

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 2000 — 2097

[C — 2000/03486]

20 JULI 2000. — Koninklijk besluit betreffende de invoering van de euro in de regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de verordeningen (EG) nr. 1103/97 van de Raad van 17 juni 1997 over enkele bepalingen betreffende de invoering van de euro en nr. 974/98 van de Raad van 3 mei 1998 over de invoering van de euro;

Gelet op de artikelen 47, § 3, van titel II en 273, §§ 1 en 3, van titel X van boek II van het Wetboek van Koophandel zoals gewijzigd door de wet van 11 april 1989;

Gelet op de Akte van Mannheim op 17 oktober 1868, gesloten tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, de Nederlanden, Pruisen, betreffende de scheepvaart op de Rijn, inzonderheid op haar artikelen 22 en 23;

Gelet op de wet van 25 juli 1891 op de politie der spoorwegen;

Gelet op de wet van 15 september 1919 houdende goedkeuring van het vredesverdrag gesloten te Versailles op 28 juni 1919 tussen de verbondene en verenigde mogendheden, aan de ene zijde, en Duitsland, aan de andere zijde, alsmede van het protocol van dezelfde datum, dat de toepassingsvoorwaarden van de bepalingen van dit verdrag nauwkeurig vermeldt;

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, laatst gewijzigd bij de wet van 29 juni 1984;

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, gewijzigd bij de wet van 27 december 1977;

Gelet op de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer;

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, laatst gewijzigd bij de wet van 16 maart 1999;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, inzonderheid op artikel 30;

Gelet op de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, laatst gewijzigd bij de wet van 23 december 1999;

Gelet op de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting, inzonderheid op artikel 17, § 1, 2;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd bij de wet van 27 november 1996;

Gelet op de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse internationale akten inzake de zeevaart, inzonderheid op de artikelen 11, 18 en 26;

Gelet op de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen, inzonderheid op artikel 34;

Gelet op de wet van 20 maart 1991 houdende de erkenning van aannemers;

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk;

Gelet op de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie, inzonderheid op artikel 16;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 augustus 1891 in uitvoering van de algemene bepalingen van bouwwerken, beplantingen, enz., gewijzigd bij koninklijk besluit van 25 april 1934;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2000 — 2097

[C — 2000/03486]

20 JUILLET 2000. — Arrêté royal relatif à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les règlements européens (CE) n° 1103/97 du Conseil du 17 juin 1997 fixant certaines dispositions relatives à l'introduction de l'euro et n° 974/98 du Conseil du 3 mai 1998 concernant l'introduction de l'euro;

Vu les articles 47, § 3, du titre II et 273, §§ 1^{er} et 3, du titre X du livre II du Code de Commerce, modifié par la loi du 11 avril 1989;

Vu la Convention conclue à Mannheim le 17 octobre 1868, entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas, la Prusse, relative à la navigation du Rhin, notamment ses articles 22 et 23;

Vu la loi du 25 juillet 1891 sur la police des chemins de fer;

Vu la loi du 15 septembre 1919 approuvant le traité de paix conclu à Versailles le 28 juin 1919, entre les puissances alliées et associées, d'une part, et l'Allemagne, d'autre part, ainsi que le protocole du même jour, précisant les conditions d'exécution de certaines clauses du traité;

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, modifié en dernier lieu par la loi du 29 juin 1984;

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, modifié par la loi du 27 décembre 1977;

Vu la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises;

Vu les lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, modifiées en dernier lieu par la loi du 16 mars 1999;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

Vu la loi du 15 mars 1971 concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat, notamment l'article 11;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, notamment l'article 30;

Vu la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, modifiée en dernier lieu par la loi du 23 décembre 1999;

Vu la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires, notamment l'article 17, § 1^{er}, 2;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que des accessoires de sécurité, modifiée en dernier lieu par la loi du 27 novembre 1996;

Vu la loi du 11 avril 1989 portant approbation et exécution de divers actes internationaux en matière de navigation maritime, notamment les articles 11, 18 et 26;

Vu la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires, notamment l'article 34;

Vu la loi du 20 mars 1991 organisant l'agrégation d'entrepreneurs de travaux;

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume;

Vu la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale, notamment l'article 16;

Vu l'arrêté royal du 21 août 1891 déterminant les conditions auxquelles peuvent être accordées les autorisations de bâtir et de planter le long des chemins de fer, modifié par l'arrêté royal du 25 avril 1934;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume;

Gelet op het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 21 februari 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 tot regeling van de inschrijving van motorvoertuigen en aanhangwagens, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 januari 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1958 houdende vaststelling van het bedrag van het inschrijvingsrecht voor de examens en praktische proeven die leiden tot het afleveren van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 oktober 1965 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 1965 betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 juli 1966 - Reglement betreffende het onderzoek van de vaartuigen en vloten die de Rijn bevaren;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 april 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissair, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 juli 1992;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 augustus 1976 betreffende de vergoeding der schade aangericht aan roerende goederen van dagelijks of huiselijk gebruik door natuurrampen (algemene rampen), laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 29 september 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 februari 1977 tot vaststelling van het tarief der financiële Staatstegemoetkoming in de erelonen en onkosten van de deskundigen waarop de getroffen en van beroep hebben gedaan voor de vaststelling en de schatting der schade aan private goederen veroorzaakt door natuurrampen (algemene rampen);

Gelet op het koninklijk besluit van 10 maart 1977 tot uitvoering van sommige bepalingen van de wet van 20 juli 1976 houdende goedkeuring en uitvoering van het Internationaal Verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie, en van de Bijlage, opgemaakt te Brussel op 29 november 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 januari 1978 tot instelling van de vergunning van vervoermakelaar, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 juli 1992;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg, gewijzigd bij koninklijk besluit van 14 juli 1982;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 oktober 1982 tot toekenning van een toelage voor bijzondere opdracht aan de rijksambtenaren, de ambtenaren van de provincie, van de gemeenten of van andere openbare diensten die tijdelijk voor de diensten van de gouverneur aangewezen worden in toepassing van artikel 49, § 2, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 maart 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 oktober 1982 tot vaststelling in toepassing van artikel 49, § 1, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, van de wijzen waarop beroep kan gedaan worden op niet tot de administratie behorende deskundigen, de verplichtingen die zij hebben evenals de schalen van de hen toegekende vergoedingen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 12 maart 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 december 1982 tot vaststelling, overeenkomstig artikel 35, § 1, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, van de wijzen waarop sommige werkingskosten van de met de uitvoering van de wet belaste diensten, door de Nationale Kas voor Rampenschade worden ten laste genomen en betaald, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 28 maart 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1984 houdende uitvoering van artikel 42 van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 6 juni 1990;

Vu l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 21 février 1991;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 8 janvier 1996;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1958 fixant le montant du droit d'inscription aux examens et épreuves pratiques en vue de la collation des brevets et diplômes dans la marine marchande, de la pêche maritime et la navigation de plaisance;

Vu l'arrêté royal du 23 octobre 1965 modifiant l'arrêté royal du 4 juin 1965 relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin;

Vu l'arrêté royal de 18 juillet 1966 - Règlement relatif à la visite des bâtiments et radeaux du Rhin;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 15 décembre 1998;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes, ainsi que leurs remorques, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 6 avril 1995;

Vu l'arrêté royal du 18 juillet 1975, créant la licence de commissionnaire de transport, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 juillet 1992;

Vu l'arrêté royal du 20 août 1976 relatif à l'indemnisation des dommages causés aux biens meubles d'usage courant ou familial par des calamités naturelles (calamités publiques), modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 septembre 1998;

Vu l'arrêté royal du 24 février 1977 fixant le barème de l'intervention financière de l'État dans les honoraires et frais des experts auxquels les sinistrés ont eu recours pour la constatation et l'évaluation des dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles (calamités publiques);

Vu l'arrêté royal de 10 mars 1977 relatif à l'exécution de certaines dispositions de la loi du 20 juillet 1976 portant approbation et exécution de la Convention internationale sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures et de l'Annexe, faites à Bruxelles le 29 novembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 12 janvier 1978 créant la licence de courtier de transport, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 10 juillet 1992;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1982;

Vu l'arrêté royal du 21 octobre 1982 accordant une allocation de mission spéciale aux agents des administrations de l'Etat, de la province, des communes et d'autres services publics qui sont affectés temporairement aux services du gouverneur en application de l'article 49, § 2, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, modifié par l'arrêté royal du 7 mars 1990;

Vu l'arrêté royal du 21 octobre 1982 fixant, en application de l'article 49, § 1^{er}, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, les modalités de recours à des experts étrangers à l'administration, les obligations qui leur incombent ainsi que les barèmes des rémunérations qui leur sont allouées, modifié par l'arrêté royal du 12 mars 1991;

Vu l'arrêté royal du 9 décembre 1982 fixant, en application de l'article 35, § 1^{er}, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, les modalités de prise en charge et de liquidation, par la Caisse nationale des Calamités, de certains frais de fonctionnement des services chargés de l'exécution de ladite loi, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 mars 1991;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1984 portant exécution de l'article 42 de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, modifié par l'arrêté royal du 6 juin 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juni 1985 betreffende de inning en de consignatie van een som bij vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 oktober 1997;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 januari 1992;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juli 1989 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 november 1992;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juli 1989 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties, geleverd door de Dienst van de zeevaartinspectie;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 november 1989 betreffende de uitvoering en de inwerkingtreding van de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse internationale akten inzake de zeevaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 september 1991 tot vaststelling van bepaalde toepassingsmaatregelen van de wet van 20 maart 1991 houdende de erkenning van aannemers;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 juni 1994 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor prestaties geleverd door de Dienst van de Scheepsmeting;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 april 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 1996 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 november 1998 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 maart 1999 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties betreffende de meting der binnenvaartuigen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1999 1° betreffende de inschrijving en de registratie van de pleziervaartuigen, 2° tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van de zeeschepen, 3° tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement van de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 mei 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 29 juni 2000;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid dat, in tegenstelling tot wat de datum van de inwerkingtreding van de nieuwe bepalingen zou kunnen doen vermoeden (in regel 1 januari 2002, hetzij binnen 18 maanden), het van het hoogste belang is dat deze teksten snel officieel worden meegedeeld en de limietdatum hiervoor dient te worden vastgesteld op 1 augustus 2000.

Vu l'arrêté du 10 juin 1985 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions relatives à la loi sur la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution, modifié par l'arrêté royal du 24 octobre 1997;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 janvier 1992;

Vu l'arrêté royal du 12 juillet 1989 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, modifié par l'arrêté royal du 25 novembre 1992;

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 1989 fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations, fournies par le Service de l'Inspection maritime;

Vu l'arrêté royal du 24 novembre 1989 relatif à l'exécution et l'entrée en vigueur de la loi du 11 avril 1989 portant approbation et exécution de divers actes internationaux en matière de navigation maritime;

Vu l'arrêté royal du 26 septembre 1991 fixant certaines mesures d'application de la loi du 20 mars 1991 organisant l'agrégation d'entrepreneurs de travaux;

Vu l'arrêté royal du 23 juin 1994 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations fournies par le Service de jaugeage;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, modifié par l'arrêté royal du 6 avril 1995;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

Vu l'arrêté royal du 16 janvier 1996 relatif à l'accès à la profession de transporteur de marchandises par voie navigable dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

Vu l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par l'arrêté royal du 7 mai 1999;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur;

Vu l'arrêté royal du 12 novembre 1998 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes;

Vu l'arrêté royal du 5 mars 1999 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations relatives au jaugeage des bateaux de navigation intérieure et modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1999 1° relatif à l'inscription et à l'enregistrement des bateaux de plaisance; 2° modifiant l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires; 3° modifiant l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de la navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 mai 2000;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 29 juin 2000;

Vu l'urgence motivée par le fait que, contrairement à ce que pourrait laisser supposer la date d'entrée en vigueur des nouvelles dispositions (en général, le 1^{er} janvier 2002, soit environ dans 18 mois), il est impératif que ces textes paraissent officiellement à bref délai, la date limite devant être placée au 1^{er} août 2000.

De dringende termijn van drie dagen moet mogelijk maken dat de koninklijke besluiten in de eerste helft van juli ondertekend worden. De strikte eerbiediging van deze termijn heeft, wat betreft de koninklijke besluiten die in hoofde van de wetten betreffende de invoering van de euro worden genomen, het voordeel dat het Parlement in staat wordt gesteld om de controle uit te oefenen die in het kader van de toekenning van de machtsdelegatie werd overeengekomen.

Er moet ook voor ogen worden gehouden dat het belangrijk is dat de bepalingen op gegroepeerde wijze worden uitgevaardigd. Dit ter verzekering van een eenvormige behandeling die enerzijds een budgettaire en administratieve controle toelaat en anderzijds het Parlement in staat stelt de uitwerking van de bepalingen in goede voorwaarden op te volgen.

Wat de overheidsbesturen betreft laat de eerbiediging van de limietdatum van 1 augustus 2000 nog een termijn van 250 werkdagen. Deze termijn is strikt noodzakelijk om de voorbereidende werkzaamheden op het gebied van de regelgeving tot een goed einde te brengen (er moeten nog een aantal ministeriële besluiten worden gewijzigd en vervolgens moeten ook tal van formulieren opnieuw worden gedrukt). Hetzelfde geldt voor de informatica waar de eindtesten voorzien zijn voor juli 2001.

Rekening gehouden met deze zeer strakke planning is elke vertraging nadelig voor het goede verloop van de werkzaamheden en de budgettaire kostprijs ervan. In geen geval kan overwogen worden deze testen uit te stellen zonder het risico te lopen alle controle over het goede verloop van de overschakeling door de overheidsbesturen te verliezen.

De voor de goedkeuring van de teksten voorziene limietdatum mag niet worden verschoven. Opdat alle door hen door te voeren aanpassingen in goede voorwaarden zouden gebeuren hebben de informaticadiensten geëist dat alle functionele beslissingen vóór 31 december 1999 zouden genomen worden. Deze diensten zijn reeds in grote mate overgegaan tot de decimalisering die wordt toegestaan door de wet betreffende de decimalisering en zijn dus met de functionele aanpassingen van hun programma's kunnen beginnen. Ze moeten echter nog op korte termijn kunnen beschikken over de bepalingen ter wijziging van wetten en besluiten om een veelheid van bedragen aan te passen. Het strakke tijdschema vereist bovendien dat deze aanpassingen gebeuren op basis van officiële en definitieve beslissingen.

Zo voorziet de planning van de administratie van Financiën dat de informaticadiensten ten laatste in augustus eerstkomend over de nieuwe bedragen moeten kunnen beschikken om de gewenste aanpassingen tegen 1 juni 2001 te kunnen realiseren. Deze fase berust zelf op een voorafgaande aaneenschakeling van andere onontbeerlijke fasen, onder meer op een precieze diagnose van de uit te voeren werkzaamheden en de te besteden middelen.

Anderzijds mag niet uit het oog worden verloren dat de voorziene bepalingen enkel aanpassingen van wetten en koninklijke besluiten inhouden. Dit betekent dus dat deze moeten worden gevolgd door een aanpassing van de ministeriële besluiten; dit zou vóór eind 2000 moeten gebeuren.

Na deze aanpassingen van de regelgeving zullen zoals vermeld in 2001 de aanpassingen van de formulieren en de informatiedocumenten volgen.

Ook de ondernemingen en hun professionele tussenpersonen (sociale secretariaten, boekhouders, administratiekantoren, fiscale dienstverleners enz.) dienen zonder verwijl te kunnen beschikken over betrouwbare gegevens om met kennis van zaken hun programma's aan de euro aan te passen. Het is bijzonder wenselijk dat hun overgang in belangrijke mate per 1 januari 2001 gebeurt, zoniet zal de grote massa van ondernemingen haar eigen overgang uitstellen tot 1 januari 2002. Dit zou zeer ongunstig zijn voor het beheer van de ondernemingen en daardoor ook voor de overgang van alle economische sectoren.

Naarmate de vervaldag steeds dichterbij komt (op 1 juli 2000 nog 125 werkdagen) riskeren de ondernemingen die niet over de nodige informatie beschikken bij gebrek aan voldoende manoeuvreerruimte hun beslissing om op de euro over te stappen uit te stellen.

Elke vertraging bij de ondertekening van deze besluiten heeft dus voor de ondernemingen een negatieve weerslag en verder uitstel van de publicatie van de besluiten kan vele projecten in gevaar brengen;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 7 juli 2000, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State:

Le délai d'urgence de trois jours devrait permettre la signature de ces arrêtés dans la première moitié du mois de juillet. Le respect strict de ce délai présente l'avantage, en ce qui concerne les arrêtés pris en vertu des lois relatives à l'introduction de l'euro, de permettre au Parlement d'exercer sur les projets le contrôle convenu dans le cadre de l'octroi de la délégation de pouvoirs.

Il faut tenir compte également de ce qu'il est important que ces dispositions soient arrêtées de façon groupée pour assurer un traitement uniforme, qui soit, d'une part, administrativement et budgétairement contrôlable, et qui, d'autre part, permette au Parlement d'en suivre l'élaboration dans de bonnes conditions.

Pour les administrations, le respect de la date du 1^{er} août 2000 laissera un délai de 250 jours ouvrables, délai strictement nécessaire pour achever leurs préparatifs réglementaires (restent à modifier divers arrêtés ministériels, de nombreux formulaires qui devront être ensuite rapidement réimprimés) et informatiques avant les tests ultimes programmés pour juillet 2001.

Compte tenu de ce planning fort tendu, tout retard serait préjudiciable au bon déroulement des travaux et à leur coût budgétaire. Il ne peut en aucune manière être envisagé de décaler ces tests sans prendre le risque de perdre tout contrôle sur le bon déroulement de la conversion des administrations.

La date critique prévue pour l'adoption de ces textes ne peut être retardée : les services informatiques ont exigé, pour réaliser dans de bonnes conditions l'ensemble des adaptations qui leur incombent que toutes les décisions fonctionnelles soient prises avant le 31 décembre 1999. Ces services ont d'ores et déjà démarré la decimalisation autorisée par la loi relative à la decimalisation, et ont donc pu entamer les adaptations fonctionnelles de leurs programmes; mais ils doivent encore disposer à court terme des dispositions relatives aux modifications de lois et de règlements pour adapter les différents montants. Et le timing serré demande que ce type d'adaptation soit basé sur des décisions officielles et définitives.

A titre d'exemple, le planning de l'Administration des Finances prévoit que les nouveaux montants doivent être à la disposition des services informatiques au plus tard en août prochain pour permettre de réaliser les adaptations voulues pour le 1^{er} juin 2001. Cette phase repose elle-même sur un enchaînement de phases préalables indispensables et notamment sur un diagnostic précis des travaux à entreprendre et des moyens à affecter.

D'autre part, il ne faut pas perdre de vue que les dispositions projetées ne visent que les adaptations de lois et d'arrêtés royaux; ceci signifie que doivent y succéder les adaptations d'arrêtés ministériels, qui devraient pouvoir prendre place avant la fin de l'année 2000.

A ces adaptations réglementaires succéderont en 2001, comme on l'a mentionné les adaptations de formulaires et de textes informatifs.

Les firmes et leurs intermédiaires professionnels (secrétariats sociaux, comptables, fiduciaires, services fiscaux, etc.) doivent disposer sans délai de données fiables pour adapter eux aussi en connaissance de cause leurs programmes à l'euro. Il est hautement souhaitable que leur basculement se produise de façon importante au 1^{er} janvier 2001, faute de quoi la grande masse des firmes reporterait leur propre manoeuvre au 1^{er} janvier 2002, ce qui serait fort défavorable pour la gestion des entreprises et, par ricochet, pour le basculement de tous les secteurs économiques.

Au fur et à mesure que le délai s'amenuise (125 jours ouvrables au 1^{er} juillet 2000), les entreprises qui ne disposent pas des informations nécessaires risquent de reporter, faute d'une marge de manoeuvre suffisante, leur décision de basculer vers l'euro.

Tout retard dans la signature de ces arrêtés a donc pour les entreprises des conséquences négatives, et un délai supplémentaire dans la publication des arrêtés pourrait compromettre beaucoup de projets;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 7 juillet 2000 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer, Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Landbouw, Onze Minister van Justitie en Onze Minister van Financiën, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Aanpassing van de reglementering betreffende het Bestuur van Maritieme Zaken en Scheepvaart*

Afdeling I. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk

Artikel 1. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 9		Art. 9	
§ 2, 1°, a	1.000	25,00 EUR	§ 2, 1°, a
	100	2,50 EUR	
Art. 82		Art. 82	
2	50	1,25 EUR	2

Afdeling II. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 10 oktober 1958 houdende vaststelling van het bedrag van het inschrijvingsrecht voor de examens en praktische proeven die leiden tot het afleveren van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

Art. 2. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1958 houdende vaststelling van het bedrag van het inschrijvingsrecht voor de examens en praktische proeven die leiden tot het afleveren van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 1		Art. 1 ^{er}	
A	600	15,00 EUR	A
	1.050	26,00 EUR	
	1.200	30,00 EUR	
B	900	22,50 EUR	
	180	4,50 EUR	
	360	9,00 EUR	
	720	18,00 EUR	
	450	11,50 EUR	
	600	15,00 EUR	
	900	22,50 EUR	
	1.050	26,00 EUR	
	1.200	30,00 EUR	
	180	4,50 EUR	
	360	9,00 EUR	

Afdeling III. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 4 juni 1965 betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn

Art. 3. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 4 juni 1965 betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports, Notre Ministre de l'Intérieur, notre Ministre de l'Agriculture, Notre Ministre de la Justice et Notre Ministre des Finances, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Adaptation de la réglementation relative à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation*

Section Ire. — Adaptation de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume

Article 1^{er}. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Section II. — Adaptation de l'arrêté royal du 10 octobre 1958 fixant le montant du droit d'inscription aux examens et épreuves pratiques en vue de la collation des brevets et diplômes dans la marine marchande, de la pêche maritime et la navigation de plaisance

Art. 2. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 10 octobre 1958 fixant le montant du droit d'inscription aux examens et épreuves pratiques en vue de la collation des brevets et diplômes dans la marine marchande, de la pêche maritime et la navigation de plaisance indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Section III. — Adaptation de l'arrêté royal du 4 juin 1965 relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin

Art. 3. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 4 juin 1965 relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin, indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Artikel. 4bis		Article 4bis	
tweede lid	400	10 EUR	al. 2

Afdeling IV. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 18 juli 1966. — Règlement betreffende het onderzoek van de vaartuigen en vlotten die de Rijn bevaren

Art. 4. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 18 juli 1966 – Règlement betreffende het onderzoek van de vaartuigen en vlotten die de Rijn bevaren die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section IV. — Adaptation de l'arrêté royal de 18 juillet 1966. — Règlement relatif à la visite des bâtiments et radeaux du Rhin

Art. 4. Dans les dispositions de l'arrêté royal de 18 juillet 1966 – Règlement relatif à la visite des bâtiments et radeaux du Rhin indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 23		Art. 23	
I, A, 1, a)	350	8,70 EUR	I, A, 1, a)
	500	12,50 EUR	
	700	17,50 EUR	
	900	22,50 EUR	
	1.100	27,50 EUR	
c)	500	12,50 EUR	c)
	650	16,00 EUR	
	800	20,00 EUR	
	1.000	25,00 EUR	
	1200	30,00 EUR	
d)	800	20,00 EUR	d)
e)	800	20,00 EUR	e)
	1000	25,00 EUR	
B	300	7,50 EUR	B
C	350	8,70 EUR	C
D	200	5,00 EUR	D
E	50	1,25 EUR	E
IV	200	5,00 EUR	IV

Afdeling V. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 10 maart 1977 tot uitvoering van sommige bepalingen van de wet van 20 juli 1976 houdende goedkeuring en uitvoering van het Internationaal Verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie, en van de Bijlage, opgemaakt te Brussel op 29 november 1969

Art. 5. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 10 maart 1977 tot uitvoering van sommige bepalingen van de wet van 20 juli 1976 houdende goedkeuring en uitvoering van het Internationaal Verdrag inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie, en van de Bijlage, opgemaakt te Brussel op 29 november 1969 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section V. — Adaptation de l'arrêté royal de 10 mars 1977 relatif à l'exécution de certaines dispositions de la loi du 20 juillet 1976 portant approbation et exécution de la Convention internationale sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures et de l'Annexe, faites à Bruxelles le 29 novembre 1969

Art. 5. Dans les dispositions de l'arrêté royal de 10 mars 1977 relatif à l'exécution de certaines dispositions de la loi du 20 juillet 1976 portant approbation et exécution de la Convention internationale sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures et de l'Annexe, faites à Bruxelles le 29 novembre 1969 indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 2		Art. 2	
§ 6	1.000	25,00 EUR	§ 6
	500	12,50 EUR	
Art. 3		Art. 3	
§ 6	500	12,50 EUR	§ 6
	250	6,25 EUR	

Afdeling VI. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 13 juli 1989 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties, geleverd door de Dienst van de zeevaartinspectie

Art. 6. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 13 juli 1989 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties, geleverd door de Dienst van de zeevaartinspectie die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 2		Art. 2	
	2.600	64 EUR	

Art. 7. De bijlage bij het koninklijk besluit van 13 juli 1989 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties, geleverd door de Dienst van de zeevaartinspectie wordt vervangen door de bijlage 1 bij dit besluit.

Afdeling VII. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 24 november 1989 betreffende de uitvoering en de inwerkingtreding van de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse internationale akten inzake de zeevaart

Art. 8. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 24 november 1989 betreffende de uitvoering en de inwerkingtreding van de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse internationale akten inzake de zeevaart die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section VI. — Adaptation de l'arrêté royal du 13 juillet 1989 fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations, fournies par le Service de l'Inspection maritime

Art. 6. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 13 juillet 1989 fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations, fournies par le Service de l'Inspection maritime indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 7. L'annexe de l'arrêté royal du 13 juillet 1989 fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations, fournies par le Service de l'Inspection maritime est remplacée par l'annexe 1 au présent arrêté.

Section VII. — Adaptation de l'arrêté royal du 24 novembre 1989 relatif à l'exécution et l'entrée en vigueur de la loi du 11 avril 1989 portant approbation et exécution de divers actes internationaux en matière de navigation maritime

Art. 8. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 24 novembre 1989 relatif à l'exécution et l'entrée en vigueur de la loi du 11 avril 1989 portant approbation et exécution de divers actes internationaux en matière de navigation maritime indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 2		Art. 2	
§ 1, a (i)	10.000	250 EUR	§ 1 ^{er} , a (i)
(ii)	10.000	250 EUR	(ii)
(iii)	35.000	870 EUR	(iii)
Art. 3		Art. 3	
§ 1, eerste lid	5.500.000	136.500 EUR	§ 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er}
tweede lid	36.000.000	895.000 EUR	al. 2
a	150.000.000	3.750.000 EUR	A
b	300.000.000	7.500.000 EUR	b
c	600.000.000	15.000.000 EUR	c
Art. 4.		Art. 4.	
§ 2	15.000.000	375.000 EUR	§ 2
Art. 5.		Art. 5	
	5.500.000	136.500 EUR	

Afdeling VIII. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 23 juni 1994 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor prestaties geleverd door de Dienst van de Scheepsmeting

Art. 9. De bijlage bij het koninklijk besluit van 23 juni 1994 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties geleverd door de Dienst van de Scheepsmeting wordt vervangen door bijlage 2 bij dit besluit.

Section VIII. — Adaptation de l'arrêté royal du 23 juin 1994 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations fournies par le Service de jaugeage

Art. 9. L'annexe de l'arrêté royal du 23 juin 1994 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations fournies par le Service de jaugeage est remplacée par l'annexe 2 au présent arrêté.

Afdeling IX. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen

Art. 10. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 50	
eerste lid	20.000
	10.000
tweede lid	2.000

Afdeling X. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 5 maart 1999 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties betreffende de meting der binnenvaartuigen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk

Art. 11. De bijlage bij het koninklijk besluit van 5 maart 1999 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties betreffende de meting der binnenvaartuigen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk wordt vervangen door de bijlage 3 bij dit besluit.

Afdeling XI. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 4 juni 1999 1° betreffende de inschrijving en de registratie van de pleziervaartuigen, 2° tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van de zeeschepen, 3° tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement van de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust

Art. 12. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 4 juni 1999 1° betreffende de inschrijving en de registratie van de pleziervaartuigen, 2° tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van de zeeschepen, 3° tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement van de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 6	
Vierde lid	2.000
Art. 19	
Tweede lid	2.000

HOOFDSTUK II. — *Aanpassing van de regelgeving betreffende het Bestuur van Vervoer te Land*

Afdeling I. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 21 augustus 1891 in uitvoering van de algemene bepalingen van bouwwerken, beplantingen, enz.

Art. 13. In de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 21 augustus 1891 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art.1	
9°	60

Section IX. — Adaptation de l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires

Art. 10. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 50	
500 EUR	Alinéa 1 ^{er}
250 EUR	
50 EUR	al. 2

Section X. — Adaptation de l'arrêté royal du 5 mars 1999 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations relatives au jaugeage des bateaux de navigation intérieure et modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume

Art. 11. L'annexe de l'arrêté royal du 5 mars 1999 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations relatives au jaugeage des bateaux de navigation intérieure et modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume est remplacée par l'annexe 3 au présent arrêté.

Section XI. — Adaptation de l'arrêté royal du 5 juin 1999 1° relatif à l'inscription et à l'enregistrement des bateaux de plaisance; 2° modifiant l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires; 3° modifiant l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de la navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge

Art. 12. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 4 juin 1999 1° relatif à l'inscription et à l'enregistrement des bateaux de plaisance; 2° modifiant l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires; 3° modifiant l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de la navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 6	
50 EUR	al. 4
Art. 19	
50 EUR	al. 2

CHAPITRE II. — *Adaptation de la réglementation relative à l'Administration du Transport terrestre*

Section Ire. — Adaptation de l'arrêté royal du 21 août 1891 déterminant les conditions auxquelles peuvent être accordées les autorisations de bâtir et de planter le long des chemins de fer

Art. 13. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 21 août 1891 précité indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 1^{er}	
1,50 EUR	9°

Afdeling II. — Aanpassing van het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld voervoer en het ongeregeld vervoer

Art. 14. In de bepalingen van voornoemd besluit van de Regent van 20 september 1947 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 21		Art. 21	
§ 1, eerste lid	2.000	50 EUR	§ 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er}

Section II. — Adaptation de l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels

Art. 14. Dans les dispositions de l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Afdeling III. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissienair

Art. 15. In de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 18 juli 1975 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section III. — Adaptation de l'arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport

Art. 15. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 18 juillet 1975 précité indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 15		Art. 15	
§ 1 1°)	3.000	75,00 EUR	§ 1 ^{er} 1°)
2°)	500	12,50 EUR	2°)
§ 2 2°)	3.000	75,00 EUR	§ 2 2°)

Afdeling IV. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 12 januari 1978 tot instelling van de vergunning van vervoermakelaar

Art. 16. In de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 12 januari 1978 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section IV. — Adaptation de l'arrêté royal du 12 janvier 1978 créant la licence de courtier de transport

Art. 16. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 12 janvier 1978 précité indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 15		Art. 15	
§ 1 1°)	3.000	75,00 EUR	§ 1 ^{er} 1°)
2°)	500	12,50 EUR	2°)
§ 2 2°)	3.000	75,00 EUR	§ 2 2°)

Afdeling V. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg

Art. 17. In de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 5 september 1978 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section V. — Adaptation de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux

Art. 17. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 précité indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 2		Art. 2	
§ 4	100.000.000	2.500.000 EUR	§ 4

Afdeling VI. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 25 maart 1986 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen tot het exploiteren van ongeregeld bezoldigd vervoer van personen

Art. 18. In de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 25 maart 1986 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 4		Art. 4	
§ 1	200.000	4.960 EUR	§ 1 ^{er}
Art. 10		Art. 10	
§ 3	250	6,50 EUR	§ 3

Section VI. — Adaptation de l'arrêté royal du 25 mars 1986 fixant les conditions d'octroi des autorisations d'exploiter des services occasionnels de transports rémunérés de personnes

Art. 18. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 25 mars 1986 précité indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Afdeling VII. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 16 januari 1996 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren

Art. 19. In de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 16 januari 1996 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section VII. — Adaptation de l'arrêté royal du 16 janvier 1996 relatif à l'accès à la profession de transporteur de marchandises par voie navigable dans le domaine des transports nationaux et internationaux

Art. 19. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 16 janvier 1996 précité indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 18		Art. 18	
2e lid	1.500	37.50 EUR	al. 2

Afdeling VIII. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer

Art. 20. In de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 23 december 1998 die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section VIII. — Adaptation de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes

Art. 20. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 précité indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art.46, eerste lid		Art.46, alinéa 1^{er}	
	4.000	100 EUR	
	500	12,50 EUR	
	500	12,50 EUR	
	2.000	50,00 EUR	
	500	12,50 EUR	
	500	12,50 EUR	
	500	12,50 EUR	

Art. 21. In artikel 46, 2e lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten hoogste 25 frank of vermindert het met ten hoogste 24 frank om een veelvoud van 50 te verkrijgen » vervangen door de woorden « Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten hoogste 0,50 EUR of vermindert het met ten hoogste 0,49 EUR om een eenheid te verkrijgen. »

Art. 21. A l'article 46, alinéa 2, du même arrêté, les mots « Il augmente, le cas échéant, le résultat de 25 francs maximum ou le diminue de 24 francs maximum pour arriver à un multiple de 50 » sont remplacés par les mots « Il augmente, le cas échéant, le résultat de 0,50 EUR maximum ou le diminue de 0,49 EUR maximum pour arriver à l'unité. »

HOOFDSTUK III. — *Aanpassing van de regelgeving betreffende het Bestuur van Wegverkeer en Infrastructuur*

Afdeling I. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 31 december 1953 tot regeling van de inschrijving van motorvoertuigen en aanhangwagens

Art. 22. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 31 december 1953 tot regeling van de inschrijving van motorvoertuigen en aanhangwagens die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 25		Art. 25	
§ 1 ^{er} , eerste lid	2.500	62,0 EUR	§ 1 ^{er} , al. 1 ^{er}
§ 2, eerste lid, eerste streepje	1.500	37,5 EUR	§ 2, alinéa 1 ^{er} , tiret 1
Tweede streepje	1.000	25,0 EUR	tiret 2
Derde streepje	500	12,5 EUR	tiret 3
Vierde streepje	2.500	62,0 EUR	tiret 4
§ 3, tweede lid	25.000	620,0 EUR	§ 3, al. 2

Afdeling II. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoelbehoren moeten voldoen

Art. 23. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoelbehoren moeten voldoen die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

CHAPITRE III. — *Adaptation de la réglementation relative à l'Administration de la Circulation routière et de l'Infrastructure*

Section Ire. — Adaptation de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques

Art. 22. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Section II. — Adaptation de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments, ainsi que les accessoires de sécurité

Art. 23. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments, ainsi que les accessoires de sécurité indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 23undecies		Art. 23undecies	
1°, a)	980	24,5 EUR	1°, a)
b)	1.750	43,5 EUR	b)
c)	1.100	27,5 EUR	c)
d)	1.750	43,5 EUR	d)
e)	980	24,5 EUR	e)
f)	1.450	36,0 EUR	f)
2°, a)	350	9,0 EUR	2°, a)
b)	230	6,0 EUR	b)
c)	350	9,0 EUR	c)
3°, a)	120	3,0 EUR	3°, a)
b)	350	9,0 EUR	b)
4°	200	5,0 EUR	4°
5°	460	11,5 EUR	5°
6°	120	3,0 EUR	6°
7°	230	6,0 EUR	7°
8°	180	4,5 EUR	8°
9°, a)	2.420	60,0 EUR	9°, a)
b)	3.220	80,0 EUR	b)
c)	230	6,0 EUR	c)
10°	800	20,0 EUR	10°
11°	350	9,0 EUR	11°
12°	350	9,0 EUR	12°
13°	120	3,0 EUR	13°
14°, a)	350	9,0 EUR	14°, a)
b)	450	11,0 EUR	b)
c)	120	3,0 EUR	c)

15°, a), 1	920	23,0 EUR	15°, a), 1
2	920	23,0 EUR	2
3	460	11,5 EUR	3
4	460	11,5 EUR	4
b)	460	11,5 EUR	b)
16°, a)	200	5,0 EUR	16°, a)
	1.000	25,0 EUR	
	200	5,0 EUR	
b)	200	5,0 EUR	b)
	200	5,0 EUR	
17°, a)	520	13,0 EUR	17°, a)
b)	350	9,0 EUR	b)
c)	180	4,5 EUR	c)
18°, a)	520	13,0 EUR	18°, a)
b)	350	9,0 EUR	b)
c)	180	4,5 EUR	c)
19°, a)	1.380	34,5 EUR	19°, a)
b)	350	9,0 EUR	b)
c)	350	9,0 EUR	c)
20°, a)	980	24,5 EUR	20°, a)
b)	980	24,5 EUR	b)
c)	200	5,0 EUR	c)
21°	4.000	100,0 EUR	21°
22°	750	19,0 EUR	22°
23°	100	2,5 EUR	23°
24°	150	4,0 EUR	24°
Art. 77		Art. 77	
5.8	5.000	125 EUR	5.8
	1.000	25 EUR	

Afdeling III. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Art. 24. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section III. — Adaptation de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes, ainsi que leurs remorques

Art. 24. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes, ainsi que leurs remorques indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 7		Art. 7	
I	5.000	125,0 EUR	I
	10.000	250,0 EUR	
	15.000	375,0 EUR	
	20.000	500,0 EUR	
II	1.000	25,0 EUR	II
	1.500	37,5 EUR	
	2.000	50,0 EUR	
	3.000	75,0 EUR	
III	10.000	250,0 EUR	III

Afdeling IV. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 10 juni 1985 betreffende de inning en de consignatie van een som bij vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten

Art. 25. In artikel 6, § 3, eerste lid, van het koninklijk besluit van 10 juni 1985 betreffende de inning en de consignatie van een som bij vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten, worden de woorden « Belgische franken » vervangen door het woord « euro ».

Art. 26. In artikel 6, § 3, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « Luxemburgse franken, Franse franken, Hollandse gulden, Duitse marken » geschrapt.

Art. 27. In artikel 6, § 3, tweede lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « Behalve ten aanzien van de Luxemburgse frank, waarvoor de pariteit van toepassing is » geschrapt.

Afdeling V. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 12 juli 1989 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg

Art. 28. Artikel 4, punt 3, van het koninklijk besluit van 12 juli 1989 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg, wordt gewijzigd als volgt :

a) de woorden « Luxemburgse franken, Franse franken, Nederlandse gulden, Duitse marken » worden geschrapt.

b) de woorden « Belgische franken » worden vervangen door het woord « euro ».

Afdeling VI. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 26 september 1991 tot vaststelling van bepaalde toepassingsmaatregelen van de wet van 20 maart 1991 houdende de erkenning van aannemers

Art. 29. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 26 september 1991 tot vaststelling van bepaalde toepassingsmaatregelen van de wet van 20 maart 1991 houdende de erkenning van aannemers die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section IV. — Adaptation de l'arrêté royal du 10 juin 1985 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions au règlement général sur la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution

Art. 25. Dans l'article 6, § 3, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 10 juin 1985 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions au règlement général sur la police de la circulation routière, les mots « francs belges » sont remplacés par le mot « euro ».

Art. 26. Dans l'article 6, § 3, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « francs luxembourgeois, francs français, florins hollandais, marks allemands » sont supprimés.

Art. 27. Dans l'article 6, § 3, al. 2, du même arrêté, les mots « Sauf en ce qui concerne les francs luxembourgeois pour lesquels la parité est applicable » sont supprimés.

Section V. — Adaptation de l'arrêté royal du 12 juillet 1989 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

Art. 28. L'article 4, point 3, de l'arrêté royal du 12 juillet 1989 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, est modifié comme suit :

a) les mots « francs luxembourgeois, francs français, florins néerlandais, marks allemands » sont supprimés.

b) les mots « francs belges » sont remplacés par le mot « euro ».

Section VI. — Adaptation de l'arrêté royal du 26 septembre 1991 fixant certaines mesures d'application de la loi du 20 mars 1991 organisant l'agrégation d'entrepreneurs de travaux

Art. 29. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 26 septembre 1991 fixant certaines mesures d'application de la loi du 20 mars 1991 organisant l'agrégation d'entrepreneurs de travaux indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 2, eerste lid		Art. 2, alinéa 1^{er}	
	3.000.000	75.000 EUR	
	2.000.000	50.000 EUR	
Art. 3		Art. 3	
§ 2	5.500.000	135.000 EUR	§ 2
	11.000.000	275.000 EUR	
	20.000.000	500.000 EUR	
	36.000.000	900.000 EUR	
	73.000.000	1.810.000 EUR	
	130.000.000	3.225.000 EUR	
	215.000.000	5.330.000 EUR	
§ 3, eerste lid	27.500.000	682.000 EUR	§ 3, alinéa 1 ^{er}
	88.000.000	2.200.000 EUR	
	160.000.000	4.000.000 EUR	
	280.000.000	7.000.000 EUR	
	580.000.000	14.500.000 EUR	
	1.040.000.000	26.000.000 EUR	
	1.720.000.000	43.000.000 EUR	
	10.500.000.000	260.000.000 EUR	
Art. 10		Art. 10	
§ 2, 1 ^o , eerste lid	1.800.000	45.000 EUR	§ 2, 1 ^o , alinéa 1 ^{er}
	3.400.000	85.000 EUR	
	6.000.000	150.000 EUR	
	12.400.000	308.000 EUR	

	22.000.000	550.000 EUR	
	36.000.000	895.000 EUR	
	72.000.000	1.800.000 EUR	
§ 3	16.000.000	400.000 EUR	§ 3
	30.000.000	750.000 EUR	
	54.000.000	1.350.000 EUR	
	110.000.000	2.750.000 EUR	
	200.000.000	5.000.000 EUR	
	430.000.000	10.700.000 EUR	
	750.000.000	18.600.000 EUR	
Art. 11		Art. 11	
§ 2, 1°	3.575.000	89.000 EUR	§ 2, 1°
	2.200.000	55.000 EUR	
	1.512.000	37.500 EUR	
	1.100.000	27.500 EUR	
	7.150.000	178.000 EUR	
	4.400.000	110.000 EUR	
	3.025.000	75.000 EUR	
	2.200.000	55.000 EUR	
	13.000.000	325.000 EUR	
	8.000.000	200.000 EUR	
	5.500.000	137.000 EUR	
	4.000.000	100.000 EUR	
	23.400.000	580.000 EUR	
	14.400.000	360.000 EUR	
	9.900.000	246.000 EUR	
	7.200.000	179.000 EUR	
	47.450.000	1.177.000 EUR	
	29.200.000	725.000 EUR	
	20.075.000	500.000 EUR	
	14.600.000	365.000 EUR	
	84.500.000	2.100.000 EUR	
	52.000.000	1.300.000 EUR	
	35.750.000	887.000 EUR	
	26.000.000	645.000 EUR	
	139.750.000	3.465.000 EUR	
	86.000.000	2.150.000 EUR	
	59.125.000	1.470.000 EUR	
	43.000.000	1.070.000 EUR	

Art. 30. In artikel 3, § 6, van hetzelfde besluit, worden de woorden « en afgerond naar het dichtstliggende duizendtal » geschrapt.

Art. 30. Dans l'article 3, § 6, du même arrêté, les mots « et arrondis au millier de francs le plus près » sont supprimés.

Afdeling VII. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Section VII. — Adaptation de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Art. 31. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 31. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 19		Art. 19	
	100.000.000	2.500.000,00 EUR	
	50.000.000	1.250.000,00 EUR	
Art. 23, tweede lid		Art. 23, alinéa 2	
	10	0,25 EUR	
Bijlage 4		Annexe 4	
I. A. 8.	2.500	62,00 EUR	I. A. 8.
	150	4,00 EUR	
I. B. 6.	240.000	6.000,00 EUR	I. B. 6.
	400.000	10.000,00 EUR	
II. C. 1.	400.000	10.000,00 EUR	II. C. 1.
II. D. 2.	1.500	37,50 EUR	II. D. 2.

Afdeling VIII. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

Art. 32. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section VIII. — Adaptation de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques

Art. 32. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 28, eerste lid		Art. 28, alinéa 1^{er}	
	3.000	75,0 EUR	
Art. 29, eerste lid		Art 29, alinéa 1^{er}	
	1.500	37,5 EUR	
	1.500	37,5 EUR	
	500	12,5 EUR	
	500	12,5 EUR	
	500	12,5 EUR	

Afdeling IX. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Art. 33. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section IX. — Adaptation de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

Art. 33. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 61, eerste lid		Art. 61, alinéa 1^{er}	
	350	9,00 EUR	
	300	7,50 EUR	
	350	9,00 EUR	
	300	7,50 EUR	
	650	16,00 EUR	
	450	11,00 EUR	
	450	11,00 EUR	
	650	16,00 EUR	
	450	11,00 EUR	
	500	12,50 EUR	
Art. 62, § 1, eerste lid		Art. 62, § 1^{er}, alinéa 1^{er}	
§ 1^{er}, eerste lid	150	3,75 EUR	§ 1^{er}, alinéa 1^{er}
Art. 63, § 1, eerste lid		Art. 63, § 1^{er}, alinéa 1^{er}	
	600	15,00 EUR	
	400	10,00 EUR	
	1.450	36,00 EUR	

	1.250	31,00 EUR	
	1.800	45,00 EUR	
	1.500	37,50 EUR	
	750	19,00 EUR	
	2.000	50,00 EUR	
	100	2,50 EUR	
	300	7,50 EUR	
	1.000	25,00 EUR	
	300	7,50 EUR	

Art. 34. In artikel 61, vierde lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten hoogste 25 frank of vermindert het met ten hoogste 24 frank om een veelvoud van 50 te verkrijgen » vervangen door « Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten hoogste 0,5 EUR of vermindert het met ten hoogste 0,49 EUR om een eenheid te verkrijgen ».

Art. 35. In artikel 62, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten hoogste 25 frank of vermindert het met ten hoogste 24 frank om een veelvoud van 50 te verkrijgen » geschrapt.

Art. 36. In artikel 63, § 1, derde lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten hoogste 25 frank of vermindert het met ten hoogste 24 frank om een veelvoud van 50 te verkrijgen » geschrapt.

Afdeling X. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

Art. 37. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 7		Art. 7	
eerste lid	500	12,5 EUR	al. 1
	300	7,5 EUR	
	200	5,0 EUR	
Art. 32		Art. 32	
	400	10,0 EUR	

Afdeling XI. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 12 november 1998 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Art. 38. In de bepalingen van het koninklijk besluit van van 12 november 1998 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Art. 34. Dans l'article 61, alinéa 4, du même arrêté, les mots « Il augmente, le cas échéant, le résultat de 25 francs maximum ou le diminue de 24 francs maximum pour arriver à un multiple de 50 » sont remplacés par « Il augmente, le cas échéant, le résultat de 0,5 EUR maximum ou le diminue de 0,49 EUR maximum pour arriver à l'unité ».

Art. 35. Dans l'article 62, § 1^{er}, alinéa 2, du même arrêté, les mots « Il augmente, le cas échéant, le résultat de 25 francs maximum ou le diminue de 24 francs maximum pour arriver à un multiple de 50 » sont supprimés.

Art. 36. Dans l'article 63, § 1^{er}, alinéa 3, du même arrêté, les mots « Il augmente, le cas échéant, le résultat de 25 francs maximum ou le diminue de 24 francs maximum pour arriver à un multiple de 50 » sont supprimés.

Section X. — Adaptation de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

Art. 37. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Section XI. — Adaptation de l'arrêté royal du 12 novembre 1998 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Art. 38. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 12 novembre 1998 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Art. 7		Art. 7	
1°	2.000	50,0 EUR	1°
2°	500	12,5 EUR	2°

HOOFDSTUK IV. — *Aanpassing van de regelgeving betreffende het Bestuur van de Algemene Diensten. — Dienst Rampenschade*

Afdeling I. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 20 augustus 1976 betreffende de vergoeding der schade aangericht aan roerende goederen van dagelijks of huishoudelijk gebruik door natuurrampen (algemene rampen), laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 29 september 1998

Art. 39. In de tabellen, I, II, en III, gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 augustus 1976 betreffende de vergoeding der schade aangericht aan roerende goederen van dagelijks of huishoudelijk gebruik door natuurrampen (algemene rampen), laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 29 september 1998, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de tabellen in bijlage worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van de overeenstemmende tabellen I, II en III van de bijlage 4 bij dit besluit.

Afdeling II. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 24 februari 1977 tot vaststelling van het tarief der financiële Staatstegemoetkomingen in de erelonen en onkosten van de deskundigen waarop de getroffen een beroep hebben gedaan voor de vaststelling en de schatting der schade aan private goederen veroorzaakt door natuurrampen (algemene rampen)

Art. 40. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 24 februari 1977 tot vaststelling van het tarief der financiële Staatstegemoetkomingen in de erelonen en onkosten van de deskundigen waarop de getroffen een beroep hebben gedaan voor de vaststelling en de schatting der schade aan private goederen veroorzaakt door natuurrampen (algemene rampen) die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van deze tabel.

CHAPITRE IV. — *Adaptation de la réglementation relative à l'Administration des Services Généraux. — Service des Calamités*

Section Ire. — Adaptation de l'arrêté royal du 20 août 1976 relatif à l'indemnisation des dommages causés aux biens meubles d'usage courant ou familial par des calamités naturelles (calamités publiques), modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 septembre 1998

Art. 39. Dans les tableaux I, II et III annexés à l'arrêté royal du 20 août 1976 relatif à l'indemnisation des dommages causés aux biens meubles d'usage courant ou familial par des calamités naturelles (calamités publiques), modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 septembre 1998, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne des tableaux repris en annexe, sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne des tableaux I, II et III correspondants de l'annexe 4 au présent arrêté.

Section II. — Adaptation de l'arrêté royal du 24 février 1977 fixant le barème de l'intervention financière de l'Etat dans les honoraires et frais des experts auxquels les sinistrés ont eu recours pour la constatation et l'évaluation des dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles (calamités publiques)

Art. 40. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 24 février 1977 fixant le barème de l'intervention financière de l'Etat dans les honoraires et frais des experts auxquels les sinistrés ont eu recours pour la constatation et l'évaluation des dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles (calamités publiques) indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

ART. 2		ART. 2	
§ 2, I, 1.	5.000	125 EUR	§ 2, I, 1.
	70.000	1.700 EUR	
	100.000	2.500 EUR	
	200.000	5.000 EUR	
	300.000	7.500 EUR	
	400.000	10.000 EUR	
	500.000	12.500 EUR	
	2.000.000	50.000 EUR	
	5.000.000	125.000 EUR	
§ 2, I, 2.	1.000.000	25.000 EUR	§ 2, I, 2.
	2.000.000	50.000 EUR	
	3.000.000	75.000 EUR	
§ 2, III	5.000	125 EUR	§ 2, III
	50.000	1.250 EUR	
	250.000	6.250 EUR	
	500.000	12.500 EUR	
	2.000.000	50.000 EUR	
	3.500.000	87.500 EUR	

	5.000.000	125.000 EUR	
§ 2, IV	5.000	125 EUR	§ 2, IV
	250.000	6.250 EUR	
	500.000	12.500 EUR	
	1.000.000	25.000 EUR	
§ 2, V	300	8 EUR	§ 2, V
	225	6 EUR	
	150	4 EUR	
	75	2 EUR	

Afdeling III. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 21 oktober 1982 tot toekenning van een toelage voor bijzondere opdracht aan de rijksambtenaren, de ambtenaren van de provincie, van de gemeenten of van andere openbare diensten die tijdelijk voor de diensten van de gouverneur aangewezen worden in toepassing van artikel 49, § 2, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 maart 1990

Art. 41. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 21 oktober 1982 tot toekenning van een toelage voor bijzondere opdracht aan de rijksambtenaren, de ambtenaren van de provincie, van de gemeenten of van andere openbare diensten die tijdelijk voor de diensten van de gouverneur aangewezen worden in toepassing van artikel 49, § 2, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 maart 1990, die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section III. — Adaptation de l'arrêté royal du 21 octobre 1982 accordant une allocation de mission spéciale aux agents des administrations de l'Etat, de la province, des communes et d'autres services publics qui sont affectés temporairement aux services du gouverneur en application de l'article 49, § 2, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, modifié par l'arrêté royal du 7 mars 1990

Art. 41. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 21 octobre 1982 accordant une allocation de mission spéciale aux agents des administrations de l'Etat, de la province, des communes et d'autres services publics qui sont affectés temporairement aux services du gouverneur en application de l'article 49, § 2, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, modifié par l'arrêté royal du 7 mars 1990 indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

ART. 2		ART. 2	
	10.000	250 EUR	
	7.500	185 EUR	

Afdeling IV. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 21 oktober 1982 tot vaststelling in toepassing van artikel 49, § 1, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, van de wijzen waarop beroep kan gedaan worden op niet tot de administratie behorende deskundigen, de verplichtingen die zij hebben evenals de schalen van de hen toegekende vergoedingen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 12 maart 1991

Art. 42. In de bepaling van het koninklijk besluit van 21 oktober 1982 tot vaststelling in toepassing van artikel 49, § 1, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, van de wijzen waarop beroep kan gedaan worden op niet tot de administratie behorende deskundigen, de verplichtingen die zij hebben evenals de schalen van de hen toegekende vergoedingen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 12 maart 1991, die hieronder wordt aangeduid, wordt het in frank uitgedrukte bedrag dat in de tweede kolom van de volgende tabel wordt vermeld, vervangen door het in euro uitgedrukte bedrag van de derde kolom van dezelfde tabel.

Section IV. — Adaptation de l'arrêté royal du 21 octobre 1982 fixant, en application de l'article 49, § 1^{er}, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, les modalités de recours à des experts étrangers à l'administration, les obligations qui leur incombent ainsi que les barèmes des rémunérations qui leur sont allouées, modifié par l'arrêté royal du 12 mars 1991

Art. 42. Dans la disposition de l'arrêté royal du 21 octobre 1982 fixant, en application de l'article 49, § 1^{er}, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, les modalités de recours à des experts étrangers à l'administration, les obligations qui leur incombent ainsi que les barèmes des rémunérations qui leur sont allouées, modifié par l'arrêté royal du 12 mars 1991 indiquée ci-dessous, le montant exprimé en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant est remplacé par le montant exprimé en euro dans la troisième colonne du même tableau.

ART. 5		ART. 5	
§ 1	4.000	100 EUR	§ 1 ^{er}

Afdeling V. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 9 december 1982 tot vaststelling, overeenkomstig artikel 35, § 1, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, van de wijzen waarop sommige werkingskosten van de met de uitvoering van de wet belaste diensten, door de Nationale Kas voor Rampenschade worden ten laste genomen en betaald, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 28 maart 1991

Art. 43. In de bepaling van het koninklijk besluit van 9 december 1982 tot vaststelling, overeenkomstig artikel 35, § 1, van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, van de wijzen waarop sommige werkingskosten van de met de uitvoering van de wet belaste diensten, door de Nationale Kas voor Rampenschade worden ten laste genomen en betaald, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 28 maart 1991, die hieronder wordt aangeduid, wordt het in frank uitgedrukte bedrag dat in de tweede kolom van de volgende tabel wordt vermeld, vervangen door het in euro uitgedrukte bedrag van de derde kolom van dezelfde tabel.

ART. 9bis		ART. 9bis	
	1.500	40 EUR	

Afdeling VI. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 14 september 1984 houdende uitvoering van artikel 42 van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 6 juni 1990

Art. 44. In de bepalingen van het koninklijk besluit van 14 september 1984 houdende uitvoering van artikel 42 van de wet van 12 juli 1976 betreffende het herstel van zekere schade veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 6 juni 1990, die hieronder worden aangeduid, worden de in frank uitgedrukte bedragen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de in euro uitgedrukte bedragen van de derde kolom van dezelfde tabel.

ART. 2		ART. 2	
tweede lid	500.000	12.500 EUR	al. 2
derde lid	40.000.000	1.000.000 EUR	al. 3
vierde lid	25.000.000	625.000 EUR	al. 4

HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen

Art. 45. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2002; het Hoofdstuk IV is van toepassing op de schadegevallen die zich voordoen vanaf 1 januari 2002.

Art. 46. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

De Minister van Landbouw,
J. GABRIELS

De Minister van Justitie,
M. VERWILGHEN

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Section V. — Adaptation de l'arrêté royal du 9 décembre 1982 fixant, en application de l'article 35, § 1^{er}, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, les modalités de prise en charge et de liquidation, par la Caisse nationale des Calamités, de certains frais de fonctionnement des services chargés de l'exécution de ladite loi, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 mars 1991

Art. 43. Dans la disposition de l'arrêté royal du 9 décembre 1982 fixant, en application de l'article 35, § 1^{er}, de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, les modalités de prise en charge et de liquidation, par la Caisse nationale des Calamités, de certains frais de fonctionnement des services chargés de l'exécution de ladite loi, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 mars 1991, indiquée ci-dessous, le montant exprimé en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant est remplacé par le montant exprimé en euro dans la troisième colonne du même tableau.

Section VI. — Adaptation de l'arrêté royal du 14 septembre 1984 portant exécution de l'article 42 de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, modifié par l'arrêté royal du 6 juin 1990

Art. 44. Dans les dispositions de l'arrêté royal du 14 septembre 1984 portant exécution de l'article 42 de la loi du 12 juillet 1976 relative à la réparation de certains dommages causés à des biens privés par des calamités naturelles, modifié par l'arrêté royal du 6 juin 1990 indiquées ci-dessous, les montants exprimés en franc et figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacés par les montants exprimés en euro dans la troisième colonne du même tableau.

CHAPITRE V. — Dispositions finales

Art. 45. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2002; le Chapitre IV est applicable aux faits dommageables survenant à partir du 1^{er} janvier 2002.

Art. 46. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 2000.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Le Ministre de l'Intérieur,
A. DUQUESNE

Le Ministre de l'Agriculture,
J. GABRIELS

Le Ministre de la Justice,
M. VERWILGHEN

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Bijlage 1

Tarief I. Onderzoek van schepen onder Belgische vlag, geen passagiersschepen, noch vissersvaartuigen zijnde.

Voor onderzoek van schepen onder Belgische vlag, geen passagiersschepen, noch vissersvaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, met uitzondering van het radiotelefonie-veiligheidscertificaat voor vrachtschip, het radiotelegrafie-veiligheidscertificaat voor vrachtschip, het certificaat van uitwatering, het certificaat van geschiktheid voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren en het certificaat van geschiktheid voor schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren is de hiernavolgende retributie verschuldigd

Tarief I. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van de certificaten aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

Brutotonnenmaat – Ton				Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
		tot	500	806 EUR			8.230 EUR		
meer dan	500	tot	6.000	750 EUR	+	0,124 EUR per ton	6.945 EUR	+	2,60 EUR per ton
meer dan	6.000	tot	30.000	895 EUR	+	0,010 EUR per ton	17.505 EUR	+	0,85 EUR per ton
meer dan	30.000	tot	100.000	1.640 EUR	+	0,075 EUR per ton	21.965 EUR	+	0,69 EUR per ton
meer dan	100.000			9.075 EUR			91.375 EUR		

Tarief I. b) Periodiek onderzoek, jaarlijkse inspectie en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing of handhaving van de certificaten.

Brutotonnenmaat – Ton				Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
		tot	500	402,85 EUR			806 EUR		
meer dan	500	tot	6.000	375 EUR	+	0,062 EUR per ton	750 EUR	+	0,124 EUR per ton
meer dan	6.000	tot	30.000	450 EUR	+	0,050 EUR per ton	895 EUR	+	0,010 EUR per ton
meer dan	30.000	tot	100.000	820 EUR	+	0,037 EUR per ton	1.640 EUR	+	0,075 EUR per ton
meer dan	100.000			4.540 EUR			9.075 EUR		

Tarief I. c) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte, vernieuwing of handhaving van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, met uitzondering van het certificaat van uitwatering, door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naargelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 50 pct. van tarief I. a) of I. b).

Tarief I. d) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland aan een schip, dat in de onmogelijkheid verkeert zijn certificaat binnen de gestelde termijn te vernieuwen, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief I. b).

Tarief I. e) Voor schepen, geen passagiersschepen noch vissersvaartuigen zijnde, welke uitsluitend varen tussen de Scheldemonding en een haven van de Belgische kust worden de retributies van tarief I. a) en b) met 25 pct. verminderd.

Tarief I. f) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief I. b) voorziene retributie met 50 pct vermeerderd.

Tarief II. Onderzoek van passagiersschepen onder Belgische vlag.

Voor onderzoek van passagiersschepen onder Belgische vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, uitgezonderd het certificaat van uitwatering en het onderzoek van de radioinstallatie, is de hiernavolgende retributie verschuldigd

Tarief II, a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van de certificaten aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

Brutotonnenmaat – Ton				Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
		tot	500	1.615 EUR			9.050 EUR		
meer dan	500	tot	6.000	1.500 EUR	+	0,25 EUR per ton	7.700 EUR	+	2,75 EUR per ton
meer dan	6.000	tot	30.000	1.785 EUR	+	0,20 EUR per ton	18.395 EUR	+	0,95 EUR per ton
meer dan	30.000	tot	100.000	3.275 EUR	+	0,15 EUR per ton	23.600 EUR	+	0,77 EUR per ton
meer dan	100.000			18.150 EUR			100.450 EUR		

Tarief II. b) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing van de certificaten.

Brutotonnenmaat – Ton				Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
		tot	500	564 EUR			1.128 EUR		
meer dan	500	tot	6.000	525 EUR	+	0,087 EUR per ton	1.045 EUR	+	0,175 EUR per ton
meer dan	6.000	tot	30.000	625 EUR	+	0,070 EUR per ton	1.250 EUR	+	0,139 EUR per ton

Brutotonnenmaat – Ton				Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
meer dan	30.000	tot	100.000	1.145 EUR	+	0,052 EUR per ton	2.291 EUR	+	0,104 EUR per ton
meer dan	100.000			6.351 EUR			12.702 EUR		

Tarief II. *c*) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte of vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten met uitzondering van het certificaat van uitwatering, door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naargelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van tarief II. *a*) of II. *b*).

Tarief II. *d*) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland aan een schip dat in de onmogelijkheid verkeert zijn certificaat binnen de gestelde termijn te vernieuwen, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief II. *b*).

Tarief II. *e*) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief II. *b*) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief III. Passagiersschepen in Belgische zeewateren en in beperkt vaargebied langs de kust.

Tarief III. *a*) Voor eerste onderzoek van schepen, bedoeld in artikel 3, § 1, 3°, van de wet van 5 juni 1972 en van passagiersschepen die uitsluitend varen in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust, en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van een certificaat van deugdelijkheid aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat, is de hierna volgende retributie verschuldigd

Brutotonnenmaat – Ton				Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
		tot	50	150 EUR			1.000 EUR		
meer dan	50	tot	300	120 EUR	+	0,59 EUR per ton	600 EUR	+	7,95 EUR per ton
meer dan	300	tot	500	150 EUR	+	0,50 EUR per ton	1.500 EUR	+	5,00 EUR per ton
meer dan	500	tot	1.000	211 EUR	+	0,37 EUR per ton	2.110 EUR	+	3,75 EUR per ton
meer dan	1.000			285 EUR	+	0,30 EUR per ton	2.855 EUR	+	3,00 EUR per ton

Tarief III. *b*) Voor periodiek onderzoek van schepen, bedoeld in artikel 3, § 1, 3°, van de wet van 5 juni 1972, en van passagiersschepen die uitsluitend varen in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust, en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid, is de hiernavolgende retributie verschuldigd

Brutotonnenmaat – Ton				Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
		tot	50	75 EUR			150 EUR		
meer dan	50	tot	300	60 EUR	+	0,30 EUR per ton	120 EUR	+	0,59 EUR per ton
meer dan	300	tot	500	75 EUR	+	0,25 EUR per ton	150 EUR	+	0,50 EUR per ton
meer dan	500	tot	1.000	105 EUR	+	0,20 EUR per ton	211 EUR	+	0,37 EUR per ton
meer dan	1.000			143 EUR	+	0,15 EUR per ton	285 EUR	+	0,30 EUR per ton

Tarief III. *c*) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief III. *b*) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief IV. Onderzoek van tuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevende verrichtingen op het oog hebben en onderzoek van pleziervaartuigen.

De hierna volgende retributie is verschuldigd.

Tarief IV. *a*) Voor eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van het certificaat van deugdelijkheid aan vaartuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevende verrichtingen op het oog hebben (wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 2) : 87 EUR.

Tarief IV. *b*) Voor onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van een certificaat van deugdelijkheid voor vaartuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevende verrichtingen op het oog hebben (wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 2) : 43,40 EUR.

Tarief IV. *c*) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van een certificaat van deugdelijkheid aan een nieuw gebouwd pleziervaartuig of aan een pleziervaartuig dat onder Belgische vlag overgaat (wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 4°).

Afmetingen		Geklasseerde vaartuigen		Niet geklasseerde vaartuigen	
	tot	20 m op de waterlijn	87 EUR		323,50 EUR
meer	dan	20 m op de waterlijn	130 EUR		434,00 EUR

Tarief IV. *d*) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid van een pleziervaartuig (wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 4°).

Afmetingen		Geklasseerde vaartuigen		Niet geklasseerde vaartuigen	
	tot	20 m op de waterlijn	43,40 EUR		162,65 EUR
meer	dan	20 m op de waterlijn	65,20 EUR		216,95 EUR

Tarief IV. e) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte of vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid aan een pleziervaarttuig door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naar gelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 50 pct. van het tarief IV. c) of IV. d).

Tarief IV. f) Indien een vaarttuig voor strandvermaak of een pleziervaarttuig binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van het certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van een latere herkeuring, het voor het eerste onderzoek voorziene tarief aangerekend.

Tarief V. Onderzoek van vissersvaartuigen onder Belgische vlag.

Voor onderzoek van vissersvaartuigen onder Belgische vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugdelijkheid met uitzondering van radio-elektrische inrichtingen en elektronische navigatietoestellen, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief V. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van het certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

Brutotonnenmaat – Ton			Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
	tot	50	250 EUR			750 EUR		
meer dan	50	tot 100	150 EUR	+	2,00 EUR per ton	125 EUR	+	12,50 EUR per ton
meer dan	100	tot 150	200 EUR	+	1,50 EUR per ton	375 EUR	+	10,00 EUR per ton
meer dan	150	tot 300	236 EUR	+	1,25 EUR per ton	750 EUR	+	7,50 EUR per ton
meer dan	300	tot 500	310 EUR	+	1,00 EUR per ton	1.500 EUR	+	5,00 EUR per ton
meer dan	500		434 EUR	+	0,75 EUR per ton	2.110 EUR	+	3,75 EUR per ton

Tarief V. b) Periodiek onderzoek en jaarlijkse inspectie, nodig voor vernieuwing of handhaving van het certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen.

Brutotonnenmaat – Ton			Geklasseerde schepen			Niet geklasseerde schepen		
	tot	50	62,00 EUR			125 EUR		
meer dan	50	tot 100	37,50 EUR	+	0,50 EUR per ton	75 EUR	+	1,00 EUR per ton
meer dan	100	tot 150	50 EUR	+	0,38 EUR per ton	100 EUR	+	0,75 EUR per ton
meer dan	150	tot 300	60 EUR	+	0,30 EUR per ton	120 EUR	+	0,62 EUR per ton
meer dan	300	tot 500	77,50 EUR	+	0,25 EUR per ton	155 EUR	+	0,50 EUR per ton
meer dan	500		108,50 EUR	+	0,20 EUR per ton	220 EUR	+	0,37 EUR per ton

Tarief V. c) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van een certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van de tarieven V. a) of V. b).

Tarief V. d) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief V. b).

Tarief V. e) Indien voor een periodiek onderzoek of jaarlijkse inspectie, zoals bedoeld in V. b) méér dan één controleschouwing nodig is, wordt voor iedere bijkomende controleschouwing een vast recht van 32,50 EUR in rekening gebracht.

Tarief V. f) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief V. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VI. Schepen onder Belgische vlag.

Onderzoek van radio-elektrische installaties en elektronische navigatietoestellen.

Tarief VI. a) Voor schepen onder Belgische vlag zijn de hiernavolgende retributies verschuldigd

(i) Voor eerste onderzoek van de radio-elektrische installaties en van de elektronische navigatietoestellen en indien vereist, afgifte van het radiotelegrafie veiligheidscertificaat voor vrachtschip, het radiotelefonie veiligheidscertificaat voor vrachtschip of het veiligheidscertificaat voor passagiersschip aan boord van een nieuw gebouwd schip of van een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht;

(ii) voor periodiek onderzoek van bovenvermelde installaties en, indien vereist, vernieuwing van voornoemde certificaten.

Brutotonnenmaat — Ton	Eerste onderzoek				Periodiek onderzoek			
	Radio-telegrafiestation	Radio-telefoniestation	VHF-installatie	Elektronische navigatie-toestellen	Radio-telegrafiestation	Radio-telefoniestation	VHF-installatie	Elektronische navigatie-toestellen
tot 300	75 EUR	56 EUR	20 EUR	37,50 EUR	30 EUR	22,50 EUR	7,50 EUR	15 EUR
meer dan 300 tot 500	95 EUR	71 EUR	24 EUR	47,50 EUR	38 EUR	28,50 EUR	10,00 EUR	20 EUR
meer dan 500 tot 1.000	125 EUR	93 EUR	31 EUR	62,50 EUR	50 EUR	37,50 EUR	12,50 EUR	25 EUR
meer dan 1.000 tot 1.600	160 EUR	120 EUR	40 EUR	80,00 EUR	64 EUR	48,00 EUR	16,00 EUR	32 EUR
meer dan 1.600	210 EUR	157 EUR	53 EUR	105,00 EUR	84 EUR	62,50 EUR	21,00 EUR	42 EUR

Indien een schip uitgerust is met verscheidene radio-elektrische installaties, zal, behalve het hoogste tarief verschuldigd voor één van die radio-elektrische installaties, 50 pct. van de tarieven die betrekking hebben op de overige radio-elektrische installaties, in rekening worden gebracht.

Tarief VI. b) Wordt de zender/ontvanger van de radio-elektrische installaties vervangen, of worden die installaties in belangrijke mate gewijzigd, dan is voor het onderzoek van de installatie de retributie verschuldigd die bepaald is voor een eerste onderzoek.

Tarief VI. c) Afgifte of vernieuwing van voornoemde certificaten, na voorlegging van een rapport van onderzoek opgesteld door een erkende classificatiemaatschappij aangeduid door een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland, geeft aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 25 pct. van tarief VI. a).

Tarief VI. d) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van één van voornoemde veiligheidscertificaten niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, worden in geval van latere herkeuring de onder tarief VI. a), (ii) voorziene retributies met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VII. Schepen onder Belgische vlag : vrijboord.

Voor onderzoek van schepen onder Belgische vlag met betrekking tot het vrijboord, is de hiernavolgende retributie verschuldigd

Tarief VII. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte van een eerste certificaat van uitwatering of voor het medeondertekenen van een eerste certificaat van uitwatering, uitgereikt door een erkende classificatiemaatschappij aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht.

Brutotonnenmaat – Ton	Medeondertekening van een certificaat van uitwatering afgeleverd door een erkende classificatiemaatschappij	Toekenning van een vrijboord
tot 500	175 EUR	525 EUR
meer dan 500 tot 6.000	150 EUR + 0,050 EUR per ton	450 EUR + 0,15 EUR per ton
meer dan 6.000 tot 30.000	375 EUR + 0,015 EUR per ton	1.071 EUR + 0,05 EUR per ton
meer dan 30.000 tot 100.000	432 EUR + 0,012 EUR per ton	1.295 EUR + 0,04 EUR per ton
meer dan 100.000	1.670 EUR	5.013 EUR

Tarief VII. b) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor het vernieuwen van het certificaat van uitwatering of voor het medeondertekenen van een door een erkende classificatiemaatschappij vernieuwd certificaat van uitwatering 50 pct. van de onder tarief VII. a) voorziene retributies.

Tarief VII. c) Jaarlijkse inspectie, nodig voor de handhaving van het certificaat van uitwatering 25 pct. van de onder tarief VII. a) voorziene retributies.

Tarief VII. d) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van uitwatering niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief VII. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VIII. Onderzoek van laad- en losgerei.

Voor het onderzoek van het laad- en losgerei aan boord van schepen onder Belgische vlag, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief VIII. a) Het eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste uitreiking van het register van het laad- en losgerei aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht

Brutotonnenmaat – Ton	Vast recht voor eerste onderzoek der laadbomen	Supplement per laadboom tot 10 ton	Supplement per laadboom van meer dan 10 tot 60 ton	Supplement per laadboom van meer dan 60 ton	Supplement per hijskraan
tot 500	75 EUR	14 EUR	22 EUR	32,50 EUR	22 EUR
meer dan 500 tot 6.000	62 EUR + 0,025 EUR per ton				
meer dan 6.000 tot 30.000	136 EUR + 0,012 EUR per ton				
meer dan 30.000	510 EUR				

Tarief VIII. b) Het vierjaarlijks onderzoek

Brutotonnenmaat – Ton	Vast recht voor vierjaarlijks onderzoek der laadbomen	Supplement per laadboom tot 10 ton	Supplement per laadboom van meer dan 10 tot 60 ton	Supplement per laadboom van meer dan 60 ton	Supplement per hijskraan
tot 500	30,00 EUR	} 11 EUR	17,50 EUR	26 EUR	17,50 EUR
meer dan 500 tot 6.000	27,50 EUR + 0,005 EUR per ton				
meer dan 6.000 tot 30.000	42,50 EUR + 0,003 EUR per ton				
meer dan 30.000	117 EUR				

Tarief VIII. c) De jaarlijkse inspectie :

Brutotonnenmaat – Ton	Vast recht voor jaarlijks onderzoek der laadbomen	Supplement per laadboom tot 10 ton	Supplement per laadboom van meer dan 10 tot 60 ton	Supplement per laadboom van meer dan 60 ton	Supplement per hijskraan
tot 500	15,00 EUR	} 5,50 EUR	8,70 EUR	13 EUR	8,80 EUR
meer dan 500 tot 6.000	13,65 EUR + 0,003 EUR per ton				
meer dan 6.000 tot 30.000	21,00 EUR + 0,002 EUR per ton				
meer dan 30.000	58,50 EUR				

Tarief VIII. d) Indien het vierjaarlijks onderzoek en de jaarlijkse inspectie over meerdere schouwingen worden gespreid, zal voor elke schouwing het vast recht in rekening worden gebracht.

Tarief VIII. e) Aanvullend onderzoek, buiten het normale vierjaarlijkse onderzoek en de normale jaarlijkse inspectie, geeft aanleiding tot het betalen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van de onder tarief VIII. c) bepaalde retributie.

Tarief VIII. f) Onderzoek, buiten het normale vierjaarlijkse onderzoek en de normale jaarlijkse inspectie, nodig voor de afgifte van een certificaat van onderzoek en beproeving, zoals bedoeld in bijlage XI, artikel 10, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 1973, geeft aanleiding tot het betalen van een retributie, gelijk aan :

1° 43,40 EUR voor het certificaat van beproeving en onderzoek van heren, laadbomen en toebehoren, vóór de ingebruikneming

2° 43,40 EUR voor het certificaat van beproeving en onderzoek van kranen of hefwerktuigen en van hun toebehoren, vóór de ingebruikneming

3° 20,60 EUR voor het certificaat van beproeving en onderzoek van kettingen, ringen, haken, sluitings, wartels en blokken

4° 20,60 EUR voor het certificaat van beproeving en onderzoek van staalkabels en touwwerk, vóór ingebruikneming

5° 20,60 EUR voor het certificaat van warmtebehandeling van kettingen, ringen, haken, sluitings en wartels voor dewelke deze behandeling vereist is

6° 20,60 EUR voor het certificaat van jaarlijks grondig onderzoek van kettingwerk, waarvoor een vrijstelling van warmtebehandeling is afgeleverd

7° 20,60 EUR voor het certificaat van berekening, beproeving en onderzoek van laadbomen, gebruikt als binnen- en buitentakel.

Tarief VIII. g) Waarmeding van een als degelijk te erkennen certificaat van beproeving geeft aanleiding tot het heffen van een retributie van 10 EUR.

Tarief IX. - Schepen onder vreemde vlag.

Voor het onderzoek aan boord van schepen onder vreemde vlag en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte of handhaving van één der hiernagevoemde veiligheidscertificaten of voor de afgifte van een inspectie-rapport, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief IX. a) Onderzoek van de veiligheidsuitrusting aan boord van schepen onder vreemde vlag, geen passagiers- noch vissersvaartuigen zijnde en andere werkzaamheden, nodig voor de afgifte of handhaving van een « uitrustingsveiligheidscertificaat voor vrachtschip » :

Brutotonnenmaat – Ton	Eerste afgifte	Vernieuwing of handhaving
tot 500	325 EUR	162 EUR
meer dan 500 tot 1.000	452 EUR	226 EUR
meer dan 1.000 tot 2.500	580 EUR	290 EUR
meer dan 2.500 tot 5.000	710 EUR	355 EUR
meer dan 5.000 tot 10.000	838 EUR	419 EUR
meer dan 10.000 tot 50.000	970 EUR	485 EUR
meer dan 50.000	1.272 EUR	636 EUR

Tarief IX. *b)* Onderzoek van romp en werktuigen aan boord van schepen onder vreemde vlag, geen passagiers- noch vissersvaartuigen zijnde, voor zover geen onderzoek of werkzaamheden zijn verricht door een erkende classificatiemaatschappij en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte of handhaving van een « veiligheidsconstructiecertificaat voor vrachtschip » :

Brutotonnenmaat – Ton		Eerste afgifte	Vernieuwing of handhaving
	tot 500	7.565 EUR	400 EUR
meer dan	500 tot 6.000	6.325 EUR + 2,50 EUR per ton	350 EUR + 0,10 EUR per ton
meer dan	6.000 tot 30.000	16.735 EUR + 0,75 EUR per ton	575 EUR + 0,06 EUR per ton
meer dan	30.000 tot 100.000	20.455 EUR + 0,62 EUR per ton	945 EUR + 0,05 EUR per ton
meer dan	100.000	82.425 EUR	5.900 EUR

Tarief IX. *c)* Onderzoek aan boord van passagiersschepen onder vreemde vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een « veiligheidscertificaat voor passagiersschip », uitgezonderd het onderzoek van de radioinstallatie.

Brutotonnenmaat – Ton		Eerste afgifte	Vernieuwing of handhaving
	tot 500	1.860 EUR	688 EUR
meer dan	500 tot 6.000	1.740 EUR + 0,25 EUR per ton	645 EUR + 0,087 EUR per ton
meer dan	6.000 tot 30.000	2.035 EUR + 0,20 EUR per ton	750 EUR + 0,070 EUR per ton
meer dan	30.000 tot 100.000	3.520 EUR + 0,15 EUR per ton	1.270 EUR + 0,052 EUR per ton
meer dan	100.000	18.395 EUR	6.475 EUR

Indien het onderzoek van romp en werktuigen niet werd verricht door een erkende classificatiemaatschappij moet bovenstaande retributie worden verhoogd met de retributie verschuldigd voor onderzoek van romp en werktuigen vermeld onder tarief IX, *b)*.

Tarief IX. *d)* Onderzoek aan boord van schepen onder vreemde vlag van radio-elektrische installaties en elektronische navigatietoestellen en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van respectievelijk een « Radiotelegrafie-veiligheidscertificaat voor vrachtschip », een « Radiotelefonie-veiligheidscertificaat voor vrachtschip » of voor onderzoek van de radio-installatie aan boord van een passagiersschip onder vreemde vlag :

Brutotonnenmaat — Ton	Eerste onderzoek				Periodiek onderzoek			
	Radio-telegrafie-station	Radio-telefonie-station	VHF-installatie	Elektronische navigatie-toestellen	Radio-telegrafie-station	Radio-telefonie-station	VHF-installatie	Elektronische navigatie-toestellen
Alle tonnenmaten	387 EUR	290 EUR	97 EUR	194 EUR	206 EUR	155 EUR	52 EUR	103 EUR

Indien een schip uitgerust is met verscheidene radio-elektrische installaties, zal behalve het hoogste tarief, verschuldigd voor één van de radio-elektrische installaties, 50 pct. van de tarieven die betrekking hebben op de overige radio-elektrische installaties, in rekening worden gebracht.

Tarief IX. *e)* Voor het onderzoek aan boord van schepen onder vreemde vlag met het oog op het afleveren van een inspectierapport is dezelfde retributie verschuldigd als voor het onderzoek nodig voor de afgifte of de handhaving van het overeenstemmende certificaat.

Tarief IX. *f)* Toezicht op de bouw van een schip, bestemd om onder vreemde vlag te varen, tezamen met de afgifte van de internationale veiligheidscertificaten, geeft aanleiding tot het heffen van een zelfde retributie als voor een schip onder Belgische vlag.

Tarief IX. *g)* De inspecties van laad- en losgerei van schepen onder vreemde vlag die niet in het bezit zijn van de bescheiden, erkend als zijnde gelijkwaardig aan die voor schepen onder Belgische vlag voorgeschreven, geschieden kosteloos indien de dienst van de zeevaartinspectie ze uit eigen beweging verricht.

Worden deze inspecties gedaan op verzoek van de consul, de bemanning of het voor het laden of lossen van die schepen gebezigd personeel, dan wel op verzoek van of namens de rederij of de kapitein, dan geven zij aanleiding tot inning van een retributie, gelijk aan deze voor de jaarlijkse inspectie van een Belgisch schip van dezelfde categorie.

Tarief X. Voor onderzoek van afzonderlijke uitrustingsstukken en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van keuring, is de hiernavolgende retributie verschuldigd

Tarief X. *a)* Toezicht op in aanbouw zijnde reddingboten en -vloten

1. reddingboot :

tot en met 13 personen	35 EUR
voor méér dan 13 personen	56 EUR
2. motorreddingboot :

tot en met 13 personen	65 EUR
voor méér dan 13 tot en met 60 personen	87 EUR
voor méér dan 60 tot en met 100 personen	122 EUR
voor méér dan 100 tot en met 150 personen	175 EUR
3. werktuigelijk voortbewogen boot, geen motorreddingboot zijnde :

tot en met 60 personen	87 EUR
méér dan 60 personen	122 EUR

4. automatisch opblaasbaar reddingvlot	
tot en met 15 personen	43 EUR
méér dan 15 personen	65 EUR
5. stijf reddingvlot :	
tot en met 15 personen	32,50 EUR
meer dan 15 personen	43 EUR
6. drijvend toestel	22 EUR
7. man-over-boord boot	43 EUR

Tarief X. b) Onderzoek en keuring van

1. reddinggordels per 50 stuks of gedeelte van 50 stuks	13 EUR
2. reddingboeien per 50 stuks of gedeelte van 50 stuks	13 EUR
3. navigatielichten :	
vast recht	11 EUR
supplement per lantaarn	225 EUR

Tarief X. c) Toezicht en beproeving van davits (per stel) of andere middelen tot tewaterlating (per stuk)	87 EUR
--	--------

Tarief X. d) Toezicht en beproeving van bootlier	22 EUR
--	--------

Tarief X. e) Eerste inspectie van een nieuw ingevoerd automatisch opblaasbaar reddingvlot of jaarlijkse inspectie van een automatisch opblaasbaar reddingvlot	13 EUR
--	--------

Tarief X. f)

1. Toezicht en beproeving met de daaraan verbonden aflevering van een certificaat, van vast opgestelde hijswerktuigen andere dan deze bedoeld in tarief VIII met een SWL van meer dan 15 kN (1,53 ton) :	
per hijswerktuig	87 EUR
2. Wanneer op aanvraag van de reder voor de onder 1 vermelde hijswerktuigen een register van het laad- en losgerei wordt uitgereikt en gehandhaafd, is evenwel tarief VIII van toepassing.	

Tarief XI. De typekeuring van de hierna vernoemde afzonderlijke uitrustingsstukken en materialen, nodig voor de afgifte van een bewijs dat het type is goedgekeurd, geeft aanleiding tot het heffen van volgende retributies

Reddingboot	8.750 EUR
reddingbootmotor	217 EUR
voortstuwingsmechanisme voor werktuigelijk voortbewogen reddingboten	217 EUR
man-over-boord boot	109 EUR
automatisch opblaasbaar reddingvlot	130 EUR
stijf reddingvlot	217 EUR
drijvend toestel	109 EUR
reddingboei	87 EUR
reddinggordel	65 EUR
licht van reddinggordel	22 EUR
reddingboeilicht	22 EUR
lijnwerptoestel	43 EUR
noodsignaal	22 EUR
draagbare snelblusser	65 EUR
niet draagbare snelblusser	109 EUR
ademhalingstoestel	109 EUR
beschermende kledij (elk type)	109 EUR
pilot hoist	217 EUR
gyrokompas	109 EUR
echolood	65 EUR
richtingzoeker	109 EUR
radar	217 EUR
navigatielicht	22 EUR
branddeur	43 EUR
materiaal voor A of B klas schot	43 EUR
onbrandbaar materiaal	43 EUR
materiaal met lage vlamuitbreiding	43 EUR
radarreflector	109 EUR
werkvest	65 EUR

automatisch werkend losmaaksysteem	87 EUR
veiligheidslamp	54 EUR
lichtweerkaatsende kleefband	22 EUR
klok of gong	65 EUR
scheepsfluit	65 EUR
elektronische toestellen voor positiebepaling	80 EUR

Tarief XII. Bijzondere prestaties.

Tarief XII. a) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een « toelating tot afvaart », bedoeld in de wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 2°, geeft aanleiding tot het heffen van de hierna vermelde retributie

Brutotonnenmaat – Ton		Gesleept vaartuig	Zelfvarend vaartuig
	tot 300	54 EUR	108 EUR
meer dan	300 tot 500	108 EUR	217 EUR
meer dan	500 tot 1.000	136 EUR	271 EUR
meer dan	1.000 tot 1.500	163 EUR	325 EUR
meer dan	1.500 tot 2.000	190 EUR	380 EUR
meer dan	2.000 tot 2.500	212 EUR	423 EUR
meer dan	2.500 tot 3.000	233 EUR	467 EUR
meer dan	3.000 tot 3.500	255 EUR	510 EUR
meer dan	3.500 tot 4.000	276 EUR	553 EUR
meer dan	4.000 tot 4.500	293 EUR	586 EUR
meer dan	4.500 tot 5.000	310 EUR	618 EUR
meer dan	5.000	325 EUR	650 EUR

Gebeurt de afgifte van een « toelating tot afvaart » in het buitenland door tussenkomst van een Belgisch consulaire ambtenaar, dan wordt bovenstaand tarief met 50 pct. verminderd.

Geen betaling is verschuldigd indien het een « toelating tot afvaart » betreft, nodig voor het houden van een proeftocht met een nieuw gebouwde schip bestemd om onder Belgische vlag te worden gebracht, dan wel voor het ondernemen van een reis naar een haven, met de bedoeling het schip gereed te maken voor verkrijging van een certificaat van deugdelijkheid.

Indien het schip niet van een zeemeetbrief is voorzien, wordt de brutoinhoud door het betrokken districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie geschat.

Geen betaling is verschuldigd indien het een « toelating tot afvaart » betreft voor een vissersvaartuig ter gelegenheid van een dooplechtigheid van het vaartuig of van een deelname aan een zeewijding.

Tarief XII. b) Onderzoeken en inspecties waarvoor geen retributie is voorzien bij de andere tarieven van dit besluit

— per vacatie van vier uur afwezigheid en minder van een zeevaartinspecteur	90 EUR
— per vacatie van méér dan vier uur, doch niet méér dan acht uur afwezigheid van een zeevaartinspecteur	180 EUR
— voor ieder onverdeelbaar uur afwezigheid boven de acht uren	34 EUR
— per etmaal afwezigheid van een zeevaartinspecteur mag evenwel niet meer dan aangerekend worden	312 EUR
— voor prestaties op zon- en wettelijk erkende feestdagen worden deze bedragen respectievelijk op 268 EUR, 45 EUR en 450 EUR gebracht.	

Tarief XII. c) Onderzoeken of inspecties van een schip, werktuigen of welkdanige uitrusting ook, welke ten gevolge van de regeling der werkzaamheden en op aanvraag van de eigenaar of belanghebbende, plaats vinden tussen 18 uur en 8 uur, op een zaterdag, een zondag of een wettelijk erkende feestdag, geven behalve de retributie verschuldigd volgens één van de tarieven van dit besluit, aanleiding tot het heffen van navermelde supplementaire rechten per zeevaartinspecteur

— tussen 18 uur en 8 uur (van maandag tot vrijdag) en op een zaterdag 134 EUR voor een afwezigheid van 8 uur of minder

— duurt de afwezigheid méér dan 8 uur, dan wordt de bijkomende tijd aangerekend tegen 34 EUR per uur

— voor prestaties op zon- en wettelijke erkende feestdagen worden deze bedragen respectievelijk op 200 EUR en 45 EUR gebracht.

Onderhavig tarief geldt evenwel niet voor proefvaarten, voor prestaties in het buitenland en voor prestaties bedoeld in tarief XII.b).

Tarief XII. d) Onderzoeken of inspecties van een schip, werktuigen of weldanige uitrusting ook, welke op aanvraag van de eigenaar of belanghebbende plaats vinden in het buitenland, geven behalve de retributie verschuldigd volgens één van de andere tarieven van dit besluit, aanleiding tot het heffen van een vast bijkomend recht van 194 EUR per etmaal of gedeelte van een etmaal afwezigheid van een zeevaartinspecteur, (per zeevaartinspecteur en per verplaatsing, zijn reis en verblijfkosten niet inbegrepen).

Voor prestaties op zon- en wettelijke erkende feestdagen wordt eerstvermeld bedrag op 290 EUR gebracht.

Dit vast bijkomend recht is niet verschuldigd voor prestaties van minder dan 12 uur.

Tarief XII. e) Schouwing van lading en stouwage

Wanneer uit de door de dienst van de zeevaartinspectie gedane vaststellingen blijkt dat tijdens het verblijf van het schip in een Belgische haven of in de Belgische zeevaten het vrijboord op enigerlei ogenblik kleiner is dan dat hetwelk overeenkomstig de internationale voorschriften betreffende de uitwatering bepaald is.

Wanneer uit de door de dienst van de zeevaartinspectie gedane vaststellingen blijkt dat de lading niet behoorlijk gestouwd is, zodat het schip zich in gevaar bevindt

Wanneer wegens vermoedens van overlading of gebrekkige stouwing de tussenkomst van de dienst van de zeevaartspectie door de consul of de bemanning wordt ingeroepen, om het even welke vaststellingen naar aanleiding hiervan werden gedaan, geeft dit aanleiding tot het heffen van de hierna vermelde retributie

Schepen van 1.000 ton en minder brutotonnenmaat	175 EUR
Schepen van meer dan 1.000 ton brutotonnenmaat	350 EUR

Tarief XII. f) Controle aan boord van een schip onder Belgische of onder vreemde vlag waarbij aan het schip, de werktuigen, de uitrusting of de lading belangrijke tekorten of gebreken vastgesteld worden. Deze vaststellingen, het adviseren om aan deze te verhelpen, het opvolgen tot wanneer de veiligheid tot een aanvaardbaar niveau is gebracht, geeft aanleiding tot een retributie per uur of gedeelte van een uur

tussen acht uur en achttien uur van	22,50 EUR
tussen achttien uur en acht uur van	45,00 EUR

Voor prestaties op zon- en wettelijk erkende feestdagen wordt dit bedrag op 90 EUR gebracht.

Tarief XII. g) Controle betreffende de levensmiddelen aan boord van een koopvaardij-schip of vissersvaartuig onder Belgische vlag

44 EUR

Tarief XII. h) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte of het behoud van een certificaat van geschiktheid krachtens het ministerieel besluit van 24 juni 1975 betreffende de aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren, geeft aanleiding tot het heffen van de hiernavermelde retributie :

Brutotonnenmaat — Ton	Eerste onderzoek	Periodiek onderzoek
tot 500	385 EUR	77 EUR
meer dan 500 tot 4.000	300 EUR + 0,175 EUR per ton	60 EUR + 0,035 EUR per ton
meer dan 4.000 tot 30.000	800 EUR + 0,050 EUR per ton	159 EUR + 0,010 EUR per ton
meer dan 30.000	1.200 EUR + 0,040 EUR per ton	233 EUR + 0,008 EUR per ton

Tarief XII. i) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte of het behoud van een certificaat van geschiktheid krachtens het ministerieel besluit van 17 juli 1981 betreffende aanvullende voorschriften voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren, geeft aanleiding tot het heffen van de hierna vermelde retributie :

Brutotonnenmaat — Ton	Eerste onderzoek	Periodiek onderzoek
tot 500	480 EUR	96 EUR
meer dan 500 tot 4.000	375 EUR + 0,220 EUR per ton	75 EUR + 0,043 EUR per ton
meer dan 4.000 tot 30.000	1 000 EUR + 0,062 EUR per ton	200 EUR + 0,012 EUR per ton
meer dan 30.000	1.365 EUR + 0,050 EUR per ton	275 EUR + 0,010 EUR per ton

Tarief XII. j) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte of het behoud van het Internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging door olie krachtens de wet van 17 januari 1984 :

Brutotonnenmaat — Ton	Eerste onderzoek	Periodiek onderzoek
Alle tonnenmaten	65 EUR	32,50 EUR

Tarief XIII Vervoer van gevaarlijke goederen.

De hierna vermelde prestaties geven aanleiding tot het heffen van de volgende retributies :

Tarief XIII. a) Type goedkeuring voor de verpakking van gevaarlijke goederen 87,00 EUR

Tarief XIII. b) Goedkeuring van een nieuw ontwerp (prototype) van tankcontainers of tankwagens voor het vervoer van gevaarlijke stoffen 500,00 EUR

Tarief XIII. c) Goedkeuring van een tankcontainer of tankwagen waarvoor reeds een prototype is goedgekeurd 25,00 EUR

Tarief XIII. d) De aflevering van een bijzondere toelating met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, in toepassing van de Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke stoffen 87,00 EUR

Tarief XIV. Allerlei

De hiernavermelde prestaties geven aanleiding tot het heffen van volgende retributies

Tarief XIV. a) Afgifte van meer dan de twee door het reglement voor geschreven exemplaren, per extra copie van elk certificaat 8,70 EUR

Dezelfde vergoeding wordt in rekening gebracht voor tussentijdse vervanging van certificaten, behalve voor die welke door scheepsongevallen verloren zijn gegaan.

Tarief XIV. <i>b</i>) Afleveren van een duplicaat van het register van het laad- en losgerei	44,00 EUR
Tarief XIV. <i>c</i>) Verlenging van de geldigheidsduur van een certificaat	17,50 EUR
Tarief XIV. <i>d</i>) Afleveren van een erkenning als	
1° Service station voor het herkeuren van automatische opblaasbare	217,00 EUR
2° Bevoegde beproevingsinrichting voor het testen van onderdelen van laad- en losgerei	87,00 EUR
3° Kompassteller voor het stellen van kompassen	87,00 EUR
Tarief XIV. <i>e</i>) Afleveren van een certificaat van vrijstelling	43,50 EUR
Tarief XIV. <i>f</i>) Afleveren van de gewijzigde certificaten ingevolge naamverandering en/of verandering van eigenaar	100,00 EUR
Tarief XIV. <i>g</i>) Het afleveren van een vergunning voor officier-wacht-overste of Officier-werktuigkundige wachtoverste	32,50 EUR

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 juli 2000 betreffende de invoering van de euro in de regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANTDe Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNEDe Minister van Landbouw,
J. GABRIELSDe Minister van Justitie,
M. VERWILGHENDe Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Annexe 1

Tarif I. Visite de navires sous pavillon belge, autres que des navires à passagers ou des bateaux de pêche.

Pour la visite de navires sous pavillon belge, autres que les navires à passagers et les bateaux de pêche, ainsi que pour toutes autres activités inhérentes à la délivrance d'un certificat de navigabilité et les autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge, le certificat de sécurité radiotélégraphique pour navire de charge, le certificat de franc-bord, le certificat d'aptitude pour navires transportant des matières dangereuses en vrac et le certificat d'aptitude pour navires transportant des gaz liquéfiés en vrac, la rétribution suivante est due

Tarif I. *a*) Première visite et autres activités relatives à la première délivrance des certificats destinés à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

Jauge brute — Tonneaux		Navires classés		Navires non classés	
	à 500	806 EUR		8.230 EUR	
plus de	500 à 6.000	750 EUR	+ 0,124 EUR par tonneau	6.945 EUR	+ 2,60 EUR par tonneau
plus de	6.000 à 30.000	895 EUR	+ 0,010 EUR par tonneau	17.505 EUR	+ 0,85 EUR par tonneau
plus de	30.000 à 100.000	1.640 EUR	+ 0,075 EUR par tonneau	21.965 EUR	+ 0,69 EUR par tonneau
plus de	100.000	9.075 EUR		91.375 EUR	

Tarif I. *b*) Visite périodique, inspection annuelle et autres activités inhérentes au renouvellement ou à la prorogation des certificats.

Jauge brute — Tonneaux		Navires classés		Navires non classés	
	à 500	402,85 EUR		806 EUR	
plus de	500 à 6.000	375 EUR	+ 0,062 EUR par tonneau	750 EUR	+ 0,124 EUR par tonneau
plus de	6.000 à 30.000	450 EUR	+ 0,050 EUR par tonneau	895 EUR	+ 0,010 EUR par tonneau
plus de	30.000 à 100.000	820 EUR	+ 0,037 EUR par tonneau	1.640 EUR	+ 0,075 EUR par tonneau
plus de	100.000	4.540 EUR		9.075 EUR	

Tarif I. *c*) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, au renouvellement ou à la prorogation d'un certificat de navigabilité et des autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord, par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu, suivant les cas, à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif I. *a*) ou I. *b*).

Tarif I. *d*) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, d'un certificat provisoire de navigabilité à un navire se trouvant dans l'impossibilité de renouveler son certificat dans le délai prescrit donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif I.

Tarif I. *e*) Pour des navires, autres que des navires à passagers ou des bateaux de pêche, naviguant exclusivement entre les Bouches de l'Escaut et un port de la côte belge, les rétributions du tarif I. *a*) et *b*) sont diminuées de 25 p.c.

Tarif I. *f)* Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif I. *b)* est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif II. Visite de navires à passagers sous pavillon belge.

La visite des navires à passagers sous pavillon belge, ainsi que les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat de navigabilité, et les autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord et la visite de l'installation de radio, donnent lieu à la perception des rétributions suivantes

Tarif II. *a)* Première visite et activités connexes inhérentes à la première délivrance des certificats à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

Jauge brute — tonneaux			Navires classés			Navires non classés		
	à	500	1.615 EUR			9.050 EUR		
Plus de	500	à 6.000	1.500 EUR	+	0,25 EUR par tonneau	7.700 EUR	+	2,75 EUR par tonneau
Plus de	6.000	à 30.000	1.785 EUR	+	0,20 EUR par tonneau	18.395 EUR	+	0,95 EUR par tonneau
Plus de	30.000	à 100.000	3.275 EUR	+	0,15 EUR par tonneau	23.600 EUR	+	0,77 EUR par tonneau
Plus de	100.000		18.150 EUR			100.450 EUR		

Tarif II. *b)* Visite périodique et activités connexes en vue de renouvellement des certificats

Jauge brute — Tonneaux			Navires classés			Navires non classés		
	à	500	564 EUR			1.128 EUR		
Plus de	500	à 6.000	525 EUR	+	0,087 EUR par tonneau	1.045 EUR	+	0,175 EUR par tonneau
Plus de	6.000	à 30.000	625 EUR	+	0,070 EUR par tonneau	1.250 EUR	+	0,139 EUR par tonneau
Plus de	30.000	à 100.000	1.145 EUR	+	0,052 EUR par tonneau	2.291 EUR	+	0,104 EUR par tonneau
Plus de	100.000		6.351 EUR			12.702 EUR		

Tarif II. *c)* La visite et les autres activités inhérentes à la délivrance ou au renouvellement d'un certificat de navigabilité et des autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord par l'entremise d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif II. *a)* ou II. *b)*.

Tarif II. *d)* La visite et les autres activités inhérentes à la délivrance, par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, d'un certificat provisoire de navigabilité à un navire se trouvant dans l'impossibilité de renouveler son certificat dans le délai prescrit, donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif II. *b)*.

Tarif II. *e)* Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif II. *b)* est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif III. Navires à passagers dans les eaux maritimes belges et dans une zone de navigation restreinte le long de la côte.

Tarif III. *a)* La première visite de navires, visés à l'article 3, § 1^{er}, 3°, de la loi du 5 juin 1972 et de navires à passagers naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte belge et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité destiné à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge, donnent lieu à la rétribution suivante

Jauge brute — Tonneaux			Navires classés			Navires non classés		
	à	50	150 EUR			1.000 EUR		
plus de	50	à 300	120 EUR	+	0,59 EUR par tonneau	600 EUR	+	0,59 EUR par tonneau
plus de	300	à 500	150 EUR	+	0,50 EUR par tonneau	1.500 EUR	+	5,00 EUR par tonneau
plus de	500	à 1.000	211 EUR	+	0,37 EUR par tonneau	2.110 EUR	+	3,75 EUR par tonneau
plus de	1.000		285 EUR			2.855 EUR		

Tarif III. *b)* La visite périodique de navires, visés à l'article 3, § 1^{er}, 3°, de la loi du 5 juin 1972, et de navires à passagers naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte belge et les autres activités inhérentes pour le renouvellement d'un certificat de navigabilité, donnent lieu à la rétribution suivante :

Jauge brute — Tonneaux			Navires classés			Navires non classés		
	à	50	75 EUR			150 EUR		
plus de	50	à 300	60 EUR	+	0,30 EUR par tonneau	120 EUR	+	0,59 EUR par tonneau
plus de	300	à 500	75 EUR	+	0,25 EUR par tonneau	150 EUR	+	0,50 EUR par tonneau
plus de	500	à 1.000	105 EUR	+	0,20 EUR par tonneau	211 EUR	+	0,37 EUR par tonneau
plus de	1.000		143 EUR			285 EUR		

Tarif III. *c*) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif III. *b*) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif IV. Visite des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant un équipage et se livrant à des opérations lucratives et visite de bâtiments de plaisance.

La rétribution suivante est accordée.

Tarif IV. *a*) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité à des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant un équipage et se livrant à des opérations lucratives (loi du 5 juin 1972, article 3, § 2) donnent lieu à une rétribution de 87 EUR.

Tarif IV. *b*) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, au renouvellement ou à la prorogation d'un certificat de navigabilité pour des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant un équipage et se livrant à des opérations lucratives (loi du 5 juin 1972, article 3, § 2) donnent lieu à une rétribution de 43,40 EUR.

Tarif IV. *c*) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité pour un bâtiment de plaisance neuf ou un bâtiment de plaisance passant sous pavillon belge (loi du 5 juin 1972, article 3, § 1, 4°).

Dimensions	Navires classés	Navires non classés
Jusqu'à 20 m sur la ligne de flottaison	87 EUR	323,50 EUR
Plus de 20 m sur la ligne de flottaison	130 EUR	434,00 EUR

Tarif IV. *d*) Visite périodique et activités connexes inhérentes au renouvellement d'un certificat de navigabilité pour un bâtiment de plaisance (loi du 5 juin 1972, article 3, § 1, 4°).

Dimensions	Navires classés	Navires non classés
Jusqu'à 20 m sur la ligne de flottaison	43,40 EUR	162,65 EUR
Plus de 20 m sur la ligne de flottaison	65,20 EUR	216,95 EUR

Tarif IV. *e*) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au renouvellement d'un certificat de navigabilité à un bâtiment de plaisance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu, suivant le cas, à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif IV. *c*) ou IV. *d*).

Tarif IV. *f*) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire affecté aux amusements de plage ou un bâtiment de plaisance n'est pas soumis à nouveau à un examen, le tarif prévu pour la première visite est appliqué en cas d'examen ultérieur;

Tarif V. Visite des bateaux de pêche sous pavillon belge.

La visite des bateaux de pêche sous pavillon belge et les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat de navigabilité, à l'exception des installations radio-électriques et les appareils électroniques de navigation donnent lieu aux rétributions suivantes

Tarif V. *a*) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité pour bateaux de pêche, pour un bateau neuf ou pour un bateau passant sous pavillon belge.

Jauge brute – Tonneau			Navires classés			Navires non classés		
	à	50	250 EUR			750 EUR		
plus de	50	à 100	150 EUR	+	2,00 EUR par tonneau	125 EUR	+	12,50 EUR par tonneau
plus de	100	à 150	200 EUR	+	1,50 EUR par tonneau	375 EUR	+	10,00 EUR par tonneau
plus de	150	à 300	236 EUR	+	1,25 EUR par tonneau	750 EUR	+	7,50 EUR par tonneau
plus de	300	à 500	310 EUR	+	1,00 EUR par tonneau	1.500 EUR	+	5,00 EUR par tonneau
plus de	500		434 EUR	+	0,75 EUR par tonneau	2.110 EUR	+	3,75 EUR par tonneau

Tarif V. *b*) La visite périodique et l'inspection annuelle inhérentes au renouvellement ou à la prorogation du certificat de navigabilité pour bateaux de pêche donnent lieu aux rétributions suivantes.

Jauge brute – Tonneau			Navires classés			Navires non classés		
	à	50	62,00 EUR			125 EUR		
plus de	50	à 100	37,50 EUR	+	0,50 EUR par tonneau	75 EUR	+	12,50 EUR par tonneau
plus de	100	à 150	50,00 EUR	+	0,38 EUR par tonneau	100 EUR	+	10,00 EUR par tonneau
plus de	150	à 300	60,00 EUR	+	0,30 EUR par tonneau	120 EUR	+	7,50 EUR par tonneau
plus de	300	à 500	77,50 EUR	+	0,25 EUR par tonneau	155 EUR	+	5,00 EUR par tonneau
plus de	500		108,50 EUR	+	0,20 EUR par tonneau	220 EUR	+	3,75 EUR par tonneau

Tarif V. *c*) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, le renouvellement ou la prorogation d'un certificat de navigabilité pour bateaux de pêche par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. des tarifs V. *a*) ou V. *b*).

Tarif V. *d*) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger d'un certificat de navigabilité provisoire pour bateaux de pêche donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif V. *b*).

Tarif V. e) Au cas où pour la visite périodique ou pour l'inspection annuelle telles que prévues à V. b) plus d'une visite de contrôle est nécessaire, un droit fixe de 32,50 EUR sera exigé pour chaque visite supplémentaire.

Tarif V. f) Si, indéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif V. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif VI. Navires sous pavillon belge.

Visite des installations radio-électriques et des instruments électroniques de navigation.

Tarif VI. a) Les visites concernant les navires sous pavillon belge donnent lieu à la perception des rétributions suivantes

(i) Première visite des installations radio-électriques et des instruments électroniques de navigation et, si nécessaire, la délivrance du certificat de sécurité radio-télégraphique pour navire de charge, du certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge ou du certificat de sécurité pour navire à passagers à bord d'un navire neuf ou d'un navire passant sous pavillon belge

(ii) visite périodique des installations susmentionnées, et, si nécessaire, le renouvellement des certificats mentionnés.

Jauge brute — Tonneau	Première visite				Visite périodique			
	Station radiotélégraphique	Station radiotéléphonique	Installation VHF	Instruments électroniques de navigation	Station radiotélégraphique	Station radiotéléphonique	Installation VHF	Instruments électroniques de navigation
à 300	75 EUR	56 EUR	20 EUR	37,50 EUR	30 EUR	22,50 EUR	7,50 EUR	15 EUR
plus de 300 à 500	95 EUR	71 EUR	24 EUR	47,50 EUR	38 EUR	28,50 EUR	10,00 EUR	20 EUR
plus de 500 à 1.000	125 EUR	93 EUR	31 EUR	62,50 EUR	50 EUR	37,50 EUR	12,50 EUR	25 EUR
plus de 1.000 à 1.600	160 EUR	120 EUR	40 EUR	80,00 EUR	64 EUR	48,00 EUR	16,00 EUR	32 EUR
plus de 1.600	210 EUR	157 EUR	53 EUR	105,00 EUR	84 EUR	62,50 EUR	21,00 EUR	42 EUR

Au cas où un navire est équipé de plusieurs installations radioélectriques il sera perçu, en plus du tarif le plus élevé pour une des installations radio-électriques, 50 p.c. des tarifs relatifs aux autres installations radio-électriques.

Tarif VI. b) En cas de remplacement de l'émetteur-récepteur des installations radio-électriques ou de modification importante de ces installations, il est dû pour la visite de l'installation, la rétribution fixée pour une première visite.

Tarif VI. c) La délivrance ou le renouvellement des certificats précités, après sous mission d'un rapport d'examen rédigé par une société de classification reconnue désignée par un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, donne lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif VI. a).

Tarif VI. d) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, les rétributions prévues au tarif VI. a) (ii) sont augmentées de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif VII. Navires sous pavillon belge : franc-bord.

La visite des navires sous pavillon belge relative au franc-bord, donne lieu à la rétribution suivante :

Tarif VII. a) Visite et activités connexes inhérentes à la délivrance d'un premier certificat de franc-bord ou au contreseing d'un premier certificat de franc-bord délivré par une société de classification reconnue, à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

Juge brute — Tonneau	Contreseing d'un certificat de franc-bord délivré par une société de classification reconnue	Délivrance d'un franc-bord
à 500	175 EUR	525 EUR
plus de 500 à 6.000	150 EUR + 0,050 EUR par tonneau	450 EUR + 0,15 EUR par tonneau
plus de 6.000 à 30.000	375 EUR + 0,015 EUR par tonneau	1.071 EUR + 0,05 EUR par tonneau
plus de 30.000 à 100.000	432 EUR + 0,012 EUR par tonneau	1.295 EUR + 0,04 EUR par tonneau
plus de 100.000	1.670 EUR	5.013 EUR

Tarif VII. b) Visite et activités connexes inhérentes au renouvellement du certificat de franc-bord ou au contreseing d'un certificat de franc-bord renouvelé par une société de classification reconnue : 50 p.c. des rétributions prévues au tarif VII. a).

Tarif VII. c) Inspection annuelle inhérente à la prorogation du certificat de franc-bord : 25 p.c. des rétributions, prévues au tarif VII. a).

Tarif VII. d) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de franc-bord, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif VII. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif VIII. Visite des engins de levage.

La visite des engins de levage à bord des navires sous pavillon belge donne lieu à la perception de la rétribution suivante :

Tarif VIII. a) Première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un registre des engins de levage à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge :

Jauge brute — Tonneaux	Rétribution fixe pour une première visite des bômes de charge	Supplément par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 10 tonnes à 60 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 60 tonnes	Supplément par grue
à 500	75 EUR	} 14 EUR	22 EUR	32,50 EUR	22 EUR
plus de 500 à 6.000	62 EUR + 0,025 EUR par tonneau				
plus de 6.000 à 30.000	136 EUR + 0,012 EUR par tonneau				
plus de 30.000	510 EUR				

Tarif VIII. b) Visite quadriennale :

Jauge brute — Tonneaux	Rétribution fixe pour une première visite des bômes de charge	Supplément par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 10 tonnes à 60 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 60 tonnes	Supplément par grue
à 500	30,00 EUR	} 11 EUR	17,50 EUR	26 EUR	17,50 EUR
plus de 500 à 6.000	27,50 EUR + 0,005 EUR par tonneau				
plus de 6.000 à 30.000	42,50 EUR + 0,003 EUR par tonneau				
plus de 30.000	117 EUR				

Tarif VIII. c) Inspection annuelle :

Jauge brute — Tonneaux	Rétribution fixe pour une première visite des bômes de charge	Supplément par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 10 tonnes à 60 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 60 tonnes	Supplément par grue
à 500	15,00 EUR	} 5,50 EUR	8,70 EUR	13 EUR	8,70 EUR
plus de 500 à 6.000	13,65 EUR + 0,003 EUR par tonneau				
plus de 6.000 à 30.000	21,00 EUR + 0,002 EUR par tonneau				
plus de 30.000	58,50 EUR				

Tarif VIII. d) Lorsque la visite quadriennale et l'inspection annuelle se font en plusieurs visites, chaque visite donnera lieu au paiement de la rétribution fixe.

Tarif VIII. e) Une visite complémentaire en dehors de la visite quadriennale normale et de l'inspection annuelle normale donne lieu au paiement d'une rétribution égale à 50 p.c. de la rétribution fixée au tarif VIII. c).

Tarif VIII. f) Pour une visite en dehors de la visite quadriennale normale et de l'inspection annuelle normale, relative à la délivrance d'un certificat de visite et d'essai tel que prévu à l'annexe XI, article 10, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 1973, il est dû une rétribution égale à :

1° 43,40 EUR pour le certificat de visite et d'essai des treuils, bômes de charge et accessoires avant la mise en service;

2° 43,40 EUR pour le certificat de visite et d'essai de grues ou des engins de levage et accessoires avant la mise en service;

3° 20,60 EUR pour le certificat de visite et d'essai de chaînes, anneaux, crochets, manilles, émerillons et poulies;

4° 20,60 EUR pour le certificat de visite et d'essai des câbles en acier et des cordages, avant la mise en service;

5° 20,60 EUR pour le certificat de traitement thermique des chaînes, anneaux, crochets, manilles, émerillons et poulies, pour lesquels pareil traitement est requis;

6° 20,60 EUR pour le certificat de visite annuelle approfondie des chaînes, pour lesquels une dispense de traitement thermique a été octroyée;

7° 20,60 EUR pour le certificat de calcul, d'essai et de visite des bômes de charge, utilisés en colli volent.

Tarif VIII. g) La légalisation d'un certificat d'essai reconnu comme valable donne lieu à la perception d'une rétribution de 10 EUR.

Tarif IX. - Navires sous pavillon étranger.

La visite à bord des navires sous pavillon étranger et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou le maintien d'un des certificats de sécurité spécifiés ci-après ou pour la délivrance d'un rapport d'inspection, donne lieu à la perception de la rétribution suivante :

Tarif IX. a) Visite de l'équipement de sécurité à bord des navires sous pavillon étranger qui ne sont ni des navires à passagers ni des bateaux de pêche et les activités connexes relatives à la délivrance ou le maintien d'un « certificat de sécurité de matériel d'armement pour navire de charge »

Jauge brute — Tonneaux		Première délivrance	Renouvellement ou maintien
	à 500	325 EUR	162 EUR
plus de	500 à 1.000	452 EUR	226 EUR
plus de	1.000 à 2.500	580 EUR	290 EUR
plus de	2.500 à 5.000	710 EUR	355 EUR
plus de	5.000 à 10.000	838 EUR	419 EUR
plus de	10.000 à 50.000	970 EUR	485 EUR
plus de	50.000	1.272 EUR	636 EUR

Tarif IX. b) Visite de la coque et des machines à bord de navires étrangers qui ne sont ni des navires à passagers ni des bateaux de pêche, pour autant qu'aucune visite ou autres activités n'aient été effectuées par une société de classification reconnue, ainsi que les activités connexes relatives à la délivrance ou le maintien d'un « certificat de sécurité de construction pour navire de charge »

Jauge brute — Tonneaux		Première délivrance	Renouvellement ou maintien
	à 500	7.565 EUR	400 EUR
plus de	500 à 6.000	6.325 EUR + 2,50 EUR par tonneau	350 EUR + 0,10 EUR par tonneau
plus de	6.000 à 30.000	16.735 EUR + 0,75 EUR par tonneau	575 EUR + 0,06 EUR par tonneau
plus de	30.000 à 100.000	20.455 EUR + 0,62 EUR par tonneau	945 EUR + 0,05 EUR par tonneau
plus de	100.000	82.425 EUR	5.900 EUR

Tarif IX. c) Visite à bord de navires à passagers sous pavillon étranger et les activités connexes relatives à la délivrance d'un « certificat de sécurité pour navire à passagers », à l'exception de la visite de l'installation radio.

Jauge brute — Tonneaux		Première délivrance	Renouvellement ou maintien
	à 500	1.860 EUR	688 EUR
plus de	500 à 6.000	1.740 EUR + 0,25 EUR par tonneau	645 EUR + 0,087 EUR par tonneau
plus de	6.000 à 30.000	2.035 EUR + 0,20 EUR par tonneau	750 EUR + 0,070 EUR par tonneau
plus de	30.000 à 100.000	3.520 EUR + 0,15 EUR par tonneau	1.270 EUR + 0,052 EUR par tonneau
plus de	100.000	18.395 EUR	6.475 EUR

Si la visite de la coque et des machines n'ont pas été effectuées par une société de classification reconnue, la rétribution mentionnée ci-dessus est augmentée avec celle due pour la visite de la coque et des machines, fixée au tarif IX, b).

Tarif IX. d) Visite à bord de navires sous pavillon étranger des appareils radio-électriques et des instruments électroniques de navigation et les activités connexes relatives à la délivrance respectivement d'un « certificat de sécurité radiotélégraphique pour navire de charge », d'un « certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge » ou d'un rapport d'inspection, ou visite à bord d'un navire à passagers sous pavillon étranger de l'installation radio.

Jauge brute	Première visite				Visite périodique			
	Station radiotélégraphique	Station radiotéléphonique	Installation VHF	Instruments électroniques de navigation	Station radiotélégraphique	Station radiotéléphonique	Installation VHF	Instruments électroniques de navigation
Tous tonnages	387 EUR	290 EUR	97 EUR	194 EUR	206 EUR	155 EUR	52 EUR	103 EUR

Si un navire est équipé de plusieurs installations radio-électriques, il sera perçu, en plus du tarif le plus élevé pour une des installations radio-électriques 50 p.c. des tarifs relatifs aux autres installations radio-électriques.

Tarif IX. e) La visite à bord des navires sous pavillon étranger relative à la délivrance d'un rapport d'inspection, donne lieu à la perception de la même rétribution, que celle perçue pour la visite nécessaire pour la délivrance ou maintien du certificat correspondant.

Tarif IX. f) La surveillance de la construction d'un navire destiné à naviguer sous pavillon étranger, assortie de la délivrance des certificats internationaux de sécurité donnent lieu à la perception de la même rétribution, que celle perçue pour un navire sous pavillon belge.

Tarif IX. g) Les visites des engins de levage des navires sous pavillon étranger qui n'ont pas les certificats, reconnus comme équivalents à ceux exigés pour les navires sous pavillon belge, sont gratuites lorsque le service de l'inspection maritime les effectue de son propre gré. Lorsque ces visites sont effectuées à la demande du consul, de l'équipage ou du personnel employé pour le chargement ou le déchargement ou à la demande ou au nom de l'armement ou du capitaine, elles donnent lieu à une perception égale à celle due pour l'inspection annuelle d'un navire sous pavillon belge de la même catégorie.

Tarif X. La visite des objets d'armement séparés et les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat d'inspection donnent lieu à la perception de la rétribution suivante :

Tarif X. a) Surveillance de la construction d'embarcations et de radeaux de sauvetage

1. embarcation de sauvetage :	
jusqu'à 13 personnes	35 EUR
pour plus de 13 personnes	56 EUR
2. embarcation de sauvetage à moteur :	
jusqu'à 13 personnes	65 EUR
pour plus de 13 jusqu'à 60 personnes	87 EUR
pour plus de 60 jusqu'à 100 personnes	122 EUR
pour plus de 100 jusqu'à 150 personnes	175 EUR
3. embarcation à propulsion mécanique qui n'est pas un canot de sauvetage à moteur :	
jusqu'à 60 personnes	87 EUR
de plus de 60 personnes	122 EUR
4. radeau pneumatique :	
jusqu'à 15 personnes	43 EUR
de plus de 15 personnes	65 EUR
5. radeau de sauvetage rigide :	
jusqu'à 15 personnes	32,50 EUR
de plus de 15 personnes	43 EUR
6. engin flottant	22 EUR
7. embarcation secours	43 EUR

Tarif X. b) Visite et essai de

1. brassières de sauvetage par 50 pièces ou partie de 50 pièces	13 EUR
2. bouées de sauvetage par 50 pièces ou partie de 50 pièces	13 EUR
3. feux de navigation :	
rétribution fixe	11 EUR
supplément par fanal	225 EUR

Tarif X. c) Surveillance et essai des bossoirs (par jeu) ou autres moyens de mise à l'eau

(par engin)	87 EUR
-------------------	--------

Tarif X. d) Surveillance et essai d'un treuil

22 EUR

Tarif X. e) Première inspection d'un nouveau radeau pneumatique importé ou inspection annuelle

13 EUR

d'un radeau pneumatique

Tarif X. f)

1. Surveillance et essai, avec délivrance d'un certificat correspondant, d'engins de levage fixes autres que ceux conseillés au tarif VIII avec un SWL de plus de 15 kN (1,53 tonne) :	
par engin de levage	87 EUR
2. Lorsque, sur demande de l'armateur, il est délivré un registre des engins de levage pour les engins de levage mentionnés sous 1., et si celui-ci est prorogé, le tarif VIII est toutefois d'application.	

Tarif XI. Le contrôle par type, des objets d'armements séparés repris ci-dessous et des matériaux, inhérent à la délivrance d'un certificat d'agrément du type donne lieu à la perception des rétributions suivantes :

embarcation de sauvetage	217 EUR
moteur d'embarcation de sauvetage	217 EUR
mécanisme propulseur pour embarcation à propulsion mécanique	109 EUR
embarcation de secours	130 EUR
radeau pneumatique	217 EUR
radeau de sauvetage rigide	109 EUR
engin flottant	87 EUR
bouée de sauvetage	65 EUR
brassière de sauvetage	65 EUR
feu de brassière de sauvetage	22 EUR
signal pyrotechnique de bouée de sauvetage	22 EUR
appareil lance-amarre	43 EUR
signal de détresse	22 EUR
extincteur portatif	65 EUR
extincteur non portatif	109 EUR
appareil respiratoire	109 EUR
vêtement de protection (chaque type)	109 EUR
pilot hoist	217 EUR

compas gyroscopique	109 EUR
sondeur à écho	65 EUR
radiogoniomètre	109 EUR
radar	217 EUR
feu de navigation	22 EUR
porte coupe-feu	43 EUR
matériaux pour cloison A ou B	43 EUR
matériel non combustible	43 EUR
matériel à faible pouvoir propagateur de flamme	43 EUR
réflecteur radar	109 EUR
veste de travail	65 EUR
système automatique de désarrimage	87 EUR
lampe de sûreté	54 EUR
bande réfléchissante adhésive	22 EUR
cloche et gong	65 EUR
Sifflet aides électroniques pour déterminer la position	80 EUR

Tarif XII. Prestations spéciales.

Tarif XII. a) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance de « l'autorisation de départ », prévue à l'article 3, § 1, 2°, de la loi du 5 juin 1972 donnent lieu à la perception de la rétribution suivante :

Jauge brute — Tonneaux		Bâtiment remorqué	Bâtiment auto-propulsé
	Jusqu'à 300	54 EUR	108 EUR
Plus de 300	à 500	108 EUR	217 EUR
Plus de 500	à 1.000	136 EUR	271 EUR
Plus de 1.000	à 1.500	163 EUR	325 EUR
Plus de 1.500	à 2.000	190 EUR	380 EUR
Plus de 2.000	à 2.500	212 EUR	423 EUR
Plus de 2.500	à 3.000	233 EUR	467 EUR
Plus de 3.000	à 3.500	255 EUR	510 EUR
Plus de 3.500	à 4.000	276 EUR	553 EUR
Plus de 4.000	à 4.500	293 EUR	586 EUR
Plus de 4.500	à 5.000	310 EUR	618 EUR
Plus de 5.000		325 EUR	650 EUR

Lorsque « l'autorisation de départ » est délivrée à l'étranger sur intervention d'un fonctionnaire consulaire belge, le tarif ci-dessus est réduit de 50 p.c.

Aucune rétribution n'est due s'il s'agit d'une « autorisation de départ » pour permettre un voyage d'essai d'un navire neuf destiné à être mis sous pavillon belge ou un voyage vers un port avec l'intention de préparer le navire à l'obtention d'un certificat de navigabilité.

Lorsque le navire n'est pas muni d'une lettre de jauge, le tonnage brut sera évalué par le chef de district concerné du service de l'inspection maritime.

Aucune rétribution n'est due lorsqu'il s'agit d'une « autorisation de départ » pour un bateau de pêche à l'occasion du baptême ou de la participation du bateau à une bénédiction de la mer.

Tarif XII. b) Visites et inspections pour lesquelles il n'est pas prévu de rétributions dans les autres tarifs du présent arrêté :

— par vacation de quatre heures d'absence et moins, d'un inspecteur maritime	90 EUR
— par vacation de plus de quatre heures, mais pas plus de huit heures d'absence d'un inspecteur maritime	180 EUR
— pour chaque heure et fraction d'heure au-dessus de huit heures	34 EUR
— par vingt-quatre heures d'absence d'un inspecteur maritime, il ne peut cependant être porté en compte plus de	312 EUR
— pour les prestations effectuées les dimanches et jours fériés, légaux, les montants sont portés respectivement à 134 EUR, 268 EUR, 45 EUR et 450 EUR.	

Tarif XII. c) Les visites ou inspections d'un navire, d'engins ou d'un armement quelconque qui, en raison de l'horaire des activités et à la demande du propriétaire ou de l'intéressé, s'effectuent entre 18 h et 8 h, un samedi, un dimanche ou un jour férié légal, donnent lieu, en plus des rétributions dues suivant l'un des autres tarifs du présent arrêté, à la perception des tarifs supplémentaires suivants par inspecteur maritime

— entre 18 heures et 3 heures (du lundi au vendredi) et le samedi : 134 EUR pour une absence de 8 heures ou moins

— lorsque l'absence dépasse 8 heures, le temps supplémentaire est compté à 34 EUR par heure

— pour les prestations effectuées les dimanches et jours fériés, ces montants sont portés respectivement à 200 EUR et 45 EUR

Le présent tarif ne s'applique pas aux voyages d'essai, aux prestations à l'étranger et aux prestations visées au tarif XII. b).

Tarif XII. *d)* Les visites ou inspections d'un navire, d'engins ou d'un armement quelconque qui, à la demande du propriétaire ou de l'intéressé s'effectuent à l'étranger, donnent lieu, en plus de la rétribution due suivant un des autres tarifs du présent arrêté, à la perception d'un droit fixe supplémentaire de 194 EUR par jour ou fraction de journée d'absence d'un inspecteur maritime (par inspecteur maritime et par déplacement, ses frais de séjour et de déplacement non compris).

Pour les prestations les dimanches et jours fériés légaux, le premier montant est porté à 290 EUR.

Ce droit fixe supplémentaire n'est pas dû pour des prestations de moins de 12 heures.

Tarif XII. *e)* Visite du chargement et de l'arrimage

Lorsqu'il résulte des constatations faites par le service de l'inspection maritime que le franc-bord, à n'importe quel moment pendant le séjour du navire dans un port ou dans les eaux maritimes belges, est moindre que celui déterminé suivant le règlement international sur les lignes de charge

Lorsqu'il résulte des constatations du service de l'inspection maritime que le chargement n'est pas arrimé convenablement, de sorte que le navire se trouve en danger;

Lorsque, par suite de présomptions de surcharge ou d'arrimage défectueux, l'intervention du service de l'inspection maritime est sollicitée par le consul ou par l'équipage, quelles que soient les constatations faites à cette occasion, les rétributions suivantes sont dues :

Navires de 1.000 tonneaux et moins de jauge brute 175 EUR

Navires de plus de 1.000 tonneaux de jauge brute 350 EUR

Tarif XII. *f)* Contrôle à bord d'un navire sous pavillon belge ou étranger faisant apparaître d'importants manquements ou défauts au navire, à l'outillage, à l'armement ou à la cargaison. Ces constatations, les recommandations pour y remédier, le suivi jusqu'au moment où le niveau de sécurité est devenu acceptable, donnent lieu à une rétribution par heure ou par fraction d'heure :

— de huit à dix-huit heures 22,50 EUR

— de dix-huit à huit heures 45,00 EUR

Pour les prestations effectuées les dimanches et jours fériés légaux ce montant est porté à 90 EUR.

Tarif XII. *g)* Contrôle des aliments à bord d'un navire marchand ou d'un bateau de pêche sous pavillon belge 44 EUR

Tarif XII. *h)* La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au maintien d'un certificat d'aptitude en vertu de l'arrêté ministériel du 24 juin 1975 concernant les prescriptions complémentaires pour navires transportant des matières dangereuses en vrac, donnent lieu à la perception des rétributions suivantes

Jauge brute — Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
à 500	385 EUR	77 EUR
plus de 500 à 4.000	300 EUR + 0,175 EUR par tonneau	60 EUR + 0,035 EUR par tonneau
plus de 4.000 à 30.000	800 EUR + 0,050 EUR par tonneau	159 EUR + 0,010 EUR par tonneau
plus de 30.000	1.200 EUR + 0,040 EUR par tonneau	233 EUR + 0,008 EUR par tonneau

Tarif XII. *i)* La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au maintien d'un certificat d'aptitude en vertu de l'arrêté ministériel du 17 juillet 1981 concernant les prescriptions complémentaires pour la construction et l'équipement des navires transportant des gaz liquéfiés en vrac, donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

Jauge brute — Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
à 500	480 EUR	96 EUR
plus de 500 à 4.000	375 EUR + 0,220 EUR par tonneau	75 EUR + 0,043 EUR par tonneau
plus de 4.000 à 30.000	1 000 EUR + 0,062 EUR par tonneau	200 EUR + 0,012 EUR par tonneau
plus de 30.000	1.365 EUR + 0,050 EUR par tonneau	275 EUR + 0,010 EUR par tonneau

Tarif XII. *j)* L'examen et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au maintien du certificat international pour la prévention de la pollution par les hydrocarbures en vertu de la loi du 17 janvier 1984 :

Jauge brute — Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
Tous tonnages	65 EUR	32,50 EUR

Tarif XIII. Transport de matières dangereuses.

Les prestations mentionnées ci-dessous donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

Tarif XIII. *a)* Réception par type pour l'emballage de produits dangereux 87,00 EUR

Tarif XIII. *b)* Agrément d'un nouveau projet (prototype) de conteneurs-citernes ou de camions-citernes pour le transport de matières dangereuses 500,00 EUR

Tarif XIII. *c)* Agrément d'un conteneur-citerne ou d'un camion-citerne dont le prototype est déjà agréé 25,00 EUR

Tarif XIII. *d)* Délivrance d'une autorisation spéciale relative au transport de matières dangereuses, en application du Code maritime international pour les matières dangereuses 87,00 EUR

Tarif XIV. Divers.

Les prestations mentionnées ci-dessous donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

Tarif XIV. *a)* Délivrance d'exemplaires en sus des deux exemplaires prescrits par le règlement, par copie supplémentaire de chaque certificat 8,70 EUR

La même rétribution est portée en compte pour le remplacement intermittent de certificats, sauf pour ceux perdus à l'occasion d'accidents en mer.

Tarif XIV. *b)* Délivrance d'un duplicata du registre des engins de levage 44,00 EUR

Tarif XIV. *c)* Prolongation de la durée de validité d'un certificat 17,50 EUR

Tarif XIV. d) Délivrance d'un agrément en tant que :	
1° Station de service pour le contrôle des radeaux pneumatiques	217,00 EUR
2° Installation d'essai habilitée à essayer des parties des engins de levage	217,00 EUR
3° Compensateur de compas	87,00 EUR
Tarif XIV. e) Délivrance d'un certificat d'exemption I	43,50 EUR
Tarif XIV. f) Délivrance de certificats modifiés par suite de changement de nom et/ou de changement de propriétaire	100,00 EUR
Tarif XIV. g) Délivrance d'une autorisation pour officier-chef de quart ou officier-mécanicien-chef de quart	32,50 EUR

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 juillet 2000 relatif à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Le Ministre de l'Intérieur,

A. DUQUESNE

Le Ministre de l'Agriculture,

J. GABRIELS

Le Ministre de la Justice,

M. VERWILGHEN

Le Ministre des Finances,

D. REYNDERS

Bijlage 2

Tarif I.a) Eerste meting, nieuwe meting volgens de voorschriften van het metingsverdrag 1969, hermeting na verlenging, verbreding en/of verandering aan de romp van schepen onder Belgische of vreemde vlag.

Brutotonnenmaat – ton	Tarief	Jauge brute – tonneaux	Tarif
Basistarief (0 ton)	375 EUR	tarif de base (0 tonneau)	375 EUR
van 0 tot 4.000	375 EUR + 0,35 EUR per ton	de 0 à 4.000	375 EUR + 0,35 EUR par tonneau
van 4.000 tot 30.000	1.070 EUR + 0,175 EUR per ton	de 4.000 à 30.000	1.070 EUR + 0,175 EUR par tonneau
van 30.000 tot 60.000	4.785 EUR + 0,05 EUR per ton	de 30.000 à 60.000	4.785 EUR + 0,05 EUR par tonneau
meer dan 60.000	7.760 EUR	plus de 60.000	7.760 EUR

Annexe 2

Tarif I. a) Premier jaugeage, nouveau jaugeage selon les prescriptions de la convention de 1969 sur le jaugeage, rejaugage après allongement. Elargissement et/ou transformation de la coque de navires battant pavillon belge ou étranger.

Tarif I.b) Gedeeltelijke hermeting, voor zover niet vallend onder tarief I a) van schepen onder Belgische of vreemde vlag.

Tarif I.b) Rejaugage partiel de navires battant pavillon belge ou étranger, pour autant que le tarif I. a) ne leur est pas applicable.

Brutotonnenmaat – ton	Tarief	Jauge brute – tonneaux	Tarif
Basistarief (0 ton)	375 EUR	tarif de base (0 tonneau)	375 EUR
van 0 tot 4.000	375 EUR + 0,175 EUR per ton	de 0 à 4.000	375 EUR + 0,175 EUR par tonneau
van 4.000 tot 30.000	720 EUR + 0,085 EUR per ton	de 4.000 à 30.000	720 EUR + 0,085 EUR par tonneau
van 30.000 tot 60.000	2.580 EUR + 0,025 EUR per ton	de 30.000 à 60.000	2.580 EUR + 0,025 EUR par tonneau
meer dan 60.000	4.065 EUR	plus de 60.000	4.065 EUR

Tarif I.c) Controlemeting van een in het buitenland aangekocht onder Belgische vlag te brengen schip, gemeten volgens de voorschriften van het metingsverdrag 1969, waarop geen verbouwingen zijn uitgevoerd.

Tarif I.c) Jaugeage de contrôle d'un navire acheté à l'étranger, à placer sous pavillon belge, jaugé selon les prescriptions de la convention de 1969 sur le jaugeage, et n'ayant pas subi de transformations.

Brutotonnenmaat – ton	Tarief	Jauge brute – tonneaux	Tarif
Basistarief (0 ton)	375 EUR	tarif de base (0 tonneau)	375 EUR
van 0 tot 4.000	375 EUR + 0,085 EUR per ton	de 0 à 4.000	375 EUR + 0,085 EUR par tonneau

Brutotonnenmaat – ton	Tarief	Jauge brute – tonneaux	Tarif
van 4.000 tot 30.000	545 EUR + 0,045 EUR per ton	de 4.000 à 30.000	545 EUR + 0,045 EUR par tonneau
van 30.000 tot 60.000	1.475 EUR + 0,012 EUR per ton	de 30.000 à 60.000	1.475 EUR + 0,012 EUR par tonneau
meer dan 60.000	2.219 EUR	plus de 60.000	2.219 EUR

Tarief II.a) Volledige of gedeeltelijke meting van een schip onder Belgische of vreemde vlag voor een bijzondere meetbrief zoals bedoeld in artikel 12, paragraaf 1 (Panama of Suez) van de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting (al of niet met aflevering van meetbrief en/of afschriften).

Tarif II.a) Jaugeage complet ou partiel d'un navire battant pavillon belge ou étranger en vue d'un certificat spécial tel que visé à l'article 12, § 1^{er} (Panama ou Suez) de la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage (avec délivrance ou non d'un certificat de jaugeage et/ou de copies).

Brutotonnenmaat – ton	Tarief	Jauge brute – tonneaux	Tarif
Basistarief (0 ton)	375 EUR	tarif de base (0 tonneau)	375 EUR
van 0 tot 4.000	375 EUR + 0,446 EUR per ton	de 0 à 4.000	375 EUR + 0,446 EUR par tonneau
van 4.000 tot 30.000	1.265 EUR + 0,223 EUR per ton	de 4.000 à 30.000	1.265 EUR + 0,223 EUR par tonneau
van 30.000 tot 60.000	6.100 EUR + 0,062 EUR per ton	de 30.000 à 60.000	6.100 EUR + 0,062 EUR par tonneau
meer dan 60.000	9.820 EUR	plus de 60.000	9.820 EUR

Tarief II.b) Volledige of gedeeltelijke meting van een schip onder Belgische of vreemde vlag voor een eerste en tweede bijzondere meetbrief zoals bedoeld in artikel 12, paragraaf 1 (Panama of Suez) van de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting (al of niet met aflevering van meetbrief en/of afschriften), wordt tweemaal 75 % van tarief II.a) toegepast.

Tarif II.b) Jaugeage complet ou partiel d'un navire battant pavillon belge ou étranger en vue d'un premier et d'un deuxième certificat spécial tel que visé à l'article 12, § 1^{er} (Panama ou Suez) de la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage (avec délivrance ou non d'un certificat de jaugeage et/ou de copies) application de 2 x 75 % du tarif II.a).

Tarief III. Voor het afleveren van elke meetbrief (met/zonder afschrift), opgesteld op basis van een meting welke door de bevoegde overheid in het buitenland werd uitgevoerd, wordt telkens het tarief I.c) aangerekend.

Tarif III. Délivrance de tout certificat de jaugeage (avec ou sans copie), établi sur la base d'un jaugeage effectué par l'autorité compétente à l'étranger, application du tarif I.c).

Tarief IV. Voor een volledige of gedeeltelijke her-meting van een door de aanvrager betwiste eerdere volledige of gedeeltelijke meting, worden voormelde tarieven I.a), I.b), I.c), II.a) of II.b) terug aangerekend indien blijkt dat de hermeting ten onrechte werd aangevraagd.

Tarif IV. Remesurage complet ou partiel d'un jaugeage complet ou partiel précédent, contesté par le demandeur application des tarifs I.a), I.b), I.c), II.a) ou II.b) si le rejaugage a été demandé à tort.

Tarief V. Andere prestaties waarvoor geen retributie is voorzien bij de andere tarieven van dit besluit

Tarif V. Autres prestations pour lesquelles aucune rétribution n'est prévue dans les autres tarifs du présent arrêté :

— per vacatie van vier uur werk en minder van een ambtenaar van de Dienst van de scheepsmeting 100 EUR;

— par vacation inférieure ou égale à quatre heures de travail d'un fonctionnaire du Service de jaugeage 100 EUR;

— per vacatie van méér dan vier uur, doch niet méér dan acht uur werk van een ambtenaar van de Dienst van de scheepsmeting 200 EUR;

— par vacation supérieure à quatre heures, sans toutefois dépasser huit heures de travail, d'un fonctionnaire du Service de jaugeage 200 EUR;

— voor onverdeelbaar uur werk per etmaal boven de acht uren : 37,50 EUR;

— pour toute heure indivisible au-delà de huit heures de travail par tranche de vingt-quatre heures 37,50 EUR;

— per etmaal mag evenwel niet meer aangerekend worden dan 350 EUR;

— par tranche de vingt-quatre heures, il ne peut toutefois être demandé un montant supérieur à 350 EUR;

— voor prestaties op zon- en wettelijke feestdagen worden deze bedragen respectievelijk op 150 EUR, 300 EUR, 60 EUR en 520 EUR gebracht.

— Pour les prestations effectuées le dimanche et les jours fériés légaux, les montants sont portés respectivement à 150 EUR, 300 EUR, 60 EUR et 520 EUR.

Tarief VI. Prestaties welke ten gevolge van de regeling der werkzaamheden en op aanvraag van belanghebbende, plaats vinden tussen 18 uur en 8 uur, op een zaterdag, op een zondag of een wettelijk erkende feestdag, geven behalve de retributie verschuldigd volgens één van de tarieven I tot IV van dit besluit, aanleiding tot het heffen van navermelde supplementaire rechten per ambtenaar van de Dienst van de scheepsmeting

Tarif VI. Les prestations qui, par suite de l'organisation des activités et à la demande de l'intéressé, sont effectuées entre 18 heures et 8 heures, un samedi, un dimanche ou un jour férié légal reconnu, donnent lieu, outre la rétribution visée à l'un des tarifs I à IV du présent arrêté, à la perception des droits supplémentaires ci-après, par fonctionnaire du Service de jaugeage

— tussen 18 uur en 8 uur (van maandag tot vrijdag) en op zaterdag voor werk van 8 uur of minder : 150 EUR;

— entre 18 heures et 8 heures (du lundi au vendredi) et le samedi pour tout travail dont la durée est égale ou inférieure à 8 heures : 150 EUR;

— duurt het werk plus de 8 uur, dan wordt de bijkomende tijd aangerekend tegen 37,50 EUR per uur;

— si le travail dure plus de huit heures, l'heure supplémentaire est comptée à 37,50 EUR;

— op zon- en wettelijke feestdagen worden deze bedragen respectievelijk gebracht op 225 EUR en 60 EUR.

— Le dimanche et les jours fériés légaux, ces montants sont portés respectivement à 225 EUR et 60 EUR

Tarief VII. Prestaties, welke op aanvraag van belanghebbende plaats vinden in het buitenland, geven behalve de retributie verschuldigd volgens het toepasselijk tarief, aanleiding tot het heffen van een vast bijkomend recht van 225 EUR per etmaal of gedeelte van een etmaal afwezigheid (per ambtenaar en per verplaatsing, de reis- en verblijfkosten niet inbegrepen). Voor prestaties op zon- en wettelijke feestdagen wordt dit bedrag op 335 EUR gebracht.

Tarif VII. Les prestations qui sont effectuées à la demande de l'intéressé, à l'étranger, donnent lieu, outre la rétribution due selon le tarif applicable, à la perception d'un droit supplémentaire fixe de 225 EUR par 24 heures ou partie de 24 heures d'absence (par fonctionnaire et par déplacement, frais de déplacement et de séjour non compris). Pour les prestations effectuées le dimanche et les jours fériés légaux, ce montant est porté à 335 EUR.

Dit vast bijkomend recht is niet verschuldigd voor prestaties van minder dan 12 uur.

Le droit supplémentaire fixe n'est pas dû pour des prestations dont la durée est inférieure à 12 heures.

Tarief VIII.a) Het aanbrengen van een wijziging in een meetbrief geeft aanleiding tot het betalen van een retributie van 75 EUR.

Tarief VIII.b) Afgifte achteraf van een duplicaat of van een bijkomend afschrift van een meetbrief geeft telkens aanleiding tot het betalen van een retributie van 50 EUR.

Tarief IX. Inspectie aan boord van een schip onder Belgische of vreemde vlag volgens art. 9 van de wet op de scheepsmeting van 12 juli 1983. Indien uit de inspectie blijkt dat het schip niet voorzien is van een geldige meetbrief of dat de voornaamste kenmerken van het schip niet in overeenstemming zijn met de gegevens vermeld op de aan boord zijnde meetbrief en dit tot een belangrijke vermeerdering van de bruto- of nettotonnenmaat leidt, geeft dit aanleiding tot een retributie per uur of gedeelte van een uur :

Tussen acht uur en achttien uur : 25 EUR

Tussen achttien uur en acht uur : 50 EUR.

Voor prestaties op zon- en wettelijk erkende feestdagen wordt dit bedrag op 100 EUR gebracht.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 juli 2000 betreffende de invoering van de euro in de regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

De Minister van Landbouw,
J. GABRIELS

De Minister van Justitie,
M. VERWILGHEN

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Tarif VIII.a) L'apport d'une modification à un certificat de jaugeage donne lieu au paiement d'une rétribution de 75 EUR.

Tarif VIII.b) La délivrance ultérieure d'un duplicata ou d'une copie supplémentaire donne lieu chaque fois au paiement d'une rétribution de 50 EUR.

Tarif IX. Inspection à bord d'un navire battant pavillon belge ou étranger en vertu de l'article 9 de la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires. S'il ressort de l'inspection que le navire n'est pas pourvu d'un certificat de jaugeage valable ou que les caractéristiques principales du navire ne correspondent pas aux indications portées sur le certificat de jaugeage se trouvant à bord, de telle manière qu'elles entraînent une augmentation de la jauge brute ou de la jauge nette, les rétributions suivantes sont dues par heure ou partie d'heure :

Entre huit heures et dix-huit heures : 25 EUR

entre dix-huit heures et huit heures : 50 EUR.

Pour les prestations effectuées le dimanche et les jours fériés légaux, ce montant est porté à 100 EUR.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 juillet 2000 relatif à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Le Ministre de l'Intérieur,
A. DUQUESNE

Le Ministre de l'Agriculture,
J. GABRIELS

Le Ministre de la Justice,
M. VERWILGHEN

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Bijlage 3

TARIEVEN 20, 21, 22, 23 en 24. Meting of hermeting van een binnenvaartuig

TARIEFCODE	BINNENVAARTUIG	PRESTATIE	TARIEF
T 20	binnenvaartuig niet bestemd voor vervoer van goederen	Meting of hermeting	211 EUR
T 21	binnenvaartuig bestemd voor vervoer van goederen met een lengte minder dan 30 meter	Meting of hermeting	335 EUR
T 22	binnenvaartuig bestemd voor vervoer van goederen met een lengte gelijk aan of meer de 30 meter en minder dan 49 meter	Meting of hermeting	400 EUR
T 23	binnenvaartuig bestemd voor vervoer van goederen met een lengte gelijk aan of meer de 49 meter en minder dan 69 meter	Meting of hermeting	460 EUR
T 24	binnenvaartuig bestemd voor vervoer van goederen met een lengte gelijk aan of meer de 69 meter	Meting of hermeting	525 EUR

TARIEF 25. Afgifte van een meetbrief (nà voorafgaande meting of hermeting overeenkomstig de tarieven 20, 21, 22, 23 of 24 van dit besluit)

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 25	Afgifte van een meetbrief	37,50 EUR

TARIEF 26. Onderzoek aan boord van een binnenvaartuig

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 26	onderzoek aan boord	100 EUR

TARIEF 27. Aanbrengen van een wijziging in een meetbrief (al dan niet na onderzoek aan boord overeenkomstig tarief 26 van dit besluit)

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 27	aanbrengen van een wijziging in een meetbrief	32,50 EUR

TARIEF 28. Afleveren van een afschrift van een meetbrief

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 28	afleveren van een afschrift van een meetbrief	37,50 EUR

TARIEF 29. Afleveren van een uittreksel van een meetbrief

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 29	afleveren van een uittreksel van een meetbrief	32,50 EUR

TARIEF 30. Aanbrengen van ijkmerken of ijkplaten op een binnenvaartuig

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 30	aanbrengen van één ijkmerk of één ijkplaat.	30 EUR

TARIEF 31. Aanbrengen van ijkschalen op een binnenvaartuig

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 31	aanbrengen van één ijkschaal	30 EUR

TARIEF 32. Vergeefse verplaatsing te wijten aan de schipper of eigenaar van het binnenvaartuig

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 32	uurloon per ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst Binnenvaart van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart voor vergeefse verplaatsing te wijten aan de schipper of eigenaar van het binnenvaartuig	50 EUR

TARIEF 33. Prestaties buiten de gewone diensturen op aanvraag van de schipper of eigenaar van het binnenvaartuig

TARIEFCODE	PRESTATIE	TARIEF
T 33	bijkomend uurloon per ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst Binnenvaart van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart voor prestaties die op aanvraag van de schipper of eigenaar van het binnenvaartuig plaats vinden tussen 18 uur en 8 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een wettelijk erkende feestdag	25 EUR

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 juli 2000 betreffende de invoering van de euro in de regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

De Minister van Landbouw,
J. GABRIELS

De Minister van Justitie,
M. VERWILGHEN

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Annexe 3

TARIFS 20, 21, 22, 23 et 24. Jaugeage ou rejaugage d'un bateau de navigation intérieure

CODE TARIFAIRE	BATEAU DE NAVIGATION INTERIEURE	PRESTATION	TARIF
T 20	bateau de navigation intérieure non destiné au transport de marchandises	Jaugeage ou rejaugage	211 EUR
T 21	bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, d'une longueur inférieure à 30 mètres	Jaugeage ou rejaugage	335 EUR
T 22	bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, d'une longueur égale ou supérieure à 30 mètres et inférieure à 49 mètres	Jaugeage ou rejaugage	400 EUR
T 23	bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, d'une longueur égale ou supérieure à 49 mètres et inférieure à 69 mètres	Jaugeage ou rejaugage	460 EUR
T 24	bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, d'une longueur égale ou supérieure à 69 mètres	Jaugeage ou rejaugage	525 EUR

TARIF 25. Délivrance d'un certificat de jaugeage (après jaugeage ou rejaugage conformément aux tarifs 20, 21, 22, 23 ou 24 du présent arrêté)

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T25	Délivrance d'un certificat de jaugeage	37,50 EUR

TARIF 26. Visite à bord d'un bateau de navigation intérieure

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T 26	visite à bord	100 EUR

TARIF 27. Apport d'une modification dans un certificat de jaugeage (après visite ou non à bord conformément au tarif 26 du présent arrêté)

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T 27	apport d'une modification dans un certificat de jaugeage	32,50 EUR

TARIF 28. Délivrance d'une copie d'un certificat de jaugeage

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T 28	délivrance d'une copie d'un certificat de jaugeage	37,50 EUR

TARIF 29. Délivrance d'un extrait d'un certificat de jaugeage

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T 29	délivrance d'un extrait d'un certificat de jaugeage	32,50 EUR

TARIF 30. Apport de marques de jauge ou de plaques de jauge sur un bateau de navigation intérieure

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T 30	apport d'une marque de jauge ou d'une plaque de jauge	30 EUR

TARIF 31. Apport d'échelles de jauge sur un bateau de navigation intérieure

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T 31	apport d'une échelle de jauge	30 EUR

TARIF 32. Déplacement inutile dû au patron ou au propriétaire du bateau de navigation intérieure

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T 32	salaire horaire par fonctionnaire du Service de Jaugeage de la Navigation intérieure de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, pour déplacement inutile dû au patron ou au propriétaire du bateau de navigation intérieure	50 EUR

TARIF 33. Prestations en dehors des heures de service normales, à la demande du patron ou du propriétaire du bateau de navigation intérieure

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF
T 33	salaire horaire supplémentaire par fonctionnaire du Service de Jaugeage de la Navigation intérieure de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation pour des prestations effectuées, à la demande du patron ou du propriétaire du bateau de navigation intérieure, entre 18 et 8 heures, un samedi, un dimanche ou un jour férié légal reconnu	25 EUR

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 juillet 2000 relatif à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Le Ministre de l'Intérieur,

A. DUQUESNE

Le Ministre de l'Agriculture,

J. GABRIELS

Le Ministre de la Justice,

M. VERWILGHEN

Le Ministre des Finances,

D. REYNDER

Bijlage 4 — Annexe 4

Tabellen houdende forfaitaire bepaling, in waarde en in aantal, van de vergoedbare mobiele eenheden

Tableaux portant fixation forfaitaire, en valeur et en nombre, des unités mobilières indemnisables

TABEL I : Stofferende meubelen, huisgerief en toebehoren

TABLEAU I : Meubles meublants, ustensiles de ménage et accessoires

CODE	BEF.	EUR.
A01	3.000	75
A02	3.000	75
A03	1.000	25
A04	1.500	35
A05	500	15
A06	1.500	35
A07	1.600	40
A08	9.000 max	225 max
B01	25.000 max	620 max
B02	10.000 max	250 max
B03	7.000 max	175 max
B04	6.000 max	150 max
B05	2.500	60
B06	6.000	150
B07	2.000	50
B08	25.000 max	620 max

CODE	BEF.	EUR.
B09	10.000 max	250 max
B10	4.000	100
B11	3.000	75
B12	10.000 max	250 max
B13	5.000 max	125 max
B14	4.000	100
B15	5.000	125
B16	5.000	125
B17	5.000	125
B18	4.000	100
B19	7.000 max	175 max
B20	5.000 max	125 max
B21	8.000 max	200 max
B22	17.000 max	420 max
B23	10.000 max	250 max
B24	5.000	125
C01	10.000 max	250 max
C02	3.000 max	75 max
C03	18.000 max	450 max
C04	2.000	50
C05	25.000 max	620 max
C06	6.000	150
C07	10.000 max	250 max
C08	4.000	100
C09	2.000	50
C10	18.000 max	450 max
D01	6.000	150
D02	3.000	75
D03	30.000 max	750 max
D04	10.000 max	250 max
D05	5.000 max	125 max
E01	20.000 max	500 max
E02	3.000 max	75 max
E03a	10.000 max	250 max
E03b	15.000 max	375 max
E04a	4.500	110
E04b	7.000	175
E05a	1.100	30
E05b	1.800	45
E06a	2.000	50
E06b	3.000	75
E07a	1.500	35
E07b	2.000	50
E08a	1.000	25
E08b	1.500	35
E09	500	10
E10	3.000	75
E11	1.000	25
E12	1.500	35
E13	3.000	75

CODE	BEF.	EUR.
F0	110.000 max	250 max
F02	6.000 max	150 max
F03	4.000 max	100 max
F04	1.500	35
F05	2.000	50
F06	1.500	35
G01a	4.000	100
G01b	18.000 max	450 max
G02a	3.500	85
G02b	12.000 max	300 max
G03	2.500 max	60 max
G04	1.500	35
G05	3.000	75
G06	5.500 max	135 max
G07	9.000 max	225 max
H01	15.000 max	375 max
H02	8.000 max	200 max
H03	5.000 max	125 max
H04	1.100	30
H05a	6.000 max	150 max
H05b	14.000 max	350 max
H06a	6.000 max	150 max
H06b	12.000 max	300 max
H07	15.000 max	375 max
H08	14.000 max	350 max
H09	18.000 max	450 max
H10	1.500	35
H11	2.000	50
H12	2.000	50
H13	1.500	35
I01	500	15
I02	1.500	35
I03	950	25
I04	2.500	60
I05a	2.200	55
I05b	3.000	75
I06	1.700	40
I07a	1.000	25
I07b	4.000	100
I08	1.000	25
I09	1.300	30
I10	2.000	50
I11	800	20
I12	1.000	25
I13	1.500	35
I14	1.000	25
J01	700	20
J02	300	10
J03	500	15
J04	3.000	75

CODE	BEF.	EUR.
J05	850	20
J06	500	15
J07	6.000 max	150 max
J08	5.000	125
J09	2.500	60
J10	2.000	50
J11	2.500	60
K01a	8.500 max	210 max
K01b	2.000	50
K02	2.000	50
K03	2.500	60
K04	5.000	125
K05	3.000	75
K06	2.500	60
K07	2.000	50
K08	5.000 max	125 max
K09	7.000 max	175 max
K10	2.500 max	60 max
K11	1.000	25
K12	1.000	25
K13	3.000	75
K14	1.500	35
K15	5.000 max	125 max

TABEL II : Kledij, schoeisel en persoonlijke artikelen

TABLEAU II : Vêtements, chaussures et articles personnels

CODE	BEF.	EUR.
L01	2.000	50
L02	10.000 max	250 max
L03	1.000	25
L04	700	20
L05	400	10
L06	600	15
L07	1.000	25
L08	4.500	110
L09	2.000	50
L10	5.000	125
L11	5.000	125
L12	8.000	200
L13	8.000	200
L14	2.500	60
L15	2.000	50
L16	3.000	75
M01	3.000 max	75 max
M02	7.000 max	175 max
M03	1.000	25
M04	500	15
M05	400	10
M06	600	15

CODE	BEF.	EUR.
M07	1.000	25
M08	4.000	100
M09	1.500	35
M10	4.000	100
M11	4.000	100
M12	6.000	150
M13	6.000	150
M14	2.000	50
M15	1.000	25
M16	3.000	75
N01	2.500 max	60 max
N02	6.000 max	150 max
N03	600	15
N04	500	15
N05	800	20
N06	4.000	100
N07	1.500	35
N08	4.000	100
N09	4.000	100
N10	5.000	125
N11	3.000	75
N12	2.000	50
N13	1.000	25
O01	1.000	25
O02	10.000 max	250 max
O03	1.000	25
O04	800	20
O05	400	10
O06	600	15
O07	1.000	25
O08	1.500	35
O09	5.000	125
O10	6.000	150
O11	7.000	175
O12	8.000	200
O13	6.000	150
O14	8.000	200
O15	8.000	200
O16	3.000	75
O17	4.000	100
O18	3.000	75
P01	3.000 max	75 max
P02	7.000 max	175 max

CODE	BEF.	EUR.
P03	1.000	25
P04	500	15
P05	400	10
P06	600	15
P07	1.000	25
P08	1.200	30
P09	4.000	100
P10	4.000	100
P11	5.000	125
P12	5.000	125
P13	4.000	100
P14	6.000	150
P15	5.000	125
P16	2.000	50
P17	2.000	50
P18	3.000	75
Q01	2.500 max	60 max
Q02	6.000 max	150 max
Q03	600	15
Q04	500	15
Q05	800	20
Q06	4.000	100
Q07	1.500	35
Q08	4.000	100
Q09	4.000	100
Q10	3.000	75
Q11	5.000	125
Q12	3.000	75
Q13	2.000	50
Q14	1.200	30
R01	2.000 max	50 max
R02	1.200	30
R03	8.000 max	200 max
R04	3.000 max	75 max
R05	10.000 max	250 max
R06	4.000	100
R07	3.000	75
R08	4.000	100
R09	1.500	35
R10	3.000	75
R11	3.500	85
R12	4.000	100
R13	5.000	125
R14	2.000	50
R15	1.200	30

TABEL III : Motorvoertuigen voor prive-gebruik
TABLEAU III : Véhicules à moteur à usage familial

CODE	Max. bedrag bij totale schade (incl. BTW) — Montant max. en cas de dommage total (TVA incl.)		Max. bedrag bij gedeeltelijke schade (incl. BTW) — Montant max. en cas de dommage partiel (TVA incl.)	
	BEF.	EUR.	BEF.	EUR.
S.01	325.000	8.125	170.000	4.250
S.02	400.000	10.000	200.000	5.000
S.03	500.000	12.500	250.000	6.250
S.04	125.000	3.125	70.000	1.750
S.05	200.000	5.000	100.000	2.500
S.06	30.000	750	15.000	375

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 juli 2000 betreffende de invoering van de euro in de regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

De Minister van Landbouw,
J. GABRIELS

De Minister van Justitie,
VERWILGHEN

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 juillet 2000 relatif à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Le Ministre de l'Intérieur,
A. DUQUESNE

Le Ministre de l'Agriculture,
J. GABRIELS

Le Ministre de la Justice,
M. VERWILGHEN

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

N. 2000 — 2098

[C — 2000/03484]

20 JULI 2000. — Koninklijk besluit houdende uitvoering inzake de materies die onder het departement van Verkeer en Infrastructuur ressorteren, van de wet van 26 juni 2000 betreffende de invoering van de euro in de wetgeving die betrekking heeft op aangelegenheden als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat U ter ondertekening wordt voorgelegd, kadert in de definitieve overgang van België naar de eenheidsmunt euro

De wettelijke grondslag van het ontwerp van besluit is artikel 6 van de wet van 26 juni 2000 dat Uwe Majesteit toelaat, tot 31 december 2001, wetten die bedragen in Belgische frank vermelden of die verwijzen naar de Belgische frank, aan de euro aan te passen. Daartoe kan Uwe Majesteit, ten vroegste, met ingang van 1 januari 2002 :

1. de wetten wijzigen door het gebruik van de frank te vervangen door dat van de euro;
2. de uitkomst van de conversie van de veelvoud van 10 frank die in de wetten voorkomen, vereenvoudigen binnen de in voormelde wet bepaalde grenzen;
3. de bepalingen bedoeld in artikel 5 opheffen;
4. maatregelen nemen teneinde de logische opvolging van twee tariefschijven of -schalen te waarborgen, na omzetting van hun grenswaarden;
5. bedragen die in de wetten voorkomen wijzigen in euro, teneinde een continuïteit te waarborgen of een bijzondere nauwkeurigheid mogelijk te maken, en
6. de bedragen in Belgische frank die voorkomen in de wetten ter uitvoering van Europese richtlijnen aanpassen aan de koers van één euro voor één ecu.

Hieronder zal per wetgeving aangeduid worden op basis van welke regel de wetgeving werd aangepast, behalve indien het gaat om « gewone transparantie-afrondingen » zoals bedoeld in punt 2.

F. 2000 — 2098

[C — 2000/03484]

20 JUILLET 2000. — Arrêté royal portant exécution, dans les matières relevant du département des Communications et de l'Infrastructure, de la loi du 26 juin 2000 relative à l'introduction de l'euro dans la législation concernant des matières visées à l'article 78 de la Constitution

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté se situe dans le cadre du passage définitif de la Belgique à la monnaie unique euro.

Le fondement légal de l'arrêté en projet repose sur l'article 6 de la loi du 26 juin 2000 qui permet à Sa Majesté, jusqu'au 31 décembre 2001, de modifier des lois mentionnant des montants en franc belge ou se référant au franc belge afin de les adapter à l'euro. A cette fin, Vous pouvez avec effet au plus tôt au 1^{er} janvier 2002 :

1. modifier les lois en remplaçant l'usage du franc par celui de l'euro;
2. simplifier le résultat de la conversion des multiples de 10 francs figurant dans les lois, dans les limites déterminées par la loi précitée;
3. supprimer des dispositions visées à l'article 5;
4. prendre des dispositions pour garantir la succession logique de deux tranches tarifaires ou barémiques successives, après la conversion de leurs limites;
5. relibeller en euro des montants inscrits dans les lois, pour assurer une continuité ou permettre une précision particulière, et
6. adapter au taux d'un euro pour un écu les montants inscrits en francs belges dans les lois en application de directives européennes.

Ci-dessous sera indiqué, par législation, sur base de quelle règle cette législation est adaptée, sauf s'il s'agit d'« arrondis de transparence ordinaires » comme visés au point 2.