

F. 99 — 1267

[C - 99/00347]

15 FEVRIER 1999

Arrêté royal réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la directive 98/34/CEE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques, modifiée par la directive 98/48/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 juillet 1998, notamment l'article 8, 1.;

Vu les lois du Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, les entreprises de sécurité et les services internes de gardiennage, notamment les articles 1^{er}, 2, § 1^{er}, 8, §§ 4 et 5, et 9;

Vu l'urgence;

Considérant que le présent arrêté royal doit être pris dans les plus brefs délais en raison de l'insécurité dans le secteur des transports de valeurs;

Considérant qu'il s'avère nécessaire de prendre des mesures afin de lutter contre cette criminalité et d'assurer la sécurité des transporteurs de valeurs ainsi que celle de la population;

Considérant que certaines mesures de sécurité accessoires reprises dans la convention collective de travail du 25 février 1998 doivent disposer d'urgence d'une base légale dans le cadre de la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage;

Considérant qu'en même temps, la date limite de la mise en usage d'un système de protection approuvé lors de transport de valeurs, prévue par l'article 22, § 1^{er}, alinéa 2, de l'arrêté royal du 28 février 1997 réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs, doit être abrogée d'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, sont considérés comme :

1° valeurs neutralisables via des procédés d'opposition : valeurs scripturales pour lesquelles une opposition légale ou d'autres mesures de sécurité peuvent exister qui rendent impossible l'encaissement de ces valeurs scripturales; durant le temps nécessaire au dépôt de l'opposition, ces valeurs scripturales ne peuvent être encaissées en argent comptant dans une institution financière;

2° transport protégé : tout transport faisant l'objet d'une protection au sens de l'article 1^{er}, § 1^{er}, c, et § 2, de la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, les entreprises de sécurité et les services internes de gardiennage;

3° transport au détail : le transport protégé de valeurs entre deux points d'arrêt dont au moins un point d'arrêt n'est pas équipé d'une zone protégée;

4° transport zonal : le transport protégé de valeurs entre deux points d'arrêt, tous deux équipés d'une zone protégée;

5° point d'arrêt : le lieu d'enlèvement et/ou de délivrance de valeurs;

6° espace protégé : un espace situé à un point d'arrêt où les valeurs peuvent être placées d'une manière protégée dans un récipient;

7° zone protégée : une zone à un point d'arrêt, dans laquelle le véhicule pour le transport de valeurs peut être chargé ou déchargé de manière protégée;

8° risque trottoir : le risque auquel sont exposées des valeurs qui, pour le trajet entre le véhicule et l'espace protégé, ne sont pas couvertes par un système de protection, décrit au point 9° du présent article;

N. 99 — 1267

[C - 99/00347]

15 FEBRUARI 1999

Koninklijk besluit houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van waardevervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de richtlijn 98/34/EEG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften, gewijzigd door de richtlijn 98/48/EEG van het Europees Parlement en de Raad van 20 juli 1998, inzonderheid op het artikel 8, 1.;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, inzonderheid op de artikelen 1, 2, § 1, 8, §§ 4 en 5, en 9;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat dit koninklijk besluit binnen de kortste termijn moet genomen worden omwille van de onveiligheid in de waardetransportsector;

Overwegende dat het noodzakelijk is bijkomende maatregelen te nemen teneinde deze criminaliteit te bestrijden en de veiligheid van zowel de waardevervoerders als van de bevolking beter te verzekeren;

Overwegende dat bepaalde bijkomende veiligheidsmaatregelen vervat in de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 februari 1998 dringend een wettelijke basis moeten krijgen in het kader van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten;

Overwegende dat tevens de limietdatum voor de ingebruikname van een goedgekeurd beveiligingssysteem bij het vervoer van waarden, zoals voorzien in het artikel 22, § 1 tweede lid van het koninklijk besluit van 28 februari 1997, houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van het waardevervoer, dringend dient opgeheven te worden;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, worden beschouwd als :

1° waarden neutraliseerbaar via verzetsprocedures : waardepapieren waarvoor wettelijk verzet of andere veiligheidsmaatregelen mogelijk zijn die het onmogelijk maken deze waardepapieren te innen; gedurende de tijd die nodig is om verzet te plegen kunnen deze waardepapieren niet in baar geld worden geïnd in een financiële instelling;

2° beveiligd vervoer : elk vervoer van waarden dat het voorwerp uitmaakt van een beveiliging in de zin van artikel 1, § 1, c en § 2, van de voornoemde wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten;

3° detailvervoer : het beveiligd vervoer van waarden tussen twee stoppunten, waarvan minstens één stoppunt niet uitgerust is met een beveiligde zone;

4° zonevervoer : het beveiligd vervoer van waarden tussen twee stoppunten, beiden uitgerust met een beveiligde zone;

5° stoppunt : de plaats van ophaling en/of van aflevering van waarden;

6° beveiligde ruimte : een ruimte bij een stoppunt waar de waarden op een beschermde wijze in een recipiënt kunnen worden geplaatst;

7° beveiligde zone : een zone bij een stoppunt waarbinnen een voertuig voor het waardevervoer op een beschermde wijze kan worden in- en/of uitgeladen;

8° stoeprisico : het risico waaraan waarden, die niet beschermd zijn door een beveiligingssysteem, beschreven in het 9° punt van dit artikel, voor de afstand tussen het voertuig en de beveiligde ruimte, blootgesteld zijn;

9° système de protection : un système technologique approuvé qui monitorise en permanence le transport protégé des valeurs et qui permet de détecter des situations anormales et, le cas échéant, de neutraliser les valeurs ou de les rendre impropres à l'usage;

10° transport de valeurs protégé particulier :

- soit un transport de valeurs effectué avec un véhicule de transport de valeurs ayant un équipage de deux agents de gardiennage armés et deux voitures d'escorte ayant chacune un équipage de trois agents de gardiennage pourvus d'armes telles que définies à l'article 2, § 2, de l'arrêté royal du 24 mai 1991 relatif aux armes utilisées par les membres du personnel des entreprises de gardiennage et des services internes de gardiennage;

- soit un transport de valeurs effectué avec un véhicule de transport de valeurs composé d'un équipage de deux agents de gardiennage et escorté par la gendarmerie à la demande de l'entreprise de gardiennage ou du service interne de gardiennage ou à la demande du mandant via l'entreprise de gardiennage;

11° agent de gardiennage : le personnel tel que défini à l'article 6 de la loi, chargé de l'exécution de l'activité définie à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 3° de la loi précitée;

12° Récipient : contenant de valeurs destiné au transport de valeurs;

13° Conteneur : récipient destiné au transport de valeurs possédant un système de protection.

CHAPITRE II. — *Transport de valeurs faisant usage d'un système de protection*

Titre I^{er}. — Conditions en personnel

Art. 2. Le transport de valeurs utilisant un système de sécurité s'effectue avec une équipe de gardiennage composée de deux agents de gardiennage, excepté le transport tel que décrit à l'article 6, § 1^{er}, qui peut se faire avec un agent de gardiennage.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er} du présent article, le transport s'effectue avec une équipe de gardiennage composée de trois agents de gardiennage :

a) pendant une période de six mois suivant la première utilisation d'un système au sein de l'entreprise de gardiennage ou le service interne de gardiennage;

b) pendant une période déterminée par le Ministre de l'Intérieur après en avoir établi la nécessité pour des raisons d'ordre public.

Titre II. — Conditions d'exercice

Art. 3. Le conteneur pour ce transport de valeurs fait partie d'un système de protection qui remplit les conditions du présent arrêté.

Art. 4. § 1^{er}. Le conteneur ne peut être ouvert, fermé et programmé que dans un espace protégé ou une zone protégée.

§ 2. Le conteneur doit être doté d'un système de gestion capable d'enregistrer les instructions relatives aux conditions d'accessibilité et de transport des valeurs, de vérifier le respect de ces instructions et, en cas de non respect de ces instructions, de déclencher immédiatement un mécanisme détruisant les valeurs ou les rendant impropres à l'usage.

§ 3. Les instructions visées au § 2, devront, en tout état de cause, protéger le conteneur contre :

1° une tentative d'en forcer l'ouverture;

2° une ouverture en dehors des lieux ou des zones protégés, déterminés dans les instructions enregistrées;

3° une exposition à des conditions extrêmes susceptibles de désactiver ou d'endommager le conteneur, son système de gestion ou son mécanisme de neutralisation ou de marquage des valeurs;

4° un dépassement non autorisé du délai imparti pour la délivrance des valeurs.

9° beveiligingssysteem : een goedgekeurd technologisch systeem dat het beveiligd waardevervoer voortdurend opvolgt, en dat toelaat abnormale situaties op te sporen en, in voorkomend geval, de waarden te neutraliseren of onbruikbaar te maken;

10° bijzonder beschermd waardetransport :

- ofwel waardetransport uitgevoerd met een voertuig voor waardevervoer, bemand door twee gewapende bewakingsagenten, en met twee escortewagens, telkens bemand door drie bewakingsagenten, voorzien van wapens, zoals bepaald in artikel 2, § 2, van het koninklijk besluit van 24 mei 1991 betreffende de wapens die gebruikt worden door de personeelsleden van bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten;

- ofwel waardetransport uitgevoerd met een voertuig voor waardevervoer, bemand door twee bewakingsagenten en dat begeleid wordt door de rijkswacht op verzoek van de bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst of op verzoek van de opdrachtgever via de bewakingsonderneming;

11° bewakingsagent : het personeel zoals bedoeld in artikel 6 van de wet, belast met de uitvoering van de activiteit, zoals bepaald in artikel 1, § 1, 3° van de voornoemde wet;

12° Recipiënt : houder van waarden, bestemd voor waardetransport;

13° Container : recipiënt, bestemd voor waardetransport met een beveiligingssysteem.

HOOFDSTUK II. — *Vervoer van waarden met gebruik van een beveiligingssysteem*

Titel I. — Personeelsvereisten

Art. 2. Het vervoer van waarden met gebruik van een beveiligingssysteem, gebeurt door een bewakingsploeg bestaande uit twee bewakingsagenten, met uitzondering van het transport zoals omschreven in artikel 6, § 1, dat kan plaatsvinden met één bewakingsagent.

In afwijking van het eerste lid van dit artikel gebeurt het vervoer met een bewakingsploeg bestaande uit drie bewakingsagenten :

a) gedurende een periode van zes maanden nadat een systeem binnen de bewakingsonderneming of de interne bewakingsdienst voor het eerst werd in gebruik genomen;

b) gedurende de periode bepaald door de Minister van Binnenlandse Zaken, nadat hij heeft vastgesteld dat zulks noodzakelijk is om redenen van openbare orde.

Titel II. — Uitvoeringsvereisten

Art. 3. De container voor dit waardetransport maakt deel uit van een beveiligingssysteem dat voldoet aan de voorwaarden van dit besluit.

Art. 4. § 1. De container kan slechts geopend, gesloten en geprogrammeerd worden, in een beveiligde ruimte of een beveiligde zone.

§ 2. De container moet voorzien zijn van een besturingssysteem dat in staat is de onderrichtingen betreffende de toegangsvoorwaarden en de voorwaarden voor het waardevervoer te registreren, de naleving van deze onderrichtingen te verifiëren en, in geval van niet-naleving van deze onderrichtingen, onmiddellijk een mechanisme in werking te stellen dat de waarden vernietigt of ongeschikt maakt voor gebruik.

§ 3. De onderrichtingen, bedoeld in § 2, zullen de container, steeds, moeten beschermen tegen :

1° een poging tot openbreken;

2° het openen buiten de beveiligde ruimten of -zones, bepaald in de geregistreerde onderrichtingen;

3° het blootstellen aan extreme voorwaarden die het buitenwerkstellen of de beschadiging van de container, van het besturingssysteem of van haar mechanisme ter neutralisatie of markering van de waarden, kan veroorzaken;

4° een ongeoorloofde overschrijding van de voor de aflevering van de waarden voorziene termijn;

Art. 5. En dehors de l'espace protégé ou de la zone protégée, l'agent de gardiennage ne peut, en aucun cas, disposer de moyens qui peuvent influencer l'enregistrement des informations, visées à l'article 4, §§ 2 et 3, du présent arrêté, et la vérification par le système, du suivi de ces opérations, ni de moyens permettant l'ouverture du conteneur, quelles que soient les circonstances

A l'intérieur d'un espace protégé ou d'une zone protégée, l'agent de gardiennage peut seulement procéder à l'ouverture du conteneur après que le gestionnaire du point d'arrêt se soit assuré visuellement que l'agent de gardiennage est entré en toute sécurité dans l'espace ou la zone protégée et après qu'il ait ensuite mis à la disposition de l'agent de gardiennage les moyens techniques nécessaires pour ce faire. L'agent de gardiennage ne quitte l'espace protégé qu'après avoir à son tour remis ces moyens à la disposition du gestionnaire du point d'arrêt.

Le système de gestion pourra cependant prévoir un mécanisme de retardement permettant à l'agent de gardiennage, en cas de nécessité, de prolonger le délai imparti pour la délivrance des valeurs, pour une durée déterminée et un nombre de fois limité.

CHAPITRE III. — *Transport de valeurs sans l'usage d'un système de protection*

Titre 1^{er}. — Transport avec une équipe de gardiennage composée d'au moins un agent de gardiennage

Art. 6. § 1^{er}. Le transport peut être effectué avec une équipe de gardiennage composée d'au moins un agent de gardiennage lors du transport des valeurs suivantes et pour autant que le transport comporte exclusivement ces valeurs :

- a. valeurs neutralisables via des procédés d'opposition;
- b. valeurs autres qu'argent, valeurs scripturales non neutralisables par des procédés d'opposition et autres que pierres précieuses et métaux précieux;
- c. valeurs composées exclusivement d'argent et/ou de valeurs scripturales financières non neutralisables par des procédés d'opposition, desquelles la somme totale n'atteint pas le montant de 500.000 fr;
- d. mélange de valeurs composé de valeurs visées à l'article 6, § 1^{er}, a, et de valeurs visées à l'article 6, § 1^{er}, b ou c.

§ 2. Pour des raisons d'ordre public, le Ministre de l'Intérieur peut exclure certaines valeurs visées au § 1^{er} du champ d'application du présent titre et ordonner que soient appliquées les modalités visées au titre II ou au titre III du présent chapitre, pour le transport de ces valeurs.

Titre II. — Transport avec une équipe de gardiennage composée d'au moins deux agents de gardiennage

Art. 7. § 1^{er}. Le transport peut être effectué avec une équipe de gardiennage composée d'au moins deux agents de gardiennage pour autant que le transport comporte exclusivement ces valeurs :

- a. valeurs composées exclusivement d'argent métallique;
- b. pierres précieuses et métaux précieux;
- c. mélange de valeurs composé de valeurs visées à l'article 6, § 1^{er}, a ou b, et de valeurs visées à l'article 7, § 1^{er}.

§ 2. Pour des raisons d'ordre public, le Ministre de l'Intérieur peut exclure certaines valeurs visées au § 1^{er} du champ d'application du présent titre et ordonner que soient appliquées les modalités visées au titre III du présent chapitre, pour le transport de ces valeurs.

Titre III. — Transport avec une équipe de gardiennage composée d'au moins trois agents de gardiennage

1^{re} Section. — Transport au détail

Art. 8. Le transport au détail s'effectue avec une équipe de gardiennage composée de trois agents de gardiennage lors du transport :

- a. de valeurs autres que celles visées au titre I^{er} et au titre II du présent chapitre;
- b. d'un mélange de valeurs composé de monnaie papier et de valeurs visées à l'article 6, § 1^{er}, a;

Art. 5. Buiten de beveiligde ruimte of de beveiligde zone mag de bewakingsagent in geen geval kunnen beschikken over middelen die de registratie van de onderrichtingen, bedoeld in artikel 4, § 2 en § 3, van dit besluit, en de verificatie door het systeem van de naleving van deze verrichtingen, kunnen beïnvloeden, noch over middelen om de container, in welke omstandigheden dan ook, te openen.

Binnen de beveiligde ruimte of de beveiligde zone kan de bewakingsagent slechts overgaan tot het openen van de container nadat de beheerder van het stoppunt er zich visueel heeft van vergewist dat de bewakingsagent op een veilige wijze de beveiligde ruimte of - zone heeft betreden en nadat hij vervolgens de bewakingsagent de daartoe nodige technische middelen heeft ter beschikking gesteld. De bewakingsagent verlaat de beveiligde ruimte slechts nadat hij deze middelen op zijn beurt ter beschikking stelde van de beheerder van het stoppunt.

Het besturingssysteem zal echter in een vertragsmechanisme kunnen voorzien, dat de bewakingsagent, indien dit noodzakelijk is, toelaat de termijn voor de aflevering van waarden met een bepaalde duur en een beperkt aantal keren te verlengen.

HOOFDSTUK III. — *Vervoer van waarden zonder gebruik van een beveiligingssysteem*

Titel 1. — Vervoer met een bewakingsploeg bestaande uit minstens één bewakingsagent

Art. 6. § 1. Het transport kan worden uitgevoerd met een bewakingsploeg bestaande uit minstens één bewakingsagent bij het vervoer van volgende waarden en zo het transport uitsluitend deze waarden bevat :

- a. waarden neutraliseerbaar via verzetsprocédés;
- b. waarden andere dan geld, andere dan waardepapieren niet neutraliseerbaar via verzetsprocédés en andere dan edelstenen en edele metalen;
- c. waarden uitsluitend bestaande uit geld en/of financiële waardepapieren niet neutraliseerbaar via verzetsprocédés's, waarvan de totale som het bedrag van 500.000 fr. niet overschrijdt;
- d. gemengde waarden bestaande uit waarden, voorzien in artikel 6, § 1, a met waarden voorzien in artikel 6, § 1, b of c.

§ 2. De Minister van Binnenlandse Zaken kan om redenen van openbare orde bepaalde waarden, zoals bedoeld in § 1, uitsluiten van het toepassingsgebied van deze titel en bepalen dat de modaliteiten voor het vervoer van deze waarden, zoals voorzien in titel II of titel III van dit hoofdstuk, van toepassing zijn.

Titel II. — Vervoer met een bewakingsploeg bestaande uit minstens twee bewakingsagenten

Art. 7. § 1. Het transport kan worden uitgevoerd met een bewakingsploeg bestaande uit minstens twee bewakingsagenten, zo het transport uitsluitend deze waarden bevat, bij het vervoer van :

- a. waarden uitsluitend bestaande uit metaalgeld;
- b. edelstenen en edele metalen;
- c. gemengde waarden bestaande uit waarden, voorzien in artikel 6, § 1, a of b, met waarden voorzien in artikel 7, § 1.

§ 2. De Minister van Binnenlandse Zaken kan om redenen van openbare orde bepaalde waarden, zoals bedoeld in § 1, uitsluiten van het toepassingsgebied van deze titel en bepalen dat de modaliteiten voor het vervoer van deze waarden, zoals voorzien titel III van dit hoofdstuk, van toepassing zijn.

Titel III. — Vervoer met een bewakingsploeg bestaande uit minstens drie bewakingsagenten

Afdeling 1. — Detailvervoer

Art. 8. Het detailvervoer gebeurt door een bewakingsploeg bestaande uit drie bewakingsagenten bij het vervoer :

- a. van waarden, andere dan deze voorzien in titel I en titel II van dit hoofdstuk;
- b. van gemengde waarden, bestaande uit papiergeld met waarden voorzien in artikel 6, § 1, a;

c. effectué avec un véhicule soumis à l'obligation d'homologation telle que définie à l'article 3 de l'arrêté royal relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage pour le transport de valeurs.

Art. 9. § 1^{er}. L'exécution de ces transports se déroule suivant un schéma par lequel, au départ d'une zone protégée, les trajets sont programmés en forme de boucles.

§ 2. Un transport au détail pour lequel, par voyage, est effectué un trajet de plus de vingt kilomètres sur autoroute ou sur routes comportant plus de trois bandes de circulation est interdit.

Art. 10. Le nombre total de points d'arrêt par équipe de gardiennage et par jour est limité à un maximum de 30 lorsque le transport de valeurs n'est pas accompagné d'une voiture d'escorte; ce nombre est limité à 50 lorsque le transport de valeurs est accompagné d'une voiture d'escorte.

Art. 11. Le transport au détail s'effectue par un système de variabilité planifiée, qui est organisé comme suit :

- par trajet, au moins trois variations de ce trajet sont programmées;
- chaque variation comporte une combinaison d'itinéraires spécifiques et un ordre spécifique de points d'arrêts;
- l'ordre dans lequel les variations sont effectuées doit être tel qu'une même variation ne peut se dérouler successivement qu'au maximum deux fois;
- les agents de gardiennage, chargés de l'exécution d'un trajet ne peuvent être mis au courant de la variation qu'au maximum une heure avant le commencement du trajet.

Section 2. — Transport zonal

Art. 12. § 1^{er}. Un transport zonal dont les deux points d'arrêt se situent dans une même ville ou agglomération, doit s'effectuer avec au moins deux agents de gardiennage et se dérouler suivant les conditions définies au chapitre III, titre III, section 1 du présent arrêté.

§ 2. Tout autre transport zonal doit se dérouler suivant les conditions du transport de valeurs protégé particulier.

§ 3. Le Ministre de l'Intérieur définit la manière suivant laquelle le transport protégé particulier se déroule, pour autant que ce transport soit escorté par la gendarmerie, ainsi que la tarification de l'intervention de la gendarmerie.

CHAPITRE IV. — Dispositions communes

Titre I^{er}. — Points d'arrêt

Art. 13. Chaque point d'arrêt est équipé d'un espace protégé ou d'une zone protégée.

Art. 14. § 1^{er}. En vue de leur transport, les valeurs ne peuvent être extraites de l'espace protégé que si elles sont insérées dans un récipient.

§ 2. En vue de leur transport, les valeurs ne peuvent être extraites de la zone protégée que si elles sont placées dans un véhicule de transport de valeurs.

§ 3. Le Ministre de l'Intérieur peut, après avis de la Commission relative au transport de valeurs, déterminer les conditions auxquelles les lieux protégés et les zones protégées doivent répondre.

Art. 15. § 1^{er}. Les gérants de points d'arrêt prennent toutes les mesures nécessaires afin de rendre possible le début de la livraison et/ou de l'enlèvement des valeurs endéans les dix minutes de l'arrivée du transport de valeurs.

§ 2. Les gestionnaires des points d'arrêt prennent les mesures nécessaires afin de limiter le risque trottoir au minimum et de prévenir tout risque dans les lieux accessibles au public.

Le Ministre de l'Intérieur peut, pour autant que le transport se déroule suivant les modalités définies au chapitre III, titre II ou titre III du présent arrêté, définir ces mesures.

§ 3. Les gestionnaires des points d'arrêt transmettent à l'autorité compétente, chaque fois que celle-ci le demande, toutes les informations utiles pour la garantie maximale de la sécurité et de l'application du présent arrêté.

Titre III. — Transport de nuit

Art. 16. Tout transport de valeurs, à l'exception du transport à l'article 6, § 1^{er}, a, du présent arrêté, est interdit sur l'ensemble du territoire belge entre 22 heures et 6 heures,

c. uitgevoerd met een voertuig, onderworpen aan de homologatieverplichting, zoals bepaald in artikel 3 van het koninklijk besluit betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen gebruikt voor het waardevervoer gebruikt door bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten.

Art. 9. § 1. De uitvoering van deze transporten gebeurt volgens een patroon waarbij vanuit een beveiligde zone ritten worden samengesteld in lusvorm.

§ 2. Detailvervoer waarbij per rit een afstand van meer dan twintig kilometer langs autowegen of, zo ze zich buiten de agglomeraties bevinden, de wegen bestaande uit meer dan drie rijstroken wordt uitgevoerd, is verboden.

Art. 10. Het totaal aantal stoppunten per bewakingsploeg en per dag is beperkt tot maximaal 30 indien het waardetransport niet begeleid wordt met een escortevoertuig; het aantal is beperkt tot 50 indien het waardetransport begeleid wordt met een escortevoertuig.

Art. 11. Het detailvervoer gebeurt via een systeem van geplande variabiliteit, die als volgt wordt georganiseerd :

- per rit worden minstens drie variaties van deze rit samengesteld;
- iedere variatie houdt een combinatie in van specifieke reiswegen en een specifieke volgorde van stoppunten;
- de volgorde waarin de variaties worden uitgevoerd is van deze aard dat eenzelfde variatie achtereenvolgens maximaal tweemaal wordt benut;
- de bewakingsagenten, belast met de uitvoering van de rit worden slechts van de variatie op de hoogte gebracht maximum één uur voor de aanvang van de rit.

Afdeling 2. — Zonevervoer

Art. 12. § 1. Zonevervoer waarvan de beide stoppunten zich bevinden in dezelfde stad of agglomeratie, gebeurt met minstens twee bewakingsagenten en verloopt volgens de voorwaarden bepaald in hoofdstuk III, titel III; afdeling 1 van dit besluit.

§ 2. Het andere zonevervoer verloopt volgens de voorwaarden van het bijzonder beschermd waardetransport.

§ 3. De Minister van Binnenlandse Zaken bepaalt, voor zover dit vervoer verloopt met begeleiding door de rijkswacht, de wijze waarop het bijzonder beschermd waardetransport voor zonevervoer geschiedt en de tarieven van de tussenkomst van de rijkswacht.

HOOFDSTUK IV. — Gemeenschappelijke bepalingen

Titel I. — Stoppunten

Art. 13. Elk stoppunt is uitgerust met een beveiligde ruimte of een beveiligde zone.

Art. 14. § 1. De waarden kunnen, met het oog op transport, slechts uit de beveiligde ruimte verwijderd worden, indien zij geplaatst worden in een recipiënt.

§ 2. De waarden kunnen, met het oog op transport, slechts uit de beveiligde zone verwijderd worden, indien zij geplaatst worden in een voertuig voor waardevervoer.

§ 3. De minister van Binnenlandse Zaken kan, na advies van de Commissie betreffende het waardevervoer, de voorwaarden bepalen waaraan beveiligde ruimtes en beveiligde zones moeten voldoen.

Art. 15. § 1. De beheerders van de stoppunten treffen alle nodige maatregelen om de aanvang van de aflevering en/of de ophaling van de waarden mogelijk te maken binnen de tien minuten na de aankomst van het waardetransport.

§ 2. De beheerders van de stoppunten treffen de nodige maatregelen om het stoep risico tot een minimum te beperken en risico's in het voor het publiek toegankelijke plaatsen te voorkomen.

De Minister van Binnenlandse Zaken kan, zo het transport geschiedt volgens de modaliteiten bepaald in hoofdstuk III, titel II of III van dit besluit, deze maatregelen bepalen.

§ 3. De beheerders van de stoppunten verstrekken aan de daartoe bevoegde overheid, telkens als deze erom verzoekt, alle inlichtingen nuttig voor het garanderen van de maximale veiligheid en de toepassing van dit besluit.

Titel II. — Nachtransport

Art. 16. Elk waardetransport, met uitzondering van het transport bedoeld in artikel 6, § 1, a, van dit besluit, is verboden op geheel het Belgisch grondgebied tussen 22 uur en 6 uur.

Titre III. — Transport mixte

Art. 17. Tout transport commun de valeurs comportant un système de protection et de valeurs ne comportant pas de système de protection est interdit, à l'exception des valeurs visées à l'article 6, § 1^{er}, a, b et d.

Art. 18. Le transport mixte sans usage d'un système de protection est interdit à exception du transport mixte visé au chapitre III.

Titre IV. — Obligations de l'agent de gardiennage

Art. 19. Les agents de gardiennage qui effectuent des transports de valeurs, à l'exception des transports visés au chapitre III, titre 1^{er} et titre II du présent arrêté, sont obligés de porter un gilet pareballes.

Art. 20. Les agents de gardiennage qui se trouvent dans un véhicule de transport doivent prendre place dans la cabine du conducteur durant les déplacements.

Art. 21. Lors de transport visé au chapitre III, titre II et titre III du présent arrêté, un agent de gardiennage évalue le risque trottoir préalablement au chargement et au déchargement, lorsque le point d'arrêt ne comporte pas de zone protégée.

L'entreprise de gardiennage soumet à l'approbation du Ministre de l'Intérieur la manière dont elle organise cette procédure.

Titre V. — Devoir d'information

Art. 22. Les entreprises de gardiennage ou les services internes de gardiennage doivent transmettre à la gendarmerie les itinéraires des transports de valeurs, une seule fois de manière détaillée. A cet effet, les fréquences, les routes, les points d'arrêts, les variations éventuelles ainsi que les heures de départ et d'arrivée doivent être communiquées. Ceci convient d'être effectué au moins 24 heures avant le début du premier trajet concerné et au moins 72 heures en cas d'un transport de valeurs protégé particulier.

Art. 23. En outre, le transport de valeurs visé au chapitre III, titre III du présent arrêté est soumis aux informations complémentaires suivantes :

1° Chaque itinéraire est communiqué à la gendarmerie au plus tard à 16 h le jour précédant celui où le trajet est effectué;

2° Tout événement susceptible d'entraîner un retard de trente minutes est communiqué sans délai à la gendarmerie. Le premier avertissement doit être suivi au moins endéans les trente minutes d'une communication subséquente concernant le déroulement de l'événement et le retard prévu;

Art. 24. Le Ministre de l'Intérieur détermine la façon dont le devoir d'information s'effectue.

CHAPITRE V. — Commission relative au transport de valeurs

Art. 25. § 1^{er}. La «Commission relative au transport de valeurs» conseille le Ministre de l'Intérieur concernant la réglementation relative au transport de valeurs et son application ainsi que sur toutes matières liées à la sécurité lors de transport de valeurs, y compris l'évolution des risques.

§ 2. Les systèmes de protection visés au chapitre II du présent arrêté sont préalablement approuvés par le Ministre de l'Intérieur, après avis de cette Commission.

§ 3. Notre Ministre de l'Intérieur arrête la procédure d'approbation visée au présent article.

§ 4. L'homologation des véhicules de transport visés à l'article 2 de l'arrêté royal relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage pour le transport de valeurs est faite par cette Commission.

Art. 26. § 1^{er}. Cette commission, présidée par la Direction Générale de la Police Générale du Royaume, est composée comme suit :

- 2 représentants de la Police Générale du Royaume, dont le Président;
- 1 représentant de la Gendarmerie;
- 1 représentant de la Police Communale;
- 1 représentant de la Banque Nationale;
- 1 représentant de l'Association belge des Banques;
- 1 représentant de la Fédération belge des entreprises de distribution;

Titel III. — Gemengd vervoer

Art. 17. Vervoer van waarden met gebruik van een beveiligingssysteem samen met waarden zonder gebruik van een beveiligingssysteem is verboden met uitzondering van de waarden bedoeld in artikel 6, § 1, a, b en d.

Art. 18. Het gemengd vervoer van waarden zonder gebruik van een beveiligingssysteem is verboden, met uitzondering van gemengd vervoer voorzien in hoofdstuk III.

Titel IV. — Verplichtingen van de bewakingsagent

Art. 19. De bewakingsagenten die waardetransporten uitvoeren, met uitzondering van de transporten bedoeld in hoofdstuk III, titel I en titel II van dit besluit, zijn verplicht een kogelvrije vest te dragen.

Art. 20. De bewakingsagenten die zich in het transportvoertuig bevinden, dienen tijdens de verplaatsingen plaats te nemen in de bestuurderscabine.

Art. 21. Bij het vervoer bedoeld in hoofdstuk III, titel II en titel III van dit besluit en zo het stoppunt geen beveiligde zone omvat, evalueert een bewakingsagent voorafgaand aan het in en uitladen, het stoerpriso.

De bewakingsonderneming legt de wijze waarop ze deze procedure organiseert ter goedkeuring voor aan de Minister van Binnenlandse Zaken.

Titel V. — Meldingsplicht

Art. 22. De bewakingsondernemingen of de interne bewakingsdiensten dienen de ritten van het waardevervoer eenmalig op een gedetailleerde wijze te bezorgen aan de Rijkswacht. Daartoe worden de frequentie, de reisweg, de stoppunten, de gebeurlijke variaties en de uren van vertrek en aankomst vermeld. Dit dient te gebeuren ten minste 24 uur voor de aanvang van de eerste uitvoering van de betrokken rit en ten minste 72 uur in geval de rit een bijzonder beschermd waardetransport betreft.

Art. 23. Daarnaast is het waardevervoer bedoeld in hoofdstuk III, titel III van dit besluit aan volgende bijkomende meldingen onderworpen :

1° Elke reisroute wordt ten laatste om 16 uur van de dag voorafgaand aan de dag waarop de rit wordt uitgevoerd, gemeld aan de Rijkswacht;

2° Elke gebeurtenis die een tijdsafwijking kan opleveren van dertig minuten wordt zonder verwijl aan de rijkswacht gemeld. De eerste melding wordt minimaal om de dertig minuten gevolgd door een navolgende melding omtrent het verloop van de gebeurtenis en de voorziene vertraging;

Art. 24. De Minister van Binnenlandse Zaken bepaalt de wijze waarop de meldingsplicht geschiedt.

HOOFDSTUK V. — Commissie betreffende het waardevervoer

Art. 25. § 1. De «Commissie betreffende het waardevervoer» brengt advies uit aan de Minister van Binnenlandse zaken met betrekking tot de regelgeving ter zake waardetransporten en de toepassing ervan alsmede met betrekking tot alle aangelegenheden inzake de veiligheid bij het waardetransport, met inbegrip van de evolutie van de risico's.

§ 2. De beveiligingssysteem bedoeld in hoofdstuk II van dit besluit worden vooraf goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken na advies van deze Commissie.

§ 3. Onze Minister van Binnenlandse Zaken stelt de goedkeuringsprocedure, bedoeld in § 2 van dit artikel, vast.

§ 4. De homologatie van de transportvoertuigen bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen voor het waardevervoer gebruikt door bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, geschiedt door deze Commissie.

Art. 26. § 1. Deze commissie, voorgezeten door de Algemene Directie van de Algemene Rijkspolitie, wordt samengesteld als volgt :

- 2 vertegenwoordigers van de Algemene Rijkspolitie, waaronder de voorzitter;
- 1 vertegenwoordiger van de Rijkswacht;
- 1 vertegenwoordiger van de Gemeentepolitie;
- 1 vertegenwoordiger van de Nationale Bank;
- 1 vertegenwoordiger van de Belgische Vereniging der Banken;
- 1 vertegenwoordiger van de Belgische Federatie van de Distributieondernemingen;

- 2 représentants de l'Association des entreprises de gardiennage, dont au moins un représentant appartenant à une entreprise qui réalise du transport de valeurs conformément au chapitre II du présent arrêté.

Un suppléant est désigné pour chaque représentant.

§ 2. Lorsqu'elle siège en application de l'article 25, § 1^{er}, du présent arrêté, la Commission est complétée par deux représentants des travailleurs du secteur du gardiennage.

Lorsqu'elle siège en application de l'article 25, § 2, du présent arrêté, la Commission est complétée par un représentant de l'Association Nationale pour la Protection contre l'Incendie et l'Intrusion a.s.b.l.

Lorsqu'elle se réunit en application de l'article 25, § 4, du présent arrêté, la Commission siège sans représentant de l'Association belge des Banques ni représentant de la Fédération belge des Entreprises de Distribution et est complétée par :

- un expert en transport de sécurité;
- un représentant de l'Institut Belge de Normalisation;
- un représentant de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie du Ministère de la Justice.

CHAPITRE VI. — Dispositions abrogatoire et finales

Art. 27. L'arrêté royal du 28 février 1997 réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs, modifié par les arrêtés royaux des 25 avril 1997 et 26 janvier 1998, est abrogé.

Art. 28. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 février 1999, à l'exception de l'article 6, § 1^{er}, c et d de cet arrêté qui entre en vigueur à la date déterminée par le Ministre de l'Intérieur.

Art. 29. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 février 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
L. VAN DEN BOSSCHE

- 2 vertegenwoordigers van de Vereniging van Bewakingsondernemingen, waarvan minstens één vertegenwoordiger, behorende tot een onderneming die waardevervoer realiseert conform hoofdstuk II van dit besluit.

Voor elke vertegenwoordiger wordt een plaatsvervanger aangewezen.

§ 2. Zo zij zetelt in uitvoering van art. 25, § 1 van dit besluit, wordt de Commissie aangevuld met twee vertegenwoordigers van de werknemers uit de bewakingssector.

Zo zij zetelt in uitvoering van artikel 25, § 2 van dit besluit wordt de Commissie aangevuld met een vertegenwoordiger van de Nationale Vereniging voor de Beveiliging tegen Brand en Binnendringing v.z.w.

Zo, zij vergadert in uitvoering van artikel 25, § 4 van dit besluit zetelt de Commissie zonder de vertegenwoordiger van de Belgische Vereniging der Banken en van de vertegenwoordiger van de Belgische Federatie van de Distributieondernemingen en wordt zij aangevuld met :

- een deskundige in veiligheidstransporten;
- een vertegenwoordiger van het Belgisch Instituut voor Normalisatie;
- een vertegenwoordiger van het Nationaal Instituut van Criminalistiek en Criminologie van het Ministerie van Justitie.

HOOFDSTUK VI. — Opheffings- en slotbepalingen

Art. 27. Het koninklijk besluit van 28 februari 1997 houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van het waardevervoer, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 25 april 1997 en 26 januari 1998, wordt opgeheven.

Art. 28. Dit besluit treedt in werking op 15 februari 1999, met uitzondering van art. 6, § 1, c en d van dit besluit dat in werking treedt op de datum bepaald door de Minister van Binnenlandse Zaken.

Art. 29. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 februari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
L. VAN DEN BOSSCHE

MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES, DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT

F. 99 — 1268 [99/22389]

11 AVRIL 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 mars 1971 instituant un régime d'avantages sociaux pour certains pharmaciens

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, notamment l'article 54, § 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1971 instituant un régime d'avantages sociaux pour certains pharmaciens modifié par les arrêtés royaux des 29 décembre 1972, 14 mars 1975, 5 mai 1976, 22 juillet 1977, 25 septembre 1978, 20 décembre 1979, 19 mars 1981, 10 août 1982, 31 décembre 1992, 30 décembre 1994, 14 mars 1995, 25 février 1997, 23 avril 1997 et 3 avril 1998;

Vu l'avis de la Commission de conventions pharmaciens — organismes assureurs émis le 15 octobre 1998;

Vu l'avis du Comité de l'assurance soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, émis le 26 octobre 1998;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que doit entrer en vigueur dès l'exercice 1999, une nouvelle procédure d'attribution des avantages sociaux à certains pharmaciens qui présente un traitement amélioré des demandes et une sécurité accrue pour les intéressés d'être payés à une date ultime;

MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN, VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU

N. 99 — 1268 [99/22389]

11 APRIL 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 maart 1971 tot instelling van een regeling van sociale voordelen voor sommige apothekers

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, inzonderheid op artikel 54, § 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1971 tot instelling van een regeling van sociale voordelen voor sommige apothekers, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 29 december 1972, 14 maart 1975, 5 mei 1976, 22 juli 1977, 25 september 1978, 20 december 1979, 19 maart 1981, 10 augustus 1982, 31 december 1992, 30 december 1994, 14 maart 1995, 25 februari 1997, 23 april 1997 en 3 april 1998;

Gelet op het advies van de Overeenkomstencommissie apothekers-ziekenfondsen uitgebracht op 15 oktober 1998;

Gelet op het advies van het Comité van de verzekering voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering uitgebracht op 26 oktober 1998;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat reeds in het dienstjaar 1999 een nieuwe procedure voor de toekenning van de sociale voordelen aan sommige apothekers in werking moet treden, die een betere behandeling van de aanvragen garandeert en de betrokkenen een grotere zekerheid geeft dat ze op een uiterste datum zullen worden betaald;