
WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN
LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 2000 — 184

[C — 2000/14006]

**15 DECEMBER 1999. — Koninklijk besluit tot ontbinding
van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid de artikelen 6 en 7;

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 2000 — 184

[C — 2000/14006]

**15 DECEMBRE 1999. — Arrêté royal portant dissolution
de l'Office régulateur de la Navigation intérieure**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 6 et 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1998 houdende invoering van de vrije bevrachting en de vrije prijsvorming in de sector nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 1 december 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 8 december 1999;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat ten gevolge van de liberalisering van de binnenvaartsector, de hoofdopdracht inzake toerbeurtregeling en tarieven wegvalt voor de Dienst voor Regeling der Binnenvaart waardoor het derhalve aangewezen is om deze Dienst te ontbinden op 31 december 1999;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Dienst voor Regeling der Binnenvaart, hierna "D.R.B." genoemd, wordt ontbonden.

Art. 2. Alle resterende activa en passiva van de D.R.B. worden van rechtswege aan de Staat overgedragen, met inbegrip van de rechten en verplichtingen voortvloeiend uit lopende contracten of uit lopende en toekomstige gerechtelijke procedures.

De Regie der Gebouwen neemt het beheer over van de gebouwen waarvan de D.R.B. eigenaar was.

Art. 3. Het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur verzekert de uitvoering van de opdrachten waarmee de D.R.B. na 30 november 1998 verder belast is gebleven.

Art. 4. De Minister die het vervoer onder zijn bevoegdheid heeft, duidt, onder de personeelsleden van de D.R.B. die geïntegreerd worden in het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, de personen aan die belast worden met het afsluiten van de boekhouding van de D.R.B. en het afleggen van de rekeningen over het jaar 1999.

Art. 5. De personen, aangeduid overeenkomstig artikel 4, maken de toestand per 31 december 1999 op van de financiële middelen die beschikbaar zijn op rekeningen die de D.R.B. in het kader van de hem toevertrouwde opdrachten beheert voor rekening van derden.

Deze financiële middelen vertegenwoordigen ontvangsten voor orde.

Een gewone rekenplichtige wordt aangeduid onder de personeelsleden van de D.R.B. die geïntegreerd worden in het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. Deze gewone rekenplichtige is verantwoordelijk voor het beheer van deze ontvangsten voor orde. Hij kan deze ontvangsten, tot beloop van het beschikbaar bedrag, aanwenden voor de betalingsverrichtingen waarvoor de middelen bestemd zijn. Deze betalingsverrichtingen zijn uitgaven voor orde.

Art. 6. De personeelskosten van het statutair en contractueel personeel van de D.R.B. die na 31 december 1999 betaalbaar zijn, worden ten laste genomen van de begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Art. 7. Het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt opgeheven.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 31 december 1999.

Art. 9. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 december 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Vu l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par la loi du 7 septembre 1979 et l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment l'article 11;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1998 portant instauration de la liberté d'affrètement et de formation des prix dans le secteur national et international du transport de marchandises par voie navigable;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 1^{er} décembre 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 8 décembre 1999;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'à la suite de la libéralisation du secteur de la navigation intérieure, la mission principale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure en matière de tour de rôle et de tarifs disparaît et qu'il est dès lors indiqué de dissoudre cet Office le 31 décembre 1999;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'Office régulateur de la Navigation intérieure, dénommé ci-après "O.R.N.I." est dissous.

Art. 2. Tous les actifs et passifs restants de l'O.R.N.I. sont transférés de plein droit à l'Etat, y compris les droits et obligations découlant des contrats en cours ou des procédures judiciaires en cours et à venir.

La Régie des Bâtiments reprend la gestion des bâtiments dont l'O.R.N.I. était propriétaire.

Art. 3. Le Ministère des Communications et de l'Infrastructure garantit l'exécution des missions dont l'O.R.N.I. est resté chargé après le 30 novembre 1998.

Art. 4. Le Ministre qui a les transports dans ses attributions, désigne, parmi les membres du personnel de l'O.R.N.I. qui sont intégrés au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les personnes chargées de clôturer la comptabilité de l'O.R.N.I. et de déposer les comptes pour l'année 1999.

Art. 5. Les personnes, désignées conformément à l'article 4, établissent la situation au 31 décembre 1999 des moyens financiers qui sont disponibles sur les comptes que l'O.R.N.I. gère pour compte de tiers, dans le cadre des missions à lui confiées.

Ces moyens financiers constituent des recettes pour ordre.

Un comptable ordinaire est désigné parmi les membres du personnel de l'O.R.N.I. qui sont intégrés au Ministère des Communications et de l'Infrastructure. Ce comptable ordinaire est responsable de la gestion de ces recettes pour ordre. Il peut affecter ces recettes, jusqu'à concurrence du montant disponible, aux opérations de paiement pour lesquelles ces moyens étaient destinés. Ces opérations de paiement sont des dépenses pour ordre.

Art. 6. Les coûts du personnel statutaire et contractuel de l'O.R.N.I., payables après le 31 décembre 1999, sont mis à charge du budget du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Art. 7. L'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, est abrogé.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le 31 décembre 1999.

Art. 9. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 décembre 1999.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT