

F. 2001 — 519 [C — 2001/11081]

9 FEVRIER 2001. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 20 avril 1993 portant dispositions particulières en matière de prix

Le Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix, notamment l'article 2, modifié par les lois des 23 décembre 1969, 30 juillet 1971 et 17 juillet 1975;

Vu l'arrêté ministériel du 20 avril 1993 portant dispositions particulières en matière de prix, notamment l'article 3;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix, donné le 19 mai 2000;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 3 de l'arrêté ministériel du 20 avril 1993 portant dispositions particulières en matière de prix, les mots " les voitures, voitures mixtes et véhicules utilitaires de 3,5 T et moins de masse maximale autorisée," sont supprimés.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mars 2001.
Bruxelles, le 9 février 2001

Ch. PICQUÉ

N. 2001 — 519 [C — 2001/11081]

9 FEBRUARI 2001. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 20 april 1993 houdende bijzondere bepalingen inzake prijzen

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij de wetten van 23 december 1969, 30 juli 1971 en 17 juli 1975;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 april 1993 houdende bijzondere bepalingen inzake prijzen, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen, gegeven op 19 mei 2000;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 3 van het ministerieel besluit van 20 april 1993 houdende bijzondere bepalingen inzake prijzen vervallen de woorden " de personenauto's, gemengde voertuigen en bedrijfsvoertuigen met een maximum toegelaten massa van 3,5 T en minder,".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2001.

Brussel, 9 februari 2001.

Ch PICQUÉ

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 2001 — 520 [2001/14026]

17 JANVIER 2001. — Arrêté royal déclarant d'utilité publique la prise de possession immédiate de certaines parcelles situées sur le territoire de la ville de Herve et des communes de Thimister, Clermont et Welkenraedt

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment l'article 1^{er} bis, remplacé par la loi du 21 mars 1991;

Vu la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes, notamment l'article 5;

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 10, § 2, 2^o;

Vu l'arrêté royal n° A/98149/B48.2.5/D du 19 avril 1999;

Considérant que le permis de bâtir accordé le 12 juillet 2000 impose diverses modifications au projet initial et qu'il est ainsi nécessaire de modifier ou compléter la prise de possession des parcelles indiquées aux plans n^{os} ET-D1/652000/HT1, ET-D1/653000/HT1, ET-D1/654000/HT1, ET-D1/655000/HT1, ET-D1/711000/HT1, ET-D1/713000/HT2, ET-D1/712000/HT1, ET-D1/714000/HT1, ET-D1/715000/HT1 et ET-D1/721000/HT1 annexés à l'arrêté royal n° A/98149/B48.2.5/D du 19 avril 1999;

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 2001 — 520 [2001/14026]

17 JANUARI 2001. — Koninklijk besluit waarbij de onmiddellijke inbezitneming van sommige percelen gelegen op het grondgebied van de stad Herve en van de gemeenten Thimister, Clermont en Welkenraedt van algemeen nut wordt verklaard

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen inzonderheid op artikel 1 bis, vervangen door de wet van 21 maart 1991;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van de autosnelwegen, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 10, § 2, 2^o;

Gelet op het koninklijk besluit nr. A/98149/B48.2.5/D van 19 april 1999;

Overwegende dat de bouwvergunning afgeleverd op 12 juli 2000 meerdere wijzigingen aan het oorspronkelijk project oplegt en het aldus noodzakelijk is de grondinnames, aangeduid op de plannen nrs. ET-D1/652000/HT1, ET-D1/653000/HT1, ET-D1/654000/HT1, ET-D1/655000/HT1, ET-D1/711000/HT1, ET-D1/713000/HT2, ET-D1/712000/HT1, ET-D1/714000/HT1, ET-D1/715000/HT1 en ET-D1/721000/HT1 gevoegd bij het koninklijk besluit