

Op voordracht van de minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare werken en Energie,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit regelt een materie bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

**Art. 2.** De wijziging van de statuten van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen, zoals toegevoegd aan dit besluit, zijn goedgekeurd.

**Art. 3.** De Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 september 2001.

De Minister-president van de Vlaamse Regering,  
P. DEWAELE

De Minister vice-president van de Vlaamse regering,  
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
S. STEVAERT

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse regering van 14 september 2001 tot goedkeuring van de wijzigingen van de statuten van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen

Wijziging van de statuten van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen

Enig artikel. Het artikel 3 § 1, 1° van de statuten wordt aangevuld als volgt : "het beheer en de exploitatie van de binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest gelegen gedeelten van het kanaal Brussel-Rupel en van zijn toekomstige aansluiting naar de Schelde, hierna genoemd "kanaal Brussel-Schelde" zoals in het besluit van de Vlaamse regering van 9 november 1994 en bijgevoegde plannen nader is omschreven, *en van het kanaal-Leuven-Dijle en van het kanaal naar Charleroi*,"

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2001 — 2892

[S - C - 2001/36171]

**14 SEPTEMBRE 2001. — Arrêté du Gouvernement flamand  
portant approbation de la modification des statuts de la société anonyme  
du canal maritime et de la gestion foncière des voies navigables pour la Flandre**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 4 mai 1994 relatif à la Société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des voies Navigables pour la Flandre, notamment l'article 8;

Vu le décret du 8 décembre 2000 portant diverses mesures, notamment l'article 5;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifiées par les lois du 9 août 1980, du 16 juin 1989, du 4 juillet 1989 et du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que, pour des raisons de sécurité juridique, les statuts de la Société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre doivent être adaptés aux dispositions de l'article 5 du décret du 8 décembre 2000 portant diverses mesures dans les plus brefs délais; que cette adaptation est nécessaire en vue d'harmoniser la délimitation des compétences territoriales décrites dans le décret portant la création de la société anonyme et la délimitation territoriale visée à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 novembre 1994;

Sur la proposition du Ministre Vice-Président du Gouvernement flamand, du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'énergie,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

**Art. 2.** La modification des statuts de la Société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre, telle que jointe au présent arrêté, est approuvée.

**Art. 3.** Le Ministre ayant les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 septembre 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'énergie,  
S. STEVAERT

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 septembre 2001 portant approbation de la modification des statuts de la Société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre.

Modification des statuts de la Société anonyme du Canal maritime  
et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre

Article unique. L'article 3, § 1<sup>er</sup>, 1° des statuts est complété comme suit : "la gestion et l'exploitation des parties situées sur le territoire de la Région flamande du canal Bruxelles-Rupel et de sa future jonction avec l'Escaut, appelé ci-après "canal Bruxelles-Escaut", tel que décrit en détail dans l'arrêté du 9 novembre 1994 et ses plans annexés, *et du canal Louvain-Dvle et du canal vers Charleroi*,"