

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2001 — 3048

[C — 2001/14212]

**31 OCTOBRE 2001. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 12 novembre 1998 réglementant l'accès au marché de l'assistance en escale à l'aéroport de Bruxelles-National**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 80, alinéa 2,

Vu la directive 96/67/CE du Conseil du 15 octobre 1996 relative à l'accès au marché de l'assistance en escale dans les aéroports de la Communauté;

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment l'article 6, § 1<sup>er</sup>, X 7°;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 12 novembre 1998 réglementant l'accès au marché de l'assistance en escale à l'aéroport de Bruxelles-National;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'en vue de garantir la viabilité de l'aéroport de Bruxelles-National, il faut remédier au fait que des compagnies aériennes opérant sur cet aéroport sont ou peuvent se trouver en difficulté de sorte qu'il est important de garantir que dans le cadre d'un concordat judiciaire ou d'une faillite, ces entreprises puissent scinder certaines activités et transmettre leur autorisation relative à cette activité à une autre entreprise ou entité à certaines conditions;

Considérant que la situation économique et financière extrêmement défavorable de certaines compagnies aériennes peut entraver à tout moment le fonctionnement de l'aéroport de Bruxelles-National et la continuité de ses activités et que pour pouvoir faire face aux développements et changements incessants et rapides dans ladite situation, un amendement immédiat de l'arrêté royal du 12 novembre 1998 réglementant l'accès au marché de l'assistance en escale à l'aéroport de Bruxelles-National s'impose;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 5 § 2 de l'arrêté royal du 12 novembre 1998 réglementant l'accès au marché de l'assistance en escale à l'aéroport de Bruxelles-National est ajouté le tiret suivant :

- transport du catering;

**Art. 2.** A l'article 6 § 2 du même arrêté royal est ajouté le tiret suivant :

- transport du catering;

**Art. 3.** L'article 9 § 1<sup>er</sup>, e) du même arrêté royal est complété par l'alinéa suivant :

« Au cas où un prestataire sélectionné se trouve en état de faillite ou de liquidation, a obtenu un concordat judiciaire, ou se trouve dans une situation similaire résultant d'une procédure équivalente existant dans une législation nationale ou une législation d'un Etat-membre de l'Union européenne, l'autorisation de fournir une ou plusieurs catégories de services d'assistance en escale, avant expiration de la période pour laquelle il est sélectionné, peut être cédée à une autre entreprise moyennant l'accord de l'entité gestionnaire. Une telle approbation peut seulement être donnée si l'entreprise à laquelle l'autorisation est cédée fournit les services concernés d'assistance en escale aux conditions relatives à la prestation de services d'assistance en escale qui devaient être observées par le prestataire sélectionné à l'origine. »

### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2001 — 3048

[C — 2001/14212]

**31 OKTOBER 2001. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 november 1998 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthaven Brussel-Nationaal**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 80, lid 2;

Gelet op de Richtlijn 96/67/EG van de Raad van 15 oktober 1996, betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, X 7°;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende de herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling van de luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 november 1998 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, ten einde de leefbaarheid van de luchthaven Brussel-Nationaal te vrijwaren, moet er iets worden gedaan aan de omstandigheid dat luchtvaartmaatschappijen die op deze luchthaven actief zijn zich in moeilijkheden bevinden of kunnen bevinden, zodat het van belang is te garanderen dat die ondernemingen in het kader van een gerechtelijk akkoord of faillissement bepaalde activiteiten kunnen afsplitsen en onder bepaalde voorwaarden de toelating met betrekking tot die activiteit kunnen overdragen aan een andere onderneming of entiteit;

Overwegende dat de uitermate ongunstige economische en financiële situatie van bepaalde luchtvaartmaatschappijen de werking van de luchthaven Brussel-Nationaal en de continuïteit van de activiteiten ervan op ieder ogenblik in het gedrang kan brengen en dat zich, om het hoofd te bieden aan de voortdurende en snelle ontwikkelingen en wijzigingen in de genoemde situatie, een onmiddellijke aanpassing opdringt van het koninklijk besluit van 12 november 1998 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthaven Brussel-Nationaal.

Op voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Aan artikel 5 § 2 van het koninklijk besluit van 12 november 1998 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthaven Brussel-Nationaal wordt het volgende gedachtstreepje toegevoegd :

- cateringtransport;

**Art. 2.** Aan artikel 6 § 2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt het volgende gedachtstreepje toegevoegd :

- cateringtransport;

**Art. 3.** Artikel 9 § 1, e) van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met het volgende lid :

« Indien een geselecteerde dienstverlener in staat van faillissement of vereffening verkeert, of een gerechtelijk akkoord heeft bekomen, of in een overeenstemmende toestand verkeert als gevolg van een gelijkaardige procedure die bestaat in een nationale wetgeving of in een wetgeving van een lidstaat van de Europese Unie, kan de toelating tot het verlenen van een of meerdere categorieën grondafhandelingsdiensten, vóór het tijdvak waarvoor hij is geselecteerd verstrikt, overgedragen worden aan een andere onderneming mits goedkeuring van de luchthavenbeheerder. Dergelijke goedkeuring kan slechts verleend worden indien de onderneming waaraan de toelating wordt overgedragen de betrokken grondafhandelingsdiensten zal verlenen onder de voorwaarden die door de oorspronkelijk geselecteerde dienstverlener met betrekking tot de verlening van grondafhandelingsdiensten dienen te worden nageleefd. »

**Art. 4.** L'annexe du même arrêté royal est amendée comme suit :

1° Le point 5.7 est supprimé

2° Un point 12, formulé comme suit, est ajouté :

« 12. Le transport du catering comprend :

le transport, le chargement et le déchargement de l'avion de la nourriture et des boissons »

**Art. 5.** Pendant une période de transition jusqu'à la date à laquelle l'autorisation existante pour la prestation des services concernés d'assistance en escale prend fin, les entreprises sélectionnées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, conformément à l'article 6 § 2 ou à l'article 9 § 1<sup>er</sup> du même arrêté royal, pour la catégorie assistance "opérations en piste", telle que décrite au moment de la décision de sélection, sont considérées être sélectionnées pour les catégories assistance "opérations en piste" et transport du catering.

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 31 octobre 2001.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première  
Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports,  
Mme I. DURANT

**Art. 4.** De bijlage bij hetzelfde koninklijk besluit wordt als volgt gewijzigd :

1° Punt 5.7 wordt opgeheven;

2° Een punt 12, luidend als volgt, wordt toegevoegd :

« 12. Cateringtransport omvat :

het vervoer, het inladen in en het uitladen uit het vliegtuig van voedsel en dranken. »

**Art. 5.** Gedurende een overgangperiode tot de datum waarop de bestaande toelating voor het verlenen van de betrokken grondafhandeldingsdiensten een einde neemt, zullen de ondernemingen die vóór de inwerkingtreding van dit besluit ingevolge artikel 6 § 2 of artikel 9 § 1 van hetzelfde koninklijk besluit geselecteerd werden voor de categorie platformafhandeling, zoals omschreven op het ogenblik van de selectiebeslissing, geacht worden te zijn geselecteerd voor de categorieën platformafhandeling en cateringtransport.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 31 oktober 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Mobiliteit en Vervoer,  
Mevr. I. DURANT

#### MINISTERE DES FINANCES

F. 2001 — 3049

[C - 2001/03494]

**29 OCTOBRE 2001.** — Arrêté royal portant modification de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales

#### RAPPORT AU ROI

Sire,

La directive 98/70/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 1998 concernant la qualité de l'essence et des carburants diesel et modifiant la directive 93/12/CEE du Conseil, en ses articles 3, § 2, c), et 4, § 1<sup>er</sup>, c), qui renvoient, respectivement, aux annexes III et IV de ladite directive, prévoit des normes de qualité environnementales de l'essence sans plomb et du carburant diesel en deçà desquelles lesdits carburants ne pourront plus être commercialisés, à dater du 1<sup>er</sup> janvier 2005.

Lors des Conseils des Ministres des 30 juin 2000 et 26 janvier 2001, il a été décidé de donner un incitant fiscal à la mise à la consommation de carburants répondant à ces normes de qualité, respectivement, pour l'essence sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 ou plus et pour le carburant diesel.

Lors du Conseil des Ministres du 12 octobre 2001, il a été décidé que cette différenciation se ferait par une augmentation du droit d'accise spécial de 600 francs par 1 000 litres à 15 °C pour les produits qui sont moins respectueux de l'environnement. Cette augmentation de taux devra se faire à l'occasion d'une diminution du prix de vente desdits produits, afin d'en atténuer l'impact pour le consommateur.

Une quotité de cet incitant fiscal permettra de couvrir la différence de coût de production de ces produits.

En outre, il est nécessaire de prendre certaines mesures d'exécution de l'article 14 de la loi du 22 octobre 1997 relative à la structure et aux taux des droits d'accise sur les huiles minérales, qui concerne la taxation des produits qui se trouvent mis à la consommation et détenus dans le pays.

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à Votre Majesté a pour objet d'instaurer un taux de droit d'accise spécial différencié sur l'essence sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 ou plus et sur le gasoil utilisé comme carburant, plus respectueux de l'environnement.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,

Le Ministre des Finances,  
D. REYNDERS

#### MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 2001 — 3049

[C - 2001/03494]

**29 OKTOBER 2001.** — Koninklijk besluit tot wijziging van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie

#### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad bepaalt in de artikelen 3, § 2, c), en 4, § 1, c), die respectievelijk verwijzen naar de bijlagen III en IV van deze richtlijn, de kwaliteitsnormen voor milieuvriendelijke loodvrije benzine en dieselbrandstof. De brandstoffen die niet aan deze normen voldoen mogen vanaf 1 januari 2005 niet meer in de handel worden gebracht.

Tijdens de Ministerraad van 30 juni 2000 en van 26 januari 2001 werd beslist om een fiscale stimulans te geven voor het in verbruik brengen van brandstoffen die aan deze kwaliteitsnormen beantwoorden, respectievelijk voor loodvrije benzine met een octaangetal van 98 of meer en voor dieselbrandstof.

Tijdens de Ministerraad van 12 oktober 2001 werd er beslist dat deze differentiatie zou gebeuren door een verhoging van de bijzondere accijns met 600 frank per 1 000 liter bij 15 °C op de producten die minder milieuvriendelijk zijn. Deze verhoging moet gebeuren naar aanleiding van een vermindering van de verkoopprijs van deze producten om de impact ervan voor de gebruiker af te zwakken.

Een gedeelte van het bedrag van deze fiscale stimulans maakt het mogelijk om de meerkosten van de productie te dekken.

Daarenboven is het noodzakelijk enkele uitvoeringsbepalingen te nemen met betrekking tot artikel 14 van de wet van 22 oktober 1997 betreffende de structuur en de accijnstarieven inzake minerale olie dat een belastingverhoging oplegt op de producten die in verbruik zijn gesteld en in het land voorhanden zijn.

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit voor te leggen heeft tot doel een gedifferentieerd tarief voor bijzondere accijns in te voeren voor milieuvriendelijke loodvrije benzine met een octaangetal van 98 of meer en gasolie gebruikt als motorbrandstof.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer trouwe dienaar,

De Minister van Financiën,  
D. REYNDERS