

Art. 2. A défaut de stipulation dans le contrat d'affrètement, le délai de starie au chargement, le délai de starie au déchargement et les taux des surestaries sont fixés comme suit :

a) Délai de starie au chargement :

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le certificat de jaugeage	Nombre de jours
Jusqu'à 750 tonnes inclus	2
Plus de 750 tonnes à 1 600 tonnes inclus	3
Plus de 1 600 tonnes.....	4

b) Délai de starie au déchargement :

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le certificat de jaugeage	Nombre de jours
Jusqu'à 750 tonnes inclus	2
Plus de 750 tonnes à 1 600 tonnes inclus	3
Plus de 1 600 tonnes.....	4

c) Taux des surestaries par tonne :

Tonnage à l'enfoncement maximum tel qu'il résulte du certificat de jaugeage	Bateaux à propulsion mécanique	Bateaux sans propulsion mécanique
Jusqu'à 750 tonnes inclus.	12,— BEF	7,50 BEF
Plus de 750 à 1 600 tonnes inclus	11,— BEF	6,50 BEF
Plus de 1 600 tonnes.....	10,— BEF	6,— BEF

Lorsque le chargeur ou le destinataire exige qu'un bateau sans propulsion mécanique soit accompagné d'un pousseur ou d'un remorqueur pendant les opérations de chargement ou de déchargement, les taux des surestaries pendant ces opérations sont ceux applicables pour les bateaux à propulsion mécanique.

Art. 3. L'arrêté royal du 2 mai 1985 relatif au délai de starie et aux taux des surestaries en matière d'affrètement fluvial, modifié par l'arrêté royal du 20 novembre 1985, est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 mai 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Art. 2. Bij ontstentenis van enige bepaling in de bevrachtingsovereenkomst worden de liggeld bij het laden, de liggeld bij het lossen en het bedrag van de overliggelden als volgt vastgesteld :

a) Liggeld bij het laden :

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief	Aantal dagen
Tot en met 750 ton.....	2
Meer dan 750 tot en met 1 600 ton.....	3
Meer van 1 600 ton.....	4

b) Liggeld bij het lossen :

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt of, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief	Aantal dagen
Tot en met 750 ton.....	2
Meer dan 750 ton tot en met 1 600 ton	3
Meer dan 1 600 ton.....	4

c) Bedrag van de overliggelden per ton :

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief	Schepen met mechanische beweegkracht	Schepen zonder mechanische beweegkracht
Tot en met 750 ton.....	12,— BEF	7,50 BEF
Meer dan 750 ton tot en met 1 600 ton.....	11,— BEF	6,50 BEF
Meer dan 1 600 ton.....	10,— BEF	6,— BEF

Indien de afzender of de geadresseerde eist dat een schip zonder mechanische beweegkracht tijdens de operaties van laden of lossen vergezeld blijft van een duw- of sleepboot, zijn tijdens deze operaties de bedragen van de overliggelden van toepassing die gelden voor schepen met mechanische beweegkracht.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 2 mei 1985 betreffende de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld inzake rivierbevrachting, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 november 1985, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 mei 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 99 — 1650

[99/14042]

2 FEVRIER 1999. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 juin 1979 portant réglementation des licences civiles de pilote d'hélicoptères

Le Ministre des Transports,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944, et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'annexe 1er;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 31, modifié par l'arrêté royal du 20 août 1968 et les articles 33, 34 et 35;

N. 99 — 1650

[99/14042]

2 FEBRUARI 1999. — Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 21 juni 1979 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van helikopters

De Minister van Vervoer,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944, en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, inzonderheid op bijlage 1;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 31, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 augustus 1968 en op de artikelen 33, 34 en 35;

Vu l'arrêté ministériel du 21 juin 1979 portant réglementation des licences civiles de pilote d'hélicoptères, modifié par l'arrêté ministériel du 24 mars 1997;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 7, alinéa 3 de l'arrêté ministériel du 21 juin 1979 portant réglementation des licences civiles de pilote d'hélicoptères est complété comme suit :

« Ces aptitudes sont constatées dans les trois mois précédant la date de renouvellement de la licence. »

Art. 2. L'article 10, alinéa 3 du même arrêté est complété comme suit :

« Ces aptitudes sont constatées dans les trois mois précédant la date de renouvellement de la licence. »

Art. 3. L'article 13, alinéa 3 du même arrêté est complété comme suit :

« Ces aptitudes sont constatées dans les trois mois précédant la date de renouvellement de la licence. »

Art. 4. L'article 17, alinéa 2 du même arrêté est complété comme suit :

« Cette compétence est constatée dans les trois mois précédant la date de renouvellement de la licence. »

Art. 5. L'article 20, alinéa 2 du même arrêté est complété comme suit :

« Cette compétence est constatée dans les trois mois précédant la date de renouvellement de la qualification. »

Art. 6. L'article 25 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 25. Pour chaque session de l'épreuve de connaissances générales organisée en vue de l'octroi de la licence de pilote de ligne, le directeur général de l'administration de l'aéronautique constitue un jury, présidé par lui-même ou par son délégué, et composé de personnes figurant sur la liste visée à l'article 24.

Chaque matière de l'épreuve de connaissances générales est présentée devant un ou plusieurs membres de ce jury.

Les examens de repêchage d'une session visés à l'annexe III, I, point II, sont subis devant un ou plusieurs membres du jury désignés pour cette même session. »

Art. 7. Dans l'annexe II, point I, du même arrêté, les mots « Est dispensé des épreuves de connaissances générales visées aux a), b), f), g), et h), le candidat qui a satisfait à l'épreuve de connaissances générales prévue pour l'octroi de la licence de pilote professionnel d'avions » sont remplacés par les mots suivants :

« Est dispensé des épreuves de connaissances générales visées aux a), b), f), g) et h) le candidat qui a satisfait à l'épreuve de connaissances générales prévue pour l'octroi de la licence de pilote professionnel d'avions, ou de la licence de pilote de ligne d'avions.

Est dispensé de l'épreuve de connaissances générales, le candidat qui a satisfait à l'épreuve de connaissances générales prévue à l'annexe III, point I. »

Art. 8. Dans l'annexe IV, point I, du même arrêté, le texte suivant est inséré avant le titre « Règlement de l'épreuve » :

« Est dispensé de l'épreuve de connaissances générales, le candidat qui a satisfait à l'épreuve de connaissances générales prévue à l'annexe II, point I ou à l'annexe III, point I au présent arrêté. »

Art. 9. Dans le titre de l'annexe V du même arrêté, les mots « ou le renouvellement » sont supprimés.

Bruxelles, le 2 février 1999.

M. DAERDEN

Gelet op het ministerieel besluit van 21 juni 1979 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van helikopters, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 24 maart 1997;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerp van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 7, derde lid van het ministerieel besluit van 21 juni 1979 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van helikopters wordt aangevuld als volgt :

« Deze geschiktheid wordt vastgesteld binnen de drie maanden die voorafgaan aan de datum van de hernieuwing van de vergunning. »

Art. 2. Artikel 10, derde lid van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« Deze geschiktheid wordt vastgesteld binnen de drie maanden die voorafgaan aan de datum van de hernieuwing van de vergunning. »

Art. 3. Artikel 13, derde lid van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« Deze geschiktheid wordt vastgesteld binnen de drie maanden die voorafgaan aan de datum van de hernieuwing van de vergunning. »

Art. 4. Artikel 17, tweede lid van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« Deze bedrevenheid wordt vastgesteld binnen de drie maanden die voorafgaan aan de datum van de hernieuwing van de vergunning. »

Art. 5. Artikel 20, tweede lid van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« Deze bedrevenheid wordt vastgesteld binnen de drie maanden die voorafgaan aan de datum van de hernieuwing van de bevoegdverklaring. »

Art. 6. Artikel 25 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 25. Voor elke periode waarin een examen over de algemene kennis wordt georganiseerd met het oog op het toekennen van de vergunning van lijnbestuurder, stelt de directeur-generaal van het bestuur van de luchtvaart een examencommissie samen, waarvan hij of zijn afgevaardigde de voorzitter is en die voorts bestaat uit personen vermeld op de lijst bedoeld in artikel 24.

Elke vak van het examen over de algemene kennis wordt afgelegd voor één of meerdere leden van deze examencommissie.

De herexamens voor een examenperiode bedoeld in bijlage III, I, punt II worden afgenomen door één of meerdere leden van de examencommissie die voor diezelfde examenperiode zijn aangewezen. »

Art. 7. In de bijlage II, punt I van hetzelfde besluit worden de woorden : « Wordt van de examens over algemene kennis, bedoeld bij a), b), f), g), en h), ontheven, de kandidaat die voldaan heeft bij het examen over algemene kennis voorzien voor het verkrijgen van de vergunning van beroepsbestuurder van vliegtuigen » vervangen door de volgende woorden :

« Van de in a), b), f), g) en h) vermelde examens over algemene kennis wordt vrijgesteld de kandidaat die geslaagd is voor het examen over algemene kennis dat is voorgeschreven voor het verkrijgen van de vergunning van beroepsbestuurder van vliegtuigen of van de vergunning van lijnbestuurder van vliegtuigen.

Van de examens over algemene kennis wordt vrijgesteld de kandidaat die geslaagd is voor het examen over algemene kennis voorgeschreven in bijlage III, punt I. »

Art. 8. In bijlage IV, punt I van hetzelfde besluit wordt volgende tekst ingevoegd vóór de titel : « Reglement van het examen » :

« Van de examens over de algemene kennis wordt vrijgesteld de kandidaat die geslaagd is voor het examen over de algemene kennis voorgeschreven in bijlage II, punt I of bijlage III, punt I van dit besluit. »

Art. 9. In het opschrift van bijlage V bij hetzelfde besluit, vervallen de woorden « of de hernieuwing ».

Brussel, 2 februari 1999.

M. DAERDEN