

## Note

(1) *Session 1999-2000*

## Sénat

*Documents parlementaires* : 2-236 — 1999/2000

N° 1 : Proposition de loi de M. Monfils

*Session 2000-2001*

2-236 — 2000/2001

N<sup>os</sup> 2 à 4 : Amendements.

N° 5 : Rapport.

N° 6 : Texte adopté par la commission.

N° 7 : Texte adopté en séance plénière et transmis à la Chambre des représentants

*Annales parlementaires* :

17 mai 2001

## Chambre des représentants

*Documents parlementaires* :

Doc50 1261 (2000/2001)

001 : Projet transmis par le Sénat.

002 : Rapport.

003 : Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale.

Voir aussi :

*Compte rendu intégral* :

18 et 19 juillet 2001

## Nota

(1) *Zitting 1999-2000*

## Senaat

*Parlementaire bescheiden* : 2-236 — 1999/2000

Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heer Monfils

*Zitting 2000-2001*

2-236 — 2000/2001

Nrs. 2 tot 4 : Amendementen.

Nr. 5 : Verslag.

Nr. 6 : Tekst aangenomen door de commissie.

Nr. 7 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Kamer van volksvertegenwoordigers.

*Parlementaire handelingen* :

17 mei 2001

## Kamer van volksvertegenwoordigers

*Parlementaire bescheiden* :

Doc50 1261 (2000/2001)

001 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

002 : Verslag.

003 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Zie ook :

*Integraal verslag* :

18 en 19 juli 2001

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2001 — 2941 (2000 — 2097) [C — 2001/14202]

**20 JUILLET 2000.** — Arrêté royal relatif à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure. — ErrataAu *Moniteur belge* du 30 août 2000, page 29.412 et suivantes, sont apportées les corrections suivantes :

a) à la page 29.419, Section XI, dans le texte français, il y a lieu de lire "du 4 juin 1999" au lieu de lire "5 juin 1999";

b) à la page 29.431, dans le texte néerlandais, Tarif I. a), dans la première ligne du tableau, sous la rubrique Niet geklasseerde schepen, tot 500 ton, il y a lieu de lire "8.242 EUR" au lieu de "8.230 EUR";

c) à la page 29.432, dans le texte néerlandais, Tarif IV. c), dans la première ligne du tableau, sous la rubrique Niet geklasseerde vaartuigen tot 20 m op de waterlijn il y a lieu de lire "325,50 EUR" au lieu de "323,50 EUR";

d) à la page 29.434, dans le texte néerlandais, Tarif VII. a), dans la troisième ligne du tableau, sous la rubrique Medeondertekening van een certificaat van uitwatering afgeleverd door een erkende classificatiemaatschappij, il y a lieu de lire "357 EUR + 0,015 EUR per ton" au lieu de "375 EUR + 0,015 EUR per ton";

e) à la page 29.435, dans le texte néerlandais, Tarif VIII. c), sous la rubrique Supplement per hijskraan, il y a lieu de lire "8,70 EUR" au lieu de "8,80 EUR";

f) à la page 29.437, dans le texte néerlandais, Tarif X. b) 3, supplement per lantaarn, il y a lieu de lire "2,25 EUR" au lieu de "225 EUR";

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

N. 2001 — 2941 (2000 — 2097) [C — 2001/14202]

**20 JULI 2000.** — Koninklijk besluit betreffende de invoering van de euro in de regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. — ErrataIn het *Belgisch Staatsblad* van 30 augustus 2000, bladzijde 29.412 en volgende, worden de volgende verbeteringen aangebracht :

a) op bladzijde 29.419, Afdeling XI, in de Franse tekst, dient te worden gelezen "du 4 juin 1999" in plaats van "du 5 juin 1999";

b) op bladzijde 29.431, in de Nederlandse tekst, Tarif I.a), in de eerste lijn van de tabel, onder de rubriek Niet geklasseerde schepen, tot 500 ton, dient te worden gelezen "8.242 EUR" in plaats van "8.230 EUR";

c) op bladzijde 29.432, in de Nederlandse tekst, Tarif IV. c), in de eerste lijn van de tabel, onder de rubriek Niet geklasseerde vaartuigen tot 20 m op de waterlijn dient te worden gelezen "325,50 EUR" in plaats van "323,50 EUR";

d) op bladzijde 29.434, in de Nederlandse tekst, Tarif VII. a), in de derde lijn van de tabel, onder de rubriek Medeondertekening van een certificaat van uitwatering afgeleverd door een erkende classificatiemaatschappij, dient te worden gelezen "357 EUR + 0,015 EUR per ton" in plaats van "375 EUR + 0,015 EUR per ton";

e) op bladzijde 29.435, in de Nederlandse tekst, Tarif VIII. c), onder de rubriek Supplement per hijskraan, dient te worden gelezen "8,70 EUR" in plaats van "8,80 EUR";

f) op bladzijde 29.437, in de Nederlandse tekst, Tarif X. b) 3, supplement per lantaarn, dient te worden gelezen "2,25 EUR" in plaats van "225 EUR";

g) à la page 29.437, dans le texte néerlandais, Tarif XI, il y a lieu de lire les huit premières lignes comme

« Reddingboot	217 EUR
reddingbootmotor	217 EUR
voortstuwingsmechanisme voor werktuiglijk voortbewogen	
reddingboten	109 EUR
man-over-boordboot	130 EUR
automatisch opblaasbaar	
reddingvlot	217 EUR
stijfreddingvlot	109 EUR
drijvend toestel	87 EUR
reddingboei	65 EUR"
au lieu de :	
« Reddingboot	8.750 EUR
reddingbootmotor	217 EUR
voortstuwingsmechanisme voor werktuiglijk voortbewogen	
reddingboten	217 EUR
man-over-boordboot	109 EUR
automatisch opblaasbaar	
reddingvlot	130 EUR
stijfreddingvlot	217 EUR
drijvend toestel	109 EUR
reddingboei	87 EUR"

h) à la page 29.438, dans le texte néerlandais, Tarif XII. b), 5° alinéa, il y a lieu de lire "... op 134 EUR, 268 EUR, 45 EUR en 450 EUR gebracht" au lieu de "op 268 EUR, 45 EUR en 450 EUR gebracht";

i) à la page 29.440, dans le texte néerlandais, Tarif XIV. d) 2°, il y a lieu de lire "217 EUR" au lieu de "87 EUR";

j) à la page 29.440, dans le texte français, Tarif I. a), dans la première ligne du tableau, sous la rubrique Navires non classés, à 500 Tonneaux, il y a lieu de lire "8.242 EUR" au lieu de "8.230 EUR";

k) à la page 29.441, dans le texte français, Tarif III. a), dans la deuxième ligne du tableau, sous la rubrique Navires non classés, plus de 50 à 300 Tonneaux, il y a lieu de lire, "600 EUR + 7,95 EUR par tonneau", au lieu de "600 EUR + 0,59 EUR par tonneau";

l) à la page 29.442, dans le texte français, Tarif IV. c), dans la première ligne du tableau, sous la rubrique Navires non classés, il y a lieu de lire "325,50 EUR" au lieu de "323,50 EUR";

m) à la page 29.442, dans le texte français, Tarif V. b), sous la rubrique Navires non classés, il y a lieu de lire :

« 125 EUR
75 EUR + 1,00 EUR par tonneau
100 EUR + 0,75 EUR par tonneau
120 EUR + 0,62 EUR par tonneau
155 EUR + 0,50 EUR par tonneau
220 EUR + 0,37 EUR par tonneau"
au lieu de
« 125 EUR
75 EUR + 12,50 EUR par tonneau
100 EUR + 10,00 EUR par tonneau
120 EUR + 7,50 EUR par tonneau
155 EUR + 5,00 EUR par tonneau
220 EUR + 3,75 EUR par tonneau";

n) à la page 29.443, dans le texte français Tarif VII. a), dans la troisième ligne du tableau, sous la rubrique Contreseing d'un certificat de franc-bord délivré par une société de classification reconnue, il y a lieu de lire "357 EUR + 0,015 EUR par tonneau" au lieu de "375 EUR + 0,015 EUR par tonneau";

o) à la page 29.446, dans le texte français, Tarif X. b) 3 supplément par fanal, il y a lieu de lire "2,25 EUR" au lieu de "225 EUR";

p) à la page 29.447, dans le texte français, après la quinzième ligne cloche et gong ..... 65 EUR insérer "sifflet .... 65 EUR";

g) op bladzijde 29.437, in de Nederlandse tekst, Tarif XI, dient op de acht eerste regels te worden gelezen

« Reddingboot	217 EUR
reddingbootmotor	217 EUR
voortstuwingsmechanisme voor werktuiglijke voortbewogen	
reddingboten	109 EUR
man-over-boordboot	130 EUR
automatisch opblaasbaar	
reddingvlot	217 EUR
stijfreddingvlot	109 EUR
drijvend toestel	87 EUR
reddingboei	65 EUR"
in plaats van :	
« Reddingboot	8.750 EUR
reddingbootmotor	217 EUR
voortstuwingsmechanisme voor werktuiglijk voortbewogen	
reddingboten	217 EUR
man-over-boordboot	109 EUR
automatisch opblaasbaar	
reddingvlot	130 EUR
stijfreddingvlot	217 EUR
drijvend toestel	109 EUR
reddingboei	87 EUR"

h) op bladzijde 29.438, in de Nederlandse tekst, Tarif XII. b), 5° alinea, dient te worden gelezen "... Op 134 EUR, 268 EUR, 45 EUR en 450 EUR gebracht" in plaats van "op 268 EUR, 45 EUR en 450 EUR gebracht";

i) op bladzijde 29.440, in de Nederlandse tekst, Tarif XIV. d) 2°, dient te worden gelezen "217 EUR" in plaats van "87 EUR";

j) op bladzijde 29.440 in de Franse tekst, Tarif I. a), in de eerste lijn van de tabel, onder de rubriek Navires non classés, à 500 Tonneaux, dient te worden gelezen "8.242 EUR" in plaats van "8.230 EUR";

k) op bladzijde 29.441, in de Franse tekst, Tarif III. a), in de tweede lijn van de tabel onder de rubriek Navires non classés, plus de 50 à 300 Tonneaux dient te worden gelezen "600 EUR + 7,95 EUR par tonneau", in de plaats van "600 EUR + 0,59 EUR par tonneau";

l) op bladzijde 29.442, in de Franse tekst, Tarif IV. c), in de eerste lijn van de tabel, onder de rubriek Navires non classés, dient te worden gelezen "325,50 EUR" in plaats van "323,50 EUR";

m) op bladzijde 29.442, in de Franse tekst, Tarif V. b), in de rubriek Navires non classés, dient te worden gelezen :

« 125 EUR
75 EUR + 1,00 EUR par tonneau
100 EUR + 0,75 EUR par tonneau
120 EUR + 0,62 EUR par tonneau
155 EUR + 0,50 EUR par tonneau
220 EUR + 0,37 EUR par tonneau"
in plaats van :
« 125 EUR
75 EUR + 12,50 EUR par tonneau
100 EUR + 10,00 EUR par tonneau
120 EUR + 7,50 EUR par tonneau
155 EUR + 5,00 EUR par tonneau
220 EUR + 3,75 EUR par tonneau";

n) op bladzijde 29.443, in de Franse tekst, Tarif VII. a), in de derde lijn van de tabel onder de rubriek Contreseing d'un certificat de franc-bord délivré par une société de classification reconnue, dient te worden gelezen "357 EUR + 0,015 EUR par tonneau" in plaats van "375 EUR + 0,015 EUR par tonneau";

o) op bladzijde 29.446, in de Franse tekst, Tarif X. b) 3 supplément par fanal, dient te worden gelezen "2,25 EUR" in plaats van "225 EUR";

p) op bladzijde 29.447, in de Franse tekst, na de vijftiende lijn cloche et gong ..... 65 EUR dient te worden ingevoegd "sifflet .... 65 EUR";