

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2000 — 3070 [C — 2000/14264]

30 OKTOBER 2000. — Ministerieel besluit genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 27 oktober 2000 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 27 oktober 2000 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 20 april 1999, 21 april 1999 en 16 mei 2000;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI "Verkeer en Infrastructuur", gegeven op 17 januari 2000;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 2 maart 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 20 juli 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken van 19 mei 2000,

Besluit :

Artikel 1. De betrekkingen opgenomen in artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 oktober 2000 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden onderverdeeld als volgt :

Administratief personeel

9 van de 37 betrekkingen van adviseur worden bezoldigd in de weddenschaal 13 B;

2 van de 6 betrekkingen van industrieel ingenieur-directeur worden bezoldigd in de weddenschaal 13 B;

de betrekking van nautisch directeur kan worden bezoldigd in de weddenschaal 13 B;

1 van de 3 betrekkingen van hoofdscheepvaartinspecteur (dek) wordt bezoldigd in de weddenschaal 13 B;

1 van de 14 betrekkingen van ingenieur-directeur wordt bezoldigd in de weddenschaal 13 E;

27 van de 76 betrekkingen van adjunct-adviseur worden bezoldigd in de weddenschaal 10 C;

1 van de 4 betrekkingen van inspecteur (Luchtvaart) wordt bezoldigd in de weddenschaal 10 C;

16 van de 46 betrekkingen van industrieel ingenieur worden bezoldigd in de weddenschaal 10 C;

2 van de 5 betrekkingen van scheepvaartinspecteur (dek), voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R. 10) en die niet geslaagd zijn voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid, kunnen worden bezoldigd in de weddenschaal 10 C;

16 van de 31 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddenschaal 10 E;

8 van de 31 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddenschaal 10 F;

de betrekking van architect kan worden bezoldigd in de weddenschaal 10 C;

1 van de 2 betrekkingen van eerstaanwendend maatschappelijk assistent wordt bezoldigd in de weddenschaal 28 F;

de betrekking van eerstaanwendend vertaler kan worden bezoldigd in de weddenschaal 28 I;

1 van de 3 betrekkingen van eerstaanwendend directiesecretaris wordt bezoldigd in de weddenschaal 28 B;

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2000 — 3070 [C — 2000/14264]

30 OCTOBRE 2000. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 27 octobre 2000 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu l'arrêté royal du 27 octobre 2000 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés ministériels des 20 avril 1999, 21 avril 1999 et 16 mai 2000;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, "Communications et Infrastructure", donné le 17 janvier 2000;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 2 mars 2000;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 20 juillet 2000;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 19 mai 2000,

Arrête :

Article 1^{er}. Les emplois repris à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 octobre 2000 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure sont répartis comme suit :

Personnel administratif

9 des 37 emplois de conseiller sont rémunérés par l'échelle de traitement 13 B;

2 des 6 emplois d'ingénieur industriel-directeur sont rémunérés par l'échelle de traitement 13 B;

l'emploi de directeur nautique peut être rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 3 emplois d'inspecteur de la navigation en chef (pont) est rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 14 emplois d'ingénieur-directeur est rémunéré par l'échelle de traitement 13 E;

27 des 76 emplois de conseiller adjoint sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 C;

1 des 4 emplois d'inspecteur (Aéronautique) est rémunéré par l'échelle de traitement 10 C;

16 des 46 emplois d'ingénieur industriel sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 C;

2 des 5 emplois d'inspecteur de la navigation (pont), revêtus auparavant du grade rayé de commissaire maritime (R. 10) et qui n'ont pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles, peuvent être rémunérés par l'échelle de traitement 10 C;

16 des 31 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 E;

8 des 31 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 F;

l'emploi d'architecte peut être rémunéré par l'échelle de traitement 10 C;

1 des 2 emplois d'assistant social principal est rémunéré par l'échelle de traitement 28 F;

l'emploi de traducteur principal peut être rémunéré par l'échelle de traitement 28 I;

1 des 3 emplois de secrétaire de direction principal est rémunéré par l'échelle de traitement 28 B;

1 van de 3 betrekkingen van programmeringsanalist wordt bezoldigd in de weddenschaal 28 L;

1 van de 3 betrekkingen van eerstaanwendend landmeter-expert onroerende goederen wordt bezoldigd in de weddenschaal 28 D;

de betrekking van eerstaanwendend boekhouder kan worden bezoldigd in de weddenschaal 28 D;

4 van de 14 betrekkingen van eerstaanwendend controleur (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddenschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

904.248 - 1.281.790

3¹ x 21.373

11² x 28.493

(Kl. 23 j.)

(N.2+ - G.A.);

3 van de 12 betrekkingen van hoofdscheepvaartdeskundige worden bezoldigd in de weddenschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

904.248 - 1.281.790

3¹ x 21.373

11² x 28.493

(Kl. 23 j.)

(N.2+ - G.A.);

17 van de 67 betrekkingen van bestuurschef worden bezoldigd in de weddenschaal 22 B;

5 van de 24 betrekkingen van hoofdcontroleur (Vervoer te land) worden bezoldigd in de weddenschaal 22 B;

6 van de 22 betrekkingen van hoofdscheepvaartcontroleur worden bezoldigd in de weddenschaal 22 B;

54 van de 247 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddenschaal 30 F;

69 van de 247 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddenschaal 30 H;

25 van de 247 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddenschaal 30 I;

9 van de 37 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddenschaal 30 G;

7 van de 37 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddenschaal 30 I;

2 van de 37 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddenschaal 30 J;

16 van de 53 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddenschaal 42 C;

12 van de 53 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddenschaal 42 D;

4 van de 53 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddenschaal 42 E.

Technisch personeel

2 van de 8 betrekkingen van hoofdtechnicus worden bezoldigd in de weddenschaal 22 B;

Meesters-, vak- en dienstpenseel

2 van de 6 betrekkingen van werktuigkundige (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddenschaal 30 G;

3 van de 6 betrekkingen van werktuigkundige (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddenschaal 30 J;

1 van de 4 betrekkingen van vakman wordt bezoldigd in de weddenschaal 30 G;

2 van de 4 betrekkingen van vakman worden bezoldigd in de weddenschaal 30 J;

18 van de 37 betrekkingen van geschoold arbeider worden bezoldigd in de weddenschaal 42 E.

Art. 2. In voorkomend geval beletten de ambtenaren die, met toepassing van de verordeningsbepalingen houdende het statuut van het personeel, in overtal zijn opgenomen in de betrekkingen van een weddenschaal, elke bevordering door verhoging in weddenschaal die afhankelijk is van het vacant zijn van een betrekking, zolang de overtallige personeelsbezetting blijft bestaan in vergelijking met het aantal in artikel 1 vastgestelde betrekkingen.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 20 april 1999, 21 april 1999 en 16 mei 2000, wordt ongeheven.

1 des 3 emplois d'analyste de programmation est rémunéré par l'échelle de traitement 28 L;

1 des 3 emplois de géomètre-expert immobilier principal est rémunéré par l'échelle de traitement 28 D;

l'emploi de comptable principal peut être rémunéré par l'échelle de traitement 28 D;

4 des 14 emplois de contrôleur principal (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

904.248 - 1.281.790

3¹ x 21.373

11² x 28.493

(Cl. 23 a.)

(N.2+ - G.A.);

3 des 12 emplois de chef-expert en navigation sont rémunérés par l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

904.248 - 1.281.790

3¹ x 21.373

11² x 28.493

(Cl. 23 a.)

(N.2+ - G.A.);

17 des 67 emplois de chef administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 22 B;

5 des 24 emplois de chef contrôleur (Transport terrestre) sont rémunérés par l'échelle de traitement 22 B;

6 des 22 emplois de contrôleur de la navigation en chef sont rémunérés par l'échelle de traitement 22 B;

54 des 247 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 F;

69 des 247 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 H;

25 des 247 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 I;

9 des 37 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 G;

7 des 37 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 I;

2 des 37 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 J;

16 des 53 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42 C;

12 des 53 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42 D;

4 des 53 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42 E.

Personnel technique

2 des 8 emplois de chef technicien sont rémunérés par l'échelle de traitement 22 B;

Personnel de maîtrise, de métier et de service

2 des 6 emplois de mécanicien (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 G;

3 des 6 emplois de mécanicien (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 J;

1 des 4 emplois d'ouvrier spécialiste est rémunéré par l'échelle de traitement 30 G;

2 des 4 emplois d'ouvrier spécialiste sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 J;

18 des 37 emplois d'ouvrier qualifié sont rémunérés par l'échelle de traitement 42 E.

Art. 2. Le cas échéant, les agents qui sont repris en surnombre dans les emplois d'une échelle de traitement, en application des dispositions réglementaires portant le statut du personnel, empêchent toute promotion par avancement barémique soumise à la vacance d'un emploi tant que l'effectif en surnombre subsiste par rapport au nombre d'emplois fixé à l'article 1^{er}.

Art. 3. L'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés ministériels des 20 avril 1999, 21 avril 1999 et 16 mai 2000, est abrogé.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 27 oktober 2000 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Brussel, 30 oktober 2000.

Mevr. I. DURANT

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets à la même date que l'arrêté royal du 27 octobre 2000 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Bruxelles, le 30 octobre 2000.

Mme I. DURANT

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 2000 — 3071

[C — 2000/27542]

8 NOVEMBRE 2000. — Arrêté ministériel déterminant le critère « intérêt de l'activité » dans le cadre de l'application de la loi du 30 décembre 1970 sur l'expansion économique

Le Ministre de l'Economie, des P.M.E., de la Recherche et des Technologies nouvelles,

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 8 novembre 2000 portant exécution des articles 2, 12, 16 et 38 de la loi du 30 décembre 1970 sur l'expansion économique, notamment l'article 10, § 6;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 20 septembre 2000;

Vu l'accord du Ministre du Budget;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire de déterminer, sans délai, le critère « intérêt de l'activité » afin que l'intensité de la prime à l'investissement puisse être définie pour les entreprises qui sollicitent l'octroi d'aides économiques;

Considérant qu'il est impératif d'apprécier la qualité du programme d'investissements faisant l'objet de la demande d'aides économiques;

Considérant que le régime d'aides visé par l'arrêté du Gouvernement wallon du 8 novembre 2000 portant exécution des articles 2, 12, 16 et 38 de la loi du 30 décembre 1970 sur l'expansion économique débute le 1^{er} janvier 2000 et qu'il est nécessaire de soutenir sans retard les entreprises qui ont entamé la réalisation d'un programme d'investissements à compter de cette date,

Arrête :

Article 1^{er}. Le niveau de la prime à l'investissement relatif au critère « intérêt de l'activité » s'élève à 8 % maximum en application de l'article 10, § 3, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 8 novembre 2000 portant exécution des articles 2, 12, 16 et 38 de la loi du 30 décembre 1970 sur l'expansion économique.

Ce taux doit s'apprécier en fonction des sous-critères définis à l'article 2. Ces sous-critères sont cumulatifs, mais le pourcentage total obtenu est toujours limité à 8 %.

Art. 2. § 1^{er}. Les sous-critères sont les suivants et permettent d'accorder le taux mentionné dans le tableau ci-dessous.

SOUS-CRITERES	TAUX
1. l'appartenance à un des secteurs spécifiques dont la liste figure en annexe du présent arrêté	3 %
2. la réalisation d'un spin off	1 %
3. l'inscription active dans une démarche de clustering	1 %
4. le développement d'un projet innovant	2 %
5. la réalisation d'efforts particuliers dans les domaines de la recherche et du développement	2 %
6. l'emploi indirect généré par la création d'une entreprise de plus de 20 personnes	1 %
7. l'utilisation de technologies propres	2 %
8. la vulnérabilité de l'investissement	0 à 4 %

§ 2. Le niveau de la prime à l'investissement relatif au sous-critère « vulnérabilité de l'investissement » est notamment apprécié en fonction de facteurs tels que :

- la diversification de l'activité de l'entreprise;
- la première implantation en Wallonie;
- les risques technologiques liés aux investissements.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2000.

Namur, le 8 novembre 2000.