

3° voor de pool « Natuur » bestaande uit het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika en het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen :

lid : de directeur van het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika;

plaatsvervangend lid : de directeur van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen;

4° voor de pool « Ruimte » bestaande uit het Koninklijk Instituut voor Ruimte-aëronomie van België, het Koninklijk Meteorologisch Instituut van België en de Koninklijke Sterrenwacht van België :

lid : de directeur van het Koninklijk Instituut voor Ruimte-aëronomie;

plaatsvervangend lid : de directeur van de Koninklijke Sterrenwacht van België.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op die waarin het wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 30 mei 2000.

Ch. PICQUE

3° pour le pôle « Nature » comprenant le Musée royal de l'Afrique centrale et l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique :

membre effectif : le directeur du Musée royal de l'Afrique centrale;

membre suppléant : le directeur de l'Institut royal des Sciences naturelles;

4° pour le pôle « Espace » comprenant l'Institut royal d'aéronomie spatiale de Belgique, l'Institut royal météorologique de Belgique et l'Observatoire royal de Belgique :

membre effectif : le directeur de l'Institut d'Aéronomie spatiale;

membre suppléant : le directeur de l'Observatoire royal de Belgique.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il sera publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 30 mai 2000.

Ch. PICQUE

#### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2000 — 1503

[C — 2000/14158]

**24 JUNI 2000.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 23 juni 1978, 14 december 1979, 15 april 1980, 25 november 1980, 11 mei 1982, 8 april 1983, 21 december 1983, 1 juni 1984, 18 oktober 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 1 februari 1991, 18 maart 1991, 18 september 1991, 14 maart 1996, 29 mei 1996, 11 maart 1997, 16 juli 1997, 23 maart 1998, 9 oktober 1998, 15 december 1998 en 7 mei 1999;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 17 maart 2000 over het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen de termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 7 juni 2000, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 maart 1987, 18 september 1991 en 23 maart 1998, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen gebruik maken van een draagbare telefoon die hij in de hand houdt ».

**Art. 2.** In artikel 21.1. van hetzelfde besluit gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, wordt de tekst bij het vierde streepje van het eerste lid vervangen door de volgende bepaling :

« - aan de bestuurders van driewielers met motor zonder passagiersruimte en met een ledige massa van niet meer dan 400 kg, en van vierwielers met motor zonder passagiersruimte. ».

#### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2000 — 1503

[C — 2000/14158]

**24 JUNI 2000.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 15 avril 1980, 25 novembre 1980, 11 mai 1982, 8 avril 1983, 21 décembre 1983, 1<sup>er</sup> juin 1984, 18 octobre 1984, 25 mars 1987, 17 septembre 1988, 22 mai 1989, 20 juillet 1990, 28 janvier 1991, 1<sup>er</sup> février 1991, 18 mars 1991, 18 septembre 1991, 14 mars 1996, 29 mai 1996, 11 mars 1997, 16 juillet 1997, 23 mars 1998, 9 octobre 1998, 15 décembre 1998 et 7 mai 1999;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 17 mars 2000 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 7 juin 2000, en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 8 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987, 18 septembre 1991 et 23 mars 1998 est complété par la disposition suivante :

« 8.4. Sauf si son véhicule est à l'arrêt ou en stationnement, le conducteur ne peut faire usage d'un téléphone portable en le tenant en main ».

**Art. 2.** A l'article 21.1. du même arrêté modifié par l'arrêté royal du 16 juillet 1997, le quatrième tiret du premier alinéa est remplacé par la disposition suivante :

« - aux conducteurs de tricycles à moteur sans habitacle dont la masse à vide n'excède pas 400 kg et de quadricycles à moteur sans habitacle. ».

**Art. 3.** In artikel 22.1. van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, worden de woorden « alsook de drie- en vierwielers met motor, zonder carrosserie », vervangen door de woorden « alsook de driewielers zonder passagiersruimte en met een ledige massa van niet meer dan 400 kg en de vierwielers zonder passagiersruimte ».

**Art. 4.** In artikel 35 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 22 mei 1989 en 29 mei 1996 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 35.1. wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« 35.1.1. De bestuurder en de passagiers van auto's die aan het verkeer deelnemen moeten de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee uitgerust zijn. Kinderen van minder dan 3 jaar moeten vervoerd worden in een voor kinderen, aan hun grootte en hun gewicht aangepast goedgekeurd bevestigingssysteem indien de auto daarmee is uitgerust. Kinderen van 3 jaar of meer en minder dan 12 jaar moeten vervoerd worden in een aan hun grootte en hun gewicht aangepast goedgekeurd bevestigingssysteem, of de veiligheidsgordel dragen.

Indien zich op andere plaatsen dan die vooraan in het voertuig meer kinderen bevinden dan er bevestigingsystemen of plaatsen uitgerust met veiligheidsgordels zijn, dan mag hetzelfde bevestigingssysteem of dezelfde veiligheidsgordel niet gedragen worden door twee kinderen van minder dan 12 jaar.

35.1.2. De bestuurder en de passagiers van motorvoertuigen die aan het verkeer deelnemen, andere dan auto's, moeten de veiligheidsgordel dragen op de plaatsen die ermee uitgerust zijn. Kinderen van minder dan 3 jaar moeten vervoerd worden in een voor kinderen, aan hun grootte en hun gewicht aangepast goedgekeurd bevestigingssysteem. Kinderen van 3 jaar of meer en minder dan 12 jaar moeten vervoerd worden in een goedgekeurd bevestigingssysteem, aangepast aan hun grootte en hun gewicht, of de veiligheidsgordel dragen.

35.1.3. De veiligheidsgordel alsook de andere bevestigingsystemen moeten op correcte wijze gedragen en gebruikt worden. ».

2° Artikel 35.2. wordt 35.2.1.

3° Artikel 35.3. dat artikel 35.2.2. wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 35.2.2. De vrijstelling bedoeld in artikel 35.2.1., 6° moet vertoond worden op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek. ».

**Art. 5.** In artikel 36 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, wordt het eerste lid vervangen door de volgende bepalingen :

« De bestuurders en passagiers van drie- en vierwielers met motor en van bromfietsen klasse B, zonder passagiersruimte, moeten een valhelm dragen.

De bestuurders en passagiers van motorfietsen moeten een valhelm dragen behalve wanneer zij, conform de bepalingen van artikel 35.1.2., de veiligheidsgordel dragen of vervoerd worden in een ander bevestigingssysteem en op voorwaarde dat het voertuig een passagiersruimte heeft; wanneer de vrijstellingen van de draagplicht van de veiligheidsgordel, bepaald in artikel 35.2.1., 3°, 4°, 6° en 7°, van toepassing zijn, moet de valhelm gedragen worden. ».

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de eerste maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 7.** De Minister tot wiens bevoegdheid het Wegverkeer behoort is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 juni 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

**Art. 3.** A l'article 22.1. du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 16 juillet 1997, les mots « ainsi que des tricycles et quadricycles à moteur sans habitacle » sont remplacés par les mots « les tricycles sans habitacle dont la masse à vide n'excède pas 400 kg et les quadricycles sans habitacle ».

**Art. 4.** A l'article 35 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 22 mai 1989 et 29 mai 1996 sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 35.1. est remplacé par les dispositions suivantes :

« 35.1.1. Le conducteur et les passagers des véhicules automobiles en circulation, doivent porter la ceinture de sécurité aux places qui en sont équipées. Les enfants de moins de 3 ans doivent être transportés dans un système de retenue homologué pour enfants, adapté à leur taille et à leur poids si le véhicule en est équipé. Les enfants âgés de 3 ans ou plus et de moins de 12 ans doivent être transportés dans un système de retenue homologué, adapté à leur taille et à leur poids, ou porter la ceinture de sécurité.

Si aux places autres que celles situées à l'avant du véhicule, il y a plus d'enfants que de systèmes de retenue ou de places équipées de ceintures de sécurité, le même système de retenue ou la même ceinture de sécurité ne peut pas être utilisé par deux enfants de moins de 12 ans.

35.1.2. Le conducteur et les passagers des véhicules à moteur en circulation, autres que les véhicules automobiles, doivent porter la ceinture de sécurité aux places qui en sont équipées. Les enfants de moins de 3 ans doivent être transportés dans un système de retenue homologué pour enfants, adapté à leur taille et à leur poids. Les enfants âgés de 3 ans ou plus et de moins de 12 ans doivent être transportés dans un système de retenue homologué, adapté à leur taille et à leur poids, ou porter la ceinture de sécurité.

35.1.3. La ceinture de sécurité ainsi que les autres systèmes de retenue doivent être portés et utilisés correctement. ».

2° L'article 35.2. est renuméroté 35.2.1.

3° L'article 35.3. qui est renuméroté 35.2.2. est remplacé par la disposition suivante :

« 35.2.2. La dérogation visée à l'article 35.2.1., 6° doit être présentée à toute réquisition d'un agent qualifié. ».

**Art. 5.** A l'article 36 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 16 juillet 1997, le premier alinéa est remplacé par les dispositions suivantes :

« Les conducteurs et les passagers de tricycles et de quadricycles à moteur et de cyclomoteurs classe B, sans habitacle, doivent porter un casque de protection.

Les conducteurs et les passagers de motocyclettes doivent porter un casque de protection, sauf s'ils portent la ceinture de sécurité ou s'ils sont transportés dans un autre système de retenue conformément aux dispositions de l'article 35.1.2. et que le véhicule a un habitacle; dans ce cas, lorsqu'il est fait application des dérogations au port de la ceinture de sécurité prévues à l'article 35.2.1., 3°, 4°, 6° et 7°, le port du casque est obligatoire. ».

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

**Art. 7.** Le Ministre ayant la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 juin 2000.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT