

F. 99 — 539

[S - C - 99/14041]

12 FEVRIER 1999. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Le Ministre des Transports,

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, "Communications et Infrastructure", donné le 21 janvier 1999;

Vu l'avis de l'inspection des Finances, donné le 15 octobre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 23 décembre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction Publique, donné le 23 décembre 1998,

Arrête :

Article 1^{er}. Les emplois repris aux articles 2 à 6 et à l'article 7, en ce qui concerne les emplois dont les titulaires ont demandé un congé préalable à la mise à la retraite mais pour qui ce congé n'a pas encore débuté, de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure sont répartis comme suit :

Personnel administratif

1 des 2 emplois de conseiller peut être rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 2 emplois d'ingénieur peut être rémunéré par l'échelle de traitement 10 E;

1 des 2 emplois d'ingénieur peut être rémunéré par l'échelle de traitement 10 F;

1 des 4 emplois de conseiller adjoint peut être rémunéré par l'échelle de traitement 10 C;

1 des 4 emplois d'ingénieur industriel peut être rémunéré par l'échelle de traitement 10 C;

L'emploi de comptable principal peut être rémunéré par l'échelle de traitement 28 D;

L'emploi d'assistant médical principal peut être rémunéré par l'échelle de traitement 28 F;

1 des 9 emplois de chef administratif peut être rémunéré par l'échelle de traitement 22 B;

2 des 8 emplois de commis peuvent être rémunérés par l'échelle de traitement 30 F;

2 des 8 emplois de commis peuvent être rémunérés par l'échelle de traitement 30 H;

1 des 8 emplois de commis peut être rémunéré par l'échelle de traitement 30 I;

Personnel technique

L'emploi de chef technicien peut être rémunéré par l'échelle de traitement 22 B;

Personnel de maîtrise, de métier et de service

4 des 22 emplois d'ouvrier spécialiste peuvent être rémunérés par l'échelle de traitement 30 G;

6 des 22 emplois d'ouvrier spécialiste peuvent être rémunérés par l'échelle de traitement 30 J;

8 des 17 emplois d'ouvrier qualifié peuvent être rémunérés par l'échelle de traitement 42 E.

Art. 2. L'arrêté ministériel du 2 juin 1997 pris en exécution de l'arrêté royal du 2 juin 1997 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des Transports maritimes est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur à la même date que l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant un cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'infrastructure.

Bruxelles, le 12 février 1999.

M. DAERDEN

N. 99 — 539

[S - C - 99/14041]

12 FEBRUARI 1999. — Ministerieel besluit tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

De Minister van Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de sector VI "Verkeer en Infrastructuur", gegeven op 21 januari 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 15 oktober 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 december 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 23 december 1998,

Besluit :

Artikel 1. De betrekkingen opgenomen in de artikelen 2 tot 6 en in artikel 7, voor wat de betrekkingen betreft waarvan de titularissen een verlof voorafgaand aan de pensionering aangevraagd hebben maar voor wie dit verlof nog niet aangevangen is, van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden onderverdeeld als volgt :

Administratief personeel

1 van de 2 betrekkingen van adviseur kan worden bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

1 van de 2 betrekkingen van ingenieur kan worden bezoldigd in de weddeschaal 10 E;

1 van de 2 betrekkingen van ingenieur kan worden bezoldigd in de weddeschaal 10 F;

1 van de 4 betrekkingen van adjunct-adviseur kan worden bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

1 van de 4 betrekkingen van industrieel ingenieur kan worden bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

De betrekking van eerstaanwezend boekhouder kan worden bezoldigd in de weddeschaal 28 D;

De betrekking van eerstaanwezend paramedicus kan worden bezoldigd in de weddeschaal 28 F;

1 van de 9 betrekkingen van bestuurschef kan worden bezoldigd in de weddeschaal 22 B;

2 van de 8 betrekkingen van klerk kunnen worden bezoldigd in de weddeschaal 30 F;

2 van de 8 betrekkingen van klerk kunnen worden bezoldigd in de weddeschaal 30 H;

1 van de 8 betrekkingen van klerk kan worden bezoldigd in de weddeschaal 30 I;

Technisch personeel

De betrekking van hoofdtechnicus kan worden bezoldigd in de weddeschaal 22 B;

Meesters-, vak- en dienstpersoneel

4 van de 22 betrekkingen van vakman kunnen worden bezoldigd in de weddeschaal 30 G;

6 van de 22 betrekkingen van vakman kunnen worden bezoldigd in de weddeschaal 30 J;

8 van de 17 betrekkingen van geschoold arbeider kunnen worden bezoldigd in de weddeschaal 42 E.

Art. 2. Het ministerieel besluit van 2 juni 1997 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 2 juni 1997 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor Maritiem Transport wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van een afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Brussel, 12 februari 1999.

M. DAERDEN