

N. 2000 — 2214

[2000/22562]

19 MEI 2000. — Koninklijk besluit tot uitvoering van artikel 25ter van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 21 juni 2000 (blz 21681 en 21682) :

leze men in artikel 1, 2°, in de Franse tekst « 2° l'assureur : la compagnie d'assurances à primes fixes ou la caisse commune d'assurances agréée pour l'assurance contre les accidents du travail; » in de plaats van « 2° l'assureur : la compagnie d'assurances agréée pour l'assurance contre les accidents du travail, ou le fonds des accidents du travail; ».

F. 2000 — 2214

[2000/22562]

19 MAI 2000. — Arrêté royal portant exécution de l'article 25ter de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 21 juin 2000 (pages 21681 et 21682) :

il faut lire à l'article 1^{er}, 2°, dans le texte français « 2° l'assureur : la compagnie d'assurances à primes fixes ou la caisse commune d'assurances agréée pour l'assurance contre les accidents du travail, ou le Fonds des accidents du travail; » au lieu de « 2° l'assureur : la compagnie d'assurances agréée pour l'assurance contre les accidents du travail, ou le Fonds des accidents du travail; ».

MINISTERIE VAN AMBTENARENZAKEN

N. 2000 — 2215

[C - 2000/02055]

3 SEPTEMBER 2000. — Koninklijk besluit tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige openbare instellingen in de vervoerskosten van de federale personeelsleden en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 7 april 1919 houdende sommige statutaire bepalingen betreffende de gerechtelijke officieren en agenten bij de parketten, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen bij de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wetten betreffende de organisatie van de Middenstand, gecoördineerd op 28 mei 1979, inzonderheid op artikel 24;

Gelet op de wet van 19 december 1980 betreffende de geldelijke rechten der militairen, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 15 februari 1993 tot oprichting van een Centrum voor gelijkheid van kansen en voor racismebestrijding, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 20 mei 1994 betreffende de geldelijke rechten van de militairen, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 april 1997 houdende maatregelen met het oog op de responsabilisering van de openbare instellingen van sociale zekerheid, met toepassing van artikel 47 van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels, inzonderheid op artikel 21;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 juni 1998 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige openbare instellingen in de vervoerskosten van de personeelsleden, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 7 december 1998 en 13 juni 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten;

Gelet op de adviezen van de Inspectie van Financiën, gegeven op 21 juni 2000 en 25 juli 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 19 juli 2000;

Gelet op het protocol nr. 363 van 25 juli 2000 van het Comité voor de federale, de gemeenschaps- en de gewestelijke overheidsdiensten;

Gelet op het protocol nr. 22/1 van 1 augustus 2000 van het onderhandelingscomité voor de politiediensten;

Gelet op het protocol van 26 juli 2000 van het onderhandelingscomité van het militair personeel van de krijgsmacht;

MINISTERE DE LA FONCTION PUBLIQUE

F. 2000 — 2215

[C - 2000/02055]

3 SEPTEMBRE 2000. — Arrêté royal réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes publics dans les frais de transport des membres du personnel fédéral et portant modification de l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 7 avril 1919 portant certaines dispositions statutaires relatives aux officiers et agents judiciaires près les parquets, notamment l'article 2;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu les lois relatives à l'organisation des classes moyennes, coordonnées le 28 mai 1979, notamment l'article 24;

Vu la loi du 19 décembre 1980 relative aux droits pécuniaires des militaires, notamment l'article 5;

Vu la loi du 15 février 1993 créant un Centre pour l'égalité des chances et la lutte contre le racisme, notamment l'article 5;

Vu la loi du 20 mai 1994 relative aux droits pécuniaires des militaires, notamment l'article 11;

Vu l'arrêté royal du 3 avril 1997 portant des mesures en vue de la responsabilisation des institutions publiques de sécurité sociale, en application de l'article 47 de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions, notamment l'article 21;

Vu l'arrêté royal du 2 juin 1998 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes publics dans les frais de transport des membres du personnel, modifié par les arrêtés royaux des 7 décembre 1998 et 13 juin 1999;

Vu l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux;

Vu les avis de l'Inspection des Finances, donnés le 21 juin 2000 et le 25 juillet 2000;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 19 juillet 2000;

Vu le protocole n° 363 du 25 juillet 2000 du Comité des services publics fédéraux, communautaires et régionaux;

Vu le protocole n° 22/1 du 1^{er} août 2000 du Comité de négociation pour les services de police;

Vu le protocole du 26 juillet 2000 du Comité de négociation du personnel militaire des forces armées;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat het dringend geboden is, om sociale en ecologische redenen, het gebruik van de gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen aan te moedigen en dat het de bedoeling is de nieuwe regeling op 1 september 2000 in werking te doen treden;

Dat het aldus noodzakelijk is de gebruikers en de personeelsdiensten op tijd te verwittigen, zodat alle eventuele verwarring bij de overschakeling naar het nieuwe systeem kan vermeden worden;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 9 augustus 2000, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Werkgelegenheid, van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Buitenlandse Zaken, van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting, Maatschappelijke Integratie en Sociale Economie, van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer, van Onze Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu, van Onze Minister van Binnenlandse Zaken, van Onze Minister van Sociale Zaken en Pensioenen, van Onze Minister van Ambtenarenzaken en Modernisering van de openbare besturen, van Onze Minister van Landsverdediging, van Onze Minister van Landbouw en Middenstand, van Onze Minister van Justitie, van Onze Minister van Financiën, van Onze Minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, van Onze Minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, van Onze Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel, van Onze Staatssecretaris voor Ontwikkelingssamenwerking, van Onze Staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Recht op tegemoetkoming*

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op de personeelsleden van :

- 1° de federale ministeries en de andere diensten van deze ministeries;
- 2° de volgende federale openbare instellingen die onder het gezag, de controle of het toezicht van de Staat vallen :
 - de Regie der gebouwen;
 - het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen;
 - het Instituut voor veterinaire keuring;
 - het Nationaal onderzoeksinstituut voor arbeidsomstandigheden;
 - het Belgisch instituut voor postdiensten en telecommunicatie;
 - het Federaal planbureau;
 - de Belgische dienst voor de buitenlandse handel;
 - het Belgisch interventie- en restitutie bureau;
 - het Belgisch instituut voor normalisatie;
 - de Centrale dienst voor sociale en culturele actie ten behoeve van de leden van de militaire gemeenschap;
 - het Nationaal geografisch instituut;
 - het Nationaal instituut voor oorlogsinvaliden, oudstrijders en oorlogsslachtoffers;
 - het Nationaal orkest van België;
 - de Koninklijke muntschouwburg;
 - het Paleis voor schone kunsten;
 - de Controledienst voor de ziekenfondsen en de landsbonden van ziekenfondsen;
 - de Controledienst voor de verzekeringen;
 - het Federaal agentschap voor nucleaire controle;
 - de Dienst voor de overzeese sociale zekerheid;
 - het Fonds voor arbeidsongevallen;
 - het Fonds voor beroepsziekten;
 - de Hulp- en verzorgingskas voor zeevarenden;
 - de Hulpkas voor werkloosheidsuitkeringen;

Vu l'urgence motivée par le fait qu'il est indispensable pour des raisons sociales et écologiques, d'encourager l'utilisation des moyens de transport en commun publics et que l'intention est de faire entrer la nouvelle réglementation en vigueur le 1^{er} septembre 2000;

Qu'il est donc nécessaire d'avertir à temps les utilisateurs et les services du personnel, afin d'éviter toute confusion éventuelle lors du passage au nouveau système;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 9 août 2000, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Emploi, de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires étrangères, de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, de l'Intégration sociale et de l'Economie sociale, de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports, de Notre Ministre de la Protection de la consommation, de la Santé publique et de l'Environnement, de Notre Ministre de l'Intérieur, de Notre Ministre des Affaires sociales et des Pensions, de Notre Ministre de la Fonction publique et de la Modernisation de l'administration, de Notre Ministre de la Défense, de Notre Ministre de l'Agriculture et des Classes moyennes, de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, de Notre Ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, de Notre Secrétaire d'Etat au Commerce extérieur, de Notre Secrétaire d'Etat à la Coopération au Développement, de Notre Secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Droit à l'intervention*

Article 1^{er}. Le présent arrêté est d'application aux membres du personnel :

- 1° des ministères fédéraux et autres services des ministères;
- 2° des organismes publics fédéraux soumis à l'autorité, au pouvoir de contrôle ou de tutelle de l'Etat :
 - la Régie des bâtiments;
 - l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire;
 - l'Institut d'expertise vétérinaire;
 - l'Institut national de recherche sur les conditions de travail;
 - l'Institut belge des services postaux et des télécommunications;
 - le Bureau fédéral du plan;
 - l'Office belge du commerce extérieur;
 - le Bureau d'intervention et de restitution belge;
 - l'Institut belge de normalisation;
 - l'Office central d'action sociale et culturelle au profit des membres de la communauté militaire;
 - l'Institut géographique national;
 - l'Institut national des invalides de guerre, anciens combattants et victimes de guerre;
 - l'Orchestre national de Belgique;
 - le Théâtre royal de la monnaie;
 - le Palais des beaux-arts;
 - l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités;
 - l'Office de contrôle des assurances;
 - l'Agence fédérale de contrôle nucléaire;
 - l'Office de sécurité sociale d'outre-mer;
 - le Fonds des accidents du travail;
 - le Fonds des maladies professionnelles;
 - la Caisse de secours et de prévoyance en faveur des marins;
 - la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage;

- de Hulpkas voor ziekte- en invaliditeitsverzekering;
- de Pool van de zeelieden ter koopvaardij;
- de Rijksdienst voor kinderbijslag voor werknemers;
- de Rijksdienst voor sociale zekerheid;
- de Rijksdienst voor sociale zekerheid van de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten;
- het Rijksinstituut voor de sociale verzekeringen der zelfstandigen;
- het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering;
- de Rijksdienst voor jaarlijkse vakantie;
- de Rijksdienst voor arbeidsvoorziening;
- de Rijksdienst voor pensioenen;
- de Kruispuntbank van de sociale zekerheid;
- 3° het secretariaat van de Hoge raad voor de zelfstandigen en de kleine en middelgrote ondernemingen;
- 4° — het Centrum voor gelijkheid van kansen en voor racismebestrijding;
- de Federale voorlichtingsdienst;
- 5° de federale openbare instellingen van sociale zekerheid;
- 6° de rijkswacht, met inbegrip van de militairen die naar de rijkswacht overgeplaatst zouden worden;
- 7° de krijgsmacht;
- 8° de gerechtelijke politie bij de parketten;
- 9° de rechterlijke orde, met inbegrip van de personeelsleden van de strafbemiddeling;
- 10° de Raad van State.

Art. 2. Onverminderd de toepassing van andere wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van zijn personeelsleden, wordt aan de in artikel 1 bedoelde personeelsleden die van een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruik maken om geregeld een verplaatsing te maken tussen hun verblijfplaats en de plaats van hun werk, een tegemoetkoming in de kosten van hun abonnement verstrekt.

HOOFDSTUK II. — *Gemeenschappelijk openbaar treinvervoer*

Art. 3. Voor het vervoer georganiseerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen is de tegemoetkoming in de prijs van de treinkaart, geldend als sociaal abonnement, gelijk aan 88 % van dit bedrag voor een treinkaart tweede klasse.

HOOFDSTUK III. — *Gemeenschappelijk openbaar vervoer, ander dan treinvervoer*

Art. 4. Voor het stads- en streekvervoer georganiseerd door de gewestelijke maatschappijen voor openbaar vervoer wordt de tegemoetkoming in de prijs van het abonnement, evenredig aan de afstand en ongeacht of deze in kilometers of in zones wordt bepaald, vastgesteld op 88 % van deze prijs.

Bij vast tarief, ongeacht de afstand, wordt deze tegemoetkoming vastgesteld op 80 % van de werkelijke prijs van dit abonnement.

HOOFDSTUK IV. — *Gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer*

Art. 5. Wanneer het personeelslid verscheidene gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen gebruikt om zich van zijn verblijfplaats naar de plaats van zijn werk te begeven, waarbij één vervoersbewijs wordt afgeleverd voor het geheel van de afstand, is de tegemoetkoming gelijk aan het bedrag van de bijdrage in de prijs van de treinkaart, geldend als sociaal abonnement bedoeld in artikel 3.

Art. 6. In alle andere gevallen dan bedoeld in artikel 5, of wanneer het vervoersbewijs eveneens geldig is als stadsabonnement op een net, ongeacht de afstand, is de globale tegemoetkoming voor het geheel van de afstand gelijk aan de som van de onderscheiden tegemoetkomingen vastgesteld overeenkomstig de regels bepaald in de artikelen 3 en 4.

HOOFDSTUK V. — *Modaliteiten voor de tegemoetkoming*

Art. 7. De in artikel 1 vermelde overheidsdiensten sluiten overeenkomsten af met de onderscheiden federale en gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk openbaar vervoer, zodat de personeelsleden van deze diensten bij de aankoop of verlenging van een abonnement, nog slechts het eigen deel in de prijs aan het loket van de betrokken maatschappij moeten betalen en waarbij de overheid het deel tegemoetkoming in de prijs rechtstreeks overmaakt aan dezelfde maatschappij volgens de overeengekomen modaliteiten.

- la Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité;
- le Pool des marins de la marine marchande;
- l'Office national d'allocations familiales pour travailleurs salariés;
- l'Office national de sécurité sociale;
- l'Office national de sécurité sociale des administrations provinciales et locales;
- l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants;
- l'Institut national d'assurance maladie-invalidité;
- l'Office national des vacances annuelles;
- l'Office national de l'emploi;
- l'Office national des pensions;
- la Banque-Carrefour de la Sécurité sociale;
- 3° du secrétariat du Conseil supérieur des indépendants et des petites et moyennes entreprises;
- 4° — du Centre pour l'égalité des chances et la lutte contre le racisme;
- du Service fédéral d'information;
- 5° des institutions publiques de sécurité sociale;
- 6° de la gendarmerie, y compris les militaires qui seraient transférés à la gendarmerie;
- 7° des forces armées;
- 8° de la police judiciaire près les parquets;
- 9° de l'ordre judiciaire, y compris les agents de la médiation pénale;
- 10° du Conseil d'Etat.

Art. 2. Sans préjudice de l'application d'autres dispositions légales et réglementaires concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des membres de son personnel, il est accordé une intervention dans les frais d'abonnement aux membres du personnel visés à l'article 1^{er} qui utilisent un moyen de transport en commun public pour effectuer régulièrement un déplacement de leur résidence à leur lieu de travail.

CHAPITRE II. — *Transports en commun publics par chemin de fer*

Art. 3. Pour le transport organisé par la Société nationale des chemins de fer belges, l'intervention dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social est égal à 88 % de ce montant pour une carte train deuxième classe.

CHAPITRE III. — *Transports en commun publics autres que le transport par chemin de fer*

Art. 4. Pour le transport urbain et suburbain organisé par les sociétés régionales de transports publics, l'intervention dans le prix de l'abonnement, lequel est proportionnel à la distance parcourue, qu'elle soit déterminée en kilomètres ou en zones, est fixée à 88 % de ce prix.

En cas de tarif fixe, quelle que soit la distance, cette intervention est fixée à 80 % du prix réel de cet abonnement.

CHAPITRE IV. — *Transports en commun publics combinés*

Art. 5. Lorsque le membre du personnel combine plusieurs moyens de transports en commun publics pour se rendre de sa résidence à son lieu de travail et qu'il n'est délivré qu'un seul titre de transport pour couvrir la distance totale, l'intervention est égale au montant de la contribution au prix de la carte train assimilée à l'abonnement social visé à l'article 3.

Art. 6. Dans tous les cas autres que celui visé à l'article 5, ou quand le titre de transport est également valable comme abonnement urbain à un réseau, quelle que soit la distance, l'intervention globale pour la distance totale est égale à la somme des différentes interventions déterminées conformément aux règles fixées aux articles 3 et 4.

CHAPITRE V. — *Modalités de l'intervention*

Art. 7. Les services publics mentionnés à l'article 1^{er} concluent avec les différentes sociétés de transports en commun publics fédérales et régionales, des conventions permettant aux membres du personnel de ces services de ne payer au guichet de la société concernée que leur propre part du prix à l'achat de l'abonnement ou lors de sa prolongation, l'autorité pour sa part remboursant directement son intervention dans le prix à la même société selon les modalités convenues.

Art. 8. Wanneer artikel 7 niet kan worden toegepast, wordt de tegemoetkoming in de door de personeelsleden gedragen vervoerskosten hun uitbetaald bij het verstrijken van de geldigheidsduur van het vervoersbewijs, uitgereikt door de maatschappijen die het gemeenschappelijk openbaar vervoer organiseren, tegen afgifte van dit bewijs.

Art. 9. De Minister die, hetzij de hiërarchische bevoegdheid, hetzij de controle macht uitoefent, regelt, met instemming van de Minister tot wiens bevoegdheid Ambtenarenzaken behoort, de gevallen die een zodanig aspect vertonen dat een aangepaste oplossing verantwoord is.

HOOFDSTUK VI. — *Gebruik van persoonlijke vervoermiddelen in uitzonderlijke omstandigheden*

Art. 10. Met toepassing van artikel 9 en voor zover er door de overheid geen specifiek aangepast vervoersaanbod voor concrete gevallen wordt georganiseerd, kan aan personeelsleden die helemaal geen gebruik kunnen maken van de gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen toegestaan worden dat zij hun eigen voertuig zouden mogen gebruiken over een vooraf bepaalde afstand, mits zij zich in één van de hiernavolgende situaties zouden bevinden :

1° een lichamelijke verhindering laat permanent of tijdelijk niet toe het openbaar vervoer te gebruiken;

2° de werkplaats is gelegen op meer dan drie kilometer van de dichtstbijzijnde halte van een openbaar vervoermiddel;

3° het onregelmatig werkrooster of prestaties in continudienst sluiten het gebruik van het openbaar vervoer uit over een afstand van ten minste drie kilometer;

4° wegens een uitzonderlijke en hoogdringende oproeping is het gebruik van openbare vervoermiddelen niet mogelijk.

Art. 11. De noodzaak tot het gebruik van het eigen voertuig, zoals omschreven in artikel 10, wordt bewezen :

in 1°, door een medisch attest dat ingeval van twijfel ter controle aan de Administratieve gezondheidsdienst wordt voorgelegd; in bepaalde gevallen mag aanvaard worden dat het voertuig door een derde persoon wordt bestuurd;

in 2° en 3°, door attesten van de maatschappijen voor gemeenschappelijk openbaar vervoer, die de bedoelde streek bedienen, waarin uitdrukkelijk verklaard wordt dat er geen, of toch zeker niet op de nodige tijdstippen, openbaar vervoer aangeboden wordt;

in 4°, door een attest van de oproepende overheid waarin uitdrukkelijk vermeld wordt dat elk uitstel of tijdverlies ernstige nadelige gevolgen zou teweegbrengen.

Art. 12. De tegemoetkoming bij het gebruik van persoonlijke vervoermiddelen wordt berekend op basis van de tegemoetkoming in de prijs van de treinkaart geldig voor één maand over de aangenomen afstand.

Wanneer de verplaatsing niet dagelijks werd gedaan, wordt het bedrag van de tegemoetkoming vermenigvuldigd met een breuk waarvan de teller het aantal dagen waarop gewerkt en gereisd werd weergeeft en de noemer het totaal aantal werkdagen in die welbepaalde maand bevat.

De tegemoetkoming mag nooit gecumuleerd worden met een gelijkaardige tegemoetkoming in woon-werkverkeer, behoudens bij gemotiveerde uitzonderlijke en hoogdringende oproeping en in dit geval uitsluitend met een abonnement op het openbaar vervoer.

Art. 13. De betaling wordt verricht op basis van een maandelijks ingediende kostenstaat, na het verstrijken van de kalendermaand waarin het woon-werkverkeer heeft plaatsgehad.

Wanneer personeelsleden, die aan alle gestelde voorwaarden voldoen, samen reizen in een persoonlijk voertuig, wordt de tegemoetkoming verleend aan de bestuurder van dit voertuig.

Art. 14. De bepalingen van dit hoofdstuk zijn niet van toepassing op het woon-werkverkeer bedoeld in het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten.

HOOFDSTUK VII. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten*

Art. 15. Artikel 2, eerste lid, van het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten wordt aangevuld als volgt : « Met een fiets wordt gelijkgesteld, een rolstoel of een ander niet-motorisch aangedreven licht vervoermiddel. ».

Art. 8. Lorsque l'article 7 ne peut pas être appliqué, l'intervention dans les frais de transport supportés par les membres du personnel leur est payée à l'expiration de la durée de validité du titre de transport délivré par les sociétés qui organisent le transport en commun public, contre remise de ce titre.

Art. 9. Le Ministre qui exerce, soit le pouvoir hiérarchique, soit le pouvoir de contrôle, règle, avec l'accord du Ministre qui a la Fonction publique dans ses attributions, les cas où se présente une particularité propre à justifier une solution adaptée.

CHAPITRE VI. — *Utilisation de moyens de transport personnels dans des circonstances exceptionnelles*

Art. 10. En application de l'article 9 et pour autant que l'autorité n'organise pas pour des cas concrets une offre de transport spécifique, il peut être permis aux membres du personnel qui ne peuvent pas du tout utiliser les moyens de transport en commun publics d'utiliser leur véhicule personnel sur une distance déterminée au préalable, à condition de se trouver dans une des situations suivantes :

1° un empêchement physique ne permet pas l'utilisation des transports publics de manière permanente ou temporaire;

2° le lieu de travail est éloigné de plus de trois kilomètres de l'arrêt de transport en commun public le plus proche;

3° l'horaire de travail irrégulier ou des prestations en service continu excluent l'utilisation des transports publics sur une distance d'au moins trois kilomètres;

4° l'utilisation des moyens de transport en commun publics n'est pas possible en raison d'un appel exceptionnel et urgent.

Art. 11. La nécessité d'utiliser le véhicule personnel, telle que décrite à l'article 10 est prouvée :

pour le 1°, par un certificat médical qui est présenté en cas de doute pour contrôle au Service de santé administratif; dans certains cas, il peut être accepté que le véhicule soit conduit par un tiers;

pour les 2° et 3°, par des attestations des sociétés de transports en commun publics, qui desservent la région concernée, dans lesquelles il est clairement affirmé qu'il n'y a aucune offre, ou du moins pas aux moments nécessaires, de transports publics;

pour le 4°, par une attestation de l'autorité qui convoque l'intéressé, dans laquelle il est explicitement mentionné que tout délai ou perte de temps aurait des conséquences défavorables sérieuses.

Art. 12. L'intervention lors de l'utilisation de moyens de transport personnels est calculée sur base de l'intervention dans le prix d'une carte train valable un mois sur la distance admise.

Lorsque le déplacement ne s'est pas effectué journallement, le montant de l'intervention est multiplié par une fraction dont le numérateur représente le nombre de jours de travail et de déplacement et le dénominateur le nombre total de jours ouvrables au cours de ce mois.

L'intervention ne peut jamais être cumulée avec une intervention similaire dans les déplacements entre la résidence et le lieu de travail et inversement, sauf en cas d'appel exceptionnel et urgent motivé et dans ce cas uniquement avec un abonnement aux transports publics.

Art. 13. Le paiement est effectué sur base d'un état de frais introduit mensuellement, à l'expiration du mois civil au cours duquel les déplacements entre la résidence et le lieu de travail ont eu lieu.

Lorsque des membres du personnel qui satisfont à toutes les conditions posées voyagent ensemble dans un véhicule personnel, l'intervention est octroyée au conducteur du véhicule.

Art. 14. Les dispositions du présent chapitre ne sont pas applicables aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail, visés à l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux.

CHAPITRE VII. — *Modification de l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux*

Art. 15. L'article 2, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux est complété comme suit : « Est assimilé à la bicyclette un fauteuil roulant ou un autre moyen de transport léger non motorisé. ».

HOOFDSTUK VIII. — *Overgangs- en slotbepalingen*

Art. 16. Treinkaarten en abonnementen waarvan de geldigheidsduur nog niet verstreken is bij de inwerkingtreding van dit besluit, kunnen verder worden gebruikt tot op hun vervaldatum.

De houders mogen, overeenkomstig artikel 8, een verhoogde tegemoetkoming voor de nog lopende periode aanvragen.

Art. 17. Het koninklijk besluit van 2 juni 1998 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige openbare instellingen in de vervoerskosten van de personeelsleden, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 7 december 1998 en 13 juni 1999, wordt opgeheven.

Art. 18. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 2000.

Art. 19. Onze Ministers en Onze Staatssecretarissen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 september 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
G. VERHOFSTADT

De Vice-Eerste Minister en Minister van Werkgelegenheid,
Mevr. L. ONKELINX

De Vice-Eerste Minister en Minister van Buitenlandse Zaken,
L. MICHEL

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,
Maatschappelijke Integratie en Sociale Economie,
J. VANDE LANOTTE

De Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Consumentenzaken,
Volksgezondheid en Leefmilieu,
Mevr. M. AELVOET

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

De Minister van Sociale Zaken en Pensioenen,
F. VANDENBROUCKE

De Minister van Ambtenarenzaken
en Modernisering van de openbare besturen,
L. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Landsverdediging,
A. FLAHAUT

De Minister van Landbouw en Middenstand,
J. GABRIELS

De Minister van Justitie,
M. VERWILGHEN

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Telecommunicatie
en Overheidsbedrijven en Participaties,
R. DAEMS

De Minister van Economie en Wetenschappelijk
Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid,
Ch. PICQUE

De Staatssecretaris voor Buitenlandse Handel,
P. CHEVALIER

De Staatssecretaris voor Ontwikkelingssamenwerking,
E. BOUTMANS

De Staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling,
O. DELEUZE

CHAPITRE VIII. — *Dispositions transitoires et finales*

Art. 16. Les cartes train et les abonnements dont la durée de validité n'est pas encore échue lors de l'entrée en vigueur du présent arrêté, peuvent continuer à être utilisés jusqu'à leur échéance.

Les porteurs peuvent demander, conformément à l'article 8, une intervention majorée pour la période encore en cours.

Art. 17. L'arrêté royal du 2 juin 1998 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes publics dans les frais de transport des membres du personnel, modifié par les arrêtés royaux des 7 décembre 1998 et 13 juin 1999, est abrogé.

Art. 18. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} septembre 2000.

Art. 19. Nos Ministres et Nos Secrétaires d'Etat sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 septembre 2000.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
G. VERHOFSTADT

La Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Emploi,
Mme L. ONKELINX

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires étrangères,
L. MICHEL

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget,
de l'Intégration sociale et de l'Economie sociale,
J. VANDE LANOTTE

La Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

La Ministre de la Protection de la consommation,
de la Santé publique et de l'Environnement,
Mme M. AELVOET

Le Ministre de l'Intérieur,
A. DUQUESNE

Le Ministre des Affaires sociales et des Pensions,
F. VANDENBROUCKE

Le Ministre de la Fonction publique
et de la Modernisation de l'administration
L. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre de la Défense,
A. FLAHAUT

Le Ministre de l'Agriculture et des Classes moyennes,
J. GABRIELS

Le Ministre de la Justice,
M. VERWILGHEN

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Ministre des Télécommunications
et des Entreprises et Participations publiques,
R. DAEMS

Le Ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique,
chargé de la Politique des grandes villes,
Ch. PICQUE

Le Secrétaire d'Etat au Commerce extérieur,
P. CHEVALIER

Le Secrétaire d'Etat à la Coopération au Développement,
E. BOUTMANS

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable,
O. DELEUZE