

Art. 42. Notre Ministre des Affaires étrangères, Notre Ministre de la Mobilité et des Transports, Notre Ministre de la Défense nationale, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre de l'Economie sont, chacun en ce qui le ou la concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 2001.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires étrangères,

L. MICHEL

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Le Ministre de la Défense nationale,

A. FLAHAUT

Le Ministre des Finances,

D. REYNDEERS

Le Ministre de l'Economie,

Ch. PICQUE

Art. 42. Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer, Onze Minister van Landsverdediging, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Economie zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 2001.

ALBERT

Par le Roi :

De Minister van Buitenlandse Zaken,

L. MICHEL

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

De Minister van Landsverdediging,

A. FLAHAUT

De Minister van Financiën,

D. REYNDEERS

De Minister van Economie,

Ch. PICQUE

F. 2001 — 2127

[C — 2001/14154]

**23 JUILLET 2001. — Arrêté ministériel
relatif à l'immatriculation de véhicules**

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001

relatif à l'immatriculation des véhicules, notamment les articles 18 et 21;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, notamment les articles 8 et 14;

Vu l'arrêté ministériel du 30 août 1967 déterminant le modèle des marques et des certificats d'immatriculation ainsi que des attestations à produire pour obtenir l'immatriculation d'un véhicule automoteur;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 décembre 2000;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 22 décembre 2000;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 22 décembre 2000 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat donné le 13 juin 2001 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Délégations de pouvoirs*

Article 1^{er}. Pour l'exécution de l'article 3, § 3 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, délégation est donnée au directeur général de l'administration de la circulation routière.

CHAPITRE II. — *Le certificat d'immatriculation*

Art. 2. § 1^{er}. Le certificat d'immatriculation a une hauteur de 101 mm et une largeur de 332 mm ou une hauteur de 101 mm et une largeur de 166 mm sous forme pliée. Il est à prédominance de couleur rose pastel, contient un filigrane, est imprimé de manière recto verso et peut être muni d'une bande de perforation supplémentaire des côtés gauche et droit.

En dehors de l'impression noire ordinaire, le certificat d'immatriculation présente un graphisme de fond spécifique, ainsi qu'une impression de sécurité spécifique.

N. 2001 — 2127

[C — 2001/14154]

**23 JULI 2001. — Ministerieel besluit
betreffende de inschrijving van voertuigen**

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd door de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001

betreffende de inschrijving van voertuigen, inzonderheid de artikelen 18 en 21;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en hun aanhangwagens, inzonderheid de artikelen 8 en 14;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 augustus 1967 waarbij het model van de nummerplaten en de inschrijvingsbewijzen alsmede van de voor te leggen attesten om de inschrijving van een voertuig met eigen beweegkracht te bekomen wordt bepaald;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 december 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 22 december 2000;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het Besluit van de Ministerraad van 22 december 2000 over het verzoek van de Raad van State om advies te geven binnen de termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 13 juni 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Delegaties van bevoegdheden*

Artikel 1. Voor de uitvoering van artikel 3, § 3 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt machtiging verleend aan de directeur-generaal van het bestuur van wegverkeer en infrastructuur.

HOOFDSTUK II. — *Het kentekenbewijs*

Art. 2. § 1. Het kentekenbewijs is 101 mm hoog en 332 mm breed of 101 mm hoog en 166 mm breed in gevouwen vorm. Het is overwegend pastelroos van kleur, bevat een watermerk, wordt recto verso bedrukt en mag aan linker-en rechterzijde voorzien zijn van een bijkomende perforatiestrook.

Naast de gewone zwarte opdruk vertoont het kentekenbewijs een specifiek achtergrondschriftbeeld evenals een specifieke veiligheidsopdruk.

Ce graphisme de fond est au recto en imprimerie irisante avec une nuance de lilas et de gris bleu; au verso il est de couleur bleue.

L'impression noire ordinaire contient :

1° au recto du certificat d'immatriculation :

a) la mention « CERTIFICAT D'IMMATRICULATION D.I.V. »;

b) la date de délivrance de celui-ci, précédée des mots « ORIGINAL DU », « DUPLICATA DU » ou « COPIE DU » selon le cas;

c) l'indication de l'autorité compétente pour la délivrance du certificat d'immatriculation, ainsi que le nom et l'adresse de l'expéditeur;

d) si disponibles, les données de l'article 7, 1°, 2°, 4° à 7°, 10°, 11°, 13°, 14°, 19° à 21°, 23°, 30°, 34° et 35° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, ainsi que le numéro du titulaire du certificat d'immatriculation, attribué par la direction de l'immatriculation;

e) lorsque le titulaire du certificat d'immatriculation est une personne physique, les données de l'article 8, 1° à 3° du même arrêté royal, à l'exclusion toutefois de la date de naissance; lorsque le titulaire est une personne morale, les données de l'article 9, 1° à 4° du même arrêté royal;

f) le cas échéant, les changements d'adresse déclarés auprès de l'administration communale;

g) un numéro de sécurité;

h) des codes spécifiques, propres à la direction de l'immatriculation;

i) dans le cas d'un certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation transit, une mention spécifique concernant la nature et la durée de l'exemption des charges fiscales;

j) en cas d'une copie d'un certificat d'immatriculation, une mention spécifique concernant la location du véhicule;

2° au verso du certificat d'immatriculation :

a) la mention « CERTIFICAT D'IMMATRICULATION »;

b) le cas échéant, des mentions concernant les caractéristiques techniques du véhicule apposées par les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation, ainsi que le cachet et la date du contrôle apposés par ceux-ci;

c) le numéro d'inventaire du certificat d'immatriculation;

d) le nom complet dans les trois langues nationales ainsi que le signe distinctif indiquant le Royaume de Belgique;

e) des renseignements généraux dans les trois langues nationales destinés au titulaire du certificat d'immatriculation ainsi qu'aux autorités douanières.

§ 2. Le certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation « essai » ou « marchand » a les mêmes caractéristiques que le certificat d'immatriculation mentionné au § 1^{er} et les mêmes mentions au verso.

Au recto, il contient les mentions suivantes :

a) la cylindrée ou selon le cas, la masse en charge maximale techniquement admissible, et ce uniquement pour l'immatriculation « marchand »;

b) le numéro d'immatriculation;

c) le numéro de code de l'entreprise d'assurances qui couvre le risque de la responsabilité civile en matière de véhicules automobiles;

d) la date extrême de validité pour l'immatriculation « essai » ou « marchand »;

e) le numéro d'identification « TVA » du titulaire de l'immatriculation ou son numéro d'identification au Registre national;

f) le numéro du registre de commerce du titulaire de l'immatriculation;

g) le numéro de l'attestation d'établissement du même titulaire;

h) la nature de la marque d'immatriculation.

Dit achtergrondschriftbeeld is aan de voorzijde in irisbedrukking met kleurschakeringen van lila en grijsblauw; aan de keerzijde is ze blauw van kleur.

De gewone zwarte opdruk bevat :

1° aan de voorzijde van het kentekenbewijs :

a) de vermelding « INSCHRIJVINGSBEWIJS D.I.V. » of « KENTEBEWIJS D.I.V. »;

b) de datum van aflevering ervan, voorafgegaan door de woorden « ORIGINEEL VAN », « DUPLICAAT VAN » of « AFSCHRIFT VAN » naargelang het geval;

c) de aanduiding van de overheid die bevoegd is voor de uitreiking van het kentekenbewijs, alsook naam en adres van de afzender;

d) indien beschikbaar, de gegevens van artikel 7, 1°, 2°, 4° tot 7°, 10°, 11°, 13°, 14°, 19° tot 21°, 23°, 30°, 34° en 35° van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, alsook het nummer van de tenaamgestelde van het kentekenbewijs dat werd toegekend door de directie van de inschrijvingen;

e) als de tenaamgestelde van het kentekenbewijs een natuurlijke persoon is, de gegevens van artikel 8, 1° tot 3° van hetzelfde koninklijk besluit, met uitsluiting evenwel van de geboortedatum; als de tenaamgestelde een rechtspersoon is, de gegevens van artikel 9, 1° tot 4° van hetzelfde koninklijk besluit;

f) in voorkomend geval, de bij de gemeentelijke overheid aangegeven adreswijzigingen;

g) een veiligheidsnummer;

h) specifieke codes, eigen aan de directie van de inschrijvingen;

i) in het geval van een kentekenbewijs dat wordt afgeleverd bij een inschrijving in transit, een specifieke vermelding betreffende de aard en de duur van de vrijstelling van fiscale lasten;

j) in het geval van een afschrift van het kentekenbewijs, een specifieke vermelding in verband met de huur van het voertuig;

2° aan de keerzijde van het kentekenbewijs :

a) de vermelding « INSCHRIJVINGSBEWIJS »;

b) in voorkomend geval, vermeldingen betreffende technische kenmerken van het voertuig aangebracht door de instellingen belast met de keuringen van de in het verkeer gebrachte voertuigen, alsook de door hen aangebrachte stempel en keuringsdatum;

c) het inventarisnummer van het kentekenbewijs;

d) de volledige naam in de drie landstalen alsook het onderscheidingssteken die het Koninkrijk België aanduiden;

e) algemene inlichtingen in de drie landstalen bestemd voor de tenaamgestelde van het kentekenbewijs alsook voor de douaneoverheid.

§ 2. Het kentekenbewijs dat wordt afgegeven bij een inschrijving « proefritten » of « handelaar », heeft dezelfde kenmerken als het kentekenbewijs vermeld in § 1 en dezelfde vermeldingen op de keerzijde.

Op de voorzijde, bevat het volgende vermeldingen :

a) de cylinderinhoud of naargelang het geval, de technisch toelaatbare maximummassa, en dit enkel voor de inschrijving « handelaar »;

b) het inschrijvingsnummer;

c) het codenummer van de verzekeringonderneming die het risico van de burgerlijke aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen dekt;

d) de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving « proefritten » of « handelaar »;

e) het BTW-identificatienummer van de houder van de inschrijving of diens identificatienummer bij het Rijksregister;

f) het nummer van het handelsregister van de houder van de inschrijving;

g) het nummer van het vestigingsattest van dezelfde houder;

h) de aard van de kentekenplaat.

CHAPITRE III

*Marques d'immatriculation pour véhicules automobiles et remorques**Section 1^{re}. — Dispositions générales*

Art. 3. § 1^{er}. Les marques d'immatriculation des véhicules automobiles et des remorques consistent en une plaque métallique portant une inscription, un sceau en relief et divers éléments de sécurité.

Les coins de la plaque sont arrondis. Le bord de la marque d'immatriculation est recouvert d'un liseré arrondi.

Le fond de la marque d'immatriculation est rétro réfléchissant.

§ 2. Les marques d'immatriculation ont une largeur de 340 millimètres et une hauteur de 110 millimètres. Le liseré a une largeur de 5 millimètres.

L'inscription, le sceau et le liseré sont en relief d'un millimètre par rapport au fond de la marque d'immatriculation.

L'inscription se compose de caractères droits, normalisés. Les caractères peuvent être des chiffres ou des lettres. Les chiffres et lettres ont une hauteur de 70 millimètres et une largeur de 35 millimètres. Le chiffre 1 par contre a une largeur de 20 millimètres tandis que la lettre I n'a qu'une largeur de 9 millimètres.

L'épaisseur des traits est de 9 millimètres. Le tiret de séparation a une largeur de 12 millimètres et une hauteur de 6 millimètres.

§ 3. Les dimensions de la marque d'immatriculation et ses caractères ne valent toutefois pas pour les marques d'immatriculation commerciales, ni pour les marques d'immatriculation ordinaires délivrées lors de l'immatriculation de remorques.

§ 4. Le sceau en relief a une forme ovale, contient les lettres stylisées « C » et « V » et a la même couleur que le liseré de la marque d'immatriculation. Il a une hauteur de 20 millimètres et une largeur de 12 millimètres.

Section II. — Marques d'immatriculation ordinaires et supplémentaires

Art. 4. § 1^{er}. La marque d'immatriculation ordinaire a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouges.

L'inscription est constituée d'une combinaison de trois lettres suivies de trois chiffres, ou de la combinaison soit d'une lettre et de quatre chiffres, soit de deux lettres et de trois chiffres. Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret : au centre de la marque d'immatriculation pour la première combinaison mentionnée, vers le bas de celle-ci pour les autres combinaisons.

§ 2. Pour les marques d'immatriculation supplémentaires munies d'une inscription particulière, les lettres et chiffres sont combinés comme suit :

1° les marques d'immatriculation « Cour » : un à trois chiffres seulement;

2° les marques d'immatriculation « A », « E » ou « P » : la lettre « A », « E » ou « P », suivie d'un trait de séparation et d'un à trois chiffres.

§ 3. Les marques d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par un « O » sont délivrées lors de l'immatriculation des véhicules automobiles visées à l'article 2, § 2, 7°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité.

L'inscription est constituée d'une combinaison de trois lettres suivies de trois chiffres. Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret.

§ 4. Les marques d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par un « U » ou un « Q » sont délivrées lors de l'immatriculation de remorques.

Ces marques d'immatriculation ont un fond blanc. L'inscription et le liseré sont noirs.

Elles ont toutefois une largeur de 520 millimètres et une hauteur de 110 millimètres.

HOOFSTUK III

*Kentekenplaten voor auto's en aanhangwagens**Afdeling I. — Algemene bepalingen*

Art. 3. 1. De kentekenplaten van de auto's en de aanhangwagens bestaan uit een metalen plaat met een opschrift, een reliëfstempel en diverse veiligheidselementen.

De hoeken van de plaat zijn afgerond. Over gans de omtrek van de kentekenplaat loopt een afgeronde boord.

De grond van de kentekenplaat is retro reflecterend.

§ 2. De kentekenplaten zijn 340 millimeter breed en 110 millimeter hoog. De boord is 5 millimeter breed.

Het opschrift, de stempel en de boord zijn in een reliëf van 1 millimeter ten opzichte van de grond van de kentekenplaat.

Het opschrift bestaat uit rechte, genormaliseerde, schrifttekens. Die tekens kunnen cijfers of letters zijn. De cijfers of letters zijn 70 millimeter hoog en 35 millimeter breed. Het cijfer 1 daarentegen is 20 millimeter breed terwijl de letter I slechts 9 millimeter breed is.

De streepdikte bedraagt 9 millimeter. Het scheidingsstreepje is 12 millimeter breed en 6 millimeter hoog.

§ 3. De afmetingen van de kentekenplaat en haar schrifttekens gelden echter niet voor de commerciële kentekenplaten of voor de gewone kentekenplaten toegekend bij de inschrijving van aanhangwagens.

§ 4. De reliëfstempel is ovaal van vorm, bevat de gestileerde letters « C » en « V » en heeft dezelfde kleur als de boord van de kentekenplaat. Hij is 20 millimeter hoog en 12 millimeter breed.

Afdeling II. — Gewone en bijkomende kentekenplaten

Art. 4. § 1. De gewone kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn rood.

Het opschrift bestaat uit een combinatie van drie letters gevolgd door drie cijfers, of uit de combinatie van hetzij één letter met vier cijfers, hetzij twee letters met drie cijfers. De letters worden door een streepje van de cijfers gescheiden : in het centrum van de kentekenplaat voor de eerstvernoemde combinatie, voor de andere combinaties onderaan de plaat.

§ 2. Voor de bijkomende kentekenplaten met een bijzonder opschrift worden de letters en cijfers als volgt gecombineerd :

1° de « Hof »-kentekenplaten : enkel één tot drie cijfers;

2° de « A »- « E »- of « P »- kentekenplaten : de letter « A », « E » of « P », gevolgd door een scheidingsstreepje en één tot drie cijfers.

§ 3. Kentekenplaten waarvan de groep letters begint met « O » worden toegekend bij de inschrijving van de voertuigen vermeld in artikel 2, § 2, 7°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Het opschrift bestaat uit de combinatie van drie letters gevolgd door drie cijfers. De letters worden door een streepje van de cijfers gescheiden.

§ 4. Kentekenplaten waarvan de groep letters begint met « U » of « Q » worden toegekend bij de inschrijving van aanhangwagens.

Deze kentekenplaten hebben een witte grond. Opschrift en boord zijn zwart.

Ze zijn evenwel 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog.

L'inscription est constituée de trois lettres suivies de trois chiffres ainsi que d'un symbole européen. Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret au centre de la marque d'immatriculation.

Les chiffres et lettres ont une hauteur de 75 millimètres et une largeur de 45 millimètres. Le chiffre 1 par contre a une largeur de 25 millimètres tandis que la lettre I n'a qu'une largeur de 11 millimètres. L'épaisseur des traits est de 11 millimètres. Le tiret de séparation a une largeur de 18 millimètres et une hauteur de 11 millimètres.

Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue située contre le bord gauche de la plaque. Cette zone a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 45 millimètres et présente vers le bas une lettre B blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq pointes. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro réfléchissants.

§ 5. Les marques d'immatriculation dont le groupe des lettres commence par « TX » sont délivrées lors de l'immatriculation de véhicules mentionnés dans l'article 28, § 3, premier alinéa de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules.

L'inscription est constituée d'une combinaison de trois lettres suivies de trois chiffres.

Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret.

Section III. — Marques d'immatriculation temporaires

Sous-section 1^{re}. — Marques d'immatriculation temporaires de courte durée

Art. 5. § 1^{er}. Les marques d'immatriculation « transit » ou « provisoire » visées à l'article 20, § 1^{er}, 3^o, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules ont un fond rouge. L'inscription et le liseré sont blancs.

L'inscription se compose des deux derniers chiffres du millésime en petit format, suivis de six chiffres en format ordinaire.

Les chiffres de l'année ont une hauteur de 32 mm et une largeur de 16 mm, sauf le chiffre 1 qui n'a qu'une largeur de 9 millimètres. L'épaisseur des traits est de 4 millimètres.

Tous les chiffres sont apposés à une même distance du bord inférieur de la plaque.

§ 2. Une vignette rectangulaire aux coins arrondis est apposée dans l'espace situé au-dessus du millésime, ayant une longueur de 45 millimètres et une hauteur de 38 millimètres. Cette vignette porte à l'extrémité droite un numéro individuel en petite impression noire et mentionne à gauche de celui-ci, en blanc et en grande impression, le numéro du mois à la fin duquel l'immatriculation du véhicule cesse d'être valable. Elle porte également un logo blanc et ovale du ministère des communications et de l'infrastructure, situé entre les deux chiffres du numéro du mois et contenant les lettres stylisées « C » et « V ».

Les marques d'immatriculation transit sont munies d'une vignette rouge; les marques d'immatriculation provisoire ont une vignette bleue.

Sous section 2. — Marques d'immatriculation temporaires de longue durée

Art. 6. § 1^{er}. La marque d'immatriculation temporaire de longue durée, appelée « marque d'immatriculation internationale » visée à l'article 20, § 1^{er}, 4^o de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont bleus.

L'inscription consiste en six chiffres et un symbole européen. Ce symbole consiste lui-même en une zone rectangulaire bleue située contre le bord gauche et le bord inférieur de la plaque. Elle a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 45 millimètres et présente vers le bas une lettre B blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq pointes.

Le fond, les étoiles et le signe distinctif sont rétro réfléchissants.

§ 2. Dans le cercle des étoiles sont indiqués le mois et l'année à la fin desquels l'immatriculation cesse d'être valable et ce par une vignette bleue de forme ronde, ayant un diamètre de 25 millimètres.

Le mois est indiqué par ses trois premières lettres en anglais, le millésime est mentionné en entier.

Het opschrift bestaat uit drie letters gevolgd door drie cijfers alsook uit een Europees symbool. De letters worden in het centrum van de kentekenplaat door een streepje van de cijfers gescheiden.

De cijfers en letters zijn 75 millimeter hoog en 45 millimeter breed. Het cijfer 1 daarentegen is 25 millimeter breed terwijl de letter I slechts 11 millimeter breed is. De streepdikte bedraagt 11 millimeter. Het scheidingsstreepje is 18 millimeter breed en 11 millimeter hoog.

Het Europees symbool bevat een blauwe rechthoekige zone die tegen de linkerboord van de plaat ligt. Die zone is 100 millimeter hoog en 45 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter B als onderscheidingssteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren. Grond, sterren en het onderscheidingssteken van het land zijn retro reflecterend.

§ 5. Kentekenplaten waarvan de groepletters beginnen met « TX » worden toegekend bij de inschrijving van voertuigen bedoeld in artikel 28, § 3, eerste lid van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Het opschrift bestaat uit de combinatie van drie letters gevolgd door drie cijfers.

De letters worden door een streepje van de cijfers gescheiden.

Afdeling III. — Tijdelijke kentekenplaten

Onderafdeling 1. — Tijdelijke kentekenplaten van korte duur

Art. 5. § 1. « Transit » of « voorlopige » kentekenplaten bedoeld in artikel 20, § 1, 3^o van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen hebben een rode grond. Opschrift en boord zijn wit.

Het opschrift bestaat uit de laatste twee cijfers van een jaartal in klein formaat, gevolgd door zes cijfers in gewoon formaat.

De cijfers van het jaartal zijn 32 millimeter hoog en 16 millimeter breed, behalve het cijfer 1 dat slechts 9 millimeter breed is. Hun streepdikte bedraagt 4 millimeter.

Alle cijfers staan op dezelfde afstand van de onderste boord van de plaat.

§ 2. In de ruimte boven het jaartal wordt een rechthoekig vignet met afgeronde hoeken aangebracht dat 45 millimeter breed is en 38 millimeter hoog. Dit vignet vertoont uiterst rechts een individueel nummer in kleine zwarte druk en vermeldt links daarvan, in het wit en in grote druk, het nummer van de maand waarvan het verstrijken de inschrijving van het voertuig tenietdoet. Het vertoont eveneens een wit en ovaal logo van het ministerie van verkeer en infrastructuur dat zich tussen de twee cijfers van het maandnummer bevindt en de gestileerde letters « C » en « V » bevat.

Transit-kentekenplaten zijn voorzien van een rood vignet; voorlopige kentekenplaten hebben een blauw vignet.

Onderafdeling 2. — Tijdelijke kentekenplaten van lange duur

Art. 6. § 1. De tijdelijke kentekenplaat van lange duur, « internationale kentekenplaat » genoemd, die bedoeld wordt in artikel 20, § 1, 4^o van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn blauw.

Het opschrift bestaat uit zes cijfers en uit een Europees symbool. Dit symbool bestaat zelf uit een blauwe rechthoekige zone die ligt tegen de linker- en de onderste boord van de plaat. Die blauwe zone is 100 millimeter hoog en 45 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter B als onderscheidingssteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren.

Grond, sterren en onderscheidingssteken zijn retro reflecterend.

§ 2. In de kring van de sterren worden de maand en het jaartal aangeduid waarvan het verstrijken de inschrijving tenietdoet, en dit door middel van een rond, blauw vignet met een diameter van 25 millimeter.

De maand wordt aangegeven door haar eerste drie letters in het Engels, het jaartal wordt voluit vermeld.

Les marques d'immatriculation internationales pour les titulaires d'une immatriculation en transit sont munies d'une vignette sur laquelle le mois et l'année sont indiqués en couleur jaune.

Les marques d'immatriculation internationales pour les titulaires d'une immatriculation provisoire portent une vignette sur laquelle le mois et l'année sont indiqués en blanc.

Section IV. — Marques d'immatriculation diplomatiques

Art. 7. La marque d'immatriculation « CD » a un fond blanc et un liseré rouge.

L'inscription comporte les lettres « CD » de couleur verte, suivies d'une lettre rouge et de trois chiffres rouges. Les lettres « CD » sont séparées de l'autre lettre et des chiffres par un tiret au bas de la marque d'immatriculation.

Section V. — Marques d'immatriculation spéciales

Art. 8. La marque d'immatriculation « EUR » a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont bleus.

L'inscription est constituée de quatre chiffres ou de trois chiffres et une lettre, précédés par les lettres « EUR » en format réduit. Les lettres précitées sont entourées de douze étoiles jaunes à cinq pointes.

Les lettres « EUR » ont une hauteur de 45 millimètres et une largeur de 22 millimètres. L'épaisseur des traits est de 5,5 millimètres.

Les étoiles ont une hauteur de 14 millimètres et une largeur de 16 millimètres.

Art. 9. La marque d'immatriculation « EUROCONTROL » a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont bleus.

L'inscription se compose d'un groupe de trois chiffres ou de deux chiffres et une lettre, suivis par les lettres « EURO » en format réduit. Les chiffres sont séparés du mot « EURO » par un tiret vers le bas de la marque d'immatriculation.

Les lettres « EURO » ont une hauteur de 56 millimètres et une largeur de 28 millimètres. L'épaisseur des traits est de 7 millimètres.

Section V. — Marques d'immatriculation commerciales

Art. 10. § 1^{er}. La marque d'immatriculation commerciale a un fond blanc. L'inscription et le bord sont verts. Elle a une largeur de 520 millimètres et une hauteur de 110 millimètres.

L'inscription est constituée de trois lettres suivies de trois chiffres ainsi que d'un symbole européen. Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret au centre de la marque d'immatriculation.

Les chiffres et lettres ont une hauteur de 75 millimètres et une largeur de 45 millimètres. Le chiffre 1 par contre a une largeur de 25 millimètres tandis que la lettre I n'a qu'une largeur de 11 millimètres. L'épaisseur des traits est de 11 millimètres. Le tiret de séparation a une largeur de 18 millimètres et une hauteur de 11 millimètres.

Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue située contre le bord gauche de la plaque. Cette zone a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 45 millimètres et présente en dessous une lettre B blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq pointes. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro réfléchissants.

§ 2. Une vignette verte, rectangulaire aux coins arrondis est apposée dans l'espace situé entre le dernier chiffre et le bord droit de la plaque, ayant une largeur de 45 millimètres et une hauteur de 38 millimètres.

Cette vignette porte un numéro individuel en petits caractères noirs à l'extrémité droite et mentionne à gauche de celui-ci, en blanc :

- a) le millésime, en entier et en petite impression;
- b) l'abréviation « DIV », en petite impression;
- c) le millésime à la fin duquel l'immatriculation du véhicule cesse d'être valable, en grande impression;

d) un logo ovale du ministère des communications et de l'infrastructure, situé entre les deux derniers chiffres du millésime et contenant les lettres stylisées « C » et « V ».

Internationale kentekenplaten voor houders van een transitinschrijving worden voorzien van een vignet waarop maand en jaartal in gele kleur worden aangeduid.

Internationale kentekenplaten voor houders van een voorlopige inschrijving hebben een vignet waarop maand en jaartal in het wit zijn aangegeven.

Afdeling IV. — Diplomatieke kentekenplaten

Art. 7. De « CD »-kentekenplaat heeft een witte grond en een rode boord.

Het opschrift bestaat uit de letters « CD » in groene kleur, gevolgd door een rode letter en drie rode cijfers. De letters « CD » worden door een streepje onderaan de kentekenplaat van de andere letter en cijfers gescheiden.

Afdeling V. — Bijzondere kentekenplaten

Art. 8. De « EUR »-kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn blauw.

Het opschrift bestaat uit vier cijfers of drie opeenvolgende cijfers en een letter, voorafgegaan door de letters « EUR » in verkleind formaat. Voornoemde letters zijn omringd met twaalf gele vijfpuntige sterren.

De letters « EUR » zijn 45 millimeter hoog en 22 millimeter breed. De streepdikte bedraagt 5,5 millimeter.

De sterren zijn 14 millimeter hoog en 16 millimeter breed.

Art. 9. De « EUROCONTROL »-kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn blauw.

Het opschrift bestaat uit een groep van drie cijfers of twee cijfers en een letter, gevolgd door de letters « EURO » in verkleind formaat. De cijfers worden onderaan de kentekenplaat door een streepje van het woord « EURO » gescheiden.

De letters « EURO » zijn 56 millimeter hoog en 28 millimeter breed. De streepdikte bedraagt 7 millimeter.

Afdeling V. — Commerciële kentekenplaten

Art. 10. § 1. De commerciële kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn groen. Ze is 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog.

Het opschrift bestaat uit drie letters gevolgd door drie cijfers alsook uit een Europees symbool. De letters worden in het centrum van de kentekenplaat door een streepje van de cijfers gescheiden.

De cijfers en letters zijn 75 millimeter hoog en 45 millimeter breed. Het cijfer 1 daarentegen is 25 millimeter breed terwijl de letter I slechts 11 millimeter breed is. De streepdikte bedraagt 11 millimeter. Het scheidingsstreepje is 18 millimeter breed en 11 millimeter hoog.

Het Europees symbool bevat een blauwe rechthoekige zone die tegen de linkerboord van de plaat ligt. Die zone is 100 millimeter hoog en 45 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter B als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren. Grond, sterren en het onderscheidingsteken van het land zijn retro reflecterend.

§ 2. In de ruimte tussen het laatste cijfer en de rechterboord van de plaat wordt een groen rechthoekig vignet met afgeronde hoeken aangebracht dat 45 millimeter breed is en 38 millimeter hoog.

Dit vignet vertoont uiterste rechts een individueel nummer in kleine zwarte druk en vermeldt links daarvan in het wit :

- a) het jaartal, voluit geschreven en in kleine druk;
- b) de afkorting « DIV », in kleine druk;
- c) het jaartal waarvan het verstrijken de inschrijving van het voertuig teniet doet, in grote druk;

d) een ovale logo van het ministerie van verkeer en infrastructuur dat zich tussen de twee laatste cijfers van het jaartal bevindt en de gestileerde letters « C » en « V » bevat.

§ 3. Les différentes sortes de marques d'immatriculation commerciales ont les caractéristiques particulières suivantes :

1. la plaque essai « auto » : les deux premières lettres « ZX », « ZY » ou « ZZ » sont suivies d'une troisième lettre, à l'exclusion des lettres « M », « Q », « U » et « W »;

2. la plaque essai « remorque » : les deux premières lettres « ZZ » sont suivies de la troisième lettre « Q » ou « U »;

3. la plaque marchand « auto » : la première lettre « Z » est suivie d'une deuxième lettre à l'exclusion des lettres « M », « Q », « U », et « W » à « Z »;

4. la plaque marchand « remorque » la première lettre « Z » est suivie d'une deuxième lettre « Q » ou « U ».

CHAPITRE IV. — *Marques d'immatriculation pour motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur*

Section 1^{re}. — Dispositions générales

Art. 11. 1^{er}. Les marques d'immatriculation des motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur consistent en une plaque métallique portant une inscription, un sceau en relief et des éléments de sécurité.

Les coins de la plaque sont arrondis. Le bord de la marque d'immatriculation est recouvert d'un liseré.

Le fond de la marque d'immatriculation est rétro réfléchissant.

§ 2. L'inscription, le sceau et le liseré sont en relief de 0,25 millimètres par rapport au fond de la marque d'immatriculation. Le liseré a une largeur de 5 millimètres.

L'inscription se compose de caractères droits, normalisés. Les caractères peuvent être des chiffres et des lettres.

Les chiffres et lettres ont une hauteur de 50 millimètres et une largeur de 30 millimètres. Le chiffre 1 par contre a une largeur de 17 millimètres, tandis que la lettre 1 n'a qu'une largeur de 7 millimètres.

L'épaisseur des traits est de 7 millimètres.

§ 3. Le sceau en relief a une forme ovale et contient les lettres stylisées « C » et « V ». Il a une hauteur de 15 millimètres et une largeur de 9 millimètres.

Section II. — Marques d'immatriculation ordinaires

Art. 12. § 1^{er}. La marque d'immatriculation ordinaire a un fond jaune. L'inscription et le liseré sont noirs.

Les marques d'immatriculation ont une largeur de 140 millimètres et une hauteur de 175 millimètres.

L'inscription est constituée d'un groupe de trois lettres au dessus d'un groupe de trois chiffres.

§ 2. Le groupe de lettres commence par un « M » ou un « W ».

Section III. — Marques d'immatriculation temporaires

Sous-section 1^{re}. — Marques d'immatriculation temporaires de courte durée

Art. 13. § 1^{er}. Les marques d'immatriculation transit et provisoires ont un fond rouge. L'inscription et le liseré sont blancs. Les marques d'immatriculation ont une largeur de 180 millimètres et une hauteur de 140 millimètres.

L'inscription se compose des deux derniers chiffres d'un millésime et de six chiffres en format ordinaire. Ces derniers sont superposés en deux groupes de trois chiffres, tandis que les petits chiffres se situent à gauche des chiffres ordinaires inférieurs, à la même distance du bord inférieur de la plaque.

Les chiffres du millésime ont une hauteur de 32 millimètres et une largeur de 16 millimètres, sauf le chiffre 1 qui n'a qu'une largeur de 9 millimètres. L'épaisseur des traits est de 4 millimètres.

§ 2. Une vignette visée à l'article 5, § 2, premier alinéa est apposée dans l'espace situé au-dessus de l'année.

Les marques d'immatriculation transit sont munies d'une vignette rouge; les marques d'immatriculation provisoire ont une vignette bleue.

§ 3. De verschillende soorten commerciële kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1. de proefrittenplaat « auto » : de eerste twee letters « ZX », « ZY » of « ZZ » worden gevolgd door een derde letter met uitsluiting van de letters « M », « Q », « U » en « W »;

2. de proefrittenplaat « aanhangwagen » : de eerste twee letters « ZZ » worden gevolgd door een derde letter « Q » of « U »;

3. de handelaarsplaat « auto » : de eerste letter « Z » wordt gevolgd door een tweede letter, met uitzondering van de letters « M », « Q », « U », en « W » tot « Z »;

4. de handelaarsplaat « aanhangwagen » : de eerste letter « Z » wordt gevolgd door een tweede letter « Q » of « U ».

HOOFDSTUK IV. — *Kentekenplaten voor motorfietsen, motordrie- en -vierwielaars*

Afdeling 1. — Algemene bepalingen

Art. 11. § 1. De kentekenplaten van de motorfietsen, motordrie- en -vierwielaars bestaan uit een metalen plaat met een opschrift, een reliëfstempel en diverse veiligheidselementen.

De hoeken van de plaat zijn afgerond. Over gans de omtrek van de kentekenplaat loopt een boord.

De grond van de kentekenplaat is retro reflecterend.

§ 2. Het opschrift, de stempel en de boord zijn in een reliëf van 0,25 millimeter ten opzichte van de grond van de kentekenplaat. De boord is 5 millimeter breed.

Het opschrift bestaat uit rechte genormaliseerde, schrifttekens. Die tekens kunnen cijfers of letters zijn.

De cijfers of letters zijn 50 millimeter hoog en 30 millimeter breed. Het cijfer 1 daarentegen is 17 millimeter breed, terwijl de letter 1 slechts 7 millimeter breed is.

De streepdikte bedraagt 7 millimeter.

§ 3. De reliëfstempel is ovaal van vorm en bevat de gestileerde letters « C » en « V ». Hij is 15 millimeter hoog en 9 millimeter breed.

Afdeling II. — Gewone kentekenplaten

Art. 12. § 1. De gewone kentekenplaat heeft een gele grond. Opschrift en boord zijn zwart.

De kentekenplaten zijn 140 millimeter breed en 175 millimeter hoog.

Het opschrift bestaat uit een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers.

§ 2. De letterreeksen beginnen met « M » of « W ».

Afdeling III. — Tijdelijke kentekenplaten

Onderafdeling 1. — Tijdelijke kentekenplaten van korte duur

Art. 13. § 1. Transit- en voorlopige kentekenplaten hebben een rode grond. Opschrift en boord zijn wit. De kentekenplaten zijn 180 millimeter lang en 140 millimeter hoog.

Het opschrift bestaat uit de laatste twee cijfers van een jaartal in klein formaat, en zes cijfers in gewoon formaat. Deze laatste zijn in twee groepen van drie boven elkaar geplaatst terwijl de kleine cijfers zich links van de onderste gewone cijfers bevinden, op dezelfde afstand van de onderste boord van de plaat.

De cijfers van het jaartal zijn 32 millimeter hoog en 16 millimeter breed, behalve het cijfer 1 dat slechts 9 millimeter breed is. Hun streepdikte bedraagt 4 millimeter.

§ 2. In de ruimte boven het jaartal wordt een vignet aangebracht zoals bedoeld in artikel 5, § 2, eerste lid.

Transit-kentekenplaten zijn voorzien van een rood vignet; voorlopige kentekenplaten hebben een blauw vignet.

Sous-section 2. — Marques d'immatriculation temporaires de longue durée

Art. 14. § 1^{er}. La marque d'immatriculation temporaire de longue durée, appelée ci-après la marque d'immatriculation internationale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont bleus. Elle a une largeur de 180 millimètres et une hauteur de 140 millimètres.

L'inscription consiste en six chiffres, qui sont superposés en deux groupes de trois chiffres et d'un symbole européen visé à l'article 6, § 1^{er}, deuxième et troisième alinéas.

§ 2. Dans le cercle des étoiles du symbole européen sont indiqués le mois et l'année à la fin desquels l'immatriculation cesse d'être valable et ce par une vignette visée à l'article 6, § 2.

Les marques d'immatriculation internationale pour les titulaires d'une immatriculation en transit sont munies d'une vignette sur laquelle le mois et l'année sont indiqués en couleur jaune.

Les marques d'immatriculation internationale pour les titulaires d'une immatriculation provisoire portent une vignette sur laquelle le mois et l'année sont indiqués en blanc.

Section IV. — Marques d'immatriculation commerciales

Art. 15. § 1^{er}. La marque d'immatriculation commerciale a un fond blanc. L'inscription et le bord sont verts. Elle a une largeur de 140 millimètres et une hauteur de 180 millimètres.

L'inscription est composée d'un groupe de trois lettres au dessus d'un groupe de trois chiffres et d'un symbole européen qui est constitué lui-même d'une zone rectangulaire bleue située à 5 millimètres du bord gauche et du bord inférieur de la plaque. Cette zone a une hauteur de 80 millimètres et une largeur de 36 millimètres et présente vers le bas une lettre B blanche, comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq pointes.

Le fond, les étoiles et le signe distinctif sont rétro réfléchissants.

§ 2. Dans l'espace entre le dernier chiffre et le bord droit de la plaque est apposée une vignette visée à l'article 10, § 2.

§ 3. Les différentes sortes de marques d'immatriculation commerciale ont les caractéristiques particulières suivantes :

1° la plaque essai « moto » : les deux premières lettres « ZZ » sont suivies de la lettre « M » ou « W »;

2° la plaque marchand « moto » la première lettre « Z » est suivie de la deuxième lettre « M » ou « W ».

CHAPITRE V. — *Reproduction de marques d'immatriculation*

Art. 16. § 1^{er}. Les dimensions, la forme, la couleur, l'inscription et le graphisme de la reproduction sont quasi identiques aux caractéristiques de la marque d'immatriculation correspondante portant le même numéro.

§ 2. Nonobstant les dispositions du premier paragraphe, les marques d'immatriculation ordinaires et temporaires pour véhicules automobiles peuvent également être reproduites avec les dimensions, la forme, et le graphisme déterminés dans l'article 10.

§ 3. La vignette pour les marques d'immatriculation temporaire ou commerciale, ne doit pas être reprise sur la reproduction.

CHAPITRE VI. — *Dispositions finales*

Art. 17. L'arrêté ministériel du 30 août 1967 déterminant le modèle des marques et certificats d'immatriculation ainsi que des attestations à produire pour obtenir l'immatriculation d'un véhicule automoteur, modifié par les arrêtés ministériels des 12 juillet 1968, 18 juin 1971, 20 décembre 1971, 24 avril 1973, 25 novembre 1974 et 4 septembre 1975, est abrogé.

Art. 18. Cet arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 23 juillet 2001.

Mme I. DURANT

Onderafdeling 2. — Tijdelijke kentekenplaten van lange duur

Art. 14. § 1. De tijdelijke kentekenplaat van lange duur, hierna de internationale kentekenplaat genoemd, heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn blauw. Ze is 180 millimeter breed en 140 millimeter hoog.

Het opschrift bestaat uit zes cijfers, die in twee groepen van drie cijfers boven elkaar zijn geplaatst, en uit een Europees symbool bedoeld in artikel 6, § 1, tweede en derde lid.

§ 2. In de kring van de sterren van het Europees symbool worden de maand en het jaartal aangeduid waarvan het verstrijken de inschrijving tenietdoet, en dit door middel van een vignet bedoeld in artikel 6, § 2.

Internationale kentekenplaten voor houders van een transitinschrijving worden voorzien van een vignet waarop maand en jaartal in gele kleur worden aangeduid.

Internationale kentekenplaten voor houders van een voorlopige inschrijving hebben een vignet waarop maand en jaartal in het wit zijn aangegeven.

Afdeling IV. — Commerciële kentekenplaten

Art. 15. § 1. De commerciële kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn groen. Ze is 180 millimeter breed en 140 millimeter hoog.

Het opschrift bestaat uit een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers, en uit een Europees symbool dat zelf bestaat uit een blauwe rechthoekige zone die op 5 millimeter van linker- en de onderste boord ligt. Die blauwe zone is 80 millimeter hoog en 36 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter B als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren.

Grond, sterren en het onderscheidingsteken zijn retro reflecterend.

§ 2. In de ruimte tussen het laatste cijfer en de rechterboord van de plaat wordt een vignet aangebracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2.

§ 3. De verschillende soorten commerciële kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1° de proefrittenplaat « motor » : de eerste twee letters « ZZ » worden gevolgd door de derde letter « M » of « W »;

2° de handelaarsplaat « motor » : de eerste letter « Z » wordt gevolgd door de tweede letter « M » of « W ».

HOOFDSTUK V. — *Reproducties van kentekenplaten*

Art. 16. § 1. De afmetingen, vorm, kleur, opschrift en grafie van de reproductie zijn nagenoeg identiek aan de kenmerken van de overeenstemmende kentekenplaat met hetzelfde nummer.

§ 2. In tegenstelling tot de bepalingen van de eerste paragraaf mogen de gewone en tijdelijke kentekenplaten voor auto's eveneens gereproduceerd worden met de afmetingen, de vorm, de grafie en het Europees symbool die in artikel 10 werden bepaald.

§ 3. Het vignet voor tijdelijke of commerciële kentekenplaten dient niet op de reproductie te worden weergegeven.

HOOFDSTUK VI. — *Slotbepalingen*

Art. 17. Het ministerieel besluit van 30 augustus 1967 waarbij het model van de nummerplaten en inschrijvingsbewijzen alsmede van de voor te leggen attesten om de inschrijving van een voertuig met eigen beweegkracht te bekomen wordt bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 12 juli 1968, 18 juni 1971, 20 december 1971, 24 april 1973, 25 november 1974 en 4 september 1975, wordt opgeheven.

Art. 18. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de tweede maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 23 juli 2001.

Mevr. I. DURANT