

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

MINISTERE  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2001 — 2989

[C — 2001/31369]

**10 OCTOBRE 2001. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'octroi de subventions aux communes pour l'élaboration d'un plan-directeur couvrant la mise en œuvre de zones 30, zones résidentielles et piétonnes dans le réseau de quartier**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 39 de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions de la Région de Bruxelles-Capitale, modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu l'article 12 de l'ordonnance du 22 décembre 2000 contenant le budget administratif de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2001 modifié par l'ordonnance du 19 juillet 2001;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 13 juillet 2001;

Vu l'urgence motivée par le fait que les communes doivent rentrer leur projet avant le 30 novembre 2001;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, 32.220/2/V, donné le 20 septembre 2001, en application de l'art 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant la hiérarchisation du réseau de voirie organisé par la carte n° 6 du Plan régional de Développement, laquelle prévoit un réseau de quartier constitué de rues locales et de collecteurs de quartier dans chaque commune;

Considérant que ces aires de trafic local sont destinées à devenir des zones de circulation à 30 km/h ou 20 km/h (PRD mise en œuvre pg 46 § 2.5.1.1.);

Considérant que le plan de déplacement IRIS de la Région approuvé par le Gouvernement le 16 octobre 1998 prévoit également la même mesure (pg 69 Plan IRIS actions sur la circulation automobile);

Considérant la priorité accordée par le Gouvernement à l'amélioration de la sécurité des usagers doux (piétons, cyclistes) et des usagers de l'espace public en général;

Considérant l'effet de ces mesures pour assurer le développement de mode de déplacements alternatifs à la voiture particulière de manière à atteindre en 2005 les objectifs du Plan IRIS;

Considérant l'impact de ces mesures pour restaurer la qualité de vie résidentielle et favoriser le repeuplement de la Région,

Arrête :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Disposition générale*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans les limites des crédits budgétaires, le Gouvernement peut accorder à chaque commune une subvention pour l'élaboration de son plan-directeur de zones 30, zones résidentielles et piétonnes dans son réseau de quartier.

MINISTERIE  
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2001 — 2989

[C — 2001/31369]

**10 OKTOBER 2001. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de toekenning van toelagen aan gemeenten voor het opmaken van een structuurplan dat de inrichting van de zone 30, woonerven en voetgangerszones in het wijknet omvat**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op het artikel 12 van de ordonnantie van 22 december 2000 houdende de administratieve begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2001 gewijzigd bij de ordonnantie van 19 juli 2001;

Gelet op het advies van de Inspectie van financiën gegeven op 13 juli 2001;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door het feit dat de gemeenten hun project in moeten dienen voor 30 november 2001;

Gelet op het advies van de Raad van State, 32.220/2/V, gegeven op 20 september 2001, met toepassing van artikel 84, 1<sup>e</sup> lid, 2<sup>o</sup>; van de gecoördineerde wetten op de Raad van State

Overwegende de hiërarchische opbouw van het wegennet, waarvan kaart nr. 6 van het Gewestelijke Ontwikkelingsplan de organisatie aangeeft, en die in elke gemeente een wijknet bestaande uit plaatselijke straten en verzamelwegen inhoudt;

Overwegende dat de aard van deze zones voor plaatselijk verkeer met zich meebrengt dat de snelheid van het verkeer er beperkt zal worden tot 30 km per uur of 20 km per uur (GewOP, bewerkstelliging pag. 46 § 2.5.1.1.);

Overwegende dat het door de Regering op 16 oktober 1998 goedgekeurd gewestelijk IRIS-vervoerplan tevens in dezelfde maatregel voorziet (pag. 69 IRIS-plan, maatregelen op het vlak van het autoverkeer);

Overwegende dat de Regering de prioriteit geeft aan de verbetering van de veiligheid van de zwakke weggebruikers (voetgangers, fietsers) en van de gebruikers van de openbare ruimte in het algemeen;

Overwegende het effect van deze maatregelen ter ontwikkeling van andere vervoermiddelen dan de particuliere wagen, opdat de doelstellingen van het IRIS-plan bereikt zouden worden tegen 2005;

Overwegende de impact van deze maatregelen die de kwaliteit van het leven en wonen ten goede moeten komen en die de herbevolking van het Gewest in de hand moeten werken,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepaling*

**Artikel 1.** De Regering kan, binnen de perken van de begrotingskredieten, een toelage toekennen aan elke gemeente voor het opmaken van haar structuurplan betreffende de zone 30, woonerven en voetgangerszones in haar wijknet.

CHAPITRE 2. — *Objet de la subvention*

**Art. 2.** La subvention a pour objet l'établissement par la commune d'un plan-directeur couvrant l'installation de zones 30 dans son réseau de voiries locales, y compris les zones résidentielles et piétonnes.

Le plan comprendra notamment :

1. un état des lieux du statut actuel de chaque rue du réseau local et de ses caractéristiques du point de vue des fonctions de circulation et de séjour;

2. la définition d'une typologie pour classer ces voiries en fonction de leurs caractéristiques géométriques et des objectifs particuliers en matière de réduction des vitesses et du partage de l'espace public, avec, pour chacune de ces catégories, une proposition d'aménagement-type, à une échelle 1/200;

3. l'établissement du métré et de l'estimation budgétaire, le relevé des contraintes, le planning, la mise en évidence des priorités et le cadrage dans les plans d'investissement communaux;

4. l'établissement d'un dossier d'exécution ou d'une demande de permis d'urbanisme, s'il échet, pour les trois tronçons au minimum de voirie jugés les plus prioritaires.

CHAPITRE 3. — *Calcul de la subvention*

**Art. 3.** Le montant maximal de la subvention à charge de l'article 12.13.24.12.30 a) se compose d'une somme forfaitaire de 250 000 BEF augmentée d'un complément variable au prorata de la longueur du réseau de quartier et de la densité de population.

La part variable de la subvention s'établit selon la formule suivante :

$$Pv = C \times L \times DC / DR$$

où :

C : est un coefficient

L : la longueur du réseau de quartier dans la commune considérée

DC : la densité moyenne d'habitants de la commune

DR : la densité moyenne d'habitants de la Région

Le calcul établissant le montant de subvention maximal par commune est joint en annexe.

Le montant de la subvention ne pourra dépasser 60 % du coût total estimé en cas d'auteur de projet externe et 80 % du coût total estimé en cas d'équipe interne. Le cas échéant, la demande pourra être fractionnée pour ne couvrir qu'une partie du territoire communal, les plafonds de subvention étant réduits à due concurrence.

CHAPITRE 4. — *Procédure de subvention*

**Art. 4.** Toute demande de subvention est accompagnée des documents suivants en trois exemplaires adressés à l'Administration de l'Équipement et des Déplacements - Direction de la Politique des Déplacements - CCN - rue du Progrès 80, bte 1 - 1030 Bruxelles. Pour pouvoir bénéficier d'une réservation budgétaire en 2001, les demandes doivent être introduites avant le 30 novembre 2001.

1. la décision motivée du Conseil communal d'élaborer un plan directeur de mise en zones 30, zones résidentielles et piétonnes du réseau de quartier;

2. la désignation par le Conseil communal soit d'un auteur de projet externe pris dans la liste des auteurs de projet agréés pour l'élaboration des PCD, soit d'une équipe interne de son administration en détaillant les compétences des membres de l'équipe et l'estimation du temps nécessaire pour mener à bien la mission;

HOOFDSTUK 2. — *Voorwerp van de toelage*

**Art. 2.** De toelage heeft als voorwerp het opmaken door de gemeente van een structuurplan dat de invoering van zone 30 in haar netwerk van plaatselijke wegen, met inbegrip van de woonerven en voetgangerszones, behelst.

Het plan zal o.m. het volgende omvatten :

1. een weergave van het huidige statuut van elke straat van het plaatselijk netwerk en de vermelding van de eigenschappen ervan, bekeken vanuit de verkeers- en verblijfsfunctie;

2. de bepaling van een typologische rangschikking van deze wegen op grond van hun geometrische eigenschappen en van bijzondere doelstellingen op het vlak van de snelheidsvermindering en de verdeling van de openbare ruimte, samen met een voorstel van type-inrichting voor elke categorie op een schaal 1/200;

3. de opmetingsstaat en de budgettaire raming, de lijst van de verplichtingen, de planning, de aanduiding van de prioriteiten en het in overeenstemming brengen met de gemeentelijke investeringsplannen;

4. het opstellen van een dossier van uitvoering of een dossier van stedenbouwkundige aanvraag als het noodzakelijk is voor minstens de drie wegvakken waarvan geacht wordt dat ze de hoogste prioriteit moeten genieten

HOOFDSTUK 3. — *Berekening van de toelage*

**Art. 3.** Het maximumbedrag van de toelage ten laste van artikel 12.13.24.12.30 a) bestaat uit een forfaitair bedrag van 250 000 BEF, vermeerderd met een naar rato van de lengte van het wijknet en de bevolkingsdichtheid veranderlijke, aanvullende som.

Het veranderlijke gedeelte van de toelage wordt vastgesteld volgens de hierna volgende formule :

$$Pv = C \times L \times DC / DR$$

waarbij :

C : coëfficiënt

L : de lengte van het wijknet in de betrokken gemeente

DC : de gemiddelde bevolkingsdichtheid in de gemeente

DR : de gemiddelde bevolkingsdichtheid in het Gewest

De berekening voor de maximale betoelating per gemeente is hier bijgevoegd.

Het bedrag van de toelage mag 60 % van de geraamde, totale kostprijs niet overschrijden ingeval een externe ontwerper wordt aangesteld en 80 % van de geraamde, totale kostprijs ingeval een intern team aan het werk is. In voorkomend geval mag de aanvraag gesplitst worden teneinde slechts een gedeelte van het grondgebied van de gemeente te omvatten, waarbij het toelageplafond evenredig vermindert wordt.

HOOFDSTUK 4. — *Procedure van betoelaging*

**Art. 4.** Elke aanvraag tot een toelage wordt vergezeld van de hierna volgende bescheiden, in drievoud opgesteld en gericht aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer - Directie Vervoerbeleid - CCN - Vooruitgangstraat 80, bus 1 - 1030 Brussel. Om over een budgettaire reservatie op de kredieten van 2001 te beschikken, moeten de aanvragen vóór 30 november 2001 ingediend zijn.

1. de gemotiveerde beslissing van de gemeenteraad om een structuurplan op te maken voor het omschakelen van het wijknet naar zone 30, woonerven en voetgangerszones.

2. het aanstellen door de gemeenteraad hetzij van een externe ontwerper, gekozen in de lijst van voor het opmaken van de GOP's erkende ontwerpers, hetzij van een intern team van het gemeentebestuur, met een uitvoerige beschrijving van de vakbekwaamheid van de leden van het team en een raming van de tijd die nodig is om de opdracht tot een goed einde te brengen;

3. le cahier des charges et/ou l'offre remise par l'auteur de projet externe, ou la définition du mandat confié à l'équipe interne;

4. le coût de l'étude à mener soit par l'auteur de projet soit par l'équipe interne. Le coût de l'étude établi par une équipe interne comprend les salaires bruts couvrant les périodes consacrées à l'étude et une enveloppe de 20 % du coût salarial ainsi défini couvrant les frais généraux.

Le Gouvernement décide, dans les 2 mois de la réception de la demande, d'accorder ou de refuser la subvention.

Dès réception de l'accord de subvention, la commune dispose de 12 mois maximum, répartis comme suit :

- 4 mois pour les étapes 1 et 2 de l'art 2;
- 4 mois pour les étapes 3 et 4.

Le Comité d'Accompagnement se réserve un mois pour donner un avis sur les phases 1 et 2 et un mois sur les phases 3 et 4 dans le délai total de 12 mois.

**Art. 5.** Un comité d'accompagnement est établi au niveau régional pour proposer une méthodologie de travail et suivre les différentes étapes de la mission telle que définie à l'article 2.

Le comité d'accompagnement remet un avis sur le plan-directeur couvrant la mise en œuvre de zone 30, zones résidentielles et piétonnes dans le réseau de quartier au Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité, la Fonction publique, la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente responsable pour l'exécution. Cet avis porte uniquement sur le respect des conditions de l'octroi de la subvention, c'est-à-dire, sur la conformité du plan-directeur avec les dispositions de l'article 2 du projet.

Chacune des phases du plan doit obtenir l'avis de ce comité : les rapports correspondants sont transmis au fur et à mesure à ce comité.

Ce comité se compose de :

— un représentant du Cabinet du Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité, la Fonction publique, la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente

— un représentant du Cabinet du Ministre chargé des Travaux publics et du Transport

— deux représentants de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements

— un représentant de l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement

— un représentant de l'Administration des Pouvoirs locaux

— un représentant de la STIB

— un représentant du service Prévention Incendie

— un représentant du Ministère fédéral des Communications et de l'Infrastructure - Direction de la Réglementation de la Circulation ne disposant que d'une voix consultative

— deux représentants de l'Institut Belge de la Sécurité routière ne disposant que d'une voix consultative

— un représentant de l'Institut bruxellois de la Gestion de l'Environnement

— un représentant de l'Association de la Ville et des communes de la Région de Bruxelles-Capitale

— deux représentants de la commune dont le plan est examiné.

3. het bestek en/of de door de externe ontwerper ingediende offerte of de omschrijving van het aan het interne team toevertrouwde mandaat;

4. de kostprijs van het hetzij door de ontwerper, hetzij door het interne team te voeren studie. De kostprijs van de studie dat door een intern team wordt opgemaakt, omvat de brutosalarissen die de periodes bestrijken waar aan de studie gewerkt wordt alsmede een envelop van 20 % van de aldus bepaalde salariskosten, ter dekking van de algemene kosten.

Binnen de twee maanden na de ontvangst van de aanvraag beslist de Regering over het al dan niet toekennen van de toelage

Onmiddellijk na de ontvangst van de kennisgeving van de toekenning van de toelage, beschikt de gemeente over maximum 12 maanden, onderverdeeld als volgt :

- 4 maanden voor de stappen 1 en 2 van art. 2;
- 4 maanden voor de stappen 3 en 4.

Het Begeleidingscomité behoudt zich in de totale termijn van 12 maanden, een maand om over de fases 1 en 2 en een maand om over de fases 3 en 4 een advies te geven.

**Art. 5.** Op het gewestelijk niveau wordt een begeleidingscomité opgericht, om een werkmethode voor te stellen en de verschillende stappen van de opdracht, zoals bepaald in artikel 2, te volgen.

De begeleidingscomité bezorgt aan de Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Ambtenarenzaken, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp die belast is met de uitvoering een advies over het structuurplan dat de inrichting van de zone 30, woonerven en voetgangerszones in het wijknet omvat. Dit advies handelt enkel over de vraag of de voorwaarden tot toekenning van de toelage vervuld zijn en dus over de vraag of het structuurplan overeenstemt met de bepalingen uit artikel 2 van het ontwerp.

Elke fase van het plan dient het advies van dit comité te krijgen : de overeenstemmende verslagen worden één voor één aan dit comité bezorgd.

Dit comité wordt samengesteld als volgt :

— een vertegenwoordiger van het Kabinet van de Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Ambtenarenzaken, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

— een vertegenwoordiger van het Kabinet van de Minister belast met Openbare werken en Vervoer

— twee vertegenwoordigers van het Bestuur Uitrusting en Vervoer

— een vertegenwoordiger van het Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting

— een vertegenwoordiger van het Administratie van Plaatselijke Besturen

— een vertegenwoordiger van de MIVB

— een vertegenwoordiger van de Preventiedienst van de Brandweer

— een vertegenwoordiger van het federale Ministerie van Verkeer en Infrastructuur -Directie Verkeersreglementering die alleen een raadgevende stem heeft

— twee vertegenwoordigers van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, die alleen een raadgevende stem hebben.

— een vertegenwoordiger van het Brussels Instituut voor het Milieubeheer

— een vertegenwoordiger van de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

— twee vertegenwoordigers van de gemeente waarvan het plan wordt onderzocht.

La non-représentation ou la non-participation du Ministère fédéral des Communications et de l'Infrastructure ou de l'Institut belge de la Sécurité routière aux réunions du comité d'accompagnement ne peuvent avoir de répercussion ni sur le fonctionnement du comité, ni sur la validité des actes qu'il pose.

Le secrétariat est assuré par la Direction de la Politique des Déplacements de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements.

**Art. 6.** Les versements de la subvention se font selon l'échelonnement suivant :

1. quarante pour cent après la notification de la décision de subvention;

2. quinze pour cent après avis du comité d'accompagnement de chacune des quatre étapes prévues à l'article 2.

#### CHAPITRE 5. — Dispositions finales

**Art. 7.** Le plan-directeur finalisé couvrant la mise en œuvre de zones 30, zones résidentielles et piétonnes dans le réseau de quartier comprenant les quatre étapes prévues à l'article 2 doit être soumis au Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité, la Fonction Publique, la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente dans un délai de 1 an après notification de l'accord du Gouvernement. Si la commune ne respecte pas ce délais, elle est tenue de restituer, dans les deux mois de la notification du constat opéré par le Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité, la Fonction publique, la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente, la moitié des subventions déjà versées.

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 9.** Le Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité, la Fonction publique, la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 octobre 2001.

Le Ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

F.-X. de DONNEA

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de Travaux publics, du Transport, de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,

J. CHABERT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances, du Budget et des Relations extérieures,

G. VANHENGEL

Le Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité, la Fonction publique, la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,

R. DELATHOUWER

De niet-vertegenwoordiging op of de niet-deelname van het federale Ministerie van Verkeer en Infrastructuur of van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid aan de vergaderingen van het begeleidingscomité mag geen weerslag hebben op de werking van het comité of op de geldigheid van de door het comité gestelde handelingen.

Het secretariaat wordt verzorgd door de Directie Vervoerbeleid van het Bestuur Uitrusting en Vervoer.

**Art. 6.** De uitbetalingen van de toelage gebeuren volgens de volgende fasering :

1. veertig percent na de kennisgeving van de beslissing van toekenning van de toelage;

2. vijftien percent na het advies van het begeleidingscomité, van elke van de vier fases bedoeld in artikel 2.

#### HOOFDSTUK 5. — Eindbepalingen

**Art. 7.** Het afgewerkt structuurplan dat de inrichting van de zone 30, woonerven en voetgangerszones in het wijknet omvat, met de vier stappen bedoeld in artikel 2, dient aan de Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Ambtenarenzaken, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp overgemaakt te worden binnen een termijn van een jaar na de kennisgeving van de goedkeuring van de Regering. Indien de gemeente deze termijn niet respecteert, is ze ertoe gehouden de helft van de reeds gestorte toelagen terug te storten binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving hiervan door de Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Ambtenarenzaken, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 9.** De Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Ambtenarenzaken, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 oktober 2001.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stedelijke Vernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

F.-X. de DONNEA

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken, Vervoer, Brandbestrijding en Dringend Medische Hulp,

J. CHABERT

Minister van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Financiën, Begroting en Externe Betrekkingen,

G. VANHENGEL

De Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Ambtenarenzaken, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

R. DELATHOUWER

## Annexe 1

Commune	L (en mètres)	DC (hab./km <sup>2</sup> ) Au 1/1/97	Pv=10.LDC/DR	Subvention maximale = Pv+250.000BEF
Anderlecht	126.731	4928,5	1.058.759	1.308.759
Auderghem	67.101	3213,9	365.562	615.562
Berchem-Sainte-Agathe	29.192	6274,8	310.501	560.501
Bruxelles	280.632	4104,9	1.952.717	2.202.717
Etterbeek	41.148	12166,1	848.593	1.098.593
Evere	43.124	5988,9	437.790	687.790
Forest	44.086	7922,5	547.217	797.217
Ganshoren	21.503	8038,0	292.986	542.986
Ixelles	74.630	11336,5	1.434.141	1.684.141
Jette	45.456	7670,7	591.052	841.052
Koekelberg	14.140	13368,1	320.419	570.419
Molenbeek-Saint-Jean	67.027	11696,3	1.328.917	1.578.917
Saint-Gilles	33.676	16978,8	971.849	1.221.849
Saint-Josse-ten-Noode	18.892	19181,5	614.271	864.271
Schaerbeek	82.947	12781,6	1.797.155	2.047.155
Uccle	160.641	3241,9	882.786	1.132.786
Watermael-Boitsfort	101.876	1925,7	332.552	582.552
Woluwe-Saint-Lambert	71.257	6437,0	777.518	1.027.518
Woluwe-Saint-Pierre	85.494	4302,8	623.572	873.572
Région de Bruxelles-Capitale	1.409.644	5899,9		20.238.358

## Bijlage 1

Gemeente	L (in meter)	DC (inw./km <sup>2</sup> ) op 1/1/97	Pv=10.LDC/DR	Maximale betoelating = Pv+250.000BEF
Anderlecht	126.731	4928,5	1.058.759	1.308.759
Brussel	280.632	4104,9	1.952.717	2.202.717
Elsene	74.630	11336,5	1.434.141	1.684.141
Etterbeek	41.148	12166,1	848.593	1.098.593
Evere	43.124	5988,9	437.790	687.790
Ganshoren	21.503	8038,0	292.986	542.986
Jette	45.456	7670,7	591.052	841.052
Koekelberg	14.140	13368,1	320.419	570.419
Oudergem	67.101	3213,9	365.562	615.562
Schaarbeek	82.947	12781,6	1.797.155	2.047.155
Sint-Agatha-Berchem	29.192	6274,8	310.501	560.501
Sint-Gillis	33.676	16978,8	971.849	1.221.849
Sint-Jans-Molenbeek	67.027	11696,3	1.328.917	1.578.917
Sint-Josse-ten-Node	18.892	19181,5	614.271	864.271
Sint-Lambrechts-Woluwe	71.257	6437,0	777.518	1.027.518
Sint-Pieters-Woluwe	85.494	4302,8	623.572	873.572
Ukkel	160.641	3241,9	882.786	1.132.786
Vorst	44.086	7922,5	547.217	797.217
Watermaal-Bosvoorde	101.876	1925,7	332.552	582.552
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1.409.644	5899,9		20.238.358