style="text-align: center;">34/2</p>	Klerk	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">30 C</p> <p style="text-align: center;">30 C</p>
Eerste klerk	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">12.861,14 - 17.422,86</p> <p style="text-align: center;">$3^1 \times 138,70$</p> <p style="text-align: center;">$5^2 \times 276,18$</p> <p style="text-align: center;">$8^2 \times 345,59$</p> <p style="text-align: center;">34/2</p>	Klerk	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">30 C</p> <p style="text-align: center;">30 C</p>
Hoofdklerk	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">34/2</p>	Klerk	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">30 H</p>
Speciaal controleur (*)	<p style="text-align: center;">34/1</p> <p style="text-align: center;">34/2</p>	Klerk	<p style="text-align: center;">30 H</p> <p style="text-align: center;">30 H</p>
(*) : bij het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart.			
NIVEAU 4			
Bode-kamerbewaarder	<p style="text-align: center;">41/1</p> <p style="text-align: center;">42/3</p>	Beambte	<p style="text-align: center;">42 A</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Klasseerder	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">42/3</p>	Beambte	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Typist(e)	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">12.371,45 - 14.407,45</p> <p style="text-align: center;">$3^1 \times 107,64$</p> <p style="text-align: center;">$2^2 \times 107,64$</p> <p style="text-align: center;">$10^2 \times 149,78$</p>	Beambte	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Ponser-mechanograaf	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">12.371,45 - 14.407,45</p> <p style="text-align: center;">$3^1 \times 107,64$</p> <p style="text-align: center;">$2^2 \times 107,64$</p> <p style="text-align: center;">$10^2 \times 149,78$</p>	Beambte	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Hoofdkamerbewaarder	<p style="text-align: center;">42/1</p> <p style="text-align: center;">42/3</p> <p style="text-align: center;">43/4</p>	Beambte	<p style="text-align: center;">42 B</p> <p style="text-align: center;">42 B</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Expeditieair	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">43/4</p>	Beambte	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Telefonist(e)	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">43/4</p>	Beambte	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">42 B</p>
Hoofdbeambte	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">44/3</p>	Beambte	<p style="text-align: center;">—————</p> <p style="text-align: center;">42 D</p>

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
II. TECHNISCH PERSONEEL			
NIVEAU 2			
Eerste technisch helper (afgeschafte graad)	21/1 14.053,58 - 22.344,91 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$	Technicus	20 B 20 B
Eerste tekenaar (Luchtvaart) (afgeschafte graad)	22/3 22/4 18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$	Technicus	20 E 20 E 20E
Eerste tekenaar	<u>22/4</u> 18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$	Technicus	<u>20 E</u> 20 E
Eerste hydrografisch assistent (afgeschafte graad)	24/3 20.133,52 - 29.218,58 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$	Hoofdtechnicus	22 A 22 A
Hoofdtkenaar	<u>20.133,52 - 29.218,58</u> $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$	Hoofdtechnicus	<u>22 A</u>
III. MEESTERS-, VAK- EN DIENSTPERSONEEL			
NIVEAU 3			
Technicus (Verkeerswezen)	30/2 30/4	Vakman	30 D 30 E
Precisiewerkman D	30/3	Vakman	30 D
Eerste technicus (Verkeerswezen)	12.817,86 - 17.379,58 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ 13.190,67 - 17.985,76 $3^1 \times 216,49$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$	Vakman	30 E 30 E
Meesterknecht 2 ^e klasse	<u>13.190,67 - 17.985,76</u> $3^1 \times 216,49$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$	Vakman	<u>30 E</u>
Voorman-technicus (Verkeerswezen)	34/2 34/4	Vakman	30 J 30 J

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
NIVEAU 4			
Hulparbeider	42/1	Arbeider	40 B
Hulpwerkman (Verkeerswezen)	40/2 42/1	Arbeider	40 A 40 B
Hulparbeider B (afgeschafte graad)	40/2 42/3	Arbeider	40 A 40 B
Eerstaanwezend hulparbeider	12.371,45 - 14.407,45 $3^1 \times 107,64$ $2^2 \times 107,64$ $10^2 \times 149,78$	Arbeider	40 B
Geschoold werkman A (afgeschafte graad)	41/2 42/3	Arbeider	40 B 40 B
Werkman (Verkeerswezen)	42/2 42/3	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Geschoold werkman C voor scheepswerk (afgeschafte graad)	42/3 44/1	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Autobestuurder-mecaniciën	44/1	Geschoold arbeider	42 C
Geschoold werkman B (afgeschafte graad)	42/3 44/3	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Eerste vakman (afgeschafte graad)	43/5 44/3	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Eerste werkman (Verkeerswezen)	43/5 44/3	Geschoold arbeider	42 C 42 C
Eerste vakman A	44/1 44/3	Geschoold arbeider	42 E 42 E

Conversietabel 2

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
I. ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 2			
Vliegtuigbestuurder	24.105,12 - 31.700,27 $3^1 \times 617,43$ $5^2 \times 949,21$ $1^2 \times 996,81$	Vliegtuigbestuurder	24.105,12 - 31.700,27 $3^1 \times 617,43$ $5^2 \times 949,21$ $1^2 \times 996,81$
Hoofdvluchtigbestuurder	23.866,47 - 32.980,66 $3^1 \times 617,43$ $7^2 \times 949,21$ $1^2 \times 617,43$	Vliegtuigbestuurder	24.105,12 - 31.700,27 $3^1 \times 617,43$ $5^2 \times 949,21$ $1^2 \times 996,81$
Agent der zeevaartpolitie	20/2 14.342,16 - 22.633,49 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$	Agent der zeevaartpolitie	20 A 20 B
Brigadier der zeevaartpolitie	15.747,52 - 24.215,15 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$	Agent der zeevaartpolitie	20 E

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43		20 E
Luitenant der zeevaartpolitie	19.338,85 - 28.423,91 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Luitenant der zeevaartpolitie	19.338,85 - 28.423,91 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43
Eerste luitenant der zeevaartpolitie	20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Eerste luitenant der zeevaartpolitie	20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43
Adjunct-inspecteur 2 ^e klasse	15.747,52 - 24.215,15 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Controleur (Vervoer te land)	20 E 20 E
Adjunct-inspecteur 1 ^e klasse (*)	17.812,32 - 26.897,38 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Hoofdcontroleur (Vervoer te land)	22 A 22 A
(*) : bij de Algemene Diensten, het Bestuur van de Luchtvaart, het Bestuur van het Vervoer te Land en de Dienst Wegveiligheid van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur.			
Scheepsmeter	20/2 14.132,37 - 22.423,70 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 11 ² × 617,43	Scheepsmeter	20 A 20 B
Eerste scheepsmeter	15.747,52 - 24.215,15 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 9 ² × 617,43 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Scheepsmeter	20 E 20 E
Hoofdscheepsmeter	17.812,32 - 26.897,38 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43 18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Hoofdscheepsmeter	22 A 22 A

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
NIVEAU 3			
Speciaal adjunct-controleur	12.876,12 - 17.020,64 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 192,74$ $8^2 \times 345,59$	Wegbrigadier	30 D
	12.861,14 - 17.422,86 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$		30 D
	34/2		30 D
Speciaal controleur (*)	14.442,06 - 19.603,99 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$	Wegbrigadier	30 I
	34/2		30 I
Speciaal controleur A	34/3	Wegbrigadier	30 I
(*) : bij alle besturen, behalve bij het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart			
III. MEESTERS-, VAK- EN DIENSTPERSONEEL			
NIVEAU 3			
Technicus (Luchtvaart)	12.876,12 - 17.020,64 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 192,74$ $8^2 \times 345,59$	Werktuigkundige (Luchtvaart)	30 D
	30/4		30 E
Eerste technicus (Luchtvaart)	12.817,86 - 17.379,58 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$	Werktuigkundige (Luchtvaart)	30 E
	13.190,67 - 17.985,76 $3^1 \times 216,49$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$		30 E
Voorman-technicus (Luchtvaart)	15.104,38 - 20.266,31 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$	Werktuigkundige (Luchtvaart)	30 J
	34/4		30 J

Conversietabel 3

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
I. ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 1			
Bestuurssecretaris, vóór 1.8.1995 : inspecteur (*)	———— 22.275,10 - 34.570,65 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$	Adjunct-adviseur	———— 10 B
Bestuurssecretaris	———— 22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Adjunct-adviseur	———— 10 B
Adjunct-adviseur, vóór 1.8.1995 : eerstaanwendend inspecteur (*)	———— 22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Adjunct-adviseur	———— 10 B
(*) : die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart.			
Organisatieadviseur	———— 22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Adjunct-adviseur	———— 10 B
Adjunct-adviseur	———— 22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Adjunct-adviseur	———— 10 B
Ingenieur	———— 31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$	Ingenieur	———— 10 E
Eerstaanwendend ingenieur	———— 31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$	Ingenieur	———— 10 E

Conversietabel 4

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
I. ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 1			
Zeevaartinspecteur (afdeling dek)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$	Zeevaartinspecteur (dek)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$
Zendingsgelastigde	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$	Zendingsgelastigde	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Adjunct-waterschout		Waterschout	
a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart	17.624,84 - 27.681,29 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 705,58$		10 A
	19.906,97 - 29.257,84 $3^1 \times 529,83$ $11^2 \times 705,58$		10 A
b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart	18.202,03 - 28.258,48 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 705,58$		10 A
	20.495,69 - 29.846,56 $3^1 \times 529,83$ $11^2 \times 705,58$		10 A
Waterschout		Waterschout	
a) die niet in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart	22.202,66 - 31.553,53 $3^1 \times 529,83$ $11^2 \times 705,58$		10 A
b) die in het bezit is van het brevet van kapitein ter lange omvaart	22.791,56 - 32.142,43 $3^1 \times 529,83$ $11^2 \times 705,58$		10 A
Eerste waterschout	24.813,08 - 38.388,92 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Waterschout	10 B
Hoofdwaterschout	29.580,97 - 44.150,25 $11^2 \times 1.324,48$	Hoofdwaterschout	13 A
Nautisch directeur	29.580,97 - 44.150,25 $11^2 \times 1.324,48$	Nautisch directeur	13 A
Adjunct-adviseur (R.10), vóór 1.6.1997 : inspecteur (*)	— 22.275,10 - 34.570,65 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$	Inspecteur (Luchtvaart)	10 A 10 B
Eerstaanwendend inspecteur (*)	22.275,10 - 34.570,65 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$ 22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Inspecteur (Luchtvaart)	10 B 10 B
Eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (*)	25.254,60 - 37.550,15 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$ 24.062,53 - 38.631,81 $11^2 \times 1.324,48$	Inspecteur (Luchtvaart)	10 C 10 C
(*) : die op 31 juli 1995 tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart.			

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Adjunct-rechtskundig adviseur	22.275,10 - 34.570,65 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$ 22.164,26 - 35.740,10 $3^1 \times 882,95$ $9^2 \times 1.214,11$	Adjunct-adviseur	10 B 10 B
Adjunct-adviseur - hoofd van dienst, vóór 1.8.1995 : eerstaanwend inspecteur-hoofd van dienst (*)	25.254,60 - 37.550,15 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$ 24.062,53 - 38.631,81 $11^2 \times 1.324,48$	Adjunct-adviseur	10 C 10 C
Adjunct-adviseur-hoofd van dienst	25.254,60 - 37.550,15 $3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$ 24.062,53 - 38.631,81 $11^2 \times 1.324,48$	Adjunct-adviseur	10 C 10 C
Rechtskundig adviseur	27.647,32 - 42.216,60 $11^2 \times 1.324,48$	Adviseur	13 A
Eerstaanwend ingenieur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)	28.344,92 - 39.933,65 $3^1 \times 618,08$ $9^2 \times 1.081,61$ 31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$	Ingenieur	10 E 10 E
(*) : die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld is bij het Bestuur van de Luchtvaart.			
Eerstaanwend ingenieur van bruggen en wegen - hoofd van dienst (afgeschafte graad)	31.214,44 - 43.796,88 $3^1 \times 662,20$ $8^2 \times 1.324,48$	Ingenieur	10 F
Hoofdingenieur-directeur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)	35.408,45 - 49.977,73 $11^2 \times 1.324,48$	Ingenieur-directeur	13 D
NIVEAU 2 +			
Zeevaartinspecteur (afdeling machines)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$	Zeevaartinspecteur (machines) (rang 28)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$
Eerste controleur (Luchtvaart)	15.905,00 - 25.970,45 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 706,33$ 17.922,34 - 27.978,79 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 705,58$	Controleur (Luchtvaart)	15.905,00 - 25.970,45 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 706,33$ 15.905,00 - 25.970,45 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 706,33$

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
Hoofdcontroleur (Luchtvaart)	21.315,53 - 31.380,98 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 706,33$	Eerstaanwezend controleur (Luchtvaart)	21.315,53 - 31.380,98 $3^1 \times 529,83$ $12^2 \times 706,33$
Verificateur-boekhouding 1 ^e klasse	17.552,58 - 26.537,15 $3^1 \times 249,68$ $1^2 \times 289,69$ $1^2 \times 386,17$ $3^2 \times 665,65$ $9^2 \times 618,08$	Boekhouder	26 H
NIVEAU 2			
Controleur (Luchtvaart)	20/2 14.342,16 - 22.633,49 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$	Adjunct-controleur (Luchtvaart) (afgeschafte graad)	20 A 20 B

Conversietabel 5

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 1			
Zeevaartinspecteur (dek)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$ 10 C	Scheepvaartinspecteur (dek)	24.284,72 - 33.265,07 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$ 10 C
Waterschout	10 A 10 B 10 C	Scheepvaartinspecteur (dek)	10 A (*) of 24.284,72 - 33.265,07 (**) $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 309,00$ $4^2 \times 705,58$ $5^2 \times 949,21$ 10 B (*) of 10 C (**) 10 C
Hoofdzeevaartinspecteur (dek)	13 A 13 B	Hoofdscheepvaartinspecteur (dek)	13 A 13 B
Hoofdwaterschout	13 A 13 B	Hoofdscheepvaartinspecteur (dek)	13 A 13 B
(*) : voor degenen die niet geslaagd zijn voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid. (**) : voor de laureaten van het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid.			

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
NIVEAU 2 +			
Zeevaartinspecteur (machines)	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ × 264,66 2 ² × 309,00 4 ² × 705,58 5 ² × 949,21	Scheepvaartinspecteur (machines)	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ × 264,66 2 ² × 309,00 4 ² × 705,58 5 ² × 949,21
NIVEAU 2			
Scheepsmeter	20 A 20 B 20 E	Scheepvaartcontroleur	20 A 20 B 20 E
Agent der zeevaartpolitie	20 A 20 B 20 E	Scheepvaartcontroleur	20 A 20 B 20 E
Hoofdscheepsmeter	22 A 22 B	Hoofdscheepvaartcontroleur	22 A 22 B
Luitenant der zeevaartpolitie	19.338,85 - 28.423,91 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Hoofdscheepvaartcontroleur	22 A
Eerste luitenant der zeevaartpolitie	20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ × 264,66 2 ² × 352,81 2 ² × 705,58 10 ² × 617,43	Hoofdscheepvaartcontroleur	22 B

Conversietabel 6

Oude graad	Weddenschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddenschaal verbonden aan de nieuwe graad
ADMINISTRATIEF PERSONEEL			
NIVEAU 1			
Commissaris	30.410,96 - 48.953,68 14 ² × 1.324,48	Adviseur	13 B
Adjunct-commissaris	25.254,60 - 37.550,15 3 ¹ × 618,08 11 ² × 949,21 24.062,53 - 38.631,81 11 ² × 1.324,48	Adviseur	13 A 13 A

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 4 december 2001 tot wijziging, met het oog op de omschakeling naar de euro, van diverse bepalingen inzake ambtenarenzaken die ressorteren onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties,
R. DAEMS

Annexe II à l'arrêté royal du 4 décembre 2001 portant modification, en vue du basculement à l'euro, de diverses dispositions en matière de fonction publique relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Bijlage II bij het koninklijk besluit van 4 december 2001 tot wijziging, met het oog op de omschakeling naar de euro, van diverse bepalingen inzake ambtenarenzaken die ressorteren onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Niveau 3

Indice/Indicie	32/a	32/b	32/c	32/d
Augmentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 192,74$ $6^2 \times 264,14$ $2^2 \times 415,20$	$3^1 \times 156,72$ $5^2 \times 264,98$ $6^2 \times 352,44$	$3^1 \times 220,75$ $10^2 \times 476,70$ $4^2 \times 264,98$	$3^1 \times 220,75$ $4^2 \times 264,98$ $10^2 \times 353,15$
0	12.518,38	14.726,27	14.394,41	16.476,74
1	12.657,08	14.882,99	14.615,16	16.697,49
2	12.795,78	15.039,71	14.835,91	16.918,24
3	12.934,48	15.196,43	15.056,66	17.138,99
4	12.934,48	15.196,43	15.056,66	17.138,99
5	13.127,22	15.461,41	15.533,36	17.403,97
6	13.127,22	15.461,41	15.533,36	17.403,97
7	13.319,96	15.726,39	16.010,06	17.668,95
8	13.319,96	15.726,39	16.010,06	17.668,95
9	13.512,70	15.991,37	16.486,76	17.933,93
10	13.512,70	15.991,37	16.486,76	17.933,93
11	13.705,44	16.256,35	16.963,46	18.198,91
12	13.705,44	16.256,35	16.963,46	18.198,91
13	13.898,18	16.521,33	17.440,16	18.552,06
14	13.898,18	16.521,33	17.440,16	18.552,06
15	14.162,32	16.873,77	17.916,86	18.905,21
16	14.162,32	16.873,77	17.916,86	18.905,21
17	14.426,46	17.226,21	18.393,56	19.258,36
18	14.426,46	17.226,21	18.393,56	19.258,36
19	14.690,60	17.578,65	18.870,26	19.611,51
20	14.690,60	17.578,65	18.870,26	19.611,51
21	14.954,74	17.931,09	19.346,96	19.964,66
22	14.954,74	17.931,09	19.346,96	19.964,66
23	15.218,88	18.283,53	19.823,66	20.317,81
24	15.218,88	18.283,53	19.823,66	20.317,81
25	15.483,02	18.635,97	20.088,64	20.670,96
26	15.483,02		20.088,64	20.670,96
27	15.898,22		20.353,62	21.024,11
28	15.898,22		20.353,62	21.024,11
29	16.313,42		20.618,60	21.377,26
30			20.618,60	21.377,26
31			20.883,58	21.730,41

Niveau 2

Indice/Indicie	21/a	21/b	21/c	21/d
Augmentation intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3^1 \times 264,66$ $1^2 \times 264,66$ $1^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$	$3^1 \times 476,70$ $2^2 \times 527,57$ $2^2 \times 706,33$ $3^2 \times 618,08$ $3^2 \times 494,53$ $1^2 \times 313,14$ $1^2 \times 574,18$	$3^1 \times 318,70$ $5^2 \times 706,33$ $4^2 \times 618,08$ $3^2 \times 291,80$ $1^2 \times 552,73$	$3^1 \times 264,98$ $1^2 \times 529,80$ $2^2 \times 706,33$ $5^2 \times 618,08$ $6^2 \times 529,80$
0	13.409,11	14.743,67	15.361,74	17.793,65
1	13.673,77	15.220,37	15.680,44	18.058,63
2	13.938,43	15.697,07	15.999,14	18.323,61
3	14.203,09	16.173,77	16.317,84	18.588,59
4	14.203,09	16.173,77	16.317,84	18.588,59
5	14.467,75	16.701,34	17.024,17	19.118,39
6	14.467,75	16.701,34	17.024,17	19.118,39
7	14.820,56	17.228,91	17.730,50	19.824,72
8	14.820,56	17.228,91	17.730,50	19.824,72
9	15.526,14	17.935,24	18.436,83	20.531,05
10	15.526,14	17.935,24	18.436,83	20.531,05
11	16.231,72	18.641,57	19.143,16	21.149,13
12	16.231,72	18.641,57	19.143,16	21.149,13
13	16.849,15	19.259,65	19.849,49	21.767,21
14	16.849,15	19.259,65	19.849,49	21.767,21
15	17.466,58	19.877,73	20.467,57	22.385,29
16	17.466,58	19.877,73	20.467,57	22.385,29
17	18.084,01	20.495,81	21.085,65	23.003,37
18	18.084,01	20.495,81	21.085,65	23.003,37
19	18.701,44	20.990,34	21.703,73	23.621,45
20	18.701,44	20.990,34	21.703,73	23.621,45
21	19.318,87	21.484,87	22.321,81	24.151,25
22	19.318,87	21.484,87	22.321,81	24.151,25
23	19.936,30	21.979,40	22.613,61	24.681,05
24	19.936,30	21.979,40	22.613,61	24.681,05
25	20.553,73	22.292,54	22.905,41	25.210,85
26	20.553,73	22.292,54	22.905,41	25.210,85
27	21.171,16	22.866,72	23.197,21	25.740,65
28	21.171,16		23.197,21	25.740,65
29	21.788,59		23.749,94	26.270,45
30				26.270,45
31				26.800,25

Niveau 2

Indice/Indicie	22/a	22/b	22/c
Augmentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3^1 \times 264,98$ $1^2 \times 264,98$ $1^2 \times 353,15$ $2^2 \times 706,33$ $9^2 \times 618,08$	$3^1 \times 264,98$ $1^2 \times 264,98$ $1^2 \times 353,15$ $2^2 \times 706,33$ $9^2 \times 618,08$	$3^1 \times 264,98$ $1^2 \times 618,08$ $3^2 \times 706,33$ $10^2 \times 618,08$
0	16.465,37	17.789,84	18.342,64
1	16.730,35	18.054,82	18.607,62
2	16.995,33	18.319,80	18.872,60
3	17.260,31	18.584,78	19.137,58
4	17.260,31	18.584,78	19.137,58
5	17.525,29	18.849,76	19.755,66
6	17.525,29	18.849,76	19.755,66
7	17.878,44	19.202,91	20.461,99
8	17.878,44	19.202,91	20.461,99
9	18.584,77	19.909,24	21.168,32
10	18.584,77	19.909,24	21.168,32
11	19.291,10	20.615,57	21.874,65
12	19.291,10	20.615,57	21.874,65
13	19.909,18	21.233,65	22.492,73
14	19.909,18	21.233,65	22.492,73
15	20.527,26	21.851,73	23.110,81
16	20.527,26	21.851,73	23.110,81
17	21.145,34	22.469,81	23.728,89
18	21.145,34	22.469,81	23.728,89
19	21.763,42	23.087,89	24.346,97
20	21.763,42	23.087,89	24.346,97
21	22.381,50	23.705,97	24.965,05
22	22.381,50	23.705,97	24.965,05
23	22.999,58	24.324,05	25.583,13
24	22.999,58	24.324,05	25.583,13
25	23.617,66	24.942,13	26.201,21
26	23.617,66	24.942,13	26.201,21
27	24.235,74	25.560,21	26.819,29
28	24.235,74	25.560,21	26.819,29
29	24.853,82	26.178,29	27.437,37
30			27.437,37
31			28.055,45

Niveau 2

Indice/Indicie	24/a	24/b	24/c	24/d
Augmentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3^1 \times 353,15$ $10^2 \times 529,80$	$3^1 \times 318,70$ $9^2 \times 706,33$ $4^2 \times 286,42$ $1^2 \times 547,48$	$3^1 \times 318,70$ $9^2 \times 706,33$ $4^2 \times 286,42$ $1^2 \times 547,48$	$3^1 \times 264,98$ $1^2 \times 529,80$ $7^2 \times 706,33$ $6^2 \times 529,80$
0	16.851,86	19.688,25	20.924,38	21.958,34
1	17.205,01	20.006,95	21.243,08	22.223,32
2	17.558,16	20.325,65	21.561,78	22.488,30
3	17.911,31	20.644,35	21.880,48	22.753,28
4	17.911,31	20.644,35	21.880,48	22.753,28
5	18.441,11	21.350,68	22.586,81	23.283,08
6	18.441,11	21.350,68	22.586,81	23.283,08
7	18.970,91	22.057,01	23.293,14	23.989,41
8	18.970,91	22.057,01	23.293,14	23.989,41
9	19.500,71	22.763,34	23.999,47	24.695,74
10	19.500,71	22.763,34	23.999,47	24.695,74
11	20.030,51	23.469,67	24.705,80	25.402,07
12	20.030,51	23.469,67	24.705,80	25.402,07
13	20.560,31	24.176,00	25.412,13	26.108,40
14	20.560,31	24.176,00	25.412,13	26.108,40
15	21.090,11	24.882,33	26.118,46	26.814,73
16	21.090,11	24.882,33	26.118,46	26.814,73
17	21.619,91	25.588,66	26.824,79	27.521,06
18	21.619,91	25.588,66	26.824,79	27.521,06
19	22.149,71	26.294,99	27.531,12	28.227,39
20	22.149,71	26.294,99	27.531,12	28.227,39
21	22.679,51	27.001,32	28.237,45	28.757,19
22	22.679,51	27.001,32	28.237,45	28.757,19
23	23.209,31	27.287,74	28.523,87	29.286,99
24		27.287,74	28.523,87	29.286,99
25		27.574,16	28.810,29	29.816,79
26		27.574,16	28.810,29	29.816,79
27		27.860,58	29.096,71	30.346,59
28		27.860,58	29.096,71	30.346,59
29		28.147,00	29.383,13	30.876,39
30		28.147,00	29.383,13	30.876,39
31		28.694,48	29.930,61	31.406,19

Niveau 1

Indice/Indicie	10/a	10/b	10/c
Augmentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3^1 \times 618,08$ $10^2 \times 949,21$	$3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$	$3^1 \times 618,08$ $11^2 \times 949,21$
0	20.500,33	22.275,10	25.254,60
1	21.118,41	22.893,18	25.872,68
2	21.736,49	23.511,26	26.490,76
3	22.354,57	24.129,34	27.108,84
4	22.354,57	24.129,34	27.108,84
5	23.303,78	25.078,55	28.058,05
6	23.303,78	25.078,55	28.058,05
7	24.252,99	26.027,76	29.007,26
8	24.252,99	26.027,76	29.007,26
9	25.202,20	26.976,97	29.956,47
10	25.202,20	26.976,97	29.956,47
11	26.151,41	27.926,18	30.905,68
12	26.151,41	27.926,18	30.905,68
13	27.100,62	28.875,39	31.854,89
14	27.100,62	28.875,39	31.854,89
15	28.049,83	29.824,60	32.804,10
16	28.049,83	29.824,60	32.804,10
17	28.999,04	30.773,81	33.753,31
18	28.999,04	30.773,81	33.753,31
19	29.948,25	31.723,02	34.702,52
20	29.948,25	31.723,02	34.702,52
21	30.897,46	32.672,23	35.651,73
22	30.897,46	32.672,23	35.651,73
23	31.846,67	33.621,44	36.600,94
24		33.621,44	36.600,94
25		34.570,65	37.550,15

Niveau 1

Indice/Indicie	12/a	12/b	12/c	12/d
Augmentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3^1 \times 618,08$ $10^2 \times 1.081,61$	$11^2 \times 1.324,48$	$11^2 \times 1.324,48$	$11^2 \times 1.324,48$
0	25.254,60	33.201,08	35.187,72	37.027,22
1	25.872,68	33.201,08	35.187,72	37.027,22
2	26.490,76	34.525,56	36.512,20	38.351,70
3	27.108,84	34.525,56	36.512,20	38.351,70
4	27.108,84	35.850,04	37.836,68	39.676,18
5	28.190,45	35.850,04	37.836,68	39.676,18
6	28.190,45	37.174,52	39.161,16	41.000,66
7	29.272,06	37.174,52	39.161,16	41.000,66
8	29.272,06	38.499,00	40.485,64	42.325,14
9	30.353,67	38.499,00	40.485,64	42.325,14
10	30.353,67	39.823,48	41.810,12	43.649,62
11	31.435,28	39.823,48	41.810,12	43.649,62
12	31.435,28	41.147,96	43.134,60	44.974,10
13	32.516,89	41.147,96	43.134,60	44.974,10
14	32.516,89	42.472,44	44.459,08	46.298,58
15	33.598,50	42.472,44	44.459,08	46.298,58
16	33.598,50	43.796,92	45.783,56	47.623,06
17	34.680,11	43.796,92	45.783,56	47.623,06
18	34.680,11	45.121,40	47.108,04	48.947,54
19	35.761,72	45.121,40	47.108,04	48.947,54
20	35.761,72	46.445,88	48.432,52	50.272,02
21	36.843,33	46.445,88	48.432,52	50.272,02
22	36.843,33	47.770,36	49.757,00	51.596,50
23	37.924,94			

Niveau 1

Indice/Indicie	12/f	12/g	12/h	12/i
Augmentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3^1 \times 618,08$ $10^2 \times 949,21$	$11^2 \times 1.324,48$	$11^2 \times 1.324,48$	$11^2 \times 1.324,48$
0	20.500,33	24.062,53	25.387,03	33.053,95
1	21.118,41	24.062,53	25.387,03	33.053,95
2	21.736,49	25.387,01	26.711,51	34.378,43
3	22.354,57	25.387,01	26.711,51	34.378,43
4	22.354,57	26.711,49	28.035,99	35.702,91
5	23.303,78	26.711,49	28.035,99	35.702,91
6	23.303,78	28.035,97	29.360,47	37.027,39
7	24.252,99	28.035,97	29.360,47	37.027,39
8	24.252,99	29.360,45	30.684,95	38.351,87
9	25.202,20	29.360,45	30.684,95	38.351,87
10	25.202,20	30.684,93	32.009,43	39.676,35
11	26.151,41	30.684,93	32.009,43	39.676,35
12	26.151,41	32.009,41	33.333,91	41.000,83
13	27.100,62	32.009,41	33.333,91	41.000,83
14	27.100,62	33.333,89	34.658,39	42.325,31
15	28.049,83	33.333,89	34.658,39	42.325,31
16	28.049,83	34.658,37	35.982,87	43.649,79
17	28.999,04	34.658,37	35.982,87	43.649,79
18	28.999,04	35.982,85	37.307,35	44.974,27
19	29.948,25	35.982,85	37.307,35	44.974,27
20	29.948,25	37.307,33	38.631,83	46.298,75
21	30.897,46	37.307,33	38.631,83	46.298,75
22	30.897,46	38.631,81	39.956,31	47.623,23
23	31.846,67			

Niveau 1

Indice/Indicie	12/×	13/a	15/a
Augmentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$11^2 \times 1.324,48$	$11^2 \times 1.324,48$	$11^2 \times 1.337,74$
0	27.373,62	27.647,32	38.735,08
1	27.373,62	27.647,32	38.735,08
2	28.698,10	28.971,80	40.072,82
3	28.698,10	28.971,80	40.072,82
4	30.022,58	30.296,28	41.410,56
5	30.022,58	30.296,28	41.410,56
6	31.347,06	31.620,76	42.748,30
7	31.347,06	31.620,76	42.748,30
8	32.671,54	32.945,24	44.086,04
9	32.671,54	32.945,24	44.086,04
10	33.996,02	34.269,72	45.423,78
11	33.996,02	34.269,72	45.423,78
12	35.320,50	35.594,20	46.761,52
13	35.320,50	35.594,20	46.761,52
14	36.644,98	36.918,68	48.099,26
15	36.644,98	36.918,68	48.099,26
16	37.969,46	38.243,16	49.437,00
17	37.969,46	38.243,16	49.437,00
18	39.293,94	39.567,64	50.774,74
19	39.293,94	39.567,64	50.774,74
20	40.618,42	40.892,12	52.112,48
21	40.618,42	40.892,12	52.112,48
22	41.942,90	42.216,60	53.450,22

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 4 décembre 2001 portant modification, en vue du basculement à l'euro, de diverses dispositions en matière de fonction publique relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget
J. VANDE LANOTTE

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Le Ministre des Télécommunications
et des Entreprises et Participations publiques,

R. DAEMS

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 4 december 2001 tot wijziging, met het oog op de omschakeling naar de euro, van diverse bepalingen inzake ambtenarenzaken die ressorteren onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Telecommunicatie
en Overheidsbedrijven
en Participaties,

R. DAEMS