

F. 99 — 433

[C - 99/03046]

25 JANVIER 1999. — Loi portant modification du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus conformément à la directive n° 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2. L'article 5 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, modifié par la loi du 5 mai 1966, la loi du 28 juin 1967, la loi du 26 février 1969, la loi du 10 juillet 1969, la loi du 24 mars 1970, la loi du 7 juillet 1972, la loi du 23 décembre 1974, la loi du 8 août 1980 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5.- § 1^{er}. A l'exception des véhicules et des ensembles de véhicules affectés au transport par route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exempts de la taxe :

1° les véhicules affectés exclusivement à un service public de l'Etat, des communautés, des régions, des provinces, des agglomérations ou des communes;

2° les véhicules employés exclusivement pour les transports en commun de personnes en vertu :

a) d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services publics d'autobus ou de services spéciaux d'autobus, en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles;

b) d'une autorisation délivrée en exécution de la loi du 29 août 1931 permettant à la Société nationale des chemins de fer vicinaux et aux concessionnaires de lignes de tramways d'établir des services d'autobus destinés à améliorer les conditions d'exploitation de leurs lignes ferrées;

c) d'une concession des pouvoirs publics;

3° les auto-ambulances et les véhicules utilisés comme moyens de locomotion personnelle par de grands invalides de la guerre ou par des infirmes;

4° les véhicules utilisés exclusivement à l'essai par les fabricants ou marchands ou par leurs employés;

5° les bateaux et les canots;

6° a) les tracteurs proprement dits, les véhicules-outils spécialement conçus pour l'agriculture et les remorques, lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement pour effectuer les travaux agricoles, même s'ils transportent le personnel, les objets ou les produits indispensables à cette fin, et pour transporter les produits résultant de l'exécution desdits travaux en un lieu quelconque de l'exploitation du cultivateur pour le compte duquel ceux-ci ont été réalisés.

Pour autant qu'il en soit le propriétaire ou qu'il en ait la disposition permanente ou habituelle, le cultivateur peut aussi, en exemption de la taxe, utiliser ces véhicules pour transporter le bétail, les denrées et les marchandises provenant de son exploitation agricole ou destinés à celle-ci ainsi que le bois de chauffage destiné à son usage personnel. Il en est de même lorsque ces véhicules appartiennent à l'un des membres d'un groupe de cultivateurs travaillant en commun et, fût-ce momentanément, transportent du bétail, des denrées ou marchandises provenant de l'exploitation de l'un d'eux ou destinés à celle-ci.

Les camions, camionnettes et voitures mixtes qui sont utilisés par le cultivateur, pour son compte propre, dans les limites et aux conditions fixées aux deux alinéas qui précèdent, sont également exempts, pour autant que le cultivateur soit propriétaire de ces véhicules ou en ait la disposition permanente ou habituelle depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965;

b) les tracteurs et remorques qui appartiennent aux entreprises de rouissage et de teillage de lin et sont utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation du propriétaire dans un rayon de dix kilomètres au maximum, soit pour amener le lin aux installations de ces entreprises, soit pour transporter le lin au cours des opérations de rouissage et de teillage, y compris le transport du lin teillé au lieu de livraison.

N. 99 — 433

[C - 99/03046]

25 JANUARI 1999. — Wet houdende wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen overeenkomstig de richtlijn nr. 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 5 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, gewijzigd bij de wet van 5 mei 1966, de wet van 28 juni 1967, de wet van 26 februari 1969, de wet van 10 juli 1969, de wet van 24 maart 1970, de wet van 7 juli 1972, de wet van 23 december 1974, de wet van 8 augustus 1980 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 5.- § 1. Met uitzondering van de voertuigen en van de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat, de gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties of de gemeenten;

2° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor gemeenschappelijk vervoer van personen krachtens :

a) een machtiging afgeleverd met het oog op het exploiteren van openbare autobusdiensten of van bijzondere autobusdiensten, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van autovoertuigen;

b) een machtiging afgeleverd ter uitvoering van de wet van 29 augustus 1931, waarbij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de concessiehouders van tramweglijnen toelating krijgen om autobusdiensten tot stand te brengen, met het doel de exploitatievoorwaarden van hun spoorlijnen te verbeteren;

c) een concessie van de openbare machten;

3° de ziekenauto's en de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door grootoorlogsinvaliden of door gebrekkigen;

4° de voertuigen uitsluitend op proef gebruikt door de fabrikanten of handelaars of door hun bedienden;

5° de vaartuigen en bootjes;

6° a) de eigenlijke tractoren, de voertuigen-werktuigmachines die speciaal zijn ontworpen voor de landbouw, en de aanhangwagens, wanneer die voertuigen uitsluitend worden gebruikt om landbouwarbeid te verrichten, zelfs indien ze het personeel, de voorwerpen of de produkten vervoeren die daarvoor onmisbaar zijn en om de voortbrengselen van de uitvoering van die arbeid te vervoeren naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer voor wiens rekening de werken werden uitgevoerd.

Voor zover hij er eigenaar van is of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft, mag de landbouwer eveneens, met vrijstelling van belasting, deze voertuigen gebruiken voor het vervoer van vee, waren of goederen, welke voortkomen van zijn landbouwbedrijf of ervoor zijn bestemd, zomede van brandhout bestemd voor eigen verbruik. Dit geldt ook wanneer deze voertuigen toebehoren aan een van de leden van een groep landbouwers die, zij het tijdelijk, in gemeenschap werken, en waarmede vee, waren of goederen worden vervoerd die voortkomen van het bedrijf van een van hen of ervoor zijn bestemd.

De vrachtauto's, lichte vrachtauto's en de auto's voor dubbel gebruik die door de landbouwer voor eigen rekening worden aangewend binnen de perken en onder de voorwaarden gesteld bij de vorige twee leden zijn eveneens vrijgesteld, voor zover de landbouwer, sedert een datum vóór 1 juli 1965, eigenaar is van die voertuigen of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van heeft;

b) de tractoren en aanhangwagens die aan de ondernemingen van vlasrotting en vlaszwingeling toebehoren en die uitsluitend voor de noodwendigheden van de onderneming van de eigenaar binnen een straal van ten hoogste tien kilometer worden gebruikt, hetzij om het vlas naar de installaties van deze ondernemingen te brengen, hetzij om het vlas tijdens de rotting- en zwingelverrichtingen te vervoeren, met inbegrip van het vervoer van het gezwingeld vlas naar de plaats van levering.

Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

7° les cyclomoteurs et les motocyclettes pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 250 centimètres cubes.

Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles;

8° les véhicules automobiles affectés exclusivement, soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur;

9° les véhicules automobiles utilisés par un résident belge et mis à sa disposition par son employeur établi à l'étranger et qui y sont immatriculés.

Le Roi peut définir les conditions et modalités d'application du présent paragraphe.

§ 2. En ce qui concerne les véhicules et les ensembles de véhicules, affectés au transport sur route de marchandises, d'une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes, sont exemptés de la taxe :

1° les véhicules affectés exclusivement à la défense nationale, à la protection civile, aux services de lutte contre les incendies et aux autres services d'urgence, au maintien de l'ordre ainsi qu'à l'entretien des routes et identifiés comme tels;

2° les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique en Belgique et qui sont utilisés par des personnes physiques ou morales dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises, à condition que les transports effectués par ces véhicules n'entraînent pas de distorsions de concurrence. ».

Art. 3. L'article 7 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7.- La taxe est due, selon le cas, en raison de la puissance du moteur, de sa cylindrée ou de la masse maximale autorisée du véhicule telle qu'elle est déterminée par l'autorité compétente.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'établissement, la constatation et le contrôle de la puissance des moteurs. ».

Art. 4. L'article 8 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8.- Les fractions de cheval-vapeur sont forcées ou négligées selon qu'elles dépassent ou non la moitié.

Les fractions de décilitre de cylindrée sont forcées ou négligées selon qu'elles dépassent ou non un demi-décilitre. ».

Art. 5. L'article 9 du même Code, modifié par la loi du 23 décembre 1974, la loi du 8 août 1980 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 9.- La taxe est fixée, soit par période de douze mois consécutifs, soit par année civile :

A. *Voitures, voitures mixtes et minibus*

Lorsque la puissance imposable ne dépasse pas 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

De Minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

7° de bromfietsen en de motorfietsen voorzien van een motor met een cilinderinhoud van maximum 250 kubieke centimeter.

De Minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht;

8° de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden, hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuring met bestuurder;

9° de autovoertuigen gebruikt door een Belgische verblijfhouder en ter zijner beschikking gesteld door zijn in het buitenland gevestigde werkgever en die er zijn ingeschreven.

De Koning kan de voorwaarden en de toepassingsmodaliteiten van deze paragraaf vaststellen.

§ 2. Wat betreft de voertuigen en de samengestelde voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg met een maximaal toegelaten massa van minstens 12 ton, zijn van de belasting vrijgesteld :

1° de voertuigen uitsluitend bestemd voor de landsverdediging, voor de diensten van de burgerbescherming en de rampeninterventie, voor de brandweerdiensten en andere hulpdiensten, voor de diensten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de openbare orde en voor de diensten voor onderhoud en beheer van de wegen en die als zodanig geïdentificeerd zijn;

2° de voertuigen die slechts af en toe op de openbare weg in België rijden en die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, mits het vervoer door deze voertuigen niet leidt tot concurrentievervalsing. ».

Art. 3. Artikel 7 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 7.- De belasting is, naar gelang van het geval, verschuldigd op grond van het vermogen van de motor, van zijn cilinderinhoud of van de maximaal toegelaten massa van het voertuig zoals die is vastgesteld door de bevoegde overheid.

De Koning stelt de regelen vast die in acht te nemen zijn voor de bepaling, de opneming en de controle van het vermogen van de motoren. ».

Art. 4. Artikel 8 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 8.- Breuken van paardekracht worden naar boven of naar beneden afgerond, naargelang zij al dan niet de helft overschrijden.

Breuken van deciliter van de cilinderinhoud worden naar boven of naar beneden afgerond, naargelang zij al dan niet een halve deciliter overschrijden. ».

Art. 5. Artikel 9 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd door de wet van 23 december 1974, de wet van 8 augustus 1980 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 9.- De belasting wordt ofwel per periode van twaalf opeenvolgende maanden ofwel per kalenderjaar vastgesteld :

A. *Personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen*

Wanneer het belastbaar vermogen 20 paardekracht niet te boven gaat, wordt de belasting volgens onderstaande schaal vastgesteld :

Nombre de CV — Aantal PK	Montant de la taxe en francs — Bedrag van de belasting in frank
4 et moins 4 en minder	2.064
5	2.580
6	3.732
7	4.872
8	6.024
9	7.176
10	8.316
11	10.788
12	13.260
13	15.732

Nombre de CV — Aantal PK	Montant de la taxe en francs — Bedrag van de belasting in frank
14	18.204
15	20.676
16	27.084
17	33.492
18	39.900
19	46.296
20	52.704

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 52.704 francs, plus 2.880 francs par cheval-vapeur au-delà de 20.

B. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée de moins de 3.500 kilogrammes

La taxe est fixée à 780 francs par 500 kilogrammes de masse maximale autorisée.

C. Motocyclettes

La taxe est fixée uniformément à 1.464 francs.

D. Autobus et autocars

Lorsque la puissance imposable ne dépasse pas 10 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 180 francs par cheval-vapeur, avec un minimum de 2.068 francs.

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 10 chevaux-vapeur, le taux, par cheval-vapeur, applicable à la puissance imposable entière, est de 180 francs, plus 13 francs par cheval-vapeur au-delà de 10, avec un maximum de 505 francs par cheval-vapeur.

E. Véhicules à moteur destinés au transport de marchandises, à l'exception des tracteurs

Lorsque la masse maximale autorisée du véhicule ou du train, selon le cas, atteint au moins 3.500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

Wanneer het belastbare vermogen 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 52.704 frank, verhoogd met 2.880 frank per paardekracht boven de 20.

B. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximaal toegelaten massa van minder dan 3.500 kilogram

De belasting is vastgesteld op 780 frank per 500 kilogram maximaal toegelaten massa.

C. Motorfietsen

De belasting is eenvormig vastgesteld op 1.464 frank.

D. Autobussen en autocars

Wanneer het belastbaar vermogen 10 paardekracht niet te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 180 frank per paardekracht met een minimum van 2.068 frank.

Wanneer het belastbaar vermogen 10 paardekracht te boven gaat, bedraagt de aanslagvoet, per paardekracht en toepasselijk op het volledige belastbaar vermogen, 180 frank, verhoogd met 13 frank per paardekracht boven 10, met een maximum van 505 frank per paardekracht.

E. Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met uitzondering van de tractors

Wanneer de maximaal toegelaten massa van het voertuig of van de sleep, naargelang het geval, minstens 3.500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

De — Van	A — Tot	Montant de la taxe en francs — Bedrag van de belasting in frank
3.500 kg	3.999 kg	3.024
4.000 kg	4.999 kg	3.780
5.000 kg	5.999 kg	4.536
6.000 kg	6.999 kg	5.292
7.000 kg	7.999 kg	6.048
8.000 kg	8.999 kg	6.792
9.000 kg	9.999 kg	7.548
10.000 kg	10.999 kg	8.304
11.000 kg	11.999 kg	9.060
12.000 kg	12.999 kg	9.816
13.000 kg	13.999 kg	10.572
14.000 kg	14.999 kg	11.328
15.000 kg	15.999 kg	12.084
16.000 kg	16.999 kg	12.840
17.000 kg	17.999 kg	13.596
18.000 kg	18.999 kg	14.352
19.000 kg	19.999 kg	15.108
20.000 kg	20.999 kg	15.108
21.000 kg	21.999 kg	15.312
22.000 kg	22.999 kg	16.008
23.000 kg	23.999 kg	16.704
24.000 kg	24.999 kg	17.400

De — Van	A — Tot	Montant de la taxe en francs — Bedrag van de belasting in frank
25.000 kg	25.999 kg	18.096
26.000 kg	26.999 kg	18.792
27.000 kg	27.999 kg	19.488
28.000 kg	28.999 kg	20.184
29.000 kg	29.999 kg	20.880
30.000 kg	30.999 kg	21.576
31.000 kg	31.999 kg	22.272
32.000 kg	32.999 kg	22.968
33.000 kg	33.999 kg	23.664
34.000 kg	34.999 kg	24.360
35.000 kg	35.999 kg	25.056
36.000 kg	36.999 kg	25.752
37.000 kg	37.999 kg	26.448
38.000 kg	38.999 kg	27.144
39.000 kg	39.999 kg	27.840
40.000 kg	40.999 kg	28.536
41.000 kg	41.999 kg	29.232
42.000 kg	42.999 kg	29.928
43.000 kg	44.000 kg	30.624

F. Tracteurs

Lorsque la masse maximale autorisée du train atteint au moins 3.500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

F. Tractors

Wanneer de maximaal toegelaten massa van de sleep minstens 3.500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

De — Van	A — Tot	Montant de la taxe en francs — Bedrag van de belasting in frank
3.500 kg	3.999 kg	3.024
4.000 kg	4.999 kg	3.780
5.000 kg	5.999 kg	4.536
6.000 kg	6.999 kg	5.292
7.000 kg	7.999 kg	6.048
8.000 kg	8.999 kg	6.792
9.000 kg	9.999 kg	7.548
10.000 kg	10.999 kg	8.304
11.000 kg	11.999 kg	9.060
12.000 kg	12.999 kg	9.816
13.000 kg	13.999 kg	10.572
14.000 kg	14.999 kg	11.328
15.000 kg	15.999 kg	12.084
16.000 kg	16.999 kg	12.840
17.000 kg	17.999 kg	13.596
18.000 kg	18.999 kg	14.352
19.000 kg	19.999 kg	15.108
20.000 kg	20.999 kg	15.864
21.000 kg	21.999 kg	16.620
22.000 kg	22.999 kg	17.376
23.000 kg	23.999 kg	18.132
24.000 kg	24.999 kg	18.888
25.000 kg	25.999 kg	19.644

De — Van	A — Tot	Montant de la taxe en francs — Bedrag van de belasting in frank
26.000 kg	26.999 kg	20.388
27.000 kg	27.999 kg	21.144
28.000 kg	28.999 kg	21.900
29.000 kg	29.999 kg	22.656
30.000 kg	30.999 kg	23.412
31.000 kg	31.999 kg	23.412
32.000 kg	32.999 kg	23.412
33.000 kg	33.999 kg	24.048
34.000 kg	34.999 kg	24.756
35.000 kg	35.999 kg	25.464
36.000 kg	36.999 kg	26.172
37.000 kg	37.999 kg	26.880
38.000 kg	38.999 kg	27.588
39.000 kg	39.999 kg	28.284
40.000 kg	40.999 kg	28.992
41.000 kg	41.999 kg	29.700
42.000 kg	42.999 kg	30.408
43.000 kg	44.000 kg	31.116

G. Remorques et semi-remorques

Lorsque la masse maximale autorisée du véhicule atteint au moins 500 kilogrammes, la taxe est fixée d'après le barème suivant :

G. Aanhangwagens en opleggers

Wanneer de maximaal toegelaten massa van het voertuig minstens 500 kilogram bedraagt, wordt de belasting volgens de onderstaande schaal vastgesteld :

De — Van	A — Tot	Montant de la taxe en francs — Bedrag van de belasting in frank
500 kg	3.999 kg	2.004
4.000 kg	17.999 kg	3.000
18.000 kg	44.000 kg	3.996

Art. 6. § 1^{er}. A l'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, et § 2, du même Code, les mots "500 francs" sont remplacés par les mots "937 francs".

§ 2. L'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, est remplacé par la disposition suivante :

« 1° pour les voitures, les voitures mixtes, les minibus et les motocyclettes, mis en circulation depuis plus de vingt-cinq ans au moment de la déduction de l'impôt; ».

§ 3. A l'article 10, § 1^{er}, alinéa 2, du même Code, les mots "articles 29 et 31" sont remplacés par les mots "articles 30 et 32".

Art. 7. L'article 14 du même Code, remplacé par la loi du 27 juin 1972 et modifié par la loi du 22 décembre 1977 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 14. - La taxe est réduite de 25 p.c. pour tout véhicule employé exclusivement pour le transport rémunéré de personnes en vertu d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services d'autocars en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946, mis en circulation depuis cinq ans au moins au moment de la déduction de l'impôt. La date de première mise en circulation est celle qui est reprise comme telle sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

La réduction est également accordée pour les remorques tirées exclusivement par les véhicules à moteur visés à l'alinéa 1^{er}. ».

Art. 6. § 1. In artikel 10, § 1, eerste lid, en § 2, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden "500 frank" vervangen door "937 frank".

§ 2. Artikel 10, § 1, eerste lid, 1°, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1° voor de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen en de motorfietsen die bij het ontstaan van de belastingsschuld sedert meer dan vijftientig jaar in het verkeer zijn gebracht; ».

§ 3. In artikel 10, § 1, tweede lid, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden "artikelen 29 en 31" vervangen door de woorden "artikelen 30 en 32".

Art. 7. Artikel 14 van hetzelfde Wetboek, vervangen door de wet van 27 juni 1972 en gewijzigd door de wet van 22 december 1977 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 14.- De belasting wordt verminderd met 25 pct. voor elk voertuig, dat uitsluitend wordt gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen krachtens een machtiging uitgereikt voor de exploitatie van autocardiens ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946, dat bij het ontstaan van de belastingsschuld sedert ten minste vijf jaar in het verkeer is gebracht. De datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht, is die welke op het inschrijvingsbewijs van het voertuig is vermeld.

De vermindering wordt eveneens verleend voor aanhangwagens die uitsluitend door de in het eerste lid bedoelde motorvoertuigen worden getrokken. ».

Art. 8. L'article 15 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 15. - Pour les véhicules servant exclusivement au transport de marchandises ou d'objets quelconques, la taxe est réduite de 75 p.c. lorsque ces véhicules sont utilisés exclusivement dans le cadre de l'activité portuaire dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci est déterminée par le Ministre des Finances.

Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires.

Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux taxes établies par l'article 10, § 1^{er}. ».

Art. 9. L'article 16 du même Code, modifié par la loi du 26 février 1969 et l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 16. - La taxe est réduite de 10 p.c. lorsqu'elle résulte d'une déclaration régulièrement souscrite par un redevable qui, au 1^{er} janvier de l'année d'imposition, et ce jusqu'au 30 juin au moins, déclare 3 véhicules à moteur ou plus, investis dans une exploitation commerciale ou industrielle et qui sont, en outre, employés exclusivement pour le transport rémunéré de personnes en vertu d'une autorisation délivrée en vue de l'exploitation de services d'autocars en exécution de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946.

La réduction de 10 p.c. ne s'applique pas à la taxe déjà réduite en vertu de l'article 15. ».

Art. 10. Sont abrogés :

- A) les articles 18 et 19 du même Code;
- B) l'article 20 du même Code, remplacé par la loi du 27 juin 1972.

Art. 11. § 1^{er}. Les articles 21 à 23 du même Code, modifiés par la loi du 11 avril 1983, sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 21.- La taxe est due par la personne physique ou morale qui est ou doit être reprise au certificat d'immatriculation, aussi longtemps qu'un véhicule est ou doit être inscrit au nom de cette personne dans le répertoire matricule de la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

Les véhicules visés à l'alinéa 1^{er} sont les voitures, les voitures mixtes, les voitures mixtes lentes, les minibus, les ambulances, les motocyclettes, les tricycles à moteur, les quadricycles à moteur, les camionnettes, les camionnettes lentes, les remorques à bateau, les remorques de camping, les véhicules de camping, les remorques et semi-remorques d'une masse maximale autorisée jusqu'à 3.999 kg.

Art. 22.- § 1^{er}. La taxe est due par périodes successives de douze mois consécutifs, la première prenant cours le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être inscrit audit répertoire.

§ 2. Toute période de douze mois consécutifs visée au § 1^{er} constitue un exercice d'imposition. Celui-ci est désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle se situe le début de cette période.

Art. 23.- Lorsque les conditions justifiant une exemption ne sont plus réunies au cours d'un exercice d'imposition, la taxe est due à concurrence des mois non écoulés. ».

§ 2. Des articles 23bis et 23ter, rédigés comme suit, sont insérés dans le même Code :

« Art. 23bis.- Lorsqu'au cours d'un exercice d'imposition un véhicule cesse d'être inscrit au répertoire matricule ou fait l'objet d'une exemption, la taxe payée est restituée à concurrence des mois non écoulés ou, dans la même limite, est imputée sur la taxe due par le redevable pour un autre véhicule.

Art. 23ter.- La taxe payée pour des camions, tracteurs, remorques et semi-remorques est remboursée lorsque ces véhicules effectuent des parcours dans le cadre d'un transport combiné, telle que cette notion est définie par l'article 1^{er} de la directive n° 92/106/CEE du Conseil des Communautés européennes du 7 décembre 1992 relative à l'établissement de règles communes pour certains transports combinés de marchandises entre États membres.

Ce remboursement est calculé de manière forfaitaire étant entendu qu'il ne peut jamais excéder 80 p.c. du montant annuel de la taxe.

Art. 8. Artikel 15 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 15.- Voor de voertuigen die uitsluitend dienen voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, wordt de belasting verminderd met 75 pct. wanneer deze voertuigen uitsluitend worden gebruikt in het kader van de havenactiviteit binnen de havenomheining, zoals deze door de Minister van Financiën wordt bepaald.

De Minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor.

De bepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing op de belastingen vastgesteld overeenkomstig artikel 10, § 1. ».

Art. 9. Artikel 16 van hetzelfde Wetboek, gewijzigd bij de wet van 26 februari 1969 en het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 16.- De belasting wordt met 10 pct. verminderd wanneer zij is verschuldigd krachtens een regelmatige aangifte ingediend door een belastingsschuldige die, op 1 januari van het aanslagjaar, en dit tot minstens 30 juni, 3 of meer motorvoertuigen aangeeft die zijn geïnvesteerd in een handels- of nijverheidsbedrijf en die daarenboven uitsluitend worden gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen krachtens een machtiging uitgereikt voor de exploitatie van autocardiensten, ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946.

De vermindering van 10 pct. is niet van toepassing op de belasting verminderd krachtens artikel 15. ».

Art. 10. Opgeheven worden :

- A) de artikelen 18 en 19 van hetzelfde Wetboek;
- B) artikel 20 van hetzelfde Wetboek, vervangen bij de wet van 27 juni 1972.

Art. 11. § 1. De artikelen 21 tot 23, van hetzelfde Wetboek, gewijzigd door de wet van 11 april 1983, worden vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 21.- De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs zolang een voertuig op naam van deze persoon is of moet zijn ingeschreven in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen.

De in het eerste lid beoogde voertuigen zijn de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de trage auto's voor dubbel gebruik, de minibussen, de ziekenauto's, de motorfietsen, de motorfietsendriewielers, de motorfietsen-vierwielers, de lichte vrachtauto's, de trage lichte vrachtauto's, de bootaanhangwagens, de kampeeraanhangwagens, de kampeerauto's, de aanhangwagens en opleggers met een maximaal toegelaten massa tot 3.999 kg.

Art. 22.- § 1. De belasting is verschuldigd per opeenvolgende tijdperken van twaalf achtereenvolgende maanden, waarvan het eerste ingaat de eerste dag van de maand waarin het voertuig in bedoeld repertorium is of moet worden ingeschreven.

§ 2. Elk tijdperk van twaalf achtereenvolgende maanden bedoeld in § 1 vormt een aanslagjaar. Dit laatste wordt genoemd naar het jaar waarin het tijdperk een aanvang neemt.

Art. 23.- Wanneer de voorwaarden tot vrijstelling in de loop van een aanslagjaar niet meer vervuld zijn, is de belasting verschuldigd naar verhouding van de niet verstreken maanden. ».

§ 2. De artikelen 23bis en 23ter, luidend als volgt, worden ingevoegd in hetzelfde Wetboek :

« Art. 23bis. - Wanneer een voertuig in de loop van een aanslagjaar wordt afgevoerd van het repertorium of vrijstelling komt te genieten, wordt de betaalde belasting teruggegeven naar verhouding van de niet verstreken maanden of, in dezelfde mate, aangerekend op de belasting die door de belastingsschuldige voor een ander voertuig is verschuldigd.

Art. 23ter.- De belasting betaald voor vrachtauto's, tractoren, aanhangwagens en opleggers wordt terugbetaald wanneer die voertuigen afstanden afleggen in het raam van gecombineerd vervoer, zoals dat begrip is omschreven in artikel 1 van Richtlijn nr. 92/106/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten.

Die terugbetaling wordt op forfaitaire wijze berekend, maar kan nooit meer bedragen dan 80 pct. van het jaarlijkse bedrag van de belasting.

Le Roi arrête les conditions et les modalités d'application du présent article. ».

Art. 12. L'article 24 du même Code est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 24. - Sauf dérogation pouvant résulter de conventions internationales, les véhicules automobiles qui sont utilisés en Belgique par des personnes n'ayant dans ce pays ni domicile, ni résidence, ni établissement fixe et qui n'ont pas été soumis à la taxe de circulation, sont assujettis, à raison de leur séjour en Belgique, à une taxe quotidienne dont les taux sont fixés ci-après :

1° pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport de marchandises ou d'objets quelconques :

a) lorsque la masse maximale autorisée n'atteint pas 7.500 kg : 1.200 francs par jour;

b) lorsque la masse maximale autorisée est de 7.500 kg ou plus, sans atteindre 19.000 kg : 1.600 francs par jour;

c) lorsque la masse maximale autorisée est de 19.000 kg ou plus : 3.300 francs par jour;

2° pour les véhicules servant exclusivement ou principalement au transport rémunéré de personnes : 300 francs par jour.

La taxe quotidienne est assimilée à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles. ».

Art. 13. § 1^{er}. L'intitulé du chapitre X du Titre II du même Code, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Chapitre X.- Etablissement et recouvrement ».

§ 2. Les articles 29, modifié par la loi du 24 mars 1970, à 32 du même Code sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Art. 29.- La taxe doit être versée de la manière et dans le délai indiqués sur l'avis adressé à cette fin au redevable par le fonctionnaire ou le service désigné par le directeur général des contributions directes. Ce délai ne peut toutefois être inférieur à huit jours.

A défaut d'un tel avis, la taxe doit être versée, selon les modalités déterminées par le Roi, au plus tard à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel elle est due.

Art. 30.- Le lieu d'imposition est la commune qui figure ou doit figurer au certificat d'immatriculation au moment de la débiton de la taxe.

Art. 31.- Des rappels de la taxe peuvent être établis pendant trois ans à compter du premier jour de l'exercice d'imposition pour lequel elle est due. Dégrèvement de la taxe peut être accordé d'office pendant le même délai lorsque celle-ci a été soit payée soit établie indûment.

Art. 32.- Les réclamations doivent être motivées et présentées, sous peine de déchéance, au plus tard quatre mois à partir du dernier jour de la période pour laquelle la taxe est due, sans cependant que le délai puisse être inférieur à six mois à partir de la date de l'avertissement-extrait de rôle ou de l'avis de cotisation. ».

§ 3. Les articles 33 à 36 du même Code sont abrogés.

Art. 14. L'article 36bis du même Code, inséré par la loi du 27 juin 1972 et modifié par l'arrêté royal du 27 janvier 1981, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 36bis.- Les dispositions des chapitres III, VIII et X ne sont pas applicables :

1° aux véhicules de tout genre qui sont soumis à la réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques et qui font l'objet d'une immatriculation temporaire;

2° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas visés à l'article 21;

3° aux véhicules de tout genre qui ne sont pas soumis à la réglementation visée sub 1°.

Par contre, lesdits véhicules sont soumis aux dispositions de l'article 36ter. ».

Art. 15. L'article 36ter du même Code, inséré par la loi du 27 juin 1972, est remplacé par la disposition suivante :

De Koning bepaalt de voorwaarden en de nadere regels voor de toepassing van dit artikel. ».

Art. 12. Artikel 24 van hetzelfde Wetboek wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 24.- Behoudens afwijkingen die kunnen voortvloeien uit internationale overeenkomsten worden de autovoertuigen die in België worden gebruikt door personen die in dit land geen woonplaats, verblijfplaats of vaste vestiging hebben en waarvoor geen verkeersbelasting is verschuldigd, naar verhouding van hun verblijf in België onderworpen aan een dagelijkse belasting waarvan de aanslagvoet hieronder wordt vastgesteld :

1° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk worden gebruikt voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen :

a) wanneer de maximaal toegelaten massa minder dan 7.500 kg bedraagt : 1.200 frank per dag;

b) wanneer de maximaal toegelaten massa 7.500 kg of meer, maar minder dan 19.000 kg bedraagt : 1.600 frank per dag;

c) wanneer de maximaal toegelaten massa 19.000 kg of meer bedraagt : 3.300 frank per dag;

2° voor de voertuigen die uitsluitend of hoofdzakelijk worden gebruikt voor het bezoldigd vervoer van personen : 300 frank per dag.

De dagelijkse belasting wordt gelijkgesteld met de verkeersbelasting op de autovoertuigen. ».

Art. 13. § 1. Het opschrift van hoofdstuk X van Titel II van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Hoofdstuk X. - Vestiging en invordering ».

§ 2. De artikelen 29, gewijzigd door de wet van 24 maart 1970, tot 32 van hetzelfde Wetboek, worden door de volgende bepalingen vervangen :

« Art. 29.- De belasting dient te worden gestort op de wijze en binnen de termijn aangeduid op het bericht dat te dien einde door de ambtenaar of de dienst, aangeduid door de directeur-generaal der directe belastingen, aan de belastingschuldige wordt verzonden. Deze termijn mag echter niet minder dan acht dagen zijn.

Bij gebrek aan dergelijk bericht moet de belasting volgens de door de Koning vastgestelde modaliteiten worden gestort uiterlijk bij het verstrijken van de maand volgend op die tijdens dewelke zij verschuldigd is.

Art. 30.- De plaats van aanslag is de gemeente die vermeld is of het moet zijn op het inschrijvingsbewijs op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld.

Art. 31.- De belasting kan worden nagevorderd gedurende drie jaar, te rekenen van de eerste dag van het aanslagjaar waarvoor ze verschuldigd is. Ontlasting kan binnen dezelfde termijn ambtshalve worden verleend als de belasting ten onrechte betaald of geheven is.

Art. 32.- De bezwaarschriften moeten gemotiveerd en op straffe van verval ingediend worden uiterlijk vier maanden vanaf de laatste dag van het tijdperk waarvoor de belasting is verschuldigd, zonder dat het tijdperk nochtans minder dan zes maanden mag bedragen vanaf de datum van het aanslagbiljet of van de kennisgeving van de aanslag. ».

§ 3. De artikelen 33 tot 36 van hetzelfde Wetboek worden opgeheven.

Art. 14. Artikel 36bis van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 27 juni 1972 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 27 januari 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 36bis.- De bepalingen van de hoofdstukken III, VIII en X zijn niet van toepassing op :

1° de voertuigen van alle aard die onderworpen zijn aan de reglementering voor de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en die het voorwerp uitmaken van een tijdelijke inschrijving;

2° de voertuigen van alle aard die niet in artikel 21 worden bedoeld;

3° de voertuigen van alle aard die niet onderworpen zijn aan de sub 1°, bedoelde reglementering.

De voormelde voertuigen zijn daarentegen onderworpen aan de bepalingen van artikel 36ter. ».

Art. 15. Artikel 36ter van hetzelfde Wetboek, ingevoegd door de wet van 27 juni 1972, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 36ter.- § 1^{er}. La taxe est due pour le nombre de mois compris entre le 1^{er} jour du mois au cours duquel le véhicule est mis en usage sur la voie publique dans le courant d'une année civile et le 31 décembre de la même année.

Le montant dû est égal à un douzième de la taxe annuelle, multiplié par le nombre de mois déterminé à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. La taxe ou le supplément de taxe est payable au fonctionnaire ou service désigné par le directeur général des contributions directes, avant le 1^{er} janvier si le véhicule est employé à cette date et, dans le cas contraire, préalablement à tout usage. Le redevable doit, au préalable, souscrire une déclaration qui doit contenir tous les éléments nécessaires au calcul de l'impôt et à la surveillance.

§ 3. Par dérogation aux §§ 1^{er} et 2, aucune taxe n'est due pour le mois de décembre lorsque l'usage commence après le 15 décembre.

§ 4. Après paiement, il est remis au déclarant un signe distinctif dont le véhicule doit être constamment pourvu. Au besoin, ce signe distinctif est renouvelé chaque année.

Le Roi détermine les règles à suivre pour l'apposition des signes distinctifs.

§ 5. En cas de cessation d'usage dans le courant d'un mois, la taxe payée pour le restant de l'année est restituée, contre remise du signe distinctif, à concurrence des mois non écoulés.

§ 6. En cas de modification d'un véhicule, le redevable est tenu de modifier sa déclaration avant la mise en usage du véhicule modifié et, le cas échéant, d'acquitter en même temps le supplément de taxe pour les mois non écoulés restant à courir jusqu'au 31 décembre suivant.

§ 7. En cas de remplacement définitif d'un véhicule avant le 16 décembre, la taxe payée pour ce véhicule pourra être déduite, en ce qui concerne les mois non écoulés, de la taxe relative au véhicule de remplacement.

Le minimum fixé par l'article 10, § 2, s'applique au montant global des taxes dues pour les deux véhicules.

§ 8. A défaut de notification contraire, la déclaration remise pour une année est valable pour les années suivantes.

§ 9. Aussi longtemps que le changement apporté dans la détention du véhicule n'a pas été déclaré, l'ancien détenteur est responsable de la taxe, sauf son recours contre l'acquéreur. ».

Art. 16. L'article 36^{quater} du même Code est abrogé.

Art. 17. L'article 40, alinéa 2, du même Code est abrogé.

Art. 18. Les articles 1^{er} à 5, 6, § 1^{er} et § 2, 7, 8, 9 et 10 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 1999.

L'article 6, § 3, produit ses effets le 1^{er} janvier 1991.

Les articles 11 à 17 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2000.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 25 janvier 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Affaires étrangères,
E. DERYCKE

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre des Finances,
J.-J. VISEUR

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,
T. VAN PARYS

« Art. 36ter.- § 1. De belasting is verschuldigd voor het aantal maanden begrepen tussen de eerste dag van de maand tijdens dewelke het voertuig in de loop van een burgerlijk jaar in gebruik werd genomen op de openbare weg en 31 december van hetzelfde jaar.

Het verschuldigde bedrag is gelijk aan een twaalfde van de jaarlijkse belasting, vermenigvuldigd met het aantal maanden bepaald in het eerste lid.

§ 2. De belasting of de aanvullende belasting moet worden betaald bij de door de directeur-generaal der directe belastingen aangewezen ambtenaar of dienst vóór 1 januari, indien het voertuig op die datum in gebruik is en, in het tegenovergestelde geval, voor elk gebruik. De belastingschuldige moet, vooraf, een aangifte onderschrijven die alle gegevens moet behelzen die nodig zijn voor het berekenen van de belasting en voor het toezicht.

§ 3. In afwijking van §§ 1 en 2, is geen enkele belasting verschuldigd voor de maand december wanneer het gebruik na 15 december begint.

§ 4. Na betaling wordt aan de aangever een kenteken uitgereikt, waarvan het voertuig voortdurend moet voorzien zijn. Zo nodig, wordt dit kenteken elk jaar vernieuwd.

De Koning stelt de regelen vast, die in acht moeten worden genomen voor het aanbrengen van de kentekens.

§ 5. Ingeval het gebruik in de loop van een maand ophoudt, wordt de belasting die voor het overige van het jaar was betaald, tegen afgifte van het kenteken terugbetaald ten belope van het bedrag van de niet verstreken maanden.

§ 6. Ingeval van wijziging van een voertuig, is de belastingschuldige gehouden hiervan aangifte te doen voor het in gebruik stellen van het gewijzigde voertuig en, desgevallend, terzelfdertijd de aanvullende belasting te betalen voor de niet verstreken maanden die nog tot 31 december daaropvolgend blijven lopen.

§ 7. Wanneer een voertuig voor 16 december definitief wordt vervangen, mag de voor dat voertuig betaalde belasting over de nog niet verstreken maanden van de belasting betreffende het vervangende voertuig worden afgetrokken.

Het in artikel 10, § 2, vastgestelde minimum geldt voor het totaal bedrag van de voor de twee voertuigen verschuldigde belastingen.

§ 8. Bij gebrek aan andersluidende kennisgeving, is de voor een jaar ingediende aangifte geldig voor de volgende jaren.

§ 9. Zolang er geen aangifte is gedaan van de verandering betreffende het houden van het voertuig, is de vroegere houder aansprakelijk voor de belasting, behoudens zijn verhaal op de verkrijger. ».

Art. 16. Artikel 36^{quater} van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 17. Artikel 40, tweede lid, van hetzelfde Wetboek wordt opgeheven.

Art. 18. De artikelen 1 tot 5, 6, § 1 en § 2, 7, 8, 9 en 10 treden in werking op 1 januari 1999.

Artikel 6, § 3, heeft uitwerking op 1 januari 1991.

De artikelen 11 tot 17 treden in werking op 1 januari 2000.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 25 januari 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Buitenlandse Zaken,
E. DERYCKE

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Financiën,
J.-J. VISEUR

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
T. VAN PARYS

Note	Nota
(1) <i>Références parlementaires</i> :	(1) <i>Parlementaire verwijzingen</i> :
Chambres des représentants.	Kamer van volksvertegenwoordigers.
<i>Documents parlementaires.</i>	<i>Parlementaire Stukken.</i>
<i>Session 1997-1998.</i>	<i>Zitting 1997-1998.</i>
Projet de loi, n° 1668/1.	Wetsontwerp, nr. 1668/1.
<i>Session 1998-1999.</i>	<i>Zitting 1998-1999.</i>
Amendements, n°s 1668/2 à 5. — Rapport, n° 1668/6. — Texte adopté par la Commission, n° 1668/7. — Errata, n° 1668/8. — Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat, n° 1668/9.	Amendementen, nrs. 1668/2 tot 5. — Verslag, nr. 1668/6. — Tekst aangenomen door de Commissie, nr. 1668/7. — Errata, nr. 1668/8. — Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat, nr. 1668/9.
<i>Annales parlementaires.</i>	<i>Parlementaire Handelingen.</i>
<i>Annales de la Chambre</i> : 8 et 10 décembre 1998.	<i>Handelingen van de Kamer</i> : 8 en 10 december 1998.
<i>Senat</i>	<i>Senaat</i>
<i>Session 1998-1999.</i>	<i>Zitting 1998-1999.</i>
<i>Document parlementaires.</i> — <i>Projet transmis par la Chambre des représentants, n° 1-1192/1.</i> — <i>Projet non évoqué par le Sénat, n° 1-1192/2.</i>	<i>Parlementaire stukken.</i> — <i>Ontwerp overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers, nr. 1-1192/1.</i> — <i>Ontwerp niet geëvoeerd door de Senaat, nr. 1-1192/2.</i>

MINISTERE DE LA JUSTICE

F. 99 — 434

[C - 99/09179]

5 FEVRIER 1999. — Arrêté ministériel établissant le modèle du titre de légitimation justifiant la qualité d'officier de protection des agents de la Sûreté de l'Etat affectés aux missions de protection des personnes

Le Ministre de la Justice,

Vu la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, notamment les articles 6 § 3, 5°, 22 et 33;

Considérant que pour l'exercice de leurs missions visées aux articles 23 à 34 de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, les officiers de protection désignés conformément à l'article 22 de la loi précitée doivent pouvoir justifier de leur qualité au moyen d'un titre de légitimation dont ils sont porteurs;

Vu l'avis conforme du Ministre de l'Intérieur donné le 3 février 1999;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence,

Considérant que les officiers de protection doivent pouvoir exécuter leurs missions de protection des personnes conformément aux articles 23 à 34 de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité dès l'entrée en vigueur de ladite loi,

Arrête :

Article 1^{er}. L'administrateur général de la Sûreté de l'Etat délivre aux agents de la Sûreté de l'Etat affectés aux missions de protection des personnes visées aux articles 7, 3° et 8, 5° de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité un titre de légitimation justifiant leur qualité d'officier de protection.

MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 99 — 434

[C - 99/09179]

5 FEBRUARI 1999. — Ministerieel besluit tot vaststelling van het model van legitimatiebewijs dat blijkt geeft van de hoedanigheid van beschermingsofficier voor de agenten van de Veiligheid van de Staat belast met de opdrachten van persoonsbescherming

De Minister van Justitie,

Gelet op de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten, in het bijzonder de artikelen 6 § 3, 5°, 22 en 33;

Overwegende dat voor de uitoefening van hun opdrachten bedoeld in de artikelen 23 tot 34 van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten, de beschermingsofficiëren, aangewezen overeenkomstig artikel 22 van voormelde wet, van hun hoedanigheid moeten kunnen blijken door middel van een legitimatiebewijs waarvan zij houder zijn;

Gelet op het eensluidend advies van de Minister van Binnenlandse Zaken gegeven op 3 februari 1999;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3 § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Overwegende dat de beschermingsofficiëren hun opdrachten van persoonsbescherming moeten kunnen uitoefenen overeenkomstig de artikelen 23 tot 34 van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten vanaf de inwerkingtreding van deze wet,

Besluit :

Artikel 1. De administrateur-generaal van de Veiligheid van de Staat bezorgt de agenten van de Veiligheid van de Staat belast met opdrachten van persoonsbescherming bedoeld in de artikelen 7, 3° en 8, 5° van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten een legitimatiebewijs dat doet blijken van hun hoedanigheid van beschermingsofficier.