

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2001 — 1388

[S - C - 2001/35554]

20 APRIL 2001. — Decreet betreffende de mobiliteitsconvenants (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :
Ontwerp van decreet.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder :

1° lokaal mobiliteitsbeleid : een gemeentelijk of intergemeentelijk beleid dat in gedeelde verantwoordelijkheid tussen de partijen door een mobiliteitsconvenant wordt uitgebouwd op basis van een overkoepelende visie op duurzame mobiliteit;

2° mobiliteitsconvenant : een modulair opgebouwde overeenkomst die inspeelt op de steeds veranderende mobiliteitsproblematiek en die bestaat uit een moederconvenant en één of meer modules;

3° moederconvenant : een overeenkomst die inzake het lokaal mobiliteitsbeleid het algemene kader creëert voor het totstandkomen van het structurele overleg tussen de partijen bij een mobiliteitsconvenant;

4° module : een overeenkomst die bij een moederconvenant wordt afgesloten en die specifieke afspraken bevat rond de realisatie van de projecten van het lokaal mobiliteitsbeleid.

Art. 3. De Vlaamse overheid, de lokale overheid, de Vlaamse Vervoermaatschappij en in voorkomend geval de provinciale overheid en elke maatschappelijke actor waarvan de activiteiten belangrijke vervoersstromen genereren, kunnen een lokaal mobiliteitsconvenant sluiten met het oog op de realisatie van het lokale mobiliteitsbeleid, uitgewerkt in een mobiliteitsplan.

Het lokale mobiliteitsconvenant bindt de partijen.

Art. 4. Het moederconvenant bevat minimaal :

1° de algemene doelstellingen en uitgangspunten van een duurzaam mobiliteitsbeleid;

2° de basisvoorwaarden waaraan het lokale mobiliteitsplan minimaal voldoet;

3° het toepassingsgebied;

4° de organisatie van de besluitvorming;

5° de engagementen van de partijen;

6° de evaluatiemethodiek.

Het moederconvenant geldt voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van de ondertekening en zolang een module bij het moederconvenant in uitvoering is.

Art. 5. De modules kunnen betrekking hebben op :

1° de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten;

2° de verbetering of de aanleg van nieuwe infrastructuur;

3° de uitbouw van een kwaliteitsvol openbaar vervoer;

4° andere projecten om de mobiliteit te beheersen.

De module kan niet in strijd zijn met de inhoud van het moederconvenant.

De module bevat sancties voor het geval een partij haar verbintenissen niet nakomt.

Art. 6. De Vlaamse regering stelt het type-moederconvenant en de type-modules vast.

De Vlaamse regering kan het type-moederconvenant en de typemodules slechts wijzigen na de in artikel 7 bedoelde evaluatie.

Art. 7. De Vlaamse regering evalueert jaarlijks voor 30 juni dit decreet en brengt hierover verslag uit bij het Vlaams Parlement.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 20 april 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

Nota

(1) *Zitting 1999-2000.*

Stukken. — Voorstel van decreet, 293 - Nr. 1.

Zitting 2000-2001.

Stukken. — Amendementen, 293 - Nr. 2. — Verslag, 293 - Nr. 3. — Amendementen, 293 - Nr. 4. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 293 - Nr. 5.

Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergaderingen van 28 maart 2001.

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

F. 2001 — 1388

[C — 2001/35554]

20 AVRIL 2001. — Décret relatif aux conventions de mobilité (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Projet de décret.

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Dans le présent décret, il faut entendre par :

1° politique de mobilité locale : une politique communale ou intercommunale en responsabilité partagée élaborée par une convention de mobilité sur la base d'une vision chapeautant une mobilité durable;

2° convention de mobilité : une convention à structure modulaire phasée qui anticipe la problématique de mobilité constamment changeante et qui est constituée d'une convention-mère et d'un ou plusieurs modules;

3° convention-mère : une convention créant un cadre générale en matière de la politique de mobilité locale visant la réalisation d'une concertation structurelle entre les parties lors d'une convention de mobilité;

4° module : une convention conclue suite à une convention-mère qui comprend des accords spécifiques relatifs à des projets de politique de mobilité locaux.

Art. 3. L'Autorité flamande, l'autorité locale, la Société flamande des Transports et le cas échéant, l'autorité provinciale et tout acteur social dont les activités génèrent d'importants flux de circulation, peuvent conclure une convention de mobilité locale en vue de la réalisation de la politique de mobilité locale, élaborée dans un plan de mobilité.

La convention de mobilité locale engage les parties.

Art. 4. La convention-mère comprend au moins :

1° les objectifs et principes d'une politique de mobilité durable;

2° les conditions de base auxquelles le plan de mobilité local doit au moins répondre;

3° le champs d'application;

4° l'organisation du processus décisionnel;

5° les engagements des parties;

6° la méthodique d'évaluation.

La convention-mère vaut pour une période de cinq ans à partir de la date de signature et aussi longtemps qu'un module de la convention-mère est en cours d'exécution.

Art. 5. Les modules peuvent avoir trait :

1° à l'aide aux activités de planification stratégique;

2° à l'amélioration ou à l'aménagement de nouvelles infrastructures;

3° à l'élaboration des transports en commun de haute qualité;

4° à d'autres projet servant à maîtriser la mobilité.

Le module ne peut pas être contradictoire au contenu de la convention-mère.

Le module comprend des sanctions au cas où une partie ne respecte pas ses engagements.

Art. 6. Le Gouvernement flamand fixe la convention-mère et les modules-type.

Le Gouvernement flamand ne peut modifier la convention-mère et les modules-type qu'après l'évaluation visée à l'article 7.

Art. 7. Le Gouvernement flamand évalue annuellement le présent décret avant le 30 juin et en rapporte auprès du Parlement flamand.

Promulguons le présent décret et ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 20 avril 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT

—
Note

(1) *Session 1999-2000.*

Documents. — Projet de décret, 293 - N° 1.

Session 2000-2001.

Documents. — Amendements, 293 - N° 2. — Rapport, 293 - N° 3. — Amendements, 293 - N° 4. — Texte adopté par la séance plénière, 293 - N° 5.

Annales. — Discussion et adoption. Séance du 28 mars 2001.