

F. 2001 — 811

[C — 2001/14048]

13 MARS 2001. — Arrêté ministériel portant approbation du règlement du Conseil d'Administration de Belgocontrol modifiant le règlement du 6 octobre 1998 en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

La Ministre de la Mobilité et des Transports

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 176*bis* et 176*ter*;

Vu le contrat de gestion conclu entre l'Etat belge et Belgocontrol le 14 août 1998, approuvé par l'arrêté royal du 25 août 1998 tel que modifié par l'avenant conclu le 21 février 2001 entre les mêmes parties, approuvé par arrêté royal du 4 mars 2001,

Arrête :

Article 1^{er}. Le règlement du Conseil d'Administration de Belgocontrol, annexé au présent arrêté, du 21 février 2001 modifiant le règlement du 6 octobre 1998 en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2001.

Brussel, 13 mars 2001.

Mme I. DURANT

Belgocontrol

Règlement du Conseil d'Administration modifiant le règlement du 6 octobre 1998 en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

Le Conseil d'administration

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 172, 176*bis* et 176*ter*;

Vu le contrat de gestion conclu le 14 août 1998 entre l'Etat belge et « Belgocontrol », approuvé par l'arrêté royal du 25 août 1998, tel que modifié par l'avenant conclu le 21 février 2001 entre les mêmes parties, approuvé par arrêté royal du 4 mars 2001, notamment l'article 19,

Vu les décisions du Conseil des Ministres des 11 février 2000 et 16 février 2001;

Vu la délibération du Conseil d'Administration de ce jour,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article unique du règlement du Conseil d'Administration du 6 octobre 1998 en vue de régler à l'aéroport de Bruxelles-National les redevances visées à l'article 172 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, est remplacé par la disposition suivante:

« Article unique. § 1^{er}. Belgocontrol perçoit pour chaque atterrissage et pour chaque décollage une redevance dont le montant est égal au produit de la formule $U \times W \times E \times D$, dans laquelle :

— U est le tarif unitaire;

— W est le poids maximum autorisé au décollage de l'aéronef, exprimé en tonnes (toute fraction de tonne étant comptée comme une tonne entière), tel qu'indiqué dans le certificat de navigabilité, le manuel de vol ou tout autre document annexé au certificat de navigabilité;

— E est le facteur environnemental;

— D est le facteur de jour/de nuit.

N. 2001 — 811

[C — 2001/14048]

13 MAART 2001. — Ministerieel besluit houdende goedkeuring van het reglement van de Raad van Bestuur van Belgocontrol van 6 oktober 1998 tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

De Minister van Mobiliteit en Vervoer

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op de artikelen 176*bis* en 176*ter*;

Gelet op het beheerscontract afgesloten op 14 augustus 1998 tussen de Belgische Staat en Belgocontrol, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 25 augustus 1998, zoals gewijzigd door de avenant afgesloten op 21 februari 2001 tussen dezelfde partijen, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 4 maart 2001,

Besluit :

Artikel 1. Het reglement van de Raad van Bestuur Belgocontrol, opgenomen in bijlage bij dit besluit, van 21 februari 2001 tot wijziging van het reglement van 6 oktober 1998 tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2001.

Brussel, 13 maart 2001.

Mevr. I. DURANT

Belgocontrol

Reglement van de Raad van Bestuur tot wijziging van het reglement van 6 oktober 1998 tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

De Raad van Bestuur,

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op de artikelen 172, 176*bis* en 176*ter*;

Gelet op het beheerscontract afgesloten op 14 augustus 1998 tussen de Belgische Staat en « Belgocontrol », goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 25 augustus 1998, zoals gewijzigd door de avenant afgesloten op 21 februari 2001 tussen dezelfde partijen, goedgekeurd door het koninklijk besluit van 4 maart 2001, inzonderheid op artikel 19;

Gelet op de beslissingen van de Ministerraad van 11 februari 2000 en 16 februari 2001;

Gelet op de beraadslaging van de Raad van Bestuur van heden,

Besluit :

Artikel 1. Het enig artikel van het reglement van de Raad van Bestuur van 6 oktober 1998 tot regeling op de luchthaven Brussel-Nationaal van de vergoedingen bedoeld in artikel 172 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Enig Artikel. § 1. Belgocontrol heft voor elke landing en elke opstijging een vergoeding waarvan het product gelijk is aan het product van de formule $U \times W \times E \times D$ waarin :

— U het eenheidstarief is;

— W het hoogst toegelaten startgewicht van het luchtvaartuig is, uitgedrukt in ton (waarbij elke fractie van een ton voor een volledige ton wordt gerekend), zoals vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, de vlieghandleiding of elk ander bij het bewijs van luchtwaardigheid behorend bescheid;

— E de milieufactor is;

— D de dag/nachtfactor is.