

F. 99 — 1831

[99/14069]

21 AVRIL 1999. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Le Ministre des Transports,

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 20 avril 1999;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, « Communications et Infrastructure », donné le 15 mars 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 janvier 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 5 mars 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 mars 1999;

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous la rubrique « Personnel administratif », les mentions suivantes :

"1 des 4 emplois d'ingénieur industriel-directeur est rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 3 emplois de commissaire maritime en chef et de directeur nautique ensemble, est rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

l'emploi d'inspecteur maritime en chef (pont) peut être rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

4 des 11 emplois de commissaire maritime sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 C;

1 des 5 emplois de chef-expert en navigation est rémunéré par l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

904 248 — 1 281 790
3¹ X 21 373
11² X 28 493
(Cl. 23 a.)
(N.2+ — G.A.)

1 des 5 emplois de jaugeur en chef est rémunéré par l'échelle de traitement 22 B;"

sont remplacées par les mentions suivantes :

"1 des 5 emplois d'ingénieur industriel-directeur est rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

l'emploi de directeur nautique peut être rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 2 emplois d'inspecteur de la navigation en chef (pont) est rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

2 des 5 emplois d'inspecteur de la navigation (pont), revêtus auparavant du grade rayé de commissaire maritime (R.10) et qui n'ont pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles, peuvent être rémunérés par l'échelle de traitement 10 C;

3 des 12 emplois de chef-expert en navigation sont rémunérés par l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

904 248 — 1 281 790
3¹ X 21 373
11² X 28 493
(Cl. 23 a.)
(N.2+ — G.A.)

6 des 21 emplois de contrôleur de la navigation en chef sont rémunérés par l'échelle de traitement 22 B;"

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur à la même date que l'arrêté royal du 20 avril 1999 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Bruxelles, le 21 avril 1999.

M. DAERDEN

N. 99 — 1831

[99/14069]

21 APRIL 1999. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

De Minister van Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 april 1999;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI, « Verkeer en Infrastructuur », gegeven op 15 maart 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 januari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 5 maart 1999;

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, onder de rubriek « Administratief personeel », worden de volgende vermeldingen :

"1 van de 4 betrekkingen van industrieel ingenieur-directeur wordt bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

1 van de 3 betrekkingen van hoofdwaterschout en nautisch directeur samen, wordt bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

de betrekking van hoofdzeevaartinspecteur (dek) mag worden bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

4 van de 11 betrekkingen van waterschout worden bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

1 van de 5 betrekkingen van hoofdscheepvaartdeskundige wordt bezoldigd in de weddeschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

904 248 — 1 281 790
3¹ X 21 373
11² X 28 493
(Kl. 23 j.)
(N.2+ — G.A.)

1 van de 5 betrekkingen van hoofdscheepsmeter wordt bezoldigd in de weddeschaal 22 B;"

door de volgende vermeldingen vervangen :

"1 van de 5 betrekkingen van industrieel ingenieur-directeur wordt bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

de betrekking van nautisch directeur kan worden bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

1 van de 2 betrekkingen van hoofdscheepvaartinspecteur (dek) wordt bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

2 van de 5 betrekkingen van scheepvaartinspecteur (dek), voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.10) en die niet geslaagd zijn voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid, kunnen worden bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

3 van de 12 betrekkingen van hoofdscheepvaartdeskundige worden bezoldigd in de weddeschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

904 248 — 1 281 790
3¹ X 21 373
11² X 28 493
(Kl. 23 j.)
(N.2+ — G.A.)

6 van de 21 betrekkingen van hoofdscheepvaartcontroleur worden bezoldigd in de weddeschaal 22 B;"

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 20 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Brussel, 21 april 1999.

M. DAERDEN