

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 98 — 3072

[C - 98/14290]

8 NOVEMBER 1998. — Koninklijk besluit tot oprichting van paritaire comités bij de naamloze vennootschap van publiek recht « Brussels International Airport Company » en Belgocontrol

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 30;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal, inzonderheid op de artikelen 8, 5° en 31, 5°;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wegens de omstandigheid dat de bestuursorganen van de naamloze vennootschap van publiek recht « Brussels International Airport Company » en Belgocontrol op korte termijn maatregelen dienen te nemen waarover het paritair comité bij elk van deze ondernemingen vooraf moet worden geraadpleegd; dat de paritaire comités bij deze ondernemingen derhalve zo spoedig mogelijk moeten worden opgericht;

Gelet op de gecoördineerde wetten van de Raad van State, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Er wordt een paritair comité opgericht respectievelijk bij de naamloze vennootschap van publiek recht « Brussels International Airport Company » en bij Belgocontrol.

Elk van voornoemde paritaire comités telt 12 leden.

Art. 2. Binnen 15 dagen vanaf de inwerkingtreding van dit besluit en bij wijze van overgangsmaatregel, is de vakbondsvertegenwoordiging in het paritair comité, op initiatief van de voorzitter van de raad van bestuur, voorlopig samengesteld uit twee leden van elk van de drie vakorganisaties die representatief zijn voor de personeelsleden van deze onderneming bij het Comité van Sector VI.

Te dien einde delen voornoemde vakorganisaties hem vooraf de namen van twee personeelsleden en van twee plaatsvervangende leden mee.

In afwachting van de definitieve vaststelling van de samenstelling van het paritair comité worden zijn bevoegdheden beperkt tot deze bedoeld in artikel 30, § 2, 1°, 3° en 4°, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

Art. 3. § 1. Binnen 15 dagen vanaf de inwerkingtreding van dit besluit, verzoekt de voorzitter van de commissie bedoeld in artikel 14, § 1, van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, bij een ter post aangetekende brief, de vakorganisaties die representatief zijn voor de personeelsleden van het autonoom overheidsbedrijf bij het Comité van Sector VI, om een volledige lijst van haar bijdrageplichtige leden per 31 oktober 1998.

Binnen 15 dagen na het aangetekend verzenden van genoemde brief, maken de voornoemde vakorganisaties de lijst van de leden over aan de voorzitter van de commissie bedoeld in het eerste lid.

§ 2. De voorzitter van de commissie bedoeld in § 1, eerste lid, gaat zo spoedig mogelijk tot de telling over teneinde de verhouding vast te stellen van de bijdrageplichtige leden van elke vakorganisatie tot het totaal aantal personeelsleden van het autonoom overheidsbedrijf die bij een vakorganisatie zijn aangesloten.

Art. 4. De voorzitter van de commissie bedoeld in artikel 14, § 1, van voornoemde wet van 19 december 1974, deelt de voorzitter van de raad van bestuur van het autonoom overheidsbedrijf, bij een ter post aangetekende brief binnen acht dagen na het beëindigen van de telling, het procentueel aandeel mee van de vakbondsvertegenwoordiging in het paritair comité waarop elke representatieve vakorganisatie aanspraak kan maken.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 98 — 3072

[C - 98/14290]

8 NOVEMBRE 1998. — Arrêté royal portant création des commissions paritaires auprès de la société anonyme de droit public « Brussels International Airport Company » et de Belgocontrol

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 30;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National, notamment les articles 8, 5° et 31, 5°;

Vu l'urgence motivée par le fait que les organes de gestion de la société anonyme de droit public « Brussels International Airport Company » et de Belgocontrol seront amenés incessamment à prendre des mesures sur lesquelles la commission paritaire auprès de chacune de ces entreprises doit être consultée préalablement; qu'il convient dès lors d'installer les commissions paritaires auprès de ces entreprises dans les délais les plus brefs;

Vu les lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, notamment l'article 3, § 1^{er};

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est constitué une commission paritaire respectivement auprès de la société anonyme de droit public « Brussels International Airport Company » et de Belgocontrol.

Chacune des commissions paritaires précitées compte 12 membres.

Art. 2. Dans les 15 jours de l'entrée en vigueur du présent arrêté et à titre de mesure transitoire, la représentation syndicale à la commission paritaire est composée provisoirement à l'initiative du président du conseil d'administration de l'entreprise publique autonome de deux membres de chacune des trois organisations syndicales représentatives des agents de cette entreprise au Comité de Secteur VI.

A cette fin, les organisations syndicales précitées lui transmettent préalablement les noms de deux membres effectifs et de deux membres suppléants.

En l'attente de la fixation définitive de la composition de la commission paritaire, ses compétences sont limitées à celles prévues par l'article 30, § 2, 1°, 3° et 4°, de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

Art. 3. § 1^{er}. Dans les 15 jours de l'entrée en vigueur du présent arrêté, le président de la commission visée à l'article 14, § 1^{er}, de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, demande aux organisations syndicales représentatives des agents de l'entreprise publique autonome au comité de Secteur VI, par lettre recommandée à la poste, une liste complète des affiliés cotisants qu'elles comptent au 31 octobre 1998.

Dans les 15 jours de l'envoi recommandé de ladite lettre, les organisations syndicales précitées transmettent la liste des membres au président de la commission visée au premier alinéa.

§ 2. Le président de la commission visée au § 1^{er}, premier alinéa, procède au plus tôt aux opérations de comptage pour déterminer la proportion des affiliés cotisants de chaque organisation syndicale parmi le nombre total des membres du personnel de l'entreprise publique autonome affiliés à une organisation syndicale.

Art. 4. Le président de la commission visée à l'article 14, § 1^{er}, de la loi du 19 décembre 1974 précitée communique au président du conseil d'administration de l'entreprise publique autonome, par lettre recommandée à la poste dans les huit jours suivant la fin des opérations de comptage, le pourcentage de la représentation syndicale à la commission paritaire dont chaque organisation syndicale représentative peut se prévaloir.

Art. 5. Binnen acht dagen na het verzenden van de brief bedoeld in artikel 4, deelt de voorzitter van de raad van bestuur van het autonoom overheidsbedrijf aan elke representatieve vakorganisatie, bij een ter post aangetekende brief, het aantal leden mede die haar in het paritair comité zullen vertegenwoordigen.

Dit aantal wordt bepaald overeenkomstig artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit van 15 juli 1991 tot oprichting van paritaire comités bij de Regie der Luchtwezen, de Regie der Posterijen en de Regie van Telegrafie en Telefonie.

Het college van commissarissen van het autonoom overheidsbedrijf bevestigt de rekenkundige juistheid van de uitgevoerde berekeningen.

Art. 6. Binnen acht dagen na het verzenden van de brief bedoeld in artikel 5, delen de representatieve vakorganisaties aan de voorzitter van de raad van bestuur van het autonoom overheidsbedrijf, bij een ter post aangetekende brief, de namen mee van de vertegenwoordigers die zij als personeelsleden en als plaatsvervangende leden van het paritair comité voordragen.

Binnen dertig dagen na de aangetekende zending van de brief bedoeld in het eerste lid, gaat de raad van bestuur van het autonoom overheidsbedrijf over tot de overeenkomstige aanpassing van de samenstelling van het paritair comité, zoals voorlopig samengesteld overeenkomstig artikel 2.

Art. 7. De vakorganisaties zijn ertoe gehouden aan de commissie bedoeld in artikel 14, § 1, van voornoemde wet van 19 december 1974, binnen de termijnen bepaald door deze laatste of door dit besluit en op straffe van uitsluiting van de telling die naderhand plaatsvindt, alle inlichtingen mee te delen die nodig zijn voor het volbrengen van haar opdracht.

Art. 8. De kosten van de verrichtingen bedoeld in dit besluit zijn ten laste van het betrokken autonoom overheidsbedrijf.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 10. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 november 1998.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Art. 5. Dans les huit jours de l'envoi de la lettre visée à l'article 4, le président du conseil d'administration de l'entreprise publique autonome communique à chaque organisation syndicale représentative, par lettre recommandée à la poste, le nombre de membres qui la représenteront à la commission paritaire.

Ce nombre est déterminé conformément à l'article 3, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 15 juillet 1991 créant des commissions paritaires auprès de la Régie des voies aériennes, de la Régie des postes et de la Régie des télégraphes et téléphones.

Le collège des commissaires de l'entreprise publique autonome atteste de l'exactitude arithmétique des calculs effectués.

Art. 6. Dans les huit jours de l'envoi de la lettre visée à l'article 5, les organisations syndicales représentatives communiquent au président du conseil d'administration de l'entreprise publique autonome, par lettre recommandée à la poste, les noms des représentants qu'elles proposent comme membres effectifs et comme membres suppléants de la commission paritaire.

Dans les trente jours de l'envoi recommandé de la lettre visée à l'alinéa premier, le conseil d'administration de l'entreprise publique autonome procède à l'adaptation correspondant de la composition de la commission paritaire, telle que composée provisoirement conformément à l'article 2.

Art. 7. Les organisations syndicales sont tenues de fournir à la commission visée à l'article 14, § 1^{er}, de la loi du 19 décembre 1974 précitée, dans les délais fixés par cette dernière ou par le présent arrêté et sous peine d'exclusion des opérations ultérieures de comptage, tous les renseignements nécessaires à l'accomplissement de sa mission.

Art. 8. Les frais des opérations visées par le présent arrêté sont à charge de l'entreprise publique autonome concernée.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 10. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 novembre 1998.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 98 — 3073

[C - 98/14277]

8 NOVEMBER 1998. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voordelen bedoeld in artikel 25, § 1, lid 2, van het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1998 tot hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal, inzonderheid op artikel 25, § 1, lid 2;

Gelet op het onderhandelingsprotocol van 2 februari 1998 van het Comité van Sector VI;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wegens de omstandigheid dat de naamloze vennootschap « Brussels Airport Terminal Company » op 1 oktober 1998 zal worden ingedeeld als autonoom overheidsbedrijf onder de naam « Brussels International Airport Company », afgekort « B.I.A.C. », in uitvoering van het koninklijk besluit van 25 augustus 1998 tot indeling van de naamloze vennootschap « Brussels Airport Terminal Company » als autonoom overheidsbedrijf en tot goedkeuring van de wijzigingen aan haar statuten; dat op deze datum de bedrijfstak luchthaven van de Regie der Luchtwezen zal worden ingebracht in B.I.A.C. samen met het betreffend personeel; dat de voordelen in geld en in natura van voornoemd personeel moeten worden vastgesteld per 1 oktober 1998, in afwachting dat het personeelsstatuut van B.I.A.C. wordt bepaald overeenkomstig artikel 33 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven;

F. 98 — 3073

[C - 98/14277]

8 NOVEMBRE 1998. — Arrêté royal fixant les avantages visés à l'article 25, § 1^{er}, alinéa 2, de l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1998 portant réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National, notamment l'article 25, § 1^{er}, alinéa 2;

Vu le protocole de négociation du 2 février 1998 du Comité de Secteur VI;

Vu l'urgence motivée par le fait que, le 1^{er} octobre 1998, la société anonyme « Brussels Airport Terminal Company » sera classée en entreprise publique autonome sous la dénomination « Brussels International Airport Company », en abrégé « B.I.A.C. », en application de l'arrêté royal du 25 août 1998 portant classement de la société anonyme « Brussels Airport Terminal Company » en entreprise publique autonome et portant approbation des modifications aux statuts de celle-ci; qu'à cette date, la branche d'activité aéroportuaire de la Régie des voies aériennes sera apportée à la B.I.A.C. avec le personnel qui l'accompagne; que les avantages pécuniaires et en nature du personnel précité doivent être fixés dès le 1^{er} octobre 1998 en attendant que le statut du personnel de la B.I.A.C. soit établi conformément à l'article 33 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques autonomes;