

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 99 — 534

[99/14038]

**12 FEVRIER 1999. — Arrêté royal
fixant un cadre organique distinct
du Ministère des Communications et de l'Infrastructure**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6°, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne;

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, "Communications et Infrastructure", donné le 21 janvier 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 15 octobre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 23 décembre 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 23 décembre 1998;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Un cadre organique distinct aux services extérieurs du Ministère des Communications et de l'Infrastructure est fixé comme suit.

Art. 2. § 1^{er}. Le cadre organique de la cellule permanente est fixé comme suit :

Niveau 1	
Directeur général	1
Conseiller	1

Niveau 2+	
Comptable principal.....	} 1
Comptable.....	
Assistant médical principal.....	} 1
Assistant médical.....	

Niveau 2	
Chef administratif.....	6
Assistant administratif.....	1

Niveau 3	
Commis.....	2

§ 2. L'emploi mentionné ci-après est supprimé au départ de son titulaire :

Conseiller adjoint.....	1
Chef administratif.....	1

L'emploi de § 1 mentionné ci-après ne peut être rempli qu'après la suppression de l'emploi mentionné au 1^{er} alinéa du présent paragraphe :

Conseiller.....	1
Assistant administratif.....	1

Art. 3. § 1. Pour les agents mis à disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers la Belgique, le cadre organique est fixé comme suit :

Niveau 1	
Commandant.....	8
Conseiller adjoint.....	2
Premier lieutenant.....	2

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 99 — 534

[99/14038]

**12 FEBRUARI 1999. — Koninklijk besluit tot vaststelling
van een afzonderlijke personeelsformatie
van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport ter uitvoering van artikel 3, § 1, 6°, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de sector VI "Verkeer en Infrastructuur", gegeven op 21 januari 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 15 oktober 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 december 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 23 december 1998;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een afzonderlijke personeelsformatie in de buitendiensten van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt als volgt vastgesteld.

Art. 2. § 1. De personeelsformatie voor de permanente cel wordt als volgt vastgesteld :

Niveau 1	
Directeur-generaal	1
Adviseur.....	1

Niveau 2+	
Eerstaanwendend boekhouder.....	} 1
Boekhouder.....	
Eerstaanwendend paramedicus.....	} 1
Paramedicus.....	

Niveau 2	
Bestuurschef.....	6
Bestuursassistent.....	1

Niveau 3	
Klerk.....	2

§ 2. De hierna vermelde betrekking wordt afgeschaft bij het vertrek van de titularis ervan :

Adjunct-adviseur.....	1
Bestuurschef.....	1

In de hierna vermelde betrekking van § 1 kan slechts worden voorzien wanneer de betrekking uit het eerste lid is afgeschaft :

Adviseur.....	1
Bestuursassistent.....	1

Art. 3. § 1. Voor de ambtenaren ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar België, wordt de volgende personeelsformatie vastgesteld :

Niveau 1	
Commandant.....	8
Adjunct-adviseur.....	2
Eerste luitenant.....	2

Officier mécanicien-chef.....	1	Officier-hoofdwerktuigkundige.....	1
Niveau 2+		Niveau 2+	
Premier officier-mécanicien A.....	8	Eerste officier-werktuigkundige A.....	8
Officier-mécanicien A.....	4	Officier-werktuigkundige A.....	4
Niveau 2		Niveau 2	
Chef administratif.....	2	Bestuurschef.....	2
Offier de quai.....	1	Kaaiofficier.....	1
Assistant administratif.....	1	Bestuursassistent.....	1
Contrôleur.....	2	Controleur.....	2
Technicien naval.....	8	Scheepstechnicus.....	8
Niveau 3		Niveau 3	
Maitre.....	5	Bootsman.....	5
Niveau 4		Niveau 4	
Quartier-maitre de manœuvres.....	5	Kwartiermeester.....	5
Matelot.....	6	Matroos.....	6
§ 2. Les emplois mentionnés ci-après sont supprimés au départ de leurs titulaires :		§ 2. De hierna vermelde betrekkingen worden afgeschaft bij het vertrek van de titularis ervan :	
Assistant administratif.....	1	Bestuursassistent.....	1
Radiotélégraphiste.....	1	Marconist.....	1
Premier lieutenant.....	7	Eerste luitenant.....	7
Lieutenant.....	1	Luitenant.....	1
Lieutenant.....	1	Luitenant.....	1
Officier de quai.....	1	Kaaiofficier.....	1
Officier-mécanicien A.....	1	Officier-werktuigkundige A.....	1
Officier-mécanicien A.....	8	Officier-werktuigkundige A.....	8
Technicien naval.....	4	Scheepstechnicus.....	4
Contrôleur.....	1	Controleur.....	1
Ouvrier spécialiste.....	1	Vakman.....	1
Commis.....	1	Klerk.....	1
Ouvrier.....	1	Arbeider.....	1
Ouvrier.....	1	Arbeider.....	1
Ouvrier spécialiste.....	1	Vakman.....	1
Ouvrier spécialiste.....	1	Vakman.....	1
Matelot.....	4	Matroos.....	4
Matelot.....	3	Matroos.....	3
Ouvrier spécialiste.....	1	Vakman.....	1
L'emploi de § 1 mentionné ci-après ne peut être rempli qu'après la suppression de l'emploi mentionné au 1 ^{er} alinéa du présent paragraphe :		In de hierna vermelde betrekkingen van § 1 kan slechts worden voorzien wanneer de betrekking uit het eerste lid is afgeschaft :	
Conseiller adjoint.....	1	Adjunct-adviseur.....	1
Conseiller adjoint.....	1	Adjunct-adviseur.....	1
Commandant.....	7	Commandant.....	7
Commandant.....	1	Commandant.....	1
Premier lieutenant.....	1	Eerste luitenant.....	1
Premier lieutenant.....	1	Eerste luitenant.....	1
Officier-mécanicien-chef.....	1	Officier-hoofdwerktuigkundige.....	1
Premier officier-mécanicien A.....	8	Eerste officier-werktuigkundige A.....	8
Officier-mécanicien A.....	4	Officier-werktuigkundige A.....	4
Chef administratif.....	1	Bestuurschef.....	1
Chef administratif.....	1	Bestuurschef.....	1
Contrôleur.....	1	Controleur.....	1
Contrôleur.....	1	Controleur.....	1
Technicien naval.....	1	Scheepstechnicus.....	1
Technicien naval.....	1	Scheepstechnicus.....	1
Officier de quai.....	1	Kaaiofficier.....	1

Maître.....	4
Quartier-maître de manoeuvres.....	3
Quartier-maître de manoeuvres.....	1

Art. 4. Les titulaires des emplois mentionnés ci-après sont mis à la disposition d'une société qui est chargée de la gestion d'un port belge.

Premier lieutenant.....	1
Ingénieur.....	1
Ingénieur industriel.....	3
Technicien.....	1
Ouvrier spécialiste.....	2
Ouvrier qualifié.....	1

Art. 5. Les titulaires des emplois mentionnés ci-après sont mis à la disposition du « Dienst Bos en Groen » du Ministère de la Communauté Flamande.

Ouvrier qualifié.....	2
Ouvrier.....	1

Art. 6. Les titulaires des emplois mentionnés ci-après sont mis à la disposition du Service Mobilité du Ministère de la Fonction publique.

Conseiller.....	1
Lieutenant.....	1
Conseiller adjoint.....	1
Officier-mécanicien A.....	2
Secrétaire de direction.....	1
Officier de quai.....	2
Mécanicien de bord.....	1
Commis.....	1
Ouvrier spécialiste.....	4
Matelot.....	1
Ouvrier qualifié.....	1

Art. 7. Les emplois mentionnés ci-après appartiennent aux titulaires qui ont obtenu un congé préalable à la mise à la retraite.

A. Personnel administratif

Niveau 1

Informaticien.....	1
Ingénieur.....	1
Commandant.....	6
Premier lieutenant.....	7
Conseiller adjoint.....	1
Ingénieur industriel.....	2

Niveau 2+

Premier officier-mécanicien A.....	7
Officier-mécanicien A.....	4
Lieutenant.....	3
Radiotélégraphiste.....	2
Programmeur.....	1
Secrétaire de direction.....	1

Niveau 2

Chef administratif.....	2
Commissaire de bord.....	2
Officier de quai.....	5
Contrôleur.....	11
Assistant administratif.....	8

Bootsman.....	4
Kwartiermeester.....	3
Kwartiermeester.....	1

Art. 4. De titularissen van de hierna vermelde betrekkingen worden ter beschikking gesteld van een vennootschap die belast is met het beheer van een Belgische haven.

Eerste luitenant.....	1
Ingenieur.....	1
Industrieel ingenieur.....	3
Technicus.....	1
Vakman.....	2
Geschoold arbeider.....	1

Art. 5. De titularissen van de hierna vermelde betrekkingen worden ter beschikking gesteld van de Dienst Bos en Groen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Geschoold arbeider.....	2
Arbeider.....	1

Art. 6. De titularissen van de hierna vermelde betrekkingen worden ter beschikking gesteld van de Dienst Mobiliteit van het Ministerie van Ambtenarenzaken.

Adviseur.....	1
Luitenant.....	1
Adjunct-adviseur.....	1
Officier-werktuigkundige A.....	2
Directiesecretaresse.....	1
Kaaiofficier.....	2
Scheepswerktuigkundige.....	1
Klerk.....	1
Vakman.....	4
Matroos.....	1
Geschoold arbeider.....	1

Art. 7. De onderstaande betrekkingen behoren toe aan de titularissen die een verlof voorafgaand aan de pensionering bekomen hebben.

A. Administratief personeel

Niveau 1

Informaticus.....	1
Ingenieur.....	1
Commandant.....	6
Eerste luitenant.....	7
Adjunct-adviseur.....	1
Industrieel ingenieur.....	2

Niveau 2+

Eerste officier-werktuigkundige A.....	7
Officier-werktuigkundige A.....	4
Luitenant.....	3
Marconist.....	2
Programmeur.....	1
Directiesecretaris.....	1

Niveau 2

Bestuurschef.....	2
Purser.....	2
Kaaiofficier.....	5
Controleur.....	11
Bestuursassistent.....	8

Niveau 3	
Chef opérateur-mécanographe.....	1
Commis.....	7
B. Personnel technique	
Niveau 2	
Chef technicien.....	1
Technicien.....	2
Technicien naval.....	16
C. Personnel de maîtrise, de métier et de service	
Niveau 3	
Chef d'atelier.....	3
Officier-mécanicien B.....	4
Mécanicien de bord de 1re classe.....	12
Mécanicien de bord.....	23
Maître.....	7
Maître (bateaux-pilotes et bateaux pourvoyeurs).....	4
Ouvrier spécialiste.....	30
Niveau 4	
Quartier-maître de manœuvres.....	15
Matelot-spécialiste bateaux-pilotes.....	3
Matelot.....	51
Cuisinier (embarqué).....	3
Chauffeur.....	6
Ouvrier qualifié.....	31
Ouvrier.....	24

Art. 8. Tout emploi repris aux articles 2 à 5 du présent arrêté est ajouté aux emplois de l'article 6 lorsque la fonction afférente à cet emploi ne doit plus être accomplie.

Art. 9. § 1. Les emplois repris au présent arrêté ne peuvent être occupés que par des fonctionnaires transférés de l'ancienne Régie des Transports maritimes, visés à l'article 12 de l'arrêté royal du 18 février 1997 portant des mesures en vue de la dissolution de la Régie des Transports maritimes en application de l'article 3, § 1^{er}, 6°, de la loi du 26 juillet 1996 visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire européenne.

§ 2. Les emplois repris aux articles 4, 5, 6 et 7 sont supprimés au départ de leurs titulaires.

Art. 10. L'arrêté royal du 2 juin 1997 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des Transports maritimes est abrogé.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le 28 février 1999.

Art. 12. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 février 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,
H. VAN ROMPUY

Niveau 3	
Hoofdoperateur-mechanograaf.....	1
Klerk.....	7
B. Technische personeel	
Niveau 2	
Hoofdtechnicus.....	1
Technicus.....	2
Scheepstechnicus.....	16
C. Meesters-, vak- en dienstpersoneel	
Niveau 3	
Atelierchef.....	3
Officier-werktuigkundige B.....	4
Scheepswerktuigkundige 1e klasse.....	12
Scheepswerktuigkundige.....	23
Bootsman.....	7
Bootsman (loodsboten en tenders).....	4
Vakman.....	30
Niveau 4	
Kwartiermeester.....	15
Matroos-specialist loodsboten.....	3
Matroos.....	51
Kok (ingescheept).....	3
Stoker.....	6
Geschoold arbeider.....	31
Arbeider.....	24

Art. 8. Iedere betrekking opgenomen in de artikelen 2 tot 5 van dit besluit wordt toegevoegd aan de betrekkingen van artikel 6 wanneer de functie verbonden aan die betrekking niet meer dient vervuld te worden.

Art. 9. § 1. De betrekkingen opgenomen in dit besluit kunnen slechts worden bezet door de ambtenaren overgeheveld van de voormalige Regie voor Maritiem Transport, gevisieerd in artikel 12 van het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende maatregelen met het oog op de ontbinding van de Regie voor Maritiem Transport in uitvoering van artikel 3, § 1, 6°, van de wet van 26 juli 1996 strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie.

§ 2. De betrekkingen opgenomen in de artikelen 4, 5, 6 en 7 worden afgeschaft bij het vertrek van de titularis ervan.

Art. 10. Het koninklijk besluit van 2 juni 1997 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor Maritiem Transport wordt opgeheven.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 28 februari 1999.

Art. 12. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 februari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,
H. VAN ROMPUY