

<u>Niveau 2</u>	
Jaugeur en chef	5
Jaugeur	10
Premier lieutenant de la police maritime	7
Lieutenant de la police maritime	16
Agent de la police maritime	53"

4° A l'article 1er, § 2, 1er alinéa de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les mentions suivantes sont ajoutées :

"Niveau 1

Inspecteur de la navigation en chef (pont) (*)	1
Conseiller adjoint (*)	1"

5° A l'article 1er, § 2, dernier alinéa de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, les mentions suivantes sont ajoutées :

"Ingénieur industriel-directeur	1
Ingénieur	1"

6° A l'article 1er, § 2, dernier alinéa de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, la mention suivante :

"Agent de la police maritime (niveau 2) est remplacée par la mention :	1"
"Contrôleur de la navigation	1".

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er avril 1999.

**Art. 3.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 avril 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,  
H. VAN ROMPUY

<u>Niveau 2</u>	
Hoofdscheepsmeter	5
Scheepsmeter	10
Eerste luitenant der zeevaartpolitie	7
Luitenant der zeevaartpolitie	16
Agent der zeevaartpolitie	53"

4° Aan artikel 1, § 2, eerste lid van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, worden de volgende vermeldingen toegevoegd :

"Niveau 1

Hoofdscheepvaartinspecteur (dek) (*)	1
Adjunct-adviseur (*)	1"

5° Aan artikel 1, § 2, laatste lid van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, worden de volgende vermeldingen toegevoegd :

"Industrieel ingenieur-directeur	1
Ingenieur	1"

6° In artikel 1, § 2, laatste lid van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, wordt de volgende vermelding :

"Agent der zeevaartpolitie (niveau 2) vervangen door de vermelding :	1"
"Scheepvaartcontroleur	1".

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1999.

**Art. 3.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 april 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,  
H. VAN ROMPUY

F. 99 — 1830

[99/14071]

**1<sup>er</sup> AVRIL 1999.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 fixant les dispositions particulières assurant au Ministère des Communications et de l'Infrastructure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat

Le Ministre des Transports,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 15 juillet 1998;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 27 mars 1998;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 fixant les dispositions particulières assurant au Ministère des Communications et de l'Infrastructure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat;

N. 99 — 1830

[99/14071]

**1 APRIL 1999.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen om bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur te voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel

De Minister van Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 juli 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 1998;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen om bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur te voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel;

Vu l'avis du Conseil de Direction;  
 Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 janvier 1999;  
 Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 mars 1999;  
 Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 5 mars 1999;  
 Vu le protocole du 15 mars 1999 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du comité VI, « Communications et Infrastructure »;  
 Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;  
 Vu l'urgence;  
 Considérant qu'il est nécessaire, afin de ne pas causer préjudice aux titulaires des grades concernés dans leur nouvelle carrière, d'adapter sans délai les modalités selon lesquelles doivent s'effectuer les recrutements et les promotions des membres du personnel,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les mentions reprises à l'annexe I de l'arrêté ministériel du 23 juin 1998 fixant les dispositions particulières assurant au Ministère des Communications et de l'Infrastructure l'exécution de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, relatif aux dispositions reprises dans l'annexe I du présent arrêté, sont remplacées par les dispositions reprises dans l'annexe II du présent arrêté.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 1999.

Bruxelles, le 1<sup>er</sup> avril 1999.

M. DAERDEN

Gelet op het advies van de Directieraad;  
 Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 januari 1999;  
 Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 5 maart 1999;  
 Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 1999;  
 Gelet op het protocol van 15 maart 1999 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur », worden vermeld;  
 Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;  
 Gelet op de dringende noodzakelijkheid;  
 Overwegende dat het noodzakelijk is, teneinde de titularissen van de betrokken graden in hun nieuwe loopbaan niet te benadelen onverwijd over te gaan tot de aanpassing van de wijze waarop de aanwervingen en de bevorderingen van de personeelsleden dienen te geschieden,

Besluit :

**Artikel 1.** De vermeldingen opgenomen in de bijlage I van het ministerieel besluit van 23 juni 1998 tot vaststelling van de bijzondere bepalingen om bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur te voorzien in de uitvoering van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, met betrekking tot de in bijlage I van onderhavig besluit opgenomen bepalingen, worden vervangen door bepalingen vervat in bijlage II van onderhavig besluit.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 april 1999.

Brussel, 1 april 1999.

M. DAERDEN

Annexe I

Rang hiérarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
22	jaugeur en chef	avancement de grade	jaugeur	
22	premier lieutenant de la police maritime	changement de grade	lieutenant de la police maritime	au moins 6 ans d'ancienneté de grade (application de l'article 66, 3 <sup>e</sup> alinéa, de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat)
22	lieutenant de la police maritime	avancement de grade	agent de la police maritime	
20	jaugeur	recrutement		
20	agent de la police maritime	recrutement		<u>pour le recrutement</u> : — posséder un permis de conduire valable pour catégorie B — ne pas avoir atteint l'âge de 30 ans

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> avril 1999.

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

## Bijlage I

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toegang gevende graden	Bijzondere voorwaarden
22	hoofdscheepsmeter	verhoging in graad	scheepsmeter	
22	eerste luitenant der zeevaartpolitie	verandering van graad	luitenant der zeevaartpolitie	ten minste zes jaar graadanciënniteit (toepassing van artikel 66, derde lid, van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel)
22	luitenant der zeevaartpolitie	verhoging in graad	agent der zeevaartpolitie	
20	scheepsmeter	aanwerving		
20	agent der zeevaartpolitie	aanwerving		voor de werving : — in het bezit van een rijbewijs geldig voor de categorie B — de leeftijd van 30 jaar niet bereikt hebben

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 1 april 1999.

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

## Annexe II

Rang hiërarchique	Grade	Mode d'attribution	Grades y donnant accès	Conditions particulières
22	contrôleur de la navigation en chef	avancement de grade	contrôleur de la navigation	
20	contrôleur de la navigation	recrutement		pour le recrutement : — posséder un permis de conduire valable pour la catégorie B

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> avril 1999.

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

## Bijlage II

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toegang gevende graden	Bijzondere voorwaarden
22	hoofdscheepvaartcontroleur	verhoging in graad	scheepvaartcontroleur	
20	scheepvaartcontroleur	aanwerving		voor de werving : — in het bezit van een rijbewijs geldig voor de categorie B

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 1 april 1999.

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN