

N. 2001 — 3037

[C — 2001/36230]

13 JULI 2001. — Besluit van de Vlaamse regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, inzonderheid op artikel 3, § 2;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 30 november 2000;

Gelet op de beraadslagingen van 15 en 22 december 2000 van de Vlaamse regering, betreffende de aanvraag van 10 januari 2001 om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies 31.139/3 van de Raad van State, gegeven op 29 mei 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging;

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° het decreet : het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;

2° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken;

3° spoorwegen van gewestelijk belang : de spoorwegen, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied en die :

a) de verbindingen verzekeren tussen het Belgisch spoorwegennetwerk en de hoofdspoorwegbundels die binnen het havengebied gelegen zijn, inclusief de hoofdspoorbundels zelf;

b) de verbindingen verzekeren tussen de spoorwegen van het Belgisch spoorwegennetwerk die door de havengebieden lopen;

4° spoorwegen van lokaal belang : de niet onder 3° bedoelde spoorwegen, spoorwegaftakkingen en -aansluitingen naar bedrijven, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied;

5° leidingenstroken : de stroken die in een ruimtelijk uitvoeringsplan of buiten het openbaar domein van de wegen gereserveerd zijn ten behoeve van de aanleg van onder- en bovengrondse transportleidingen en distributieleidingen en kabels, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied;

6° ligplaats : de ruimte van het watervlak dat ingenomen is ter hoogte van en voor de kaaimuren of de steigers, over de lengte van de bedoelde kaaimuur waarvan schepen kunnen gebruikmaken, of de lengte waarover het maximale typeschip bij een steiger kan gebruikmaken, en zowel bij de kaaimuren als bij de steigers over de breedte van het maximale typeschip waarvoor de kaaimuur of de steiger is gerealiseerd, vermeerderd met de maximale breedte van een binnenschip dat aan deze kaai kan aanmeren.

HOOFDSTUK II. — Bepaling van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur

Art. 2. De volgende waterwegen worden als maritieme toegangswegen van de Vlaamse zeehavens bepaald :

1° de vaarpassen in de Noordzee, gelegen op Belgisch grondgebied, enerzijds naar de Vlaamse zeehavens vanaf de Westhinder via de Akkaertbank, Vaargeul 1 (breedte 500 m) naar het Scheur-West, en anderzijds de vaargeul vanaf de boei A1 en A1bis, Aanloop-Scheur (breedte 700 m) naar het Scheur-West (breedte 500 m), het Scheur-Oost, en de Wielingen-West naar de Westerschelde (allemaal breedte 500 m);

2° de Pas van het Zand (breedte 300 m) vanaf het Scheur-West / Oost (ter hoogte van Ribzand, boei SZ) tot de koppen van de havendammen van Zeebrugge, als maritieme toegangsweg tot de haven van Zeebrugge;

3° de toegangsgemaal door de Stroombank (breedte 300 m) en de zone Poortjes als maritieme toegangsweg tot de haven van Oostende;

4° de hoofdvaargeul op de Westerschelde op Nederlands grondgebied naar de haven van Gent en Antwerpen met een variabele breedte, en een beperking in breedte ter hoogte van de Pas van Borsele. De vaargeul wordt normaliter gematerialiseerd door de boeien die in principe op GLLWS - 8m zijn uitgelegd;

5° de Beneden-Zeeschelde met een variabele breedte. De vaargeul wordt normaliter gematerialiseerd door de boeien die in principe op GLLWS - 8m zijn uitgelegd, alsook met inbegrip van de toegangsgemalen tot de zeesluizen, gelegen op Belgisch grondgebied (Zandvlietsluis, Berendrechtssluis, Boudewijnssluis, Van Cauwelaertssluis, Royerssluis en Kallosluis) en de vaarwegen naar de diverse aanlegplaatsen langs de Beneden- Zeeschelde, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers, bestemd voor de overslag van goederen of het vervoer van personen, en andere voor de zeescheepvaart afgebakende rivieren en geulen;

6° de vaarwegen in de aan getij onderworpen gedeelten van de havens, met inbegrip van de toegangsgemalen tot de zeesluizen, telkens met hun aanhorigheden (oever, kaaimuren niet bestemd voor de overslag van goederen of het vervoer van personen en aanhorigheden, dukdalven,...) :

a) in Zeebrugge : het Centrale Deel Nieuwe Buitenhaven (CDNB), de Zwaaiplaats 1 (ZP1), de Zwaaiplaats 2 (ZP2), de centrale vaargeul (toegangsgemaal) tot de Visartsluis (GE en TGKZS), de toegangsgemaal tot de Pierre Vandammesluis (TGZN, TGZZ en deels HK, gelegen buiten de verbindingsslijn tussen de koppen van de hoofden van het Britanniadok en het LNG-dok), alle opgesomde gebieden met uitzondering van de ligplaatsen;

b) in Oostende : de vaargeul tussen de staketsels (A1, deels A2, A6, A7), de nieuwe zwaaiplaats, omsloten door kaai 101-102, de ingang tot de sluis naar de vissershaven, het Tijdok en het Zeewezendok (B1), aldaar begrensd door de verbindingsslijn tussen koppen van de hoofden van het Zeewezendok, die van het Tijdok en naar het kaainummer 401, en met uitsluiting van het eigenlijke Zeewezendok en Tijdok zelf, inbegrepen de vaargeul van de Voorhaven (A2) tot afwaarts de verbindingsslijn kaainummers 604-201 en de toegangsgemaal tot de Demeysluis (C.2.2), voor alle vaargeulen en de voormelde zwaaiplaats, met uitzondering van de ligplaatsen;

c) in Antwerpen : de toegangsgemalen tot de Royerssluis, de Boudewijn- en Van Cauwelaertssluis, de Zandvliet- en Berendrechtssluis inclusief schuilhaven, en de Kallosluis;

7° de kanaaldokken :

a) in Oostende : het Vlotdok, het Houtdok en de Doksluis, allemaal met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

b) in Zeebrugge : het Verbindingsdok, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

c) in Gent : het Grootdok, afwaarts de verbindingslijn kaai 340-415, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

d) in Antwerpen : het Kanaaldok B3, zuidwaarts ligplaats 753-759, het Kanaaldok B2 en het Kanaaldok B1, het Hansadok, Leopolddok, Albertdok en hun verbindingsgeul, het Amerikadok, het vijfde havendok ten oosten van ligplaats 397-371, alle voorgaande, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

8° de kanalen :

a) in Oostende : het kanaal Oostende-Gent tot aan ligplaats 740, inclusief een aangepaste zwaaicirkel, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers, alsook met uitsluiting van de verbreding van het kanaal ten behoeve van het Plassendale 1 - project dat als een haveninterne basisinfrastructuur wordt beschouwd;

b) in Zeebrugge : het Boudewijnkanaal tussen Zeebrugge en Brugge, met uitzondering van het driehoekig insteeddok voor de visveiling, en tot afwaarts het Groot Handelsdok (verbinding kaai 945 -926) en het Klein Handelsdok (verbinding kaai 926-919) en het Nijverheidsdok (verbinding kaai 957-947), met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

c) in Gent : het kanaal Gent-Terneuzen, inclusief de zwaaiplaats ter hoogte van Sidmar, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

d) in Antwerpen : (Waeslandhaven) : het Waeslandkanaal, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

9° de zwaaikommen :

a) in Oostende : het Zwaaidok, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

b) in Zeebrugge : de zwaaicirkel ter hoogte van het Groot Handelsdok (verbinding kaai 945-926) en het Klein Handelsdok (verbinding kaai 926-919) en het Nijverheidsdok (verbinding kaai 957-947), met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers;

c) in Antwerpen : Zwaaiком A ter hoogte van de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis, met uitzondering van de ligplaatsen aan kaaimuren en steigers.

Art. 3. De volgende sluizen worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :

1° in het havengebied van Oostende : de Demeysluis;

2° in het havengebied van Zeebrugge : de Visartsluis en de Pierre Van Dammesluis;

3° in het havengebied van Antwerpen : de Royerssluis, de Boudewijn- en de Van Cauwelaertsluis, de Zandvliet- en de Berendrechtsluis, en de Kallosluis.

Art. 4. De volgende staketsels of havendammen worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :

1° in het havengebied van Oostende : vanaf de kustlijn in Oostende het oostelijke staketsel en het westelijke staketsel, ten oosten, respectievelijk ten westen van de havengeul;

2° in het havengebied van Zeebrugge : vanaf de kustlijn ter hoogte van Knokke-Heist, respectievelijk Zeebrugge-Bad, de oostelijke dam en de westelijke dam, inclusief respectievelijk kopooit en kopwest in verbinding respectievelijk met voormelde dammen, ten oosten, respectievelijk ten westen van de voorhaven, de zuidelijke en noordelijke zandopvangkade, alsmede de dam omheen het LNG- dok, en de scheidingsdam in het Britanniadok;

3° in het havengebied van Antwerpen : vanaf het afwaartse uiteinde van de sluizen, het oostelijke staketsel en het westelijke staketsel, ten oosten, respectievelijk ten westen van de toeganggeul van de Van Cauwelaertsluis en de Royerssluis en vanaf het opwaartse uiteinde van de Van Cauwelaertsluis het zuidelijk gelegen toegangsremmingswerk aan het bovenhoofd.

Art. 5. De volgende ontsluitingswegen van en naar het havengebied en hun aanhorigheden, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied, worden als bestanddeel van de basisinfrastructuur bepaald :

1° de hoofdwegen, primaire wegen I en II, gelegen binnen de havengebieden, die eigendom zijn van het Vlaamse Gewest;

2° in het havengebied van Brugge-Zeebrugge :

a) de Alfred Ronsestraat vanaf het verkeersplein aan de N34 Isabellalaan, in Zeebrugge tot en met het verkeersplein ten noorden van de spoorlijn naar Knokke en inclusief de aansluiting op het verkeersplein op de N348 Dudzele-Westkapelle;

b) het tunnelcomplex op de N31 (Baron de Maerelaan) onder de N 34 (Kustlaan), inclusief en tot en met het verkeersplein dat hiervan noordwaarts gelegen is, en inclusief de aansluiting van het verkeersplein op de N34 via de New Yorklaan;

3° in Antwerpen (rechteroever) :

a) de N101 : Scheldelaan, Oudedijkweg (via afwaartse bruggen Berendrecht-Zandvlietluis), Kruisschansweg (via afwaartse bruggen Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis) en Oosterweelsteenweg vanaf de aansluiting ter hoogte afrit 11 op de A12 (Noordlandbrug) tot aan de Royerssluis;

b) de N101 : gedeeltelijk Siberiastraat-Straatsburgbrug en gedeeltelijk Groenendaal-laan, vanaf de Royerssluis tot de aansluiting met de N180 (Noorderlaan);

c) de N180 : Noorderlaan, ter hoogte van het aansluitingscomplex 16 op de A12 te Ekeren (Luchtbal) tot aan de afrit 13 met de R2 (Tijmanstunnel);

d) de N180 : Noorderlaan-Kruisweg-Antwerpsebaan vanaf de afrit 13 met de R2 (Tijmanstunnel) naar de aansluiting met de N111 naar Stabroek (afrit 13 Stabroek op de A12);

4° in Zwijndrecht en Antwerpen (linkeroever) :

a) deels de Keetberglaan vanaf de provinciegrens tot en met de fly-over over de A11 te Zwijndrecht;

5° in Beveren (Waaslandhaven) :

a) deels de Steenlandlaan en Keetberglaan vanaf de aansluiting Kruiplin- Waaslandhaven-Zuid afrit 10 (R2) tot aan de provinciegrens;

b) de parallelwegen aan weerszijden van de R2 : Oudedijkweg en Ploegweg, tussen en inclusief de zuidelijke en noordelijke aftakkingen, afrit 11 (R2) Waaslandhaven- Noord en de verbinding naar de Sint-Annalaan;

c) de ringweg om het Deurganckdok, deels bestaande uit de Sint-Annalaan vanaf de noordwestelijke afrit van de R2 Waaslandhaven-Noord, via de Molenweg, de Sint-Antoniusweg, en de eigenlijke ringweg om het Deurganckdok (na de definitieve oplevering), die de tijdelijke verbinding vormt tussen de aansluiting 11 (R2) Waaslandhaven-Noord en de Oostlangeweg te Doel;

d) de Hazopweg tussen de Steenlandlaan en inclusief het verkeersplein aan de Haendorpweg;

e) de Hoogschoolweg tot en aansluitend op de nieuwe verbinding met de N451 vanaf het verkeersplein aan de Haendorpweg tot aan en inclusief het verkeersplein op de N451 (wit huis).

Tot de aanhorigheden van de wegen, vermeld in het eerste lid, behoren onder andere de zijwaartse berm met breedte ca. 2 meter of middenberm, grachten en taluds, fietspaden, voetpaden, wegsignalisatie, beplantingen, duikers, verlichtingen, nutleidingen in de voornoemde berm, riolen en bruggen in het tracé, maar met uitzondering van de beweegbare bruggen over de zeesluizen.

Art. 6. De niet in artikel 5 vermelde wegen met hun aanhorigheden, voorzover ze binnen het havengebied gelegen zijn, worden als interne ontsluitingswegen bepaald die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.

Art. 7. De volgende zaten van spoorwegen en hun aanhorigheden, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied, worden als zaten van de spoorwegen van gewestelijk belang bepaald die behoren tot de basisinfrastructuur :

1° in Brugge- Zeebrugge :

a) de delen van de spoorlijn 51 Brugge-Blankenberge, gelegen binnen het havengebied Brugge-Zeebrugge;

b) de delen van de spoorlijn 51 A Y Blauwe Toren- Zeebrugge, gelegen binnen het havengebied Brugge- Zeebrugge, inclusief de bundel ter hoogte van de Baron de Maerelaan en tot aan het passagiersstation Zeebrugge;

c) de delen van de spoorlijn 51 B Y Dudzele - Knokke, gelegen binnen het havengebied Zeebrugge;

2° in Antwerpen (rechteroever) :

a) de delen van de spoorlijn 27 A, gelegen binnen het havengebied Antwerpen vanaf de Y-vertakkingen Schijn te Ekeren naar en van en inclusief het vormingsstation Antwerpen - Noord en de Main Hub;

b) de delen van de spoorlijn 11, gelegen binnen het havengebied Antwerpen, vanaf de Y Schijn tot en met de Noordlandbrug;

3° in Beveren (linkeroever - Waaslandhaven) :

a) de delen van de spoorlijn 10, gelegen binnen het havengebied Antwerpen (linkeroever), vanaf de Y Zwijndrecht-Fort op de lijn 59 in Beveren, in de richting van de Waaslandhaven, inclusief de Bundel-Kallo tot aan de Y Steenland en de lijn 77 vanaf de Y Steenland inclusief de Bundel-Zuid;

4° in Gent :

a) de delen van de spoorlijn 204, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf Y Boma langs de Kennedylaan tot en met de kruising met Kennedylaan (Rostijne) lijn 77 A in de richting van Moerbeke;

b) de delen van de spoorlijn 55, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf de Y-lijn 55, lijn 58 te Wondelgem naar Zelzate;

5° in Oostende :

a) de delen van de spoorlijn 50 A en aanhorigheden, gelegen binnen het havengebied Oostende, vanaf Oudenburg tot het passagiersstation Oostende.

Tot de aanhorigheden van de zaten van de spoorwegen behoren onder andere de berm, grachten en taluds, duikers, riolen en bruggen in het tracé.

Art. 8. De niet in artikel 7 vermelde zaten van spoorwegen met hun aanhorigheden, voorzover ze binnen het havengebied gelegen zijn, worden als zaten van spoorwegen van lokaal belang bepaald, die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur of de haveninterne basisinfrastructuur.

Art. 9. De volgende leidingenstroken en hun aanhorigheden worden, voorzover ze gelegen zijn binnen het havengebied, als leidingenstroken van gewestelijk belang bepaald, die behoren tot de basisinfrastructuur :

1° in Zeebrugge :

a) de leidingenstrook evenwijdig met de Alfred Ronsestraat, en aansluitend op de Isabellalaan, N34 en H. Wolvenstraat naar de LNG-gasterminal van Distrigas;

2° in Antwerpen (rechteroever) :

a) de leidingenstroken langs de Scheldelaan vanaf de aansluiting ter hoogte afrit 11 op de A12 (Noordlandbrug) tot aan de Royerssluis;

b) de leidingenstroken, evenwijdig met de R2 vanaf de leidingentunnel (M.O.O.W) naast de Liefkenshoekentunnel tot aan de aansluiting op de A12 (Stabroek);

c) de leidingenstroken, langs de Noorderlaan ter hoogte van het aansluitingscomplex 16 op de A12 te Ekeren, tot aan afrit 13 met de R2 (Tijmanstunnel);

3° in Zwijndrecht en Antwerpen (linkeroever) :

a) De leidingenstrook, evenwijdig met de Keetberglaan vanaf de provinciegrens tot aan de grens van de stad Antwerpen (linkeroever);

4° in Beveren (linkeroever- Waaslandhaven) :

a) de leidingenstrook, langs de Steenlandlaan en de Keetberglaan vanaf de aansluiting op de leidingentunnel onder het Waaslandkanaal (Beverentunnel) tot aan de provinciegrens, waarvan de tussen de Melseledijk en de Quarickweg bedoelde leidingenstrook spoorlijn 10 volgt;

b) de leidingenstrook, evenwijdig met de R2 (Grote Ring) en de leidingenstroken die deze R2 kruisen gelegen ten oosten van de R2 tussen de Beverentunnel en de aansluiting op de onder a) vermelde strook ter hoogte van de Vitsweg en de verbindingen onder de R2 tussen de onder a) en b) bedoelde leidingenstroken;

c) de leidingenstrook, evenwijdig met de parallelwegen aan weerszijden van de R2 : Oudedijkweg en Ploegweg, tussen en inclusief de aansluitingen op de leidingentunnels onder het Waaslandkanaal (Beverentunnel) en de Liefkenshoektunnel (M.O.O.W. - tunnel);

d) de kranenparken en leidingentunnel onder de Kallosluis;

e) de leidingenstrook, evenwijdig met de Hazopweg tussen de Steenlandlaan en de aftakking naar de Koestraat;

f) de leidingenstrook, evenwijdig met de Koestraat;

g) de leidingenstrook, evenwijdig met de A11 in de zuidelijke groenzone;

5° in Gent :

a) de leidingenstrook, evenwijdig met de spoorlijn 57 en de Kennedylaan, gelegen binnen het havengebied Gent, vanaf de Singel tot aan de A11/N49;

6° in Oostende : geen.

Art. 10. De niet in artikel 9 vermelde leidingenstroken met aanhorigheden voorzover ze binnen het havengebied gelegen zijn, worden als leidingenstroken van lokaal belang bepaald die behoren tot de uitrustingsinfrastructuur.

Art. 11. De volgende zones worden als groenscherm of bufferzones aan de rand van het havengebied met gewestelijk belang bepaald, die behoren tot de basisinfrastructuur en die afgebakend zijn op de vigerende gewestplannen of ruimtelijke uitvoeringsplannen :

1° in Zeebrugge : nog te bepalen;

2° in Antwerpen (rechteroever) :

a) de slikken en schorren langs de Schelde op de rechteroever vanaf de Nederlandse grens tot aan de westzijde van de Noordzeeterminal (Groot-Buitenschoor), vanaf de zuidzijde van de Europaterminal tot aan de toegangseuil Boudewijnsluis (o.m. Galgeschoor en Potpolder Lillo), vanaf de toegangseuil Van Cauwelaertsluis tot aan de toegangseuil Royerssluis, vanaf de toegangseuil Royerssluis tot aan de toegangseuil ex-Kattendijksluis;

3° in Zwijndrecht en Antwerpen (linkeroever) :

a) de slikken en schorren langs de Schelde, vanaf de provinciegrens tot aan de grens met de stad Antwerpen, met uitzondering van de toegang tot de werkhaven van Dredging International;

4° in Beveren (linkeroever- Waaslandhaven) :

a) het Groot Rietveld;

b) de zuidelijke bufferzone vanaf de Stenen Goot tot aan de R2 (Grote Ring) en de bufferzone op het grondgebied Beveren aan de rand van het havengebied tussen de Keetberglaan en de A11/E34, en evenwijdig met de A11/E34 vanaf de R2 tot aan de provinciegrens;

c) de bufferzone rond de Kallosluis en ten noorden en zuiden van de toegangseuil tot de Kallosluis en aansluitend op de Melkader;

d) de slikken en schorren langs de Schelde op de linkeroever (vanaf de Nederlandse grens tot aan de zuidzijde van de eigendom kerncentrale, schorre en slikke van Oude Doel, vanaf de opwaartse zijde van het Deurganckdok in aanbouw tot aan de noordelijke kaaimuren toegangseuil van de Kallosluis, vanaf de zuidelijke kaaimuren van de toegangseuil Kallosluis tot aan de provinciegrens);

e) de groenzone, aan de rand van het havengebied, westelijke bufferzone ter hoogte van Verrebroek tussen de Stenen Goot en de Drydijk;

5° in Gent : nog te bepalen;

6° in Oostende : nog te bepalen.

Art. 12. De minister is bevoegd de voormelde opgesomde maritieme toegangswegen en bestanddelen van de haveninfrastructuur, vermeld in artikel 2, 3, 5, 7, 9 en 11, aan te vullen en te wijzigen naar gelang van de uitbouw van de bedoelde havens.

Aanvullingen of wijzigingen in het bestand van de ontsluitingswegen van en naar het havengebied, vermeld in artikel 5, gebeuren op basis van de categorisering volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen of de respectieve provinciale ruimtelijke structuurplannen.

Hoofdstuk III. — Slotbepalingen

Art. 13. Dit besluit treedt in werking op datum van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 14. De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 juli 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAEL

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

TRADUCTION

F. 2001 — 3037

[C — 2001/366230]

13 JUILLET 2001. — Arrêté du Gouvernement flamand fixant les voies d'accès maritimes et les éléments de l'infrastructure portuaire

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes, notamment l'article 3, § 2;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 30 novembre 2000;

Vu les délibérations des 15 et 22 décembre 2000 du Gouvernement flamand, relatives à la demande d'avis du 10 janvier 2001 au Conseil d'Etat dans le mois;

Vu l'avis n° 31.139/3 du Conseil d'Etat, donné le 29 mai 2001, en application de l'article 84, premier alinéa, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — Définitions**Article 1^{er}.** Dans le présent arrêté, il faut entendre par :

1° décret : le décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes;

2° ministre : le Ministre flamand chargé des travaux publics;

3° chemins de fer d'intérêt régional : les chemins de fer, pour autant qu'ils soient situés dans une zone portuaire et qui :

a) assurent les correspondances entre le réseau des chemins de fer belges et les faisceaux principaux de voies ferrées situés à l'intérieur de la zone portuaire, y compris ces faisceaux principaux;

b) assurent les correspondances entre le réseau des chemins de fer belges qui parcourent ces zones portuaires;

4° chemins de fer d'intérêt local : les chemins de fer, branchements et jonctions vers les entreprises autres que ceux visés sous 3°, pour autant qu'ils soient situés à l'intérieur de la zone portuaire;

5° bandes réservées aux canalisations : les bandes réservées dans un plan d'exécution spatial ou en dehors du domaine public à l'aménagement de canalisations de transport et de distribution souterraines et en surface et aux câbles, pour autant qu'ils soient situés à l'intérieur de la zone portuaire;

6° poste d'amarrage : l'espace de la surface d'eau qui est occupé au droit de et devant les murs de quai ou des embarcadères, sur la longueur du mur de quai en question que les navires peuvent emprunter, ou sur la longueur que le navire type maximal peut emprunter près d'un embarcadère, et tant près des murs de quai que près des embarcadères sur la largeur du navire type maximal pour lequel le mur de quai ou l'embarcadère ont été réalisés, majoré de la largeur d'un bateau de navigation intérieure pouvant amarrer à ce quai.

CHAPITRE II. — Fixation des voies d'accès maritimes et des composantes de l'infrastructure portuaire**Art. 2.** Les voies navigables suivantes sont fixées comme étant des voies d'accès maritimes des ports maritimes flamands :

1° les passes de navigation dans la Mer du Nord, situées dans les eaux territoriales belges, d'une part vers les ports maritimes flamands à partir du Westhinder par le "Akkaertbank", Chenal de Navigation (largeur 500 m) vers le Scheur-West, et d'autre part, le chenal de navigation à partir de la balise A1 et A1bis, l'Aanloop-Scheur (largeur 700 m) vers le Scheur-West (largeur 500m), le Scheur-Oost et le Wielingen-West vers l'Escaut occidental (tous ayant une largeur de 500 m);

2° le "Pas van het Zand" (largeur 300 m) à partir du Scheur-West/Oost (au droit du Ribzand, balise SZ) jusqu'aux têtes des môles de Zeebrugge, comme voie d'accès maritime au port de Zeebrugge;

3° le chenal d'accès par le "Stroombank" et zone "Poortjes" comme voie d'accès maritime au port d'Ostende;

4° le chenal d'accès principal sur l'Escaut occidental sur le territoire néerlandais vers les ports de Gand et d'Anvers à largeur variable, et avec une limitation de la largeur au droit du "pas de Borsele". Le chenal de navigation est normalement matérialisé par des balises posées en principe sur GLLWS - 8m;

5° l'Escaut maritime inférieur à largeur variable. Le chenal de navigation est normalement matérialisé par des balises posées en principe sur GLLWS - 8m, y compris les chenaux d'accès aux écluses maritimes situées sur le territoire belge (écluse de Zandvliet, écluse de Berendrecht, écluse Baudouin, écluse Cauwelaert, écluse Royers et écluse de Kallo) et les voies de navigation vers les différents lieux d'amarrage le long de l'Escaut maritime inférieur à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères, destinés au transbordement de marchandises ou au transport de personnes, et autres rivières et chenaux balisés pour la navigation de haute mer;

6° les chenaux de navigation dans les parties des ports soumises aux marées, y compris les chenaux d'accès, tous avec leurs dépendances (rives, murs de quai non destinés au transbordement de marchandises ou au transport de personnes, ducs-d'albe,...) :

a) à Zeebrugge : la "Centrale Deel Nieuwe Buitenhaven" (CDNB) (partie centrale du nouveau port extérieur), la "Zwaaiplaats (bassin de virement) 1" (ZP1), la "Zwaaiplaats 2" (ZP2), le chenal de navigation (chenal d'accès) jusqu'à l'écluse Visart (GE et TGKZS), le chenal d'accès à l'écluse Pierre Vandamme (TGZN, TGZZ en partie HK, situés en dehors de la ligne reliant les têtes de môle du bassin Britannia et le bassin GNL), toutes les zones énumérées à l'exception des postes d'amarrage;

b) à Ostende : le chenal de navigation entre les palissades (A1, partiellement A2, A6, A7), le nouveau bassin de virement, entouré par le quai 101-102, l'entrée de l'écluse vers le port de pêche, le bassin à marées et le "Zeewezendok" (B1), délimités à cet endroit par la ligne reliant les têtes du "Zeewezendok", la ligne entre le bassin à marées et le n° de quai 401, et à l'exception du "Zeewezendok" et du bassin à marées proprement dits, y compris le chenal de navigation de l'Avant-port (A2) jusqu'en aval de la ligne reliant les numéros de quai 604-201 et le chenal d'accès à l'écluse Demey (C.2.2.), pour tous les chenaux de navigation et le bassin de virement précité, à l'exception de tous les postes d'amarrage;

c) à Anvers : les chenaux d'accès aux écluses Royers, Baudouin, Van Cauwelaert, aux écluses de Zandvliet et de Berendrecht y compris le bassin d'abri et à l'écluse de Kallo;

7° les bassins-canaux :

a) à Ostende : le "Vlotdok", le "Houtdok" et le "Doksluis", tous à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères;

b) à Zeebrugge : le "Verbindingsdok", à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères;

c) à Gand : le "Grootdok", en aval de la ligne reliant les quais 340-415, à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères;

d) à Anvers : le "Kanaaldok B3", au sud les postes d'amarrage 753-759, le "Kanaaldok B2", le "Hansadok", le "Leopolddok", l' "Albertdok" et leur chenal de jonction, l' "Amerikadok", le "vijfde havendok" à l'est des postes d'amarrage 397-371, tous les précédents, à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères;

8° les canaux :

a) à Ostende : le canal Ostende-Gand jusqu'au poste d'amarrage n° 740, y compris un cercle de virement, à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères et également à l'exception de l'élargissement du canal au profit du projet Plassendale 1 qui est considéré être une infrastructure portuaire interne;

b) à Zeebrugge : le canal Baudouin entre Zeebrugge et Bruges, à l'exception d'une darse triangulaire affectée au marché aux poissons et jusqu'en aval du "Groot Handelsdok" (liaison quais 945-926) et le "Klein Handelsdok" (jonction quais 926-919) et le "Nijverheidsdok" (jonction quais 957-947), à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères;

c) à Gand : le canal Gand - Terneuzen, y compris le bassin de virement au droit de Sidmar, à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères;

d) à Anvers : (port "Waasland") : le canal "Waasland", à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères.

9° a) à Ostende : le bassin de virement, à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères;

c) à Zeebrugge : le cercle de virement au droit du "Groot Handelsdok" (liaison quais 945-926) et le "Klein Handelsdok" (jonction quais 926-919) et le "Nijverheidsdok" (jonction quais 957-947), à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères;

d) à Anvers : le bassin de virement au droit des écluses Baudouin et Van Cauwelaert, à l'exception des postes d'amarrage aux murs de quai et aux embarcadères.

Art. 3. Les écluses suivantes sont fixées comme élément de l'infrastructure de

base :

1° dans la zone portuaire d'Ostende : l'écluse Demey;

2° dans la zone portuaire de Zeebrugge : les écluses Visart et Pierre Van Damme;

3° dans la zone portuaire d'Anvers : les écluses Royers, Baudouin et Van Cauwelaert et les écluses de Zandvliet, de Berendrecht et de Kallo.

Art. 4. Les palissades et môles suivants sont fixées comme élément de l'infrastructure de base :

1° dans la zone portuaire d'Ostende : à partir de la ligne côtière d'Ostende, la palissade à l'est et à l'ouest, respectivement à l'est et à l'ouest du chenal portuaire;

2° dans la zone portuaire de Zeebrugge : à partir de la ligne côtière au droit de Knokke-Heist, respectivement Zeebrugge Bad, la digue à l'est et l'ouest, y compris respectivement les têtes à l'est et à l'ouest en jonction respectivement avec les digues précitées, respectivement à l'est et à l'ouest de l'avant-port, le quai de récupération des sables au sud et au nord, ainsi que la digue autour du bassin GNL et la digue de séparation du bassin Britannia;

3° dans la zone portuaire d'Anvers : à partir de l'extrémité aval des écluses, la palissade à l'est et à l'ouest, respectivement à l'est et à l'ouest du chenal d'accès des écluses Van Caluwaert et Royers et à partir de l'extrémité amont de l'écluse Van Caluwaert, l'ouvrage de ralentissement d'accès de l'extrémité supérieur situé au sud;

Art. 5. Les routes de désenclavement suivantes de et vers la zone portuaires et leurs attenances, pour autant qu'elles soient situées à l'intérieur de la zone portuaire, sont fixées comme élément de l'infrastructure de base :

1° les routes principales, les routes primaires I et II, situées à l'intérieur des zones portuaires qui sont la propriété de la Région flamande;

2° dans la zone portuaire de Bruges-Zeebrugge :

a) la "Alfred Ronsestraat" au rond-point à la N34 "Isabellalaan" à Zeebrugge jusqu'au et y compris le rond-point au nord de la ligne ferroviaire vers Knokke et y compris le raccordement avec le rond-point sur la N348 Dudzele-Westkapelle;

b) le complexe des tunnels sur la N31 (Baron de Maerelaan) en-dessous de la N34 (Kustlaan), y le rond-point situé au nord et y compris le rond-point sur la N34 par la "New Yorklaan";

3° à Anvers (rive droite) :

a) la N101 : la "Scheldelaan", le "Oudedijkweg" (par les ponts en aval des écluses de Berendrecht et de Zandvliet), le "Kruisschansweg" (par les ponts en aval des écluses Van Cauwelaert et Baudouin) et le "Oosterweelsteenweg" à partir du raccordement au droit de la sortie 11 sur l'A12 (Noordlandbrug) jusqu'à l'écluse Royers;

b) la N101 : partiellement, la "Siberiastraat-Straatsburgbrug" et partiellement, la "Groendendaallaan", à partir de l'écluse Royers jusqu'au raccordement avec la N180 (Noorderlaan);

c) la N180 : la "Noorderlaan", au droit du complexe de raccordement 16 sur l'A12 à Ekeren (Luchtbal) jusqu'à la sortie 13 et le R2 (Tijmanstunnel);

d) la N180 : la "Noorderlaan-Kruisweg-Antwerpsebaan" à partir de la sortie 13 et le R2 (Tijmanstunnel) vers le raccordement avec la N111 vers Stabroek (sortie 13 Stabroek sur l'A12);

4° à Zwijndrecht et Anvers (rive gauche) :

a) partiellement, la "Keetberglaan" à partir de la frontière provinciale jusqu'au et y compris le fly-over au-dessus de l'A11 à Zwijndrecht;

5° à Beveren (port "Waasland") :

a) partiellement, la "Steenlandlaan" et la "Keetberglaan" à partir du raccordement "Kruipingeng-Waaslandhaven-Zuid", sorte 10 (R2) jusqu'à la frontière provinciale;

b) les routes parallèles des deux côtés du R2 : le "Oudedijkweg" et le "Ploegweg", entre et y compris les embranchements au sud et au nord, sortie 11 (R2) "Waaslandhaven-Noord" et la jonction vers la "Sint-Annalaan";

c) la route contournant le "Deurganckdok", partiellement comprenant "Sint-Annalaan" à partir de la sortie au nord-ouest du R2 "Waaslandhaven-Noord", par le "Molenweg", le "Sint-Antoniusweg", et la route circulaire proprement dite autour du "Deurganckdok" (après la réception définitive), formant la jonction temporaire entre le raccordement 11 (R2) "Waaslandhaven-Noord" et le "Oostlangeweg" à Doel;

d) le "Hazopweg" entre la "Steenlandlaan", y compris le rond-point au "Haendorpweg";

e) le "Hoogshoorweg" jusqu'au raccordement (y compris) avec la nouvelle jonction avec la N541 à partir du rond-point au Haendorpweg jusqu'au et y compris le rond-point sur la N541 (maison blanche).

Appartiennent entre autres aux attenances des routes, mentionnées au premier alinéa, les accotements ou bermes centrales ayant une largeur d'environ deux mètres, les fossés et talus, les pistes cyclables et piétonnières, la signalisation routière, les plantations, les aqueducs, l'éclairage, les canalisations utilitaires dans les accotements précités, les égouts et les ponts dans le tracé, mais à l'exception des ponts mobiles sur les écluses maritimes.

Art. 6. Les routes et leurs attenances qui ne sont pas mentionnées à l'article 5, et pour autant qu'elles soient situées à l'intérieur de la zone portuaire, sont fixées comme routes de désenclavement internes appartenant à l'infrastructure d'équipement.

Art. 7. Les assiettes de chemin de fer suivantes et leurs attenances, pour autant qu'elles soient situées à l'intérieur de la zone portuaire, sont fixées comme assiettes de chemin de fer d'intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base :

1° à Bruges-Zeebrugge :

a) les parties de la voie ferrée de la ligne 51 Bruges-Blankenberge, situées dans la zone portuaire de Brugge-Zeebrugge;

b) les parties de la voie ferrée de la ligne 51 A Y "Blauwe Toren-Zeebrugge", situées dans la zone portuaire de Brugge-Zeebrugge, y compris le faisceau au droit de la "Baron de Maerelaan" et jusqu'à la gare voyageurs à Zeebrugge;

c) les parties de la voie ferrée de la ligne 51 B Y "Dudzele-Knokke", situées dans la zone portuaire de Zeebrugge;

2° à Anvers (rive droite) :

a) les parties de la voie ferrée de la ligne 27 A, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir des embranchements Y "Schijn" à Ekeren de et vers, et y compris, la gare de triage Anvers-Nord et le "Main-Hub";

b) les parties de la voie ferrée de la ligne 11, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir du Y "Schijn" jusqu'au "Noordlandbrug" compris;

3° à Beveren (rive gauche et "Waaslandhaven")

a) les parties de la voie ferrée de la ligne 10, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir des embranchements Y "Zwijndrecht-Fort" sur la ligne 59 à Beveren, dans la direction du "Waaslandhaven", y compris le faisceau Kallo jusqu'au Y "Steenland" et la ligne 77 à partir du Y "Steenland", y compris le faisceau Sud;

4° à Gand :

a) les parties de la voie ferrée de la ligne 204, situées dans la zone portuaire de Gand, à partir des embranchements Y "Boma" le long de la "Kennedylaan" (Rostijne) ligne 77 A en direction de Moerbeke;

b) les parties de la voie ferrée de la ligne 55, situées dans la zone portuaire de Gand, à partir des embranchements Y 55, ligne 58 à Wondelgem vers Zelzate;

5° à Ostende :

a) les parties de la voie ferrée de la ligne 50 A et attenances, situées dans la zone portuaire d'Anvers, à partir de Oudenburg jusqu'à la gare voyageurs d'Ostende;

Appartiennent entre autres aux attenances des assiettes de chemin de fer, mentionnées au premier alinéa, les accotements, les fossés et talus, les aqueducs, les égouts et les ponts dans le tracé.

Art. 8. Les assiettes de chemin de fer et leurs attenances qui ne sont pas mentionnées à l'article 7, et pour autant qu'elles soient situées à l'intérieur de la zone portuaire, sont fixées comme assiettes de chemin de fer d'intérêt local appartenant à l'infrastructure d'équipement ou à l'infrastructure de base interne du port.

Art. 9. Les bandes réservées aux canalisations suivantes et leurs attenances, pour autant qu'elles soient situées à l'intérieur de la zone portuaire, sont fixées comme bandes réservées aux canalisations d'intérêt régional appartenant à l'infrastructure de base :

1° à Zeebrugge :

a) les bandes réservées aux canalisations parallèles à la "Alfred Ronsestraat", et se raccordant à la "Isabellaan, N34 et la "H. Wolvenstraat" vers le terminal GNL de Distrigas;

2° à Anvers :

a) les bandes réservées aux canalisations le long de la "Scheldelaan" à partir de la jonction au droit de la sortie 11 sur l'A12 (Noordlandbrug) jusqu'à l'écluse Royers;

b) les bandes réservées aux canalisations parallèles au R2 à partir du tunnel pour canalisations (M.O.O.W.) à côté du Liefkenshoektunnel jusqu'à la jonction avec l'A12 (Stabroek);

c) les bandes réservées aux canalisations le long de la "Noorderlaan" au droit du complexe de raccordement 16 sur l'A12 à Ekeren, jusqu'à la sortie 13 sur le R2 (Tijlmanstunnel);

3° à Zwijndrecht et Anvers :

a) la bande réservée aux canalisations parallèle à la "Keetberglaan" à partir de la frontière provinciale jusqu'à la frontière de la ville d'Anvers (rive gauche);

4° à Beveren (rive gauche – Waaslandhaven) :

a) la bande réservée aux canalisations le long de la "Steenlandlaan" et la "Keetbeerglaan" à parti du raccordement au tunnel réservé aux canalisations en-dessous du "Waaslandkanaal" (Beverentunnel) jusqu'à la frontière provinciale, à partir d'où la dite bande suit la ligne du chemin de fer n° 10 entre le "Melseledijk" et le "Quarickweg";

b) la bande réservée aux canalisations parallèle au R2 (Grand Ring) et les bandes réservées aux canalisations croisant le R2 et qui sont situées à l'est de l'R2 entre le "Beverentunnel" et la jonction avec la bande mentionnée sous a) au droit du "Vitsweg" et les jonctions en-dessous de l'R2 entre les bandes réservées aux canalisations mentionnées sous a) et b);

c) la bande réservée aux canalisations parallèle aux routes parallèles des deux côtés de l'R2; le "Oudendijkweg" et le "Ploegweg" entre et y compris les raccordements aux tunnels réservés aux canalisations en-dessous du "Waaslandkanaal" (Beverentunnel) et le "Liefkenshoektunnel" (tunnel (M.O.O.W.);

d) les parcs à grues et le tunnel réservé aux canalisations en-dessous de l'écluse de Kallo;

e) la bande réservée aux canalisations parallèle au "Hazopweg" entre la "Steenlandlaan" et l'embranchement vers la "Koestraat";

f) la bande réservée aux canalisations parallèle au "Hazopweg" à la "Koestraat";

g) la bande réservée aux canalisations parallèle à l'A11 dans la zone verte au sud;

5° à Gand :

a) la bande réservée aux canalisations parallèle à la ligne du chemin de fer n° 57 et la "Kennedylaan", située dans la zone portuaire de Gand, à partir du Singel jusqu'à l'A11/N49;

6° à Ostende : aucune.

Art. 10. Les bandes réservées aux canalisations et leurs attenances qui ne sont pas mentionnées à l'article 9, et pour autant qu'elles soient situées à l'intérieur de la zone portuaire, sont fixées comme bandes réservées aux canalisations d'intérêt local appartenant à l'infrastructure d'équipement ou à l'infrastructure de base interne du port.

Art. 11. Les zones suivantes sont fixées comme écran vert ou zone tampon au bord de la zone portuaire à intérêt local qui appartiennent à l'infrastructure de base et qui sont délimitées sur les plans de secteur en vigueur ou sur les plans d'exécution spatiaux :

1° à Zeebrugge : à définir;

2° à Anvers (rive droite) :

a) les atterrissement limoneux et vaseux le long de l'Escaut sur la rive droite à partir de la frontière des Pays-Bas jusqu'au côté ouest du "Noordzeeterminal" (Groot-Buitenschoor), à partir du côté sud de l' "Europaterminal" jusqu'au chenal d'accès de l'écluse Baudouin (e.a. "Galgeschoor" et "Potpolder Lillo"), à partir du chenal d'accès de l'écluse Van Caluwaert jusqu'au chenal d'accès de l'écluse Royers jusqu'au chenal d'accès de l'ancienne écluse "Kattendijk";

3° à Zwijndrecht et à Anvers (rive gauche) :

a) les atterrissement limoneux et vaseux le long de l'Escaut à partir de la frontière provinciale jusqu'à la frontière de la ville d'Anvers, à l'exception de l'accès du port de travail de "Dredging International";

4° à Beveren (rive gauche – Waaslandhaven) :

a) le "Groot Rietveld";

b) la zone tampon au sud à partir du "Stenen Goot" jusqu'à l'R2 (Grote Ring) et la zone tampon sur le territoire de Beveren au bord de la zone portuaire entre la "Keetbeerglaan" et l'A11/E34, et parallèle à l'A11/E34 à partir de l'R2 jusqu'à la frontière provinciale;

c) la zone tampon autour de l'écluse de Kallo au nord et au sud du chenal d'accès de l'écluse de Kallo et se raccordant sur le "Melkader";

d) les atterrissements limoneux et vaseux le long de l'Escaut (à partir de la frontière des Pays-Bas jusqu'au côté sud de la propriété de la centrale nucléaire, les atterrissements limoneux et vaseux du "Oude Doel" à partir du côté amont du Deurganckdok en construction jusqu'au murs de quai au nord du chenal d'accès de l'écluse de Kallo, à partir des murs de quai au sud du chenal d'accès de l'écluse de Kallo jusqu'à la frontière provinciale);

e) la zone verte, au bord de la zone portuaire, zone tampon à l'ouest au droit de "Verrebroek" entre la "Stenen Goot" et le "Drydijk";

5° à Gand : à définir;

6° à Ostende : à définir.

Art. 12. Le Ministre est compétent pour compléter et modifier les accès maritimes et éléments de l'infrastructure portuaire énumérés ci-dessus, mentionnés aux articles 2, 3, 5, 7, 9 et 11 selon le développement des ports en question.

Le compléments ou les modifications dans le patrimoine des routes de désenclavement de et vers la zone portuaire, mentionnées à l'article 5, se font sur la base d'une catégorisation suivant le Schéma de Structure d'Aménagement de la Flandre ou les plans spatiaux provinciaux.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 14. Le Ministre ayant les Travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 13 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT