

Hiërarchische rang	Graad	Wijze van toekenning	Toeganggevende graden	Bijzondere voorwaarden
20	Controleur	overgang naar het hoger niveau	graden van niveau 3	— slagen voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie
20	Scheepstechnicus	overgang naar het hoger niveau	graden van niveau 3	— slagen voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie
30	Bootsman	overgang naar het hoger niveau	graden van niveau 4	— slagen voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie
42	Kwartiermeester	verandering in graad	matroos	— slagen voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid i.v.m. de technische en praktische kennis vereist voor het uitoefenen van de functie

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 12 februari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN



F. 99 — 537

[S - C - 99/14039]

12 FEVRIER 1999. — Arrêté royal portant création des grades des agents repris au cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 6 février 1997;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 22 juin 1998;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6°, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure du 2 février 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 15 octobre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 23 décembre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 23 décembre 1998;

Vu le protocole du 21 janvier 1999 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI "Communications et Infrastructure";

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est important, suite à la dissolution définitive de la Régie des Transports maritimes, de fixer sans délai les rangs et les dénominations de grade des grades particuliers repris au cadre organique extinctif du Ministère des Communications et de l'infrastructure;

N. 99 — 537

[S - C - 99/14039]

12 FEBRUARI 1999. — Koninklijk besluit houdende oprichting van de graden van de ambtenaren opgenomen in de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 februari 1997;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 juni 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport ter uitvoering van artikel 3, § 1, 6°, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur van 2 februari 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 15 oktober 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 december 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 23 december 1998;

Gelet op het protocol van 21 januari 1999 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI "Verkeer en Infrastructuur" worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het van belang is, ingevolge de definitieve ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport, onverwijld over te gaan tot de vaststelling van de rangen en graadbenamingen van de bijzondere graden opgenomen in de uitdovende personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure les grades suivants sont créés :

- au rang 10 : officier-mécanicien-chef
- au rang 10 : commandant
- au rang 10 : premier lieutenant
- au rang 28 : premier officier-mécanicien A
- au rang 26 : officier-mécanicien A
- au rang 26 : lieutenant
- au rang 26 : radiotélégraphiste
- au rang 22 : commissaire de bord
- au rang 22 : officier de quai
- au rang 20 : technicien naval
- au rang 20 : contrôleur
- au rang 32 : chef d'atelier
- au rang 32 : officier-mécanicien B
- au rang 30 : mécanicien de bord de 1^{re} classe
- au rang 30 : maître
- au rang 30 : maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs)
- au rang 42 : quartier-maître de manoeuvres
- au rang 42 : matelot-spécialiste bateaux-pilotes
- au rang 42 : matelot
- au rang 42 : cuisinier (embarqué)
- au rang 42 : chauffeur

Art. 2. § 1^{er}. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif", et sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif", les grades suivants sont insérés :

- au rang 10 : commandant (Communications et Infrastructure)
- au rang 10 : officier-mécanicien-chef (Communications et Infrastructure)
- au rang 10 : premier lieutenant (Communications et Infrastructure)
- au rang 28 : premier officier-mécanicien A (Communications et Infrastructure)
- au rang 26 : lieutenant (Communications et Infrastructure)
- au rang 26 : officier-mécanicien A (Communications et Infrastructure)
- au rang 26 : radiotélégraphiste (Communications et Infrastructure)
- au rang 22 : commissaire de bord (Communications et Infrastructure)
- au rang 22 : officier de quai (Communications et Infrastructure)
- au rang 20 : contrôleur (Communications et Infrastructure)

§ 2. Au tableau annexé au même arrêté, sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section B. Personnel technique" et sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section B. Personnel technique", le grade suivant est inséré :

- au rang 20 : technicien naval (Communications et Infrastructure)

§ 3. Au tableau annexé au même arrêté, sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section C, Personnel de maîtrise, de métier et de service" et sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section C, Personnel de maîtrise, de métier et de service", les grades suivants sont insérés :

- au rang 32 : chef d'atelier (Communications et Infrastructure)
- au rang 32 : officier-mécanicien B (Communications et Infrastructure)
- au rang 30 : maître (Communications et Infrastructure)
- au rang 30 : maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs) (Communications et Infrastructure)

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden de volgende graden opgericht :

- in rang 10 : officier-hoofdwerktuigkundige
- in rang 10 : commandant
- in rang 10 : eerste luitenant
- in rang 28 : eerste officier-werktuigkundige A
- in rang 26 : officier-werktuigkundige A
- in rang 26 : luitenant
- in rang 26 : marconist
- in rang 22 : purser
- in rang 22 : kaaiofficier
- in rang 20 : scheepstechnicus
- in rang 20 : controleur
- in rang 32 : atelierchef
- in rang 32 : officier-werktuigkundige B
- in rang 30 : scheepswerktuigkundige 1e klasse
- in rang 30 : scheepswerktuigkundige
- in rang 30 : bootzman
- in rang 30 : bootzman (loodsboten en tenders)
- in rang 42 : kwartiermeester
- in rang 42 : matroos-specialist loodsboten
- in rang 42 : matroos
- in rang 42 : kok (ingescheept)
- in rang 42 : stoker

Art. 2. § 1. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, worden onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", de volgende graden ingevoegd :

- in rang 10 : commandant (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 10 : eerste luitenant (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 10 : officier-hoofdwerktuigkundige (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 28 : eerste officier-werktuigkundige A (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 26 : luitenant (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 26 : marconist (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 26 : officier-werktuigkundige A (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 22 : kaaiofficier (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 22 : purser (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 20 : controleur (Verkeer en Infrastructuur)

§ 2. In de tabel gevoegd bij hetzelfde besluit, wordt onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling B, Technisch personeel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling B, Technisch personeel", de volgende graad ingevoegd :

- in rang 20 : scheepstechnicus (Verkeer en Infrastructuur)

§ 3. In de tabel gevoegd bij hetzelfde besluit, worden onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling C, Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling C, Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel", de volgende graden ingevoegd :

- in rang 32 : atelierchef (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 32 : officier-werktuigkundige B (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 30 : bootzman (Verkeer en Infrastructuur)
- in rang 30 : bootzman (loodsboten en tenders) (Verkeer en Infrastructuur)

au rang 30 mécanicien de bord de 1re classe (Communications et Infrastructure)
 au rang 30 : mécanicien de bord (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : chauffeur (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : cuisinier (embarqué) (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : matelot-spécialiste bateaux-pilotes (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : matelot (Communications et Infrastructure)
 au rang 42 : quartier-maître de manoeuvres (Communications et infrastructure)

Art. 3. L'arrêté royal du 2 juin 1997 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des Transports maritimes est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 28 février 1999.

Art. 5. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 février 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

in rang 30 : scheepswerktuigkundige 1e klasse (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 30 : scheepswerktuigkundige (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 42 : kok (ingescheept) (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 42 : kwartiermeester (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 42 : matroos-specialist loodsboten (Verkeer en infrastructuur)

in rang 42 : matroos (Verkeer en Infrastructuur)

in rang 42 : stoker (Verkeer en Infrastructuur)

Art. 3. Het koninklijk besluit van 2 juni 1997 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor Maritiem Transport titularis kunnen zijn wordt opgegeven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 28 februari 1999.

Art. 5. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 februari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

F. 99 — 538

[99/14040]

12 FEVRIER 1999. — Arrêté royal fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
 A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant le statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, alinéa 1^{er}, 2^o, modifié par les arrêtés royaux du 14 septembre 1994 et 17 mars 1995;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs ministères, modifié dernièrement par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6^o, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 15 octobre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 23 décembre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique donné le 23 décembre 1998;

Vu le protocole du 21 janvier 1999 dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du Comité de secteur VI « Communications et Infrastructure »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que, au moment de la dissolution de la Régie des Transports maritimes, pour les agents statutaires qui sont transféré vers le Ministère des Communications et de l'Infrastructure les échelles de traitement doivent être fixées sans délai pour pouvoir payer à temps les rémunérations;

N. 99 — 538

[99/14040]

12 FEBRUARI 1999. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
 Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 2^o, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 september 1994 en 17 maart 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddeschalen der aan verscheidene ministeries gemene graden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport ter uitvoering van artikel 3, § 1, 6^o van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 15 oktober 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 december 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 23 december 1998;

Gelet op het protocol van 21 januari 1999 waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het Sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur » zijn vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, op het ogenblik van de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport, voor de statutaire personeelsleden die worden overgedragen naar het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur de weddeschalen ten spoedigste moeten worden vastgelegd om de bezoldigingen tijdig te kunnen uitbetalen;