

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 99 — 3086

[C — 99/36219]

21 APRIL 1999

Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk

De Vlaamse regering,

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat;

Gelet op de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation », inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op titel II, hoofdstuk II, gewijzigd bij het besluit van de Regent van 16 september 1946 en de koninklijke besluiten van 7 september 1950, 13 juli 1951, 17 juni 1952, 11 december 1952, 31 oktober 1953, 30 januari 1957, 12 juli 1957, 22 oktober 1958, 5 mei 1975, 28 april 1981, 26 mei 1983, 3 oktober 1986, 19 december 1986, 28 maart 1988 en 25 mei 1992;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat vanaf 30 november 1998 de binnenvaartmarkt is vrijgemaakt en dat dientengevolge onverwijld een gevoelige vermindering van de scheepvaartrechten moet doorgevoerd worden om het scheepvaartverkeer competitief en concurrentieel te houden ten opzichte van andere transportmodi;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 20 april 1999;

Op voorstel van de Vlaamse minister Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Aan het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk wordt een titel V toegevoegd, die luidt als volgt :

« TITEL V. — Aanvullende regeling voor het Vlaamse Gewest.

Art. 110. Artikel 79, § 1 en § 2, eerste lid, worden vervangen door wat volgt :

Art. 79. § 1. Scheepvaartrechten zijn verschuldigd op alle waterwegen onder beheer van het Vlaamse Gewest, met uitzondering van die welke aan het getij onderhevig zijn, alsmede van de niet aan het getij onderhevige welke bij het desbetreffende bijzonder reglement van rechten zijn vrijgesteld.

§ 2. Voor het goederenvervoer wordt het recht vastgesteld op één centiem per tonkilometer (product van de vermenigvuldiging van de lading, uitgedrukt in metrieke tonnen, met de af te leggen afstand in kilometers). »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2000.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 april 1999.

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

S. STEVAERT

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 99 — 3086

[C — 99/36219]

21 AVRIL 1999. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi du 15 mars 1971 relative aux droits de navigation à lever sur les voies navigables gérées par l'Etat;

Vu la loi du 17 mai 1976 portant création d'un office de la navigation et d'un « Dienst voor de Scheepvaart », notamment l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du royaume, notamment le titre II, chapitre II, modifié par l'arrêté du Régent du 16 septembre 1946 et par les arrêtés royaux des 7 septembre 1950, 13 juillet 1950, 13 juillet 1951, 17 juin 1952, 11 décembre 1952, 31 octobre 1953, 30 janvier 1957, 22 octobre 1958, 5 mai 1975, 28 avril 1981, 26 mai 1983, 3 octobre 1986, 19 décembre 1986, 28 mars 1988 et 25 mai 1992;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence,

Considérant que le marché de la navigation intérieure a été libéré à partir du 30 novembre 1998 et que par conséquent il y a lieu de procéder sans délai à une diminution considérable des droits de navigation afin d'assurer le caractère compétitif et concurrentiel de la navigation vis-à-vis des autres modes de transport;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 20 avril 1999;

Sur la proposition du Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du royaume, il est ajouté un titre V, libellé comme suit :

« TITRE V. — Règlement complémentaire pour la Région flamande.

Art. 110. L'article 79, §§ 1^{er} et 2, est remplacé par ce qui suit :Art. 79. § 1^{er}. Les droits de navigation sont dus sur toutes les voies navigables gérées par la Région flamande, à l'exception de celles soumises à la marée ainsi que celles qui ne sont pas soumises à la marée, lesquelles sont exemptées de ces droits par le règlement concerné.

§ 2. En ce qui concerne le transport des marchandises, le droit est fixé à un centime par kilomètre/tonne (produit de la multiplication de la cargaison, exprimée en tonnes métriques, par la distance à parcourir en kilomètres). »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2000.**Art. 3.** Le Ministre flamand ayant les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 21 avril 1999.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Travaux publics, des Transports et de l'Aménagement du Territoire,

S. STEVAERT



N. 99 — 3087

[C — 99/36222]

18 MEI 1999. — Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 1992 betreffende de subsidieregeling van verenigingen van amateuristische kunstbeoefening in het kader van het Nederlandstalig sociaal-cultureel vormings- en ontwikkelingswerk

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 24 juli 1991 houdende de subsidieregeling van verenigingen voor amateuristische kunstbeoefening in het kader van het Nederlandstalig sociaal-cultureel vormings- en ontwikkelingswerk, gewijzigd bij de decreten van 1 juli 1992 en 13 juli 1994 en 19 december 1997;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 1992 betreffende de subsidieregeling van verenigingen van amateuristische kunstbeoefening in het kader van het Nederlandstalig sociaal-cultureel vormings- en ontwikkelingswerk, gewijzigd bij het besluit van 20 juli 1994;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 11 september 1998;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor Volksontwikkeling, gegeven op 16 december 1997;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 2 maart 1999;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 13 van het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 1992 betreffende de subsidieregeling van verenigingen van amateuristische kunstbeoefening in het kader van het Nederlandstalig sociaal-cultureel vormings- en ontwikkelingswerk, wordt § 3 opgeheven.