

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 99 — 1740

[C - 99/14138]

**4 MAI 1999. — Arrêté royal réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment les annexes 14 et 17;

Vu le manuel de sûreté, document 30, de la Conférence européenne de l'aviation civile;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, ainsi que les articles 38, 39, 40, 41 et 42, modifiés par la loi du 3 mai 1999;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 43, § 2, modifié par l'arrêté royal du 6 décembre 1989;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1991 portant réglementation de la sûreté de l'aviation civile, notamment les articles 18, 19 et 53;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 avril 1999;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 29 avril 1999;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'une nouvelle législation sur la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale n'est pas encore entrée en vigueur au moment où l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat doit légalement être demandée;

Considérant que la proposition de loi en question relative à la répartition des compétences suite à l'intégration de la police aéronautique dans la police fédérale prévoit l'entrée en vigueur rétroactive au 1<sup>er</sup> mars 1999;

Considérant que selon la proposition de loi en question l'article 42 de la loi du 27 juin 1937 portant réglementation de la navigation aérienne a été modifié et que le Roi est chargé de réglementer la certification et la formation du personnel des services d'inspections aéronautiques et aéroportuaires;

Considérant que la continuité du service requiert une modification réglementaire simultanée avec la modification législative;

Considérant que conformément aux normes et pratiques recommandées internationales de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et aux prescriptions de la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC) de même que selon les dispositions des accords bilatéraux de sûreté aéronautique, ces prescriptions doivent être immédiatement appliquées pour la formation et la certification du personnel de sûreté et de sécurité opérant dans l'aéroport Bruxelles-National;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Définitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, les termes et les expressions énumérés ci-dessous reçoivent les définitions suivantes :

Centre national de formation à la sûreté aérienne : centre de formation relevant de l'administration de l'Aéronautique et de l'institut européen pour la formation à la sûreté aérienne, de l'OACI et de la CEAC (European Aviation Security Training Institute - EASTI) qui assure les programmes de formation pour l'octroi des certificats, qualifications et qualifications types définies au présent arrêté;

Certificat : titre délivré par le Centre national de formation à la sûreté aérienne d'où il apparaît qu'une personne satisfait aux conditions imposées en matière de formation définies au présent arrêté;

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

N. 99 — 1740

[C - 99/14138]

**4 MEI 1999. — Koninklijk besluit houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthavensinspectie**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op de bijlagen 14 en 17;

Gelet op het veiligheidshandboek, document 30, van de Europese Conferentie voor de Burgerluchtvaart;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, evenals op artikelen 38, 39, 40, 41 en 42, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 43, § 2, gewijzigd door het koninklijk besluit van 6 december 1989;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1991 houdende regeling van de beveiliging van de burgerluchtvaart, inzonderheid op artikelen 18, 19 en 53;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 april 1999;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 29 april 1999;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat een nieuwe wettelijke regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie nog niet in werking is getreden op het ogenblik dat het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State wettelijk dient gevraagd te worden;

Overwegende dat het wetsvoorstel in kwestie, met betrekking tot de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de luchtvaartpolitie in de federale politie, de inwerkingtreding met terugwerkende kracht op 1 maart 1999 voorziet;

Overwegende dat volgens het wetsvoorstel in kwestie artikel 42 van de wet van 27 juni 1937 houdende regeling der luchtvaart gewijzigd wordt en dat de Koning belast wordt met de regulering van de certificatie en opleiding van het personeel van de luchthaven- en luchtvaartinspectiediensten;

Overwegende dat de continuïteit van de dienst vereist dat een reglementaire wijziging gelijktijdig met de wetswijziging geschiedt;

Overwegende dat er overeenkomstig de normen en aanbevelingen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en van de Europese Conferentie voor de Burgerluchtvaart (CEAC) evenals overeenkomstig de bepalingen van de bilaterale luchtvaartbeveiligingsakkoorden onmiddellijk voorschriften dienen te worden opgelegd voor de opleiding en certificatie van het beveiligings- en veiligheidspersoneel werkzaam op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging : opleidingscentrum deel uitmakend van het Bestuur van de Luchtvaart en mede ressorterend onder het ICAO-CEAC Europees Opleidingsinstituut Luchtvaartbeveiliging (European Aviation Security Training Institute - EASTI), dat de opleidingsprogramma's verzekert tot het bekomen van de certificaten, bevoegdverklaringen en type-bevoegdverklaringen bedoeld bij dit besluit;

Certificaat : getuigschrift afgeleverd door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waaruit blijkt dat een persoon voldoet aan de gestelde voorwaarden inzake opleiding zoals bepaald in onderhavig besluit;

Contrôle de sûreté : mesures permettant d'empêcher l'introduction d'armes ou d'objets susceptibles d'être utilisés pour commettre des actes illicites;

Contrôle d'accès : contrôle effectué au moyen de badges d'identification, cartes d'accès, cartes magnétiques ou d'autres cartes codées électroniques;

Examen CBT (computer based training) : examen effectué au moyen d'un système informatique;

Exploitant de l'aéroport : exploitant de l'aéroport de Bruxelles-National, à savoir la Société anonyme de droit public « Brussels International Airport Company » (B.I.A.C.);

Inspecteur en chef : le Directeur général de l'administration de l'Aéronautique en sa qualité de chef des inspections aéronautique et aéroportuaire;

Mandat : licence ou fonction accordée par le Roi, le Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique ou par son délégué, d'où il apparaît qu'une personne a la compétence pour l'exercice de certains privilèges définis aux articles 38, 39 et 40 de la loi du 27 juin 1937 portant réglementation de la navigation aérienne;

Qualification ou qualification type : élément faisant partie du certificat, précisant la formation accomplie par son titulaire; s'intégrant au mandat, elle précise les privilèges liés à ce mandat;

Privilèges : compétences qui peuvent être exercées sur base d'un mandat et des qualifications;

Règlement d'aéroport : les règlements élaborés par la s.a. B.I.A.C. en exécution des articles 176bis et 194 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises économiques publiques;

Sécurité (safety) : ensemble des mesures ainsi que des moyens humains et matériels destinés à assurer un écoulement sûr du trafic aérien civil, à l'exclusion des mesures ou des moyens de protection de l'aviation civile contre des actes illicites;

Sûreté (security) : combinaison des mesures ainsi que des moyens humains et matériels visant à protéger l'aviation civile contre les actes illicites.

## CHAPITRE II. — *Champ d'application*

**Art. 2.** Le présent arrêté s'applique à l'aéroport de Bruxelles-National.

## CHAPITRE III

### *Dispositions communes à tous les certificats et mandats*

**Art. 3.** Pour exercer la compétence décrite aux articles 38, 39 et 40 de la loi du 27 juin 1937 portant réglementation de la navigation aérienne, l'intéressé doit disposer d'un mandat et des qualifications y associées correspondant à sa fonction.

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Les mandats des membres de l'inspection aéroportuaire sont :

- 1° agent auxiliaire;
- 2° agent;
- 3° inspecteur;
- 4° inspecteur en chef adjoint;
- 5° inspecteur en chef,

auxquels sont associés les qualifications respectives en matière de sûreté ou de sécurité à l'exception de l'inspecteur en chef.

§ 2. Les qualifications types pour les membres de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté sont :

- 1° le contrôle d'accès;
- 2° le contrôle de sûreté;
- 3° le contrôle de sûreté avec appareil à rayons X conventionnels;
- 4° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil Vivid;
- 5° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil Magal;
- 6° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil Invision CTX 5500DS;
- 7° le contrôle de sûreté à l'aide d'une chambre de décompression.

Veiligheidscontrole : maatregelen waardoor het binnenbrengen kan voorkomen worden van wapens of goederen die kunnen gebruikt worden om wederrechtelijke daden te stellen;

Toegangscontrole : controle bij wijze van identificatiebadges, toegangsbewijzen, magneetkaarten of andere elektronisch gecodeerde kaarten;

CBT (computer based training) B examen : examen afgenomen aan de hand van een computersysteem;

Luchthavenexploitant : de exploitant van de luchthaven Brussel-Nationaal, zijnde de naamloze vennootschap van publiek recht « Brussels International Airport Company » (B.I.A.C.);

Hoofdinspecteur : de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart in zijn hoedanigheid van hoofd van de luchtvaart- en luchthaveninspecties;

Mandaat : vergunning of ambt toegekend door de Koning, de Minister belast met het bestuur van de luchtvaart, of zijn gemachtigde, waaruit blijkt dat een persoon over de bevoegdheid beschikt tot uitoefening van bepaalde voorrechten zoals omschreven bij de artikelen 38, 39 en 40 van de wet van 27 juni 1937 houdende regeling der luchtvaart;

Bevoegdverklaring of type-bevoegdverklaring : als onderdeel van het certificaat, een nadere omschrijving van de door de houder genoten opleiding; als onderdeel van het mandaat, een nadere omschrijving van de voorrechten verbonden aan dat mandaat;

Voorrechten : bevoegdheden die mogen uitgeoefend worden op grond van een mandaat en bevoegdverklaringen;

Luchthavenreglement : de reglementen uitgewerkt door de N.V. B.I.A.C. in uitvoering van de artikelen 176 bis en 194 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven;

Veiligheid (safety) : geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om een veilig verloop te verzekeren van de burgerlijke luchtvaart, met uitsluiting van maatregelen of middelen ter beveiliging van de luchtvaart tegen wederrechtelijke daden;

Beveiliging (security) : geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om de burgerlijke luchtvaart te beveiligen tegen wederrechtelijke daden.

## HOOFDSTUK II. — *Toepassingsgebied*

**Art. 2.** Dit besluit is van toepassing op de luchthaven Brussel-Nationaal.

## HOOFDSTUK III

### *Bepalingen gemeen aan alle certificaten en mandaten*

**Art. 3.** Om een bevoegdheid uit te oefenen zoals omschreven bij de artikelen 38, 39 en 40 van de wet van 27 juni 1937 houdende regeling der luchtvaart, moet de betrokkene beschikken over het met zijn functie overeenstemmend mandaat en de daarbij horende bevoegdverklaring.

**Art. 4.** § 1. De mandaten voor de leden van de luchthaveninspectie zijn :

- 1° hulpagent;
- 2° agent;
- 3° inspecteur;
- 4° adjunct-hoofdinspecteur;
- 5° hoofdinspecteur,

ieder met respectievelijke bevoegdverklaringen beveiliging of veiligheid, met uitzondering van de hoofdinspecteur.

§ 2. De type bevoegdverklaringen voor de leden van de luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging zijn :

- 1° toegangscontrole;
- 2° veiligheidscontrole;
- 3° veiligheidscontrole met conventionele X-ray apparatuur;
- 4° veiligheidscontrole met behulp van Vivid-apparatuur;
- 5° veiligheidscontrole met behulp van Magal-apparatuur;
- 6° veiligheidscontrole met behulp van Invision CTX5500DS-apparatuur;
- 7° veiligheidscontrole met behulp van decompressiekamer.

§ 3. Une carte de légitimation est délivrée par le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique à tout titulaire d'un mandat.

**Art. 5.** La formation requise pour obtenir les certificats, qualifications et qualifications type visées au présent arrêté de même que les épreuves théoriques imposées, de CBT ou psychotechniques sont organisées par le Centre national de formation à la sûreté aérienne. Ce centre délivre les certificats, les qualifications et les qualifications de types visées au présent arrêté. Il organise aussi les cours de recyclage et les épreuves annexes en vue de la prolongation de mandats, qualifications et qualifications type.

**Art. 6.** Les membres de l'inspection aéroportuaire s'abstiennent de tout acte ou déclaration qui pourrait porter préjudice au fonctionnement de l'inspection aéroportuaire ou de ses activités. Ils sont tenus au secret professionnel à l'égard de toute personne non compétente de même qu'à l'égard du public, en ce qui concerne toutes les données et informations qu'ils auraient à connaître dans l'exercice de leurs fonctions ou dans le cadre de leurs activités. Ce devoir de réserve vaut également en ce qui concerne les données et informations qui seraient portées à la connaissance des intéressés à l'occasion de leur formation pour l'obtention de certificats ou qualifications relatifs à l'inspection aéroportuaire délivrée par le Centre national de formation à la sûreté aérienne. Ce devoir de réserve vaut aussi à l'issue de leur mandat.

**Art. 7.** Le Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique détermine les incompatibilités liées à l'exercice des mandats de l'inspection aéroportuaire.

**Art. 8.** Le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou le Directeur Général de l'administration de l'Aéronautique refuse ou retire son mandat à un titulaire :

1° s'il est établi que ce dernier s'adonne à la boisson ou consomme des stupéfiants;

2° si le titulaire a été condamné à une peine criminelle ou à une peine quelconque pour atteinte à la sûreté intérieure ou extérieure de l'Etat;

3° si le titulaire a subi deux condamnations à une peine correctionnelle du chef d'infractions à la réglementation sur la sûreté aérienne.

**Art. 9.** Le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou le Directeur Général de l'administration de l'Aéronautique peut soumettre le titulaire d'un mandat à un examen médical ou à un examen de connaissances et de capacité pour constater si l'intéressé est encore en possession de l'aptitude physique et mentale ou dispose des connaissances et de la capacité requise pour l'obtention d'un mandat ou des qualifications qui y sont associées. L'appel à ces examens doit être motivé.

**Art. 10.** Le Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique ou le Directeur général de l'administration de l'Aéronautique peut suspendre le mandat ou limiter la compétence qui lui est associée, après avoir entendu l'intéressé :

1° jusqu'au résultat définitif de l'enquête ou des examens visés à l'article 9. La durée de la suspension ou de la limitation du mandat ne peut dépasser soixante jours, sauf si l'intéressé ne se présente pas aux examens pour lesquels il est appelé;

2° pendant la durée de chaque poursuite pénale pour laquelle une des condamnations visées à l'article 8, 2° ou 3° peut survenir.

**Art. 11.** § 1<sup>er</sup>. Le Ministre chargé de l'administration de l'Aéronautique ou le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique peut, après avoir entendu l'intéressé, retirer le mandat et les qualifications ou qualifications de types qui y sont associées, suspendre ce mandat ou limiter la compétence qui y est accordée :

1° lorsqu'il y a une insuffisance en matière d'aptitude physique et mentale, défaut de capacité ou lacunes de connaissances, apparaissant lors des examens visés à l'article 9. Dans ce cas le titulaire du mandat pourra de nouveau prétendre à ce mandat après avoir réussi pour les mêmes examens que ceux visés à l'article 9;

§ 3. Aan iedere houder van een mandaat wordt een legitimatiekaart afgeleverd door de Directeur-Generaal van het Bestuur van Luchtvaart.

**Art. 5.** De opleiding tot het bekomen van de in dit besluit bedoelde certificaten, bevoegdverklaringen en type bevoegdverklaringen evenals de daartoe opgelegde theoretische, CBT en de psychotechnische proeven worden georganiseerd door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging. Dit centrum levert tevens de bij dit besluit bedoelde certificaten, bevoegdverklaringen en type bevoegdverklaringen af. Het organiseert ook de opfrissingskursussen en daaraan gekoppelde proeven met het oog op het verlengen van mandaten, bevoegdverklaringen en type bevoegdverklaringen.

**Art. 6.** De leden van de luchthaveninspectie onthouden zich van iedere handeling en iedere meningsuiting die afbreuk zou kunnen doen aan het aanzien van de luchthaveninspectie of zijn activiteiten zou kunnen schaden. Zij zijn verplicht tegenover elke onbevoegde persoon alsook tegenover het publiek geheimhouding te bewaren met betrekking tot alle feitelijke gegevens en inlichtingen welke in de uitoefening van hun functie of in het kader van hun activiteit te hunner kennis wordt gebracht. Deze geheimhoudingsplicht geldt evenzeer met betrekking tot alle gegevens en inlichtingen, die aan betrokkenen ter kennis worden gebracht naar aanleiding van hun opleiding tot het bekomen van certificaten of bevoegdverklaringen inzake luchthaveninspectie bij het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging. Deze geheimhoudingsplicht geldt ook na beëindiging van hun mandaat.

**Art. 7.** De Minister die met het bestuur van de luchtvaart is belast bepaalt de onverenigbaarheden verbonden aan de uitoefening van de mandaten van luchthaveninspectie.

**Art. 8.** . De Minister die met het bestuur van de luchtvaart is belast of de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart weigeren of ontnemen het mandaat aan de houder :

1° indien bewezen is dat de houder aan de drank verslaafd is of verdovende middelen gebruikt;

2° indien de houder veroordeeld is geweest tot een criminele straf of tot enige straf wegens aanslag op de inwendige of uitwendige veiligheid van de Staat;

3° indien de houder tweemaal met een correctionele straf veroordeeld is geweest wegens een misdrijf tegen de luchtvaartbeveiligingswetgeving.

**Art. 9.** De Minister die met het bestuur van de luchtvaart is belast of de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart kan de houder van een mandaat aan een geneeskundig onderzoek of aan een examen over kennis en bekwaamheid onderwerpen om vast te stellen of de betrokkene nog steeds de lichamelijke en geestesgeschiktheid en de kennis en bekwaamheid bezit die vereist zijn voor het bekomen van het mandaat en van de erbij horende bevoegdverklaring. De oproeping tot het onderzoek of tot het examen moet met redenen omkleed zijn.

**Art. 10.** De Minister die met het bestuur van de luchtvaart is belast of de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart kan, na betrokkene gehoord te hebben, het mandaat schorsen of de er door verleende bevoegdheid beperken :

1° tot de datum der definitieve uitslagen van het onderzoek of de examens bedoeld in artikel 9. De duur van de schorsing of van de beperking van het mandaat mag evenwel niet meer dan zestig dagen bedragen, behalve zo de betrokkene niet opkomt voor het onderzoek of de examens, waarvoor hij wordt opgeroepen;

2° voor de duur van elke strafvordering welke één der veroordelingen als bedoeld in artikel 8, 2° of 3° kan medebrengen.

**Art. 11.** § 1. De Minister belast met het bestuur van de luchtvaart of de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart kan, na betrokkene gehoord te hebben, het mandaat en de er desgevallend deel van uitmakende bevoegdverklaringen of type-bevoegdverklaringen intrekken, het mandaat schorsen of de er door verleende bevoegdheid beperken :

1° bij tekortkoming op het stuk van lichaams- of geestesgeschiktheid, gebrek aan bekwaamheid of gemis aan kennis, blijkend uit het onderzoek of de examens als bedoeld in artikel 9. In dit geval zal de houder van het mandaat opnieuw aanspraak kunnen maken op dat mandaat nadat hij is geslaagd voor hetzelfde onderzoek of voor dezelfde examens als deze bedoeld in artikel 9;

2° soit définitivement, soit pour la durée qu'il détermine lorsqu'il y a négligence dans les fonctions qui peuvent être exercées sur base du mandat.

§ 2. L'exploitant de l'aéroport informe immédiatement le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique lorsque le titulaire d'un mandat n'est plus employé dans une fonction pour laquelle le mandat est requis. Le mandat est dans ce cas immédiatement retiré.

#### CHAPITRE IV. — Certification de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté

*Section Ire.* — Mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté.

**Art. 12.** Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté donne à son titulaire la compétence en vue :

1° dans les limites de l'article 40 de la loi précitée, d'assurer les contrôles d'accès et de sûreté ou de charger de ce contrôle sous sa direction et sa responsabilité des agents auxiliaires et des agents de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté, pour autant qu'il dispose des qualifications types requises pour l'usage des appareils de sûreté;

2° conformément à l'article 38, § 5 de la loi précitée, de soumettre à un contrôle de sûreté le fret destiné au transport aérien ou de charger de ce contrôle, sous sa direction et sa responsabilité des agents auxiliaires et des agents de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté, pour autant qu'il dispose des qualifications types requises pour l'usage des appareils de sûreté;

3° conformément à l'article 39, § 1er, 2° de la loi précitée, de constater les infractions contraires à la loi précitée et de dresser procès-verbal à l'occasion des contrôles d'accès et de sûreté lors de l'embarquement dans un aéronef ou lors du passage du côté ville au côté piste à l'aéroport de Bruxelles-National;

4° conformément à l'article 39, § 1er, 1° de la loi précitée, de surveiller et de constater les infractions aux règlements d'aéroport;

5° conformément à l'article 39, § 1er, 4° de la loi précitée, de surveiller le plan de sûreté aéroportuaire local.

**Art. 13.** Pour l'obtention du mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté le candidat doit :

1° produire un certificat de bonne vie et mœurs, délivré depuis moins d'un mois avec la mention « destiné à une administration publique »;

2° faire partie du personnel statutaire de l'exploitant de l'aéroport;

3° être présenté par l'exploitant d'aéroport au Directeur Général de l'administration de l'aéronautique;

4° être en possession d'un certificat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté d'où il ressort que le titulaire a suivi la formation visée à l'annexe I du présent arrêté et a réussi les examens théoriques, pratiques, CBT et psychotechniques; ce certificat doit précéder de trois ans au maximum la date de délivrance du mandat;

5° réussir les examens visés à l'annexe I du présent arrêté;

6° avoir prêté serment auprès de l'inspecteur en chef.

**Art. 14.** Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté est accordé par Nous.

**Art. 15.** Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté est valable pour une période de trente-six mois au maximum. Il est renouvelé par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou par le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique ou par son délégué pour des périodes successives de trente-six mois maximum, si le titulaire a suivi un cours de recyclage pour la fonction concernée conformément aux modalités définies par le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique et a réussi à l'épreuve, qui y est associée.

2° hetzij definitief, hetzij voor de duur die hij bepaalt, bij nalatigheid in de functies die op grond van het mandaat mogen uitgeoefend worden.

§ 2. De luchthavenexploitant licht de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart onmiddellijk in wanneer de houder van een mandaat niet langer door hem is tewerkgesteld in een functie die dit mandaat vereist. Het mandaat wordt in dat geval onmiddellijk ingetrokken.

#### HOOFDSTUK IV

##### Certificatie luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging

*Afdeling 1.* — Mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging.

**Art. 12.** Het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging verleent aan de houder de bevoegdheid om :

1° binnen de voorwaarden gesteld door artikel 40 van voormelde wet over te gaan tot veiligheids- en toegangskontroles of deze controles onder zijn leiding en verantwoordelijkheid te gelasten aan hulpagenten en agenten van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging voor zover hij beschikt over de vereiste type-bevoegdverklaringen voor de gebruikte veiligheidsapparatuur;

2° overeenkomstig artikel 38, § 5 van voormelde wet vracht, bestemd voor het luchtvervoer, aan een veiligheidscontrole te onderwerpen of die veiligheidscontrole onder zijn leiding en verantwoordelijkheid te gelasten aan hulpagenten en agenten van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging voor zover hij beschikt over de vereiste type-bevoegdverklaringen voor de gebruikte veiligheidsapparatuur;

3° overeenkomstig artikel 39, § 1, 2° van voormelde wet de misdrijven tegen voormelde wet vast te stellen en te verbaliseren naar aanleiding van de toegangs- of veiligheidscontroles bij het aan boord gaan van een luchtvaartuig of bij de overgang van landzijde naar luchtzijde op de luchthaven Brussel-Nationaal;

4° overeenkomstig artikel 39, § 1, 1° van voormelde wet toezicht te houden op en inbreuken vast te stellen tegen de luchthavenreglementen;

5° overeenkomstig artikel 39, § 1,4° van voormelde wet toezicht te houden op het lokaal luchthavenbeveiligingsplan .

**Art. 13.** Om het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging te verkrijgen moet de kandidaat :

1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen, uitgereikt sedert minder dan een maand met de vermelding « ten behoeve van een openbaar bestuur »;

2° lid uitmaken van het statutair personeel van de luchthavenexploitant;

3° voorgedragen worden door de luchthavenexploitant aan de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart;

4° over het certificaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging beschikken waaruit blijkt dat de houder de bij bijlage I tot dit besluit bedoelde opleiding gevolgd heeft en geslaagd is voor de betreffende theoretische, praktische, CBT en psychotechnische proeven; dit certificaat dient ten hoogste drie jaar voorafgaand aan de datum van toekenning van het mandaat afgeleverd te worden;

5° slagen voor de bij bijlage I tot dit besluit bedoelde examens;

6° de eed afgelegd hebben voor de hoofdinspecteur.

**Art. 14.** Het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met de bevoegdverklaring beveiliging wordt door Ons toegekend.

**Art. 15.** Het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met de bevoegdverklaring beveiliging is geldig voor een periode van ten hoogste zesendertig maanden. Het wordt hernieuwd door de Minister belast met het Bestuur van de Luchtvaart of de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart of zijn gemachtigde voor opeenvolgende periodes van ten hoogste zesendertig maanden, indien de houder een opfringscursus heeft gevolgd overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart en geslaagd is voor de daarop betrekking hebbende proef.

*Section 2. — Mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté*

**Art. 16.** Sur proposition de l'exploitant de l'aéroport et du Directeur Général de l'administration de l'aéronautique un mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté est délivré par Nous.

**Art. 17.** Le mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté donne au titulaire compétence sous l'autorité de l'inspecteur en chef pour :

- 1° exercer les privilèges du mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté;
- 2° diriger les agents auxiliaires, agents et inspecteurs de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté.

**Art. 18.** Pour obtenir le mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté, le candidat doit :

- 1° avoir exercé les privilèges d'inspecteur de la police aéronautique ou de l'inspection aéroportuaire et disposer d'au moins neuf ans d'expérience dans le domaine de la sûreté aéronautique à l'aéroport concerné;
- 2° produire un certificat de bonne vie et mœurs délivré depuis moins d'un mois avec la mention « destiné à une administration publique »;
- 3° faire partie du personnel statutaire de l'exploitant d'aéroport concerné.

*CHAPITRE V. — Certification d'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité*

*Section 1re. — Mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité*

**Art. 19.** Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité donne à son titulaire compétence pour :

- 1° exercer les privilèges du mandat d'agent de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité;
- 2° constater au côté piste de l'aéroport les accidents conformément à l'article 39, § 1er, 3° de la loi précitée;
- 3° constater les infractions au règlement aéroportuaire qui concernent la sécurité conformément à l'article. 39, § 1, 1° de la loi précitée.

**Art. 20.** Pour obtenir le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité le candidat doit :

- 1° produire un certificat de bonne vie et mœurs, délivré depuis moins d'un mois avec la mention « destiné à une administration publique »;
- 2° faire partie du personnel statutaire de l'exploitant de l'aéroport;
- 3° être présenté par l'exploitant de l'aéroport au Directeur Général de l'administration de l'aéronautique;
- 4° disposer d'un certificat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité, d'où il ressort que le titulaire a suivi et satisfait à la formation visée à l'annexe II pour les épreuves concernées théoriques, pratiques, CBT et psychotechniques; ce certificat doit être délivré au maximum dans les 3 ans précédant la date d'octroi du mandat;
- 5° réussir les examens figurant à l'annexe II du présent arrêté;
- 6° prêter serment devant l'inspecteur en chef.

**Art. 21.** Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité est accordé par Nous.

**Art. 22.** Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité est valable pour une période de trente six mois au maximum. Il est renouvelé par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique ou par son délégué pour des périodes successives de trente six mois au maximum, si le titulaire a suivi et réussi un cours de recyclage pour la fonction concernée conformément aux modalités définies par le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique et a réussi à l'épreuve, qui y est associée.

*Afdeling 2. — Mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging*

**Art. 16.** Op voordracht van de luchthavenexploitant en de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart wordt een mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging door Ons toegekend.

**Art. 17.** Het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging verleent aan de houder de bevoegdheid om, onder het gezag van de hoofdinspecteur :

- 1° de voorrechten uit te oefenen van het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging;
- 2° de leiding te voeren over de hulpagenten, agenten en inspecteurs van de luchthaveninspectie met de bevoegdverklaring beveiliging.

**Art. 18.** Om het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging te verkrijgen moet de kandidaat :

- 1° de voorrechten hebben uitgeoefend van inspecteur van luchtvaartpolitie of luchthaveninspectie en over ten minste negen jaar ervaring beschikken op het domein van de luchtvaartbeveiliging op de betreffende luchthaven;
- 2° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen, uitgereikt sedert minder dan een maand en met de vermelding « ten behoeve van een openbaar bestuur »;
- 3° lid uitmaken van het statutair personeel van de betreffende luchthavenexploitant .

**HOOFDSTUK V**

*Certificatie luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid*

*Afdeling 1. — Mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid*

**Art. 19.** Het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid verleent aan de houder de bevoegdheid om :

- 1° de voorrechten uit te oefenen van het mandaat van agent van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid;
- 2° overeenkomstig artikel 39 § 1, 3° van voormelde wet ongevallen vast te stellen langs de luchtzijde van de luchthaven;
- 3° overeenkomstig artikel 39 § 1, 1° van voormelde wet inbreuken vast te stellen tegen het luchthavenreglement die de veiligheid betreffen.

**Art. 20.** Om het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid te verkrijgen moet de kandidaat :

- 1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen, uitgereikt sedert minder dan een maand en met de vermelding « ten behoeve van een openbaar bestuur »;
- 2° lid uitmaken van het statutair personeel van de luchthavenexploitant;
- 3° voorgedragen worden door de luchthavenexploitant aan de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart;
- 4° over het certificaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid beschikken waaruit blijkt dat de houder de bij bijlage II tot dit besluit bedoelde opleiding gevolgd heeft en geslaagd is voor de betreffende theoretische, praktische, CBT en psychotechnische proeven; dit certificaat dient ten hoogste drie jaar voorafgaand aan de datum van toekenning van het mandaat afgeleverd te worden;
- 5° slagen voor de bij bijlage II tot dit besluit bedoelde examens;
- 6° de eed afgelegd hebben voor de hoofdinspecteur.

**Art. 21.** Het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid wordt door Ons toegekend.

**Art. 22.** Het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid is geldig voor een periode van ten hoogste zesendertig maanden. Het wordt hernieuwd door de Minister belast met het Bestuur van de Luchtvaart of de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart of zijn gemachtigde voor opeenvolgende periodes van ten hoogste zesendertig maanden, indien de houder een opfrissingscursus heeft gevolgd overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart en geslaagd is voor de daarop betrekking hebbende proef.

*Section 2. — Mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité*

**Art. 23.** Sur proposition de l'exploitant de l'aéroport et du Directeur Général de l'administration de l'aéronautique un mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité est délivré par Nous.

**Art. 24.** Le mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité donne à son titulaire compétence sous l'autorité de l'inspecteur en chef pour :

1° exercer les privilèges du mandat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité;

2° diriger les agents auxiliaires, les agents et inspecteurs de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité.

**Art. 25.** Pour obtenir le mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité le candidat doit :

1° avoir exercé les privilèges de l'inspecteur de la police aéronautique ou de l'inspection aéroportuaire et avoir au moins une expérience de neuf ans dans le domaine de la sécurité aérienne à l'aéroport concerné;

2° produire un certificat de bonne vie et mœurs, délivré depuis moins d'un mois avec la mention « destiné à une administration publique »;

3° faire partie du personnel statutaire de l'exploitant de l'aéroport concerné.

CHAPITRE VI. — *Examens*

**Art. 26.** Le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique établit une liste de personnes appelées à titre personnel, en fonction de leur connaissance scientifique et technique à faire subir les examens pour l'obtention des certificats, des qualifications et des qualifications de types.

**Art. 27.** Les examens visés à l'article 26 ci-dessus sont organisés par le Centre National de Formation à la Sûreté Aérienne. Ces examens sont présentés devant une commission présidée par le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique. Elle est composée par lui de personnes dont question à la liste visée à l'article 26.

**Art. 28.** Le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou le Directeur Général de l'administration de l'aéronautique fixe le règlement de l'examen. Les décisions de la commission d'examens sont prises par la majorité de ses membres. En cas de parité des voix, la voix du Président est prépondérante. Les délibérations de la commission sont secrètes. Les résultats de ses délibérations sont consignés au procès verbal de la session. Ce procès verbal est signé par les membres de la commission.

**Art. 29.** Nul ne peut prendre part en qualité de membre de la commission ou d'examineur à un examen auquel participe son conjoint ou l'un de ses parents ou alliés jusqu'au 4e degré.

**Art. 30.** Toute fraude ou tentative de fraude au cours des examens entraîne l'exclusion.

**Art. 31.** Les demandes de participation aux examens sont adressées au Directeur Général de l'administration de l'aéronautique.

**Art. 32.** Personne n'est admis plus de trois fois à un même examen.

CHAPITRE VII. — *Dispositions transitoires*

**Art. 33.** § 1er. Les membres du personnel de l'exploitant de l'aéroport, en activité au service de la police aéroportuaire ou de l'inspection aéroportuaire qui au moment de l'entrée en vigueur de la loi organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéroportuaire et inspection aéroportuaire et de la police des chemins de fer dans la police fédérale, étaient titulaires d'un mandat d'inspecteur de la police aéronautique ou qui remplissaient toute les conditions pour obtenir un tel mandat sont dispensés des examens visés aux annexes I et II du présent arrêté pour autant qu'ils aient suivi avant le 31 décembre 2000 une formation spécifique, don't les modalités seront déterminées par le Directeur Général de l'Administration de l'Aéronautique. Dans l'intervalle le présent arrêté est d'application :

1° pour les membres du personnel précités de l'ancienne police aéroportuaire comme mandat provisoire d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté;

*Afdeling 2. — Mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid*

**Art. 23.** Op voordracht van de luchthavenexploitant en de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart wordt één mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid door Ons toegekend.

**Art. 24.** Het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid verleent aan de houder de bevoegdheid om onder het gezag van de hoofdinspecteur :

1° de voorrechten uit te oefenen van het mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid;

2° de leiding te voeren over de hulpagenten, agenten en inspecteurs van de luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid.

**Art. 25.** Om het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid te verkrijgen moet de kandidaat :

1° de voorrechten hebben uitgeoefend van inspecteur van luchtvaartpolitie of luchthaveninspectie en over ten minste negen jaar ervaring beschikken op het domein van de luchtvaartveiligheid op de betreffende luchthaven;

2° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen, uitgereikt sedert minder dan een maand en met de vermelding « ten behoeve van een openbaar bestuur »;

3° lid uitmaken van het statutair personeel van de betreffende luchthavenexploitant.

HOOFDSTUK VI. — *Examens*

**Art. 26.** De Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart stelt een lijst op van personen die op grond van hun wetenschappelijke of technische kennis, ten persoonlijke titel, aangewezen worden om de examens voor het bekomen van de certificaten, de bevoegdverklaringen en de type bevoegdverklaringen af te nemen.

**Art. 27.** De examens bedoeld bij artikel 26 van dit besluit worden ingericht door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging. Deze examens worden afgenomen door een commissie voorgezeten door de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart. Zij wordt door hem samengesteld uit personen van de in artikel 26 bedoelde lijst.

**Art. 28.** De Minister belast met het Bestuur van de Luchtvaart of de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart stelt het examenreglement vast. De beslissingen van de examencommissie worden genomen bij meerderheid van haar leden. Bij staking van stemmen is deze van de voorzitter beslissend. De beraadslagingen van de commissie zijn geheim. De resultaten van haar beraadslagingen worden in de notulen van de zitting opgetekend. De notulen worden door de commissieleden ondertekend.

**Art. 29.** Niemand mag bij een examen als lid van de commissie of als examiner optreden wanneer zijn echtgenoot of één van zijn bloed- of aanverwanten tot in de 4e graad aan dit examen deelneemt.

**Art. 30.** Elk bedrog of poging tot bedrog gedurende de examens heeft de uitsluiting voor gevolg.

**Art. 31.** De aanvragen tot deelname aan de examens worden ingediend bij de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart.

**Art. 32.** Niemand wordt meer dan driemaal toegelaten tot eenzelfde examen.

HOOFDSTUK VII. — *Overgangsbepalingen*

**Art. 33.** § 1. De personeelsleden van de luchthavenexploitant, die bij het van kracht worden van de wet tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie werkzaam waren bij de Dienst Luchthavenpolitie en -inspectie en houders waren van een mandaat van inspecteur van luchtvaartpolitie of aan alle voorwaarden voldeden om dergelijk mandaat te bekomen, zijn vrijgesteld van de examens bedoeld bij de bijlagen I en II tot dit besluit, mits zij vóór 31 december 2000 een specifieke opleiding hebben gevolgd, waarvan de modaliteiten bepaald worden door de Directeur-Generaal van het Bestuur van de Luchtvaart. In afwachting geldt onderhavig besluit :

1° voor de voormelde personeelsleden van de vroegere luchthavenpolitie als voorlopig mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging;

2° pour les membres précités de l'ancienne inspection aéroportuaire comme mandat provisoire d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité.

Cette dispense ne vaut pas pour les qualifications de type : Invision, Magal, Vivid et de la chambre de décompression.

§ 2. Le mandat d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté et celui en d'inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sécurité sont accordés aux membres du personnel de l'exploitant de l'aéroport qui au moment de l'entrée en vigueur du présent arrêté exercent respectivement les fonctions de « Security Manager » et de « Airport and Cargo Operations Manager ».

**Art. 34.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 35.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 mai 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

2° voor de voormelde personeelsleden van de vroegere Luchthaveninspectie als voorlopig mandaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid.

Deze vrijstelling geldt niet voor de type-bevoegdverklaringen Invision, Magal, Vivid en decompressiekamer.

§ 2. Aan de personeelsleden van de luchthavenexploitant, die op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit de functies uitoefenen van « Security Manager » en « Airport en Cargo Operations Manager » wordt het mandaat toegekend van respectievelijk adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging en van adjunct-hoofdinspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid.

**Art. 34.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 35.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 mei 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

#### Annexe I

#### Formation et examen pour l'obtention du certificat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté

I. La formation théorique comprend un cours d'une durée totale de 268 heures, donné par le Centre de formation national à la sûreté aérienne, dont le programme est défini comme suit :

La formation de base de sûreté aérienne comprend un cours d'une durée totale de 88 heures.

La formation de spécialisation avec qualification sûreté type contrôle d'accès comprend un cours d'une durée totale de 16 heures.

La formation de spécialisation avec déclaration de compétence type contrôle de sûreté comprend un cours d'une durée totale de 24 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type rayons-X conventionnels comprend un cours d'une durée totale de 24 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type VIVID comprend un cours d'une durée totale de 24 heures.

La formation de spécialisation avec déclaration de compétence type MAGAL comprend un cours d'une durée totale de 24 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type INVISION CTX 5500 DS comprend un cours d'une durée totale de 64 heures.

La formation de spécialisation avec qualification type décompression comprend un cours d'une durée totale de 4 heures.

Ces formations sont données successivement selon l'ordre indiqué ci-dessus, à l'exception, en ce qui concerne cet ordre, de la formation en matière de décompression, par le Centre national de formation à la sûreté aérienne dont les programmes sont définis comme suit :

	Modules	Durée
a) Formation de base sûreté aérienne		
Jour 1	Organisations aéronautiques internationales	2 heures
	Criminalité aéronautique	6 heures
	Détournement d'avions	
	Sabotage	
	Attaques d'aéroports	
	Autres formes de criminalité à l'aéroport	
Jour 2	Droit aérien international	8 heures
Jour 3	Législation aérienne nationale	8 heures
Jour 4	Législation aérienne nationale	8 heures
	Organisation d'un aéroport	
	Sensibilisation	
	Visite de l'aéroport	

	Modules	Durée
Jour 5	Test d'évaluation	8 heures
Jour 6	Déontologie Contrôle d'identité L'audition Exercices pratiques	8 heures
Jour 7	Aptitudes sociales Intervention dans des situations de conflit Conduite avec des passagers difficiles Conduite avec le personnel d'aéroport Jeux de rôles	8 heures
Jour 8	Législation sur les armes L'organisation judiciaire	8 heures
Jour 9	Maniement des armes	8 heures
Jour 10	La rédaction des procès-verbaux Les exigences de forme Emploi des langues dans les procès-verbaux Exercices pratiques	8 heures
Jour 11	Test d'évaluation final	8 heures
<i>b) Formation de spécialisation - qualification type contrôle d'accès</i>		
Jour 1	La protection des accès	8 heures
	Protection des accès automatisée	2 heures
	Badge d'identification de l'aéroport	
	Zones	
	CCTV	
	Le périmètre	2 heures
	Postes de garde	
	Permis d'accès	
	Procédures	
	Le terminal des passagers	2 heures
	Permis d'accès	
	Postes de garde	
	Procédures	
	Aviation Générale	2 heures
	Statut	
	Opérations spéciales	
Jour 2	Test d'évaluation final	8 heures
<i>c) Formation de spécialisation - qualification type contrôle de sûreté</i>		
Jour 1	Le contrôle de sûreté	8 heures
	Base légale	1 heure
	Le contrôle de sûreté du passager et de son bagage à main	7 heures
	But du contrôle de sûreté	
	Domaine d'application	
	Rétention d'objets refusés	
	Postes de contrôle de sûreté	
	Procédures	



	Modules	Durée
Jour 2	Le contrôle de sûreté	8 heures
	Principes du contrôle de sûreté	1 heure
	Méthodologie	
	Contrôle de sûreté des personnes	4 heures
	Théorie	
	Exercices pratiques	
	Contrôle de sûreté du bagage à main	2 heures
	Théorie	
	Exercices pratiques	
	L'examen des véhicules	1 heure
Jour 3	Test d'évaluation final	8 heures
	d) Formation de spécialisation - qualification type rayons-X conventionnels	
Jour 1	L'identification des armes et explosifs	8 heures
Jour 2	Les éléments d'un IED	8 heures
	Computer Based Training - Exercices pratiques	
Jour 3	Test d'évaluation final	8 heures
	e) Formation de spécialisation - qualification type VIVID	
Jour 1	Le contrôle de sûreté du bagage de soute au moyen d'appareils EDS.	
	100 % Screening du bagage de soute	8 heures
	Systèmes-Stand-alone	
	Systèmes-Multi-level	
	EDS-screening automatique	
	Interprétation de l'image par l'opérateur	
	Concept linéaire	
	Confrontation du passager avec son bagage de soute	
	Bagages en partance	
	d'origine	
	en transfert	
	Exemptions dans le cadre d'accords bilatéraux	
Jour 2	La salle de tri-bagage et ses systèmes intégrés	8 heures
	La plateforme de transfert	
	Configuration des appareils EDS	
	Interprétation de l'image VIVID par l'opérateur	
	Exercices pratiques CBT type VIVID	
	Test d'évaluation CBT type VIVID	
Jour 3	Test d'évaluation final	8 heures
	f) Formation de spécialisation - qualification type MAGAL	
Jour 1	Révision	8 heures
	Le contrôle de sûreté du bagage de soute au moyen d'appareils EDS	
	« 100 % Screening » du bagage de soute	
	Systèmes Stand-alone	
	Système Multi-level	
	Screening EDS automatique	
	Interprétation de l'image par l'opérateur	
	Concept linéaire	
	Confrontation du passager avec son bagage de soute	
	Bagages en partance	
	d'origine	
	en transfert	
	Exemptions dans le cadre d'accords bilatéraux	

	Modules	Durée
Jour 2	Interprétation de l'image MAGAL par l'opérateur Exercices pratiques CBT - type MAGAL Test d'évaluation CBT type MAGAL Procédures au niveau du screener Fallback-procedure	8 heures
Jour 3	Test d'évaluation final	8 heures
g) Formation de spécialisation - qualification type INVISION CTX 5500 DS		
Jour 1	Les plateformes de high-risk-screening Le CAT-scan (computed tomography) INVISION CTX 5500DS Formation théorique	8 heures
Jour 2	Formation théorique	8 heures
Jour 3	Formation théorique	8 heures
Jour 4	Formation pratique	8 heures
Jour 5	Test d'évaluation	8 heures
Jour 6	Configuration des appareils EDS Sorter B Procedures au niveau du screener Fallback-procedures	8 heures
Jour 7	Configuration des appareils EDS Sorter A Procédures au niveau du screener Fallback-procedures	8 heures
Jour 8	Test d'évaluation final	8 heures
h) Formation de spécialisation - qualification type DECOMPRESSION		
Jour 1	Théorie	1 heure
	Pratique	2 heures
	Test d'évaluation final	1 heure

## II. Les épreuves et les examens comprennent :

A. Une épreuve psychotechnique, organisée par le Centre national de formation à la sûreté aérienne.

B. Un examen théorique, organisé par le Centre national de formation à la sûreté aérienne.

Le candidat doit, au cours d'un examen, endéans un temps déterminé, faire preuve de ses connaissances dans les branches suivantes :

Branches	Nombre de points	Minima exigés
Formation de base		
Organisations aéronautiques internationales	10	6
Criminalité aéronautique	20	12
L'organisation d'un aéroport	10	6
Droit aérien international	30	18
Législation aérienne nationale	60	36
Déontologie	50	30
Aptitudes sociales	50	30
Maniement des armes	50	30
Législation armes	50	30
Organisation judiciaire	50	30
Rédaction de procès-verbaux	100	60

Qualification type		
Qualification type CONTROLE D'ACCES		
Protection d'accès	100	60
Qualification type CONTROLE DE SURETE		
Contrôle de sûreté	100	60
Qualification type Rayons-X CONVENTIONNELS		
Identification Armes et Explosifs	100	80
Qualification type VIVID		
Systèmes Multi-level 100 % S	100	60
Interprétation de l'image VIVID	100	80
Qualification type MAGAL		
Interprétation de l'image MAGAL	100	60
Qualification type INVISION CTX 5500 DS		
Théorie	100	80
Pratique	100	80
Procédures	50	40
Qualification type DECOMPRESSION		
Théorie	50	30
Pratique	50	30

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 4 mai 1999 règlementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs principaux de l'inspection aéroportuaire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

—

#### Annexe II

Formation et examen pour l'obtention du certificat d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire  
avec qualification de sécurité

I. La formation théorique comprend un cours d'une durée totale de 120 heures, donné par le Centre national de formation à la sûreté aérienne, dont le programme est défini comme suit :

#### Formation de base securite aeronautique

	Modules	Durée
Jour 1	Organisations aéronautiques internationales	2 heures
	Criminalité aéronautique	6 heures
	Détournement d'avions	
	Sabotage	
	Attaque d'aéroports	
	Autres formes de criminalité à l'aéroport	
Jour 2	Législation aéronautique	8 heures
Jour 3	Droit aérien international	8 heures
	Conventions internationales et traités	
	Convention de Chicago	
	Annexes 12-13-16-18	
Jour 4	Convention de Chicago - Annexe 14	8 heures
	Définitions	
	Données sur les aérodromes	
	Caractéristiques physiques	
	Limitation et suppression des obstacles	

	Modules	Durée
Jour 5	Convention de Chicago - Annexe 14 suite Aides visuelles à la navigation Aides visuelles pour signaler des obstacles Aides visuelles pour signaler les zones d'emploi limité	8 heures
Jour 6	Convention de Chicago - Annexe 14 suite Equipements et installations Service d'urgence et autres services Plan d'urgence d'aérodrome Plans d'urgence EBBR	2 heures   6 heures
Jour 7	Règlement d'aéroport Côté piste de l'aéroport Bruxelles-National Les secteurs Les aprons Le contrôle d'accès Le contrôle d'accès automatisée Les permis d'accès Personnes Véhicules Le périmètre Les postes de garde Les permis d'accès Procédures Le terminal passagers Les postes de garde Les permis d'accès Procédures Aviation générale Statut Opérations spéciales	1 heure     1 heure     2 heures       2 heures   2 heures
Jour 8	Règlement de sécurité et procédures Règlement de trafic Procédures Mesures de vitesse Test d'haleine Délit de fuite Intervention lors de la constatation d'infraction	8 heures
Jour 9	Autres procédures Approvisionnement d'avions avec passagers à bord Eloignement de containers Propreté - saletés errantes Port de vêtements de protection réfléchissants Défense de fumer sur les aires d'embarquement Organigramme service Inspection aéroportuaire Sécurité Règlementation du bruit Directive CEE 98/20 Annexe 16 Règlement d'aéroport Règlementation AIP	1,5 heure      0,5 heure 2 heures   4 heures

	Modules	Durée
	Procédures liées à l'aéroport	
Jour 10	Test d'évaluation semaine 2 - règlement d'aéroport	8 heures
Jour 11	Déontologie Le contrôle d'identité L'audition Exercices pratiques	8 heures
Jour 12	Aptitudes sociales Intervention dans des situations de conflit Conduite avec passagers difficiles Conduite avec personnel de l'aéroport Jeu de rôles	8 heures
Jour 13	La rédaction de procès-verbaux Les exigences de forme Emploi des langues dans les procès-verbaux Exercices pratiques	8 heures
Jour 14	Test d'évaluation final	8 heures
Jour 15	Test d'évaluation final	8 heures

II. L'examen comprend un examen théorique où le candidat doit, endéans un certain temps, faire la preuve de ses connaissances des branches suivantes :

Branches	Nombre de points	Minima exigés
Organisations aéronautiques internationales	10	6
Criminalité aéronautique	10	6
Législation aéronautique nationale	60	36
Droit aérien international	20	12
Annexe 14	60	36
Plans d'urgence EBBR	60	36
Règlement d'aéroport		
Plan côté piste	100	60
Protection d'accès	60	36
Règlements Safety	100	60
Règlementation du bruit	20	12
Règlementation AIP	60	36
Déontologie	40	24
Aptitudes sociales	40	24
Rédaction Procès-verbaux	100	60
TOTAL	740	444

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et inspecteurs principaux de l'inspection aéroportuaire

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

## Bijlage I

Opleiding en examen voor het verkrijgen van het certificaat  
van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring beveiliging

I. De theoretische opleiding behelst een cursus met een totale duur van 268 uren, verstrekt door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waarvan het programma als volgt bepaald is :

De basisopleiding Luchtvaartbeveiliging behelst een cursus met een totale duur van 88 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring toegangscontrole behelst een cursus met een totale duur van 16 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring veiligheidscontrole behelst een cursus met een totale duur van 24 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring conventionele X-ray behelst een cursus met een totale duur van 24 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring VIVID behelst een cursus met totale duur van 24 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring MAGAL behelst een cursus met totale duur van 24 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring INVISION CTX 5500 DS behelst een cursus met totale duur van 64 uren.

De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring decompressie behelst een cursus met totale duur van 4 uren.

Deze opleidingen worden in de volgorde zoals hierboven bepaald, met uitzondering wat de volgorde betreft van de opleiding decompressie, verstrekt door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waarvan de programma's als volgt bepaald zijn :

	Modules	Duur
a) Basisopleiding Luchtvaartbeveiliging		
Dag 1	Internationale Luchtvaartorganisaties	2 uren
	Luchtvaartcriminaliteit	6 uren
	Kaping	
	Sabotage	
	Aanslagen op luchthavens	
	Andere vormen van criminaliteit op de Luchthaven	
Dag 2	Internationaal luchtrecht	8 uren
Dag 3	Nationale luchtwetgeving	8 uren
Dag 4	Werken op de luchthaven	8 uren
	Organisatie van een luchthaven	
	Sensibilisatie	
	Bezoek aan de luchthaven	
Dag 5	Evaluatietest	8 uren
Dag 6	Deontologie	8 uren
	De identiteitscontrole	
	Het verhoor	
	Praktische oefeningen	
Dag 7	Sociale vaardigheden	8 uren
	Optreden in conflictsituaties	
	Omgaan met moeilijke passagiers	
	Omgaan met luchthavenpersoneel	
	Rollenspel	
Dag 8	Wapenwetgeving	8 uren
	De gerechtelijke organisatie	
Dag 9	Wapenleer	8 uren
Dag 10	Het opstellen van Processen-verbaal	8 uren
	De vormvereisten	
	Taalgebruik in processen-verbaal	
	Praktische oefeningen	

	Modules	Duur
Dag 11	eindevaluatietest	8 uren
b) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring toegangscontrole		
Dag 1	De toegangsbeveiliging	8 uren
	Geautomatiseerde toegangsbeveiliging	2 uren
	Luchthavenidentificatiebadge	
	Zones	
	CCTV	
	De perimeter	2 uren
	Wachtposten	
	Toegangsbewijzen	
	Procedures	
	De passagiersterminal	2 uren
	Wachtposten	
	Toegangsbewijzen	
	Procedures	
	General Aviation	2 uren
	Statuut	
	Bijzondere operaties	
Dag 2	eindevaluatietest	8 uren
c) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring veiligheidscontrole		
Dag 1	De veiligheidscontrole	8 uren
	Wettelijke grondslag	1 uur
	De veiligheidscontrole van de passagier en zijn handbagage	7 uren
	Doel van de veiligheidscontrole	
	Toepassingsgebied	
	Inhouden van geweigerde voorwerpen	
	Veiligheidscontroleposten	
	Procedures	
Dag 2	De veiligheidscontrole	8 uren
	Principes van de veiligheidscontrole	1 uur
	Methodologie	
	Veiligheidscontrole van personen	4 uren
	Theorie	
	Praktische oefeningen	
	Veiligheidscontrole van de handbagage	2 uren
	Theorie	
	Praktische oefeningen	
	Het doorzoeken van voertuigen	1 uur
Dag 3	eindevaluatietest	8 uren
d) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring conventionele X-ray		
Dag 1	Het herkennen van wapens en explosieven	8 uren
Dag 2	De bestanddelen van een IED	8 uren
	Computer Based Training- Praktische oefeningen	
Dag 3	eindevaluatietest	8 uren

	Modules	Duur
e) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring VIVID		
Dag 1	De veiligheidscontrole van de Ruimbagage door middel van EDS-apparatuur 100 % Screening van de ruimbagage Stand-alone-systemen Multi-level-systemen Automatische EDS-screening Beeldinterpretatie door de operator Lineair concept Confrontatie van de passagier met zijn ruimbagage Departing baggages Originating Transfer Vrijstellingen in het kader van bilaterale akkoorden	8 uren
Dag 2	De bagagesorteerzaal en haar geïntegreerde systemen Het Transferplatform Configuratie van de EDS- apparatuur VIVID- beeldinterpretatie door de operator CBT- praktische oefeningen type VIVID CBT- evaluatietest type VIVID	8 uren
Dag 3	CBT-Eindevaluatietest	8 uren
f) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring MAGAL		
Dag 1	Herhaling De veiligheidscontrole van de Ruimbagage door middel van EDS-apparatuur 100 % Screening van de ruimbagage Stand-alone-systemen Multi-level-systemen Automatische EDS-screening Beeldinterpretatie door de operator Lineair concept Confrontatie van de passagier met zijn ruimbagage Departing baggages Originating Transfer Vrijstellingen in het kader van bilaterale akkoorden	8 uren
Dag 2	MAGAL-beeldinterpretatie door de operator CBT- praktische oefeningen type MAGAL CBT- evaluatietest type MAGAL Procedures op het niveau van screener Fallback- procedure	8 uren
Dag 3	CBT eindevaluatietest	8 uren
g) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring INVISION CTX 5500 DS		
Dag 1	De high-risk-screeningplatformen De CAT-scan (computed tomography) INVISION CTX 5500 DS Theoretische opleiding	8 uren



	Modules	Duur
Dag 2	Theoretische opleiding	8 uren
Dag 3	Theoretische opleiding	8 uren
Dag 4	Praktische opleiding	8 uren
Dag 5	evaluatie-test	8 uren
Dag 6	Configuratie van de EDS-apparatuur Sorter B Procedures op het niveau van screener Fallback-procedures	8 uren
Dag 7	Configuratie van de EDS-apparatuur Sorter A Procedures op het niveau van screener Fallback-procedures	8 uren
Dag 8	eindevaluatie-test	8 uren
h) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring decompressie		
Dag 1	Theorie	1 uur
	Praktijk	2 uren
	eindevaluatie-test	1 uur

## II. De proeven en examens behelzen :

A. Een psychotechnische proef, afgenomen door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging.

B. Een theoretisch examen, afgenomen door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging.

De kandidaat moet, tijdens een examen, binnen een bepaalde tijd, blijk geven van zijn kennis over de volgende vakken :

Vakken	Puntenaantal	Vereiste minima
<b>Basisopleiding</b>		
Internationale luchtvaartorganisatie	10	6
Luchtvaartcriminaliteit	20	12
De organisatie van een Luchthaven	10	6
Internationale luchtrecht	30	18
Nationale luchtwetgeving	60	36
Deontologie	50	30
Sociale vaardigheden	50	30
Wapenwetgeving	50	30
Wapenleer	50	30
Gerechtelijke organisatie	50	30
Het opstellen van processen-verbaal	100	60
<b>Totaal</b>	<b>480</b>	<b>288</b>
<b>Typebevoegdverklaringen</b>		
<b>Typebevoegdverklaring TOEGANGSCONTROLE</b>		
De toegangsbeveiliging	100	60
<b>Typebevoegdverklaring VEILIGHEIDSCONTROLE</b>		
De veiligheidscontrole	100	60
<b>Typebevoegdverklaring CONVENTIONELE X-RAY</b>		
Het herkennen van wapens en explosieven	100	80
<b>Typebevoegdverklaring VIVID</b>		
Multi-level-systemen 100 % S	100	60
VIVID-beeldinterpretatie	100	80
<b>Typebevoegdverklaring MAGAL</b>		
MAGAL-beeldinterpretatie	100	80

Typebevoegdverklaring INVISION CTX 5500 DS		
Theorie	100	80
Praktijk	100	80
Procedures	50	40
Typebevoegdverklaring DECOMPRESSIE		
Theorie	50	30
Praktijk	50	30

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de eerstaanwezende inspecteurs van de luchthaveninspectie.

### ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

#### Bijlage II

Opleiding en examen voor het verkrijgen van het certificaat van inspecteur van luchthaveninspectie met bevoegdverklaring veiligheid

I. De theoretische opleiding behelst een cursus met een totale duur van 120 uren, verstrekt door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waarvan het programma als volgt bepaald is :

#### BASISOPLEIDING LUCHTVAARTVEILIGHEID

	Modules	Duur
Dag 1	Internationale Luchtvaartorganisaties	2 uren
	Luchtvaartcriminaliteit	6 uren
	Kaping	
	Sabotage	
	Aanslagen op luchthavens	
	Andere vormen van criminaliteit op de Luchthaven	
Dag 2	Nationale luchtwetgeving	8 uren
Dag 3	Internationaal luchtrecht	8 uren
	Internationale conventies en verdragen	
	Conventie van Chicago	
	Annex 12-13-16-18	
Dag 4	Conventie van Chicago - Annex 14	8 uren
	Definities	
	Vliegveldgegevens	
	Fysische Kenmerken	
	Begrenzing en verwijdering van hindernissen	
Dag 5	Conventie van Chicago -Annex 14 vervolg	8 uren
	Visuele luchtvaarthulpmiddelen	
	Visuele hulpmiddelen om hindernissen te signaleren	
	Visuele hulpmiddelen om zones aan te duiden met beperkt gebruik	
Dag 6	Conventie van Chicago -Annex 14 vervolg	8 uren
	Uitrustingen en installaties	2 uren
	Urgentie- en andere diensten	
	Urgentieplan van het vliegveld	
	Urgentieplannen EBBR	6 uren

	Modules	Duur
Dag 7	Luchthavenreglement	
	De luchtzijde van de luchthaven Brussel-Nationaal	1 uur
	De sektoren	
	De aprons	
	De toegangsbeveiliging	
	de geautomatiseerde toegangsbeveiliging	1 uur
	de toegangsbewijzen	
	Personen	
	Voertuigen	
	de perimeter	2 uren
	de wachtposten	
	de toegangsbewijzen	
	Procedures	
	de passagiersterminal	2 uren
	de wachtposten	
	de toegangsbewijzen	
	Procedures	
	General Aviation	2 uren
	Statuut	
	Bijzondere operaties	
Dag 8	Veiligheidsreglementen en procedures	8 uren
	Verkeersreglement	
	Procedures	
	Snelheidsmetingen	
	Ademtest	
	Vluchtmisdrijf	
	Optreden bij vaststelling inbreuken	
Dag 9	Andere procedures	
	Tanken van vliegtuigen met passagiers aan boord	1,5 uren
	Verwijderen van containers	
	Properheid - zwerfvuil	
	Dragen reflecterende beschermkledij	
	Rookverbod op de inschepingsvloeren	
	Organigram dienst LHI Safety	0,5 uur
	Geluidsreglementering	2 uren
	EEG-richtlijn 98/20	
	Annex 16	
	Luchthavenreglement	
	AIP-reglementering	4 uren
	Luchthavengebonden procedures	
Dag 10	evaluatie test week 2 luchthavenreglement	8 uren
Dag 11	Deontologie	8 uren
	De identiteitscontrole	
	Het verhoor	
	Praktische oefeningen	
Dag 12	Sociale vaardigheden	8 uren
	Optreden in conflictsituaties	
	Omgaan met moeilijke passagiers	
	Omgaan met luchthavenpersoneel	
	Rollenspel	

	Modules	Duur
Dag 13	Het opstellen van Processen-verbaal De vormvereisten Taalgebruik in processen-verbaal Praktische oefeningen	8 uren
Dag 14	eind- evaluatie test	8 uren
Dag 15	eind-evaluatie test	8 uren

II. Het examen behelst een theoretisch examen waarbij de kandidaat binnen een bepaalde tijd, blijk moet geven van zijn kennis over de volgende vakken :

Vakken	Puntenaantal	Vereiste minima
Internationale luchtvaartorganisaties	10	6
Luchtvaartcriminaliteit	10	6
Nationale luchtwetgeving	60	36
Internationaal luchtrecht	20	12
Annex 14	60	36
Urgentieplannen EBBR	60	36
Luchthavenreglement		
Plan Airside	100	60
toegangsbeveiliging	60	36
Safety-reglementen	100	60
Geluidsreglementering	20	12
AIP-reglementering	60	36
Deontologie	40	24
Sociale vaardigheden	40	24
Opstellen van Processen-verbaal	100	60
TOTAAL	740	444

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de eerstaanwezende inspecteurs van de luchthaveninspectie.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN



F. 99 — 1741

[C - 99/14137]

**4 MAI 1999. — Arrêté royal portant réglementation des conditions de formation et de certification des agents auxiliaires et des agents de l'inspection aéroportuaire**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment les annexes 14 et 17;

Vu le manuel de sûreté, document 30, de la Conférence européenne de l'aviation civile;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'articles 5 ainsi que les articles 38, 39, 40, 41 et 42, modifiés par la loi du mai 1999;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 43 § 2, modifié par l'arrêté royal du 6 décembre 1989;

N. 99 — 1741

[C - 99/14137]

**4 MEI 1999. — Koninklijk besluit houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de hulpagenten en agenten van de luchthaveninspectie**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd door de wet van 30 april 1947, inzonderheid op de bijlagen 14 en 17;

Gelet op het veiligheidshandboek, document 30, van de Europese Conferentie voor de Burgerluchtvaart;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5 evenals op artikelen 38, 39, 40, 41 en 42, gewijzigd bij de wet van mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 43 § 2, gewijzigd door het koninklijk besluit van 6 december 1989;