

In geval van vervoer in konvooi met meer dan twee voertuigen is de aanwezigheid van een bijrijder enkel noodzakelijk in het eerste en laatste voertuig.

Art. 108. In afwijking van de randnummers 10011 en 11311 van het ADR moet een bijrijder, in binnenlands vervoer, zich niet verplicht aan boord van een transporteenheid bevinden die geladen is met minder dan 30 kg (netto massa) ontplofbare stoffen vevat in slagpijpjes of in ontstekingsbuisen met slagpijpjes, of met minder dan 300 kg (netto massa) ontplofbare stoffen vevat in de andere goederen van klasse 1, indien deze eenheid uitgerust is met een bedrijfsklare mobilfoon.

Art. 109. Ieder persoon die regelmatig of toevallig een autovoertuig voor het vervoer van springstoffen bestuurt moet zich houden aan de voorschriften van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, betreffende het toezicht op de lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van motorvoertuigen. »

Art. 7. Artikel 114 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 114. Het is de verzender, de commissionair-expediteur, de vervoerscommissionair en de vervoerder alsook de bestuurder en bijrijder van het voertuig verboden gevaarlijke stoffen te laden, te vervoeren, te doen laden of te doen vervoeren indien het vervoer niet voldoet aan de bepalingen van de bijlagen van het ADR, die van toepassing zijn.

Wanneer de goederen bij de fabrikant of de handelaar geladen worden is deze eveneens onderworpen aan de bepalingen van de randnummers 2002, 3901 en 10385 van het ADR die van toepassing zijn op de verzender. »

Art. 8. In artikel 279 van hetzelfde besluit worden de woorden « te vervoeren » vervangen door de woorden « in te voeren ».

Art. 9. Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Economische Zaken behoren, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 mei 2000.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Economie,
Ch. PICQUE

En cas de transport en convoi composé de plus de deux véhicules, la présence d'un convoyeur n'est exigée que dans le premier et le dernier véhicule.

Art. 108. En dérogation aux marginaux 10011 et 11311 de l'ADR, la présence d'un convoyeur à bord d'une unité de transport chargée de moins de 30 kg (masse nette) de substances explosibles contenues dans des détonateurs ou fusées-détonateurs ou de moins de 300 kg (masse nette) de substances explosibles contenues dans les autres marchandises de la classe 1, n'est pas obligatoire en transport national, si cette unité est équipée d'un radiotéléphone en état de marche.

Art. 109. Toute personne assumant régulièrement ou occasionnellement la conduite d'un véhicule automobile utilisé pour le transport d'explosifs, doit se conformer aux prescriptions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, concernant l'examen de l'aptitude physique et psychique à la conduite d'un véhicule à moteur. »

Art. 7. L'article 114 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 114. Il est interdit à l'expéditeur, au commissionnaire expéditeur, au commissionnaire de transport, au transporteur ainsi qu'au conducteur et convoyeur du véhicule de charger, de transporter, de faire charger ou de faire transporter des matières dangereuses si le transport ne satisfait pas aux dispositions des annexes à l'ADR, qui sont d'application.

Lorsque la prise en charge des marchandises a lieu chez le fabricant ou le commerçant, celui-ci est également soumis aux dispositions des marginaux ADR 2002, 3901 et 10385 applicables à l'expéditeur. »

Art. 8. Dans l'article 279 du même arrêté, les mots « de transporter » sont remplacés par les mots « d'importer ».

Art. 9. Notre Ministre qui a les Affaires économiques dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 mai 2000.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de l'Economie,
Ch. PICQUE

N. 2000 — 1419

[C — 2000/11263]

15 MEI 2000. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmede geladen tuigen, inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, inzonderheid op artikel 66;

Gelet op de lijst gevoegd bij het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen,

Besluit :

Enig artikel. In de lijst gevoegd bij het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen, worden de bepalingen onder elk punt 2 betreffende de voor de toelating tot het vervoer vereiste conditionering en wijze van verpakking vervangen door de volgende bepaling : « Zoals voorgeschreven door het ADR en het RID. ».

Brussel, 15 mei 2000.

Ch. PICQUE

F. 2000 — 1419

[C — 2000/11263]

15 MAI 2000. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs

Le Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflagrer et aux engins qui en sont chargés, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié par l'arrêté royal du 14 mai 2000, notamment l'article 66;

Vu la liste annexée à l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs,

Arrête :

Article unique. Dans la liste annexée à l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs, les dispositions figurant sous chaque point 2 concernant le conditionnement et le mode d'emballage pour l'admission au transport sont remplacées par la disposition suivante : « Comme prescrit par l'A.D.R. et le R.I.D. ».

Bruxelles, le 15 mai 2000.

Ch. PICQUE