

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2001 — 3125

[C — 2001/14210]

**17 OCTOBRE 2001.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment les articles 61 et 71.2., modifiés par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 8 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997 et 9 octobre 1998;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 31.502/2/V du Conseil d'Etat, donné le 28 août 2001;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 61.3.2., alinéa 2, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par les dispositions suivantes :

« Toutefois, sur une voie publique pourvue d'un signal B9 ou B15, les signaux lumineux sur les voies transversales peuvent, dans des cas exceptionnels, être remplacés par le signal B5 (Stop) :

1° lorsque les signaux lumineux sont placés pour protéger un passage pour piétons situé à l'approche d'un carrefour;

2° lorsque les signaux lumineux sont placés à hauteur d'un carrefour à proximité immédiate d'un autre carrefour qui est équipé de signaux lumineux du système tricolore. »

**Art. 2.** L'article 61.4. du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« 61.4.1. Les signaux lumineux circulaires du système tricolore sont placés à droite de la chaussée.

A titre indicatif, ils peuvent être répétés à gauche ou au-dessus de la chaussée et aux endroits où la circulation le justifie.

Aux carrefours, ils peuvent être répétés de l'autre côté du carrefour, à gauche ou au-dessus de la chaussée.

61.4.2. Les signaux lumineux sous forme de flèches sont placés au-dessus des bandes de circulation ou à droite.

Ils peuvent être répétés à gauche de même qu'à gauche de l'autre côté du carrefour.

61.4.3. Des signaux lumineux peuvent être répétés sur le même poteau à hauteur du conducteur. »

**Art. 3.** A l'article 71.2. du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 8 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997 et 9 octobre 1998 sont apportées les modifications suivantes :

1° en français, dans la légende des signaux F33a et F34a et du symbole S1, le mot « aérodrome » est remplacé par le mot « aéroport »;

2° dans la légende du signal F34a, les mots « commissariat de police » et « gendarmerie » sont supprimés et les mots « services de police » sont insérés après les mots « clinique et hôpital, »;

### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2001 — 3125

[C — 2001/14210]

**17 OKTOBER 2001.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 61 en 71.2., gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 8 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 18 september 1991, 16 juli 1997 en 9 oktober 1998;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 31.502/2/V van de Raad van State, gegeven op 28 augustus 2001;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 61.3.2., tweede lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt vervangen als volgt :

« Op een openbare weg voorzien van een verkeersbord B9 of B15 mogen evenwel de verkeerslichten op de dwarswegen in uitzonderlijke gevallen vervangen worden door de verkeersborden B5 (Stop) :

1° wanneer de verkeerslichten geplaatst zijn om een oversteekplaats voor voetgangers te beschermen die in de nabijheid van een kruispunt ligt;

2° wanneer de verkeerslichten geplaatst zijn ter hoogte van een kruispunt gelegen in de onmiddellijke nabijheid van een ander kruispunt, dat met driekleurige verkeerslichten is uitgerust. »

**Art. 2.** Artikel 61.4. van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 61.4.1. De driekleurige cirkelvormige verkeerslichten worden rechts van de rijbaan geplaatst.

Als aanwijzing mogen zij links of boven de rijbaan en op de plaatsen waar het verkeer het rechtvaardigt, worden herhaald.

Op de kruispunten mogen zij aan de andere kant van het kruispunt links of boven de rijbaan worden herhaald.

61.4.2. De driekleurige pijlvormige verkeerslichten worden boven de rijstroken of rechts geplaatst.

Zij mogen links worden herhaald alsmede links aan de andere kant van het kruispunt.

61.4.3. Verkeerslichten mogen op dezelfde paal op ooghoogte van de bestuurder worden herhaald. »

**Art. 3.** In artikel 71.2. van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 8 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 18 september 1991, 16 juli 1997 en 9 oktober 1998 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de Franse tekst wordt in de legende van de verkeersborden F33a en F34a en van het symbool S1, het woord « aérodrome » vervangen door het woord « aéroport »;

2° in de legende van het verkeersbord F34a worden de woorden « politiebureau » en « rijkswacht » geschrapt en wordt het woord « politiediensten » ingevoegd na de woorden « kliniek en ziekenhuis, »;

3° les signaux suivants sont insérés :

« F23d



Numéro d'un ring.

F33c



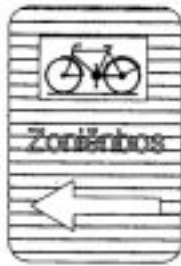
Signal de direction à distance : centre sportif, lieu à vocation touristique ou d'agrément, de loisirs ou d'attractions, parc culturel, monument, site remarquable.

Le signal peut être complété par les symboles du type S. 30. à S. 36.

F34c1



F34c2



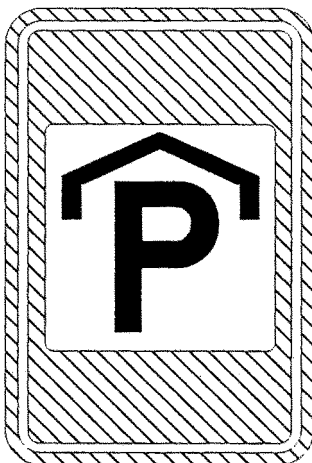
Signal de direction : itinéraire conseillé à des catégories déterminées d'usagers vers une destination touristique.

Le signal est complété par le ou les symbole(s) des signaux C11, C15 et C19.

La distance en km et en fractions de km peut être indiquée sur le signal.

Sur le signal F34c2, la mention de la destination et la flèche sont facultatives.

F60



Annonce d'un parking couvert. »;

3° de volgende verkeersborden worden bijgevoegd :

« F23d



Nummer van een ring.

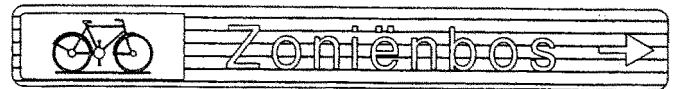
F33c



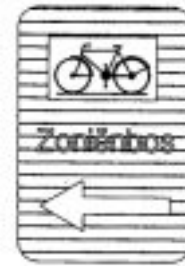
Bewegwijzeringsbord op afstand : sportcentrum, plaats met een toeristisch of ontspannend karakter, recreatie- of pretpark, cultureel park, monument, merkwaardig landschap.

Het verkeersbord mag aangevuld worden met de symbolen van het type S. 30. tot S. 36.

F34c1



F34c2



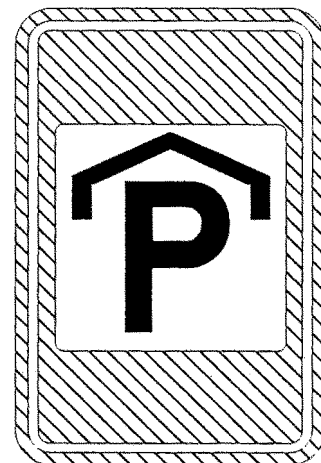
Wegwijzer : aanbevolen reisweg naar een toeristische bestemming voor bepaalde categorieën van weggebruikers.

Het verkeersbord wordt aangevuld met het (de) symbool(olen) van de verkeersborden C11, C15 en C19.

De afstand in km en gedeelten van km kan op de wegwijzer aangeduid zijn.

Op het verkeersbord F34c2, zijn de vermelding van de bestemming en de pijl facultatief.

F60



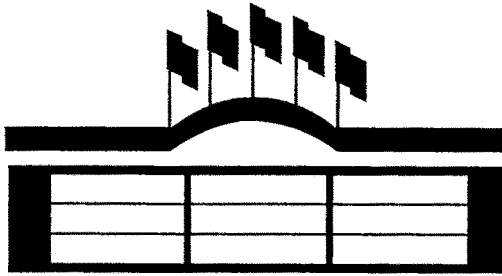
Aankondiging van een overdekte parking. »;

4° dans la légende du signal F33a, premier alinéa, les mots « zone industrielle » sont remplacés par les mots « , zone industrielle et centre commercial »;

5° dans la légende du signal F34a, les mots « centre culturel et d'animation » sont remplacés par les mots « centre ou complexe culturel et d'animation » et la légende est complétée par les mots « centre commercial »;

6° les symboles S. 2. sont remplacés par le symbole suivant :

« S.2.



»;

7° le symbole S. 10. est remplacé par le symbole suivant :

« S. 10.



Services de police »;

8° les symboles suivants sont ajoutés :

« S. 21.



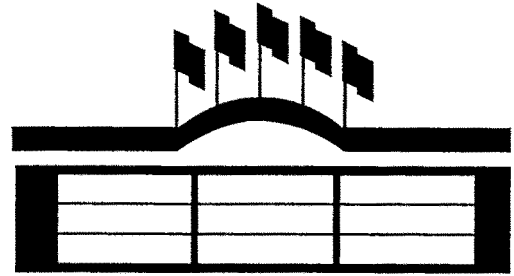
Bureau de poste ».

4° in de legende van het verkeersbord F33a, eerste lid, worden de woorden « en industriepark » vervangen door de woorden « , industriepark en commercieel centrum »;

5° in de legende van het verkeersbord F34a, worden de woorden « cultureel en animatiecentrum » vervangen door de woorden « cultureel centrum of complex, animatiecentrum » en de legende wordt aangevuld met de woorden « commercieel centrum »;

6° de symbolen S. 2. worden vervangen door het volgende symbool :

« S.2.



»;

7° het symbool S. 10. wordt vervangen door het volgende symbool :

« S. 10.



Politiediensten »;

8° de volgende symbolen worden toegevoegd :

« S. 21.



Postkantoor ».

« S. 36.



Parc naturel ».

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2002.

**Art. 5.** Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 octobre 2001.

**ALBERT**

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,  
Mme I. DURANT

« S. 36.



Natuurpark ».

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2002.

**Art. 5.** Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 oktober 2001.

**ALBERT**

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,  
Mevr. I. DURANT

F. 2001 — 3126

[C — 2001/14209]

**17 OCTOBRE 2001.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2.;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par les arrêtés ministériels des 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1<sup>er</sup> juin 1984, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 11 mars 1991, 27 juin 1991, 19 décembre 1991, 11 mars 1997, 16 juillet 1997 et 9 octobre 1998;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 31.503/2/V du Conseil d'Etat, donné le 28 août 2001,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 3.2. de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation sont apportées les modifications suivantes :

1° l'article 3.2, alinéa 1<sup>er</sup>, est complété comme suit :

« La plage lumineuse des feux répétitifs installés comme prévu à l'article 61.4.3. du règlement général sur la police de la circulation routière a un diamètre maximal de 0,10 m. »;

2° l'article 3.2. est complété par l'alinéa suivant :

« Lorsque ces feux sont utilisés pour réguler l'accès à une autoroute, la durée pendant laquelle le feu jaune-orange apparaît peut être réduite à une à deux secondes. »

N. 2001 — 3126

[C — 2001/14209]

**17 OKTOBER 2001.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeers-tekens worden bepaald

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2.;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeers-tekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991, 19 december 1991, 11 maart 1997, 16 juli 1997 en 9 oktober 1998;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 31.503/2/V van de Raad van State, gegeven op 28 augustus 2001,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 3.2. van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden worden bepaald, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° artikel 3.2, eerste lid, wordt aangevuld als volgt :

« Het lichtdoorlatend gedeelte van de herhalingslichten aangebracht zoals voorzien in artikel 61.4.3. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, heeft een diameter van maximum 0,10 m. »;

2° het artikel 3.2. wordt aangevuld met het volgende lid :

« Wanneer deze lichten worden gebruikt om de toerit tot een autosnelweg te doseren, mag de tijd gedurende dewelke het oranjegele licht brandt, teruggebracht worden op een tot twee seconden. »