

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 99 — 967

[C - 99/12131]

9 MARS 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 janvier 1977 relatif aux conditions et modalités de la reconnaissance des ouvriers portuaires dans la zone portuaire d'Anvers (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment les articles 38 et 49, premier alinéa;

Vu la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire, notamment l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 12 août 1974 instituant et fixant la dénomination et la compétence des sous-commissions paritaires des ports et fixant le nombre de leurs membres, tel que modifié dernièrement par l'arrêté royal du 15 juin 1998, notamment l'article 2, A;

Vu l'arrêté royal du 10 janvier 1977 relatif aux conditions et modalités de la reconnaissance des ouvriers portuaires dans la zone portuaire d'Anvers, tel que modifié par l'arrêté royal du 30 septembre 1980;

Vu l'avis de la Sous-commission paritaire pour le port d'Anvers, dénommée "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen", donné le 24 février 1999;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacées par la loi du 4 juillet 1989 et modifiées par la loi du 4 août 1996;

Considérant que la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire a pour but d'aboutir à une gestion moderne et rationnelle des ports, que ce but est réalisé entre autres en faisant effectuer le travail portuaire par des travailleurs formés à cet effet, que l'on peut constater que des activités de plus en plus diversifiées sont effectuées dans les zones portuaires, à cause de l'évolution rapide dans le secteur du transport, que les activités visées peuvent attirer des flux de marchandises et appuyer ou générer de cette façon du travail portuaire supplémentaire, qu'une adaptation s'impose dans la procédure de reconnaissance de certains ouvriers portuaires;

Considérant que, dans ces circonstances, il est indispensable, dans l'intérêt d'une gestion moderne et rationnelle des ports, de prendre immédiatement des mesures pour répartir les ouvriers portuaires reconnus dans deux registres, d'une part pour permettre que des conditions de travail et de rémunération particulières soient fixées par convention collective de travail, d'autre part pour améliorer ou au moins pour maintenir le taux d'emploi général dans le port;

Considérant que ces mesures doivent être prises sans délai afin de maintenir la sécurité juridique et pour éviter que la paix sociale soit d'avantage perturbée;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 10 janvier 1977 relatif aux conditions et modalités de la reconnaissance des ouvriers portuaires dans la zone portuaire d'Anvers, tel que modifié par l'arrêté royal du 30 septembre 1980, un nouvel article 1^{er}*bis*, libellé comme suit, est inséré :

"Article 1^{er}*bis*. Les ouvriers portuaires sont répartis, soit dans le 'contingent général', soit dans le 'contingent complémentaire'".

Art. 2. A l'article 3 de l'arrêté royal susmentionné du 10 janvier 1977, la première phrase du § 1^{er} remplacée par la disposition suivante :

"§ 1^{er}. A. Pour la reconnaissance comme ouvrier portuaire dans le contingent général, le travailleur qui remplit les conditions suivantes entre en considération :".

Art. 3. A l'article 3 de l'arrêté royal susmentionné du 10 janvier 1977, la disposition suivante est insérée après les dispositions du § 1^{er}, A,

"§ 1^{er}. B. Sans préjudice des conditions valables pour la reconnaissance comme ouvrier portuaire du contingent général, les candidats pour la reconnaissance comme ouvrier portuaire du contingent complémentaire, doivent remplir les conditions spécifiques posées par l'employeur, ressortissant à la sous-commission paritaire, qui propose un contrat de travail."

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 99 — 967

[C - 99/12131]

9 MAART 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 januari 1977 betreffende de voorwaarden en modaliteiten van de erkenning van havenarbeiders in het Antwerpse havengebied (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op de artikelen 38 en 49, eerste lid;

Gelet op de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid, inzonderheid op het artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 augustus 1974 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en van de bevoegdheid van paritaire subcomités voor het havenbedrijf en tot vaststelling van het aantal leden ervan, zoals laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 juni 1998, inzonderheid op artikel 2, A;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 januari 1977 betreffende de voorwaarden en modaliteiten van de erkenning van havenarbeiders in het Antwerpse havengebied, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 september 1980;

Gelet op het advies van het Paritair subcomité voor de haven van Antwerpen, "Nationaal Paritair Comité der haven van Antwerpen" genaamd, gegeven op 24 februari 1999;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Overwegende dat de wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid tot doel heeft te komen tot een modern en rationeel beheer van de havens, dat deze doelstelling onder meer gerealiseerd wordt door havenarbeid te laten verrichten door werknemers die daartoe werden opgeleid, dat vastgesteld kan worden dat binnen de havengebieden, door de snelle evolutie in de sector van het vervoer, er steeds meer gediversifieerde activiteiten worden verricht, dat de bedoelde activiteiten goederenstromen kunnen aantrekken en op die wijze bijkomende havenarbeid kunnen ondersteunen of genereren, dat een aanpassing zich opdringt in de procedure tot erkenning van sommige havenarbeiders;

Overwegende dat in deze omstandigheden het dringend noodzakelijk is om, in het belang van een modern en rationeel beheer van de havens, onmiddellijk maatregelen te nemen om de erkende havenarbeiders in te delen in twee registers, enerzijds om het mogelijk te maken dat bijzondere loon- en arbeidsvoorwaarden worden bepaald bij collectieve arbeidsovereenkomst, anderzijds om het algemeen tewerkstellingspeil binnen de haven te verbeteren of ten minste te vrijwaren;

Overwegende dat deze maatregelen onverwijld dienen genomen te worden ten einde de rechtszekerheid te handhaven en te vermijden dat verdere sociale onrust zou ontstaan;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 10 januari 1977 betreffende de voorwaarden en modaliteiten van de erkenning van havenarbeiders in het Antwerpse havengebied, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 september 1980, wordt een nieuw artikel 1*bis* ingevoegd, luidend als volgt :

"Artikel 1*bis*. De havenarbeiders zijn ingedeeld, hetzij in het 'algemeen contingent', hetzij in het 'aanvullend contingent'".

Art. 2. In artikel 3 van het bovenvermelde koninklijk besluit van 10 januari 1977, wordt de eerste zin van § 1 vervangen door de volgende bepaling :

"§ 1. A. Voor de erkenning als havenarbeider van het algemeen contingent, komt in aanmerking, de werknemer die aan de volgende voorwaarden voldoet :".

Art. 3. In artikel 3 van het bovenvermelde koninklijk besluit van 10 januari 1977, wordt na de bepalingen van § 1, A, de volgende bepaling ingevoegd :

"§ 1. B. Onverminderd de voorwaarden die gelden voor de erkenning als havenarbeider van het algemeen contingent, dienen de gegadigden voor de erkenning als havenarbeider van het aanvullend contingent, te voldoen aan de specifieke voorwaarden die gesteld worden door de werkgever, ressorterende onder het paritair subcomité, die een arbeidsovereenkomst voorstelt."

Art. 4. A l'article 3 de l'arrêté royal susmentionné du 10 janvier 1977, les dispositions du § 2 sont remplacées par la disposition suivante :

"§ 2. La sous-commission paritaire décide de la reconnaissance, compte tenu des besoins de main d'uvre dans le contingent général et dans le contingent complémentaire."

Art. 5. A l'article 5 de l'arrêté royal susmentionné du 10 janvier 1977, la première phrase est remplacée par la disposition suivante :

"§ 1^{er}. La sous-commission paritaire peut retirer la reconnaissance comme ouvrier portuaire du contingent général par l'intermédiaire d'une commission administrative composée paritairement qui est instaurée en son sein."

Art. 6. A la fin de l'article 5 de l'arrêté royal susmentionné du 10 janvier 1977, un nouveau § 2, libellé comme suit, est inséré :

"§ 2. La sous-commission paritaire peut retirer en plus la reconnaissance comme ouvrier portuaire du contingent complémentaire, lorsque l'intéressé a commis une faute grave, de sorte que la collaboration ultérieure entre lui-même et le port dans son ensemble devient immédiatement et définitivement impossible."

Art. 7. A l'article 5bis de l'arrêté royal susmentionné du 10 janvier 1977, tel que inséré par l'arrêté royal du 30 septembre 1980, la première phrase est remplacée par la disposition suivante :

"Article 5bis. La reconnaissance comme ouvrier portuaire du contingent général peut être suspendue par la commission administrative instaurée par l'article 5 du présent arrêté."

Art. 8. A l'article 5ter de l'arrêté royal susmentionné du 10 janvier 1977, tel que inséré par l'arrêté royal du 30 septembre 1980, la première phrase est remplacée par la disposition suivante :

"Article 5ter. La reconnaissance comme ouvrier portuaire du contingent général ou complémentaire est supprimée :"

Art. 9. A l'article 5ter de l'arrêté royal susmentionné du 10 janvier 1977, tel que inséré par l'arrêté royal du 30 septembre 1980, une nouvelle disposition, libellée comme suit, est insérée :

"Article 5ter. La reconnaissance comme ouvrier portuaire du contingent complémentaire est de plus supprimée en plus lorsque le contrat de travail liant l'ouvrier à un employeur ressortissant à la sous-commission paritaire prend fin."

Art. 10. La présente arrêtee entre en vigueur le 1^{er} avril 1999.

Art. 11. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mars 1999.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

Notes

- (1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.
Loi du 8 juin 1972, *Moniteur belge* du 10 août 1974.
Arrêté royal du 12 août 1974, *Moniteur belge* du 10 septembre 1974.
Arrêté royal du 10 janvier 1977, *Moniteur belge* du 21 janvier 1977.
Arrêté royal du 30 septembre 1980, *Moniteur belge* du 8 octobre 1980.
Arrêté royal du 15 juin 1998, *Moniteur belge* du 26 juin 1998.

Art. 4. In artikel 3 van het bovenvermelde koninklijk besluit van 10 januari 1977, wordt het bepaalde in § 2, vervangen door de volgende bepaling :

"§ 2. Het paritair subcomité beslist over de erkenning, rekening gehouden met de behoefte aan arbeidskrachten in het algemeen contingent en in het aanvullend contingent."

Art. 5. In artikel 5 van het bovenvermelde koninklijk besluit van 10 januari 1977, wordt de eerste zin vervangen door de volgende bepaling :

"§ 1. Het paritair subcomité kan de erkenning als havenarbeider van het algemeen contingent intrekken door toedoen van een paritair samengestelde administratieve commissie die in haar schoot wordt opgericht."

Art. 6. In fine van artikel 5 van het bovenvermelde koninklijk besluit van 10 januari 1977, wordt een nieuwe § 2 ingevoegd luidend als volgt :

"§ 2. Het paritair subcomité kan daarenboven de erkenning als havenarbeider van het aanvullend contingent intrekken, wanneer belanghebbende zich schuldig heeft gemaakt aan een ernstige tekortkoming, waardoor de verdere samenwerking tussen hemzelf en het havenbedrijf in zijn geheel onmiddellijk en definitief onmogelijk wordt."

Art. 7. In artikel 5bis van het bovenvermelde koninklijk besluit van 10 januari 1977, zoals ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 september 1980, wordt de eerste zin vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 5bis. De erkenning als havenarbeider van het algemeen contingent kan geschorst worden door de administratieve commissie opgericht bij artikel 5 van dit besluit."

Art. 8. In artikel 5ter van het bovenvermelde koninklijk besluit van 10 januari 1977, zoals ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 september 1980, wordt de eerste zin vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 5ter. De erkenning als havenarbeider van het algemeen van het aanvullend contingent vervalft :"

Art. 9. In artikel 5ter van het bovenvermelde koninklijk besluit van 10 januari 1977, zoals ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 september 1980, wordt een nieuwe bepaling ingevoegd luidend als volgt :

"Artikel 5ter. De erkenning als havenarbeider van het aanvullend contingent vervalft bovendien wanneer een einde komt aan de arbeids-overeenkomst die hem bindt met een werkgever die ressorteert onder het paritair subcomité."

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1999.

Art. 11. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 maart 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

Nota's

- (1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.
Wet van 8 juni 1972, *Belgisch Staatsblad* van 10 augustus 1974.
Koninklijk besluit van 12 augustus 1974, *Belgisch Staatsblad* van 10 september 1974.
Koninklijk besluit van 10 januari 1977, *Belgisch Staatsblad* van 21 januari 1977.
Koninklijk besluit van 30 september 1980, *Belgisch Staatsblad* van 8 oktober 1980.
Koninklijk besluit van 15 juni 1998, *Belgisch Staatsblad* van 26 juni 1998.