

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 1 november 1998.

Art. 9. Onze Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Veiligheid zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 oktober 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
L. VAN DEN BOSSCHE
De Staatssecretaris voor Veiligheid,
J. PEETERS

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} novembre 1998.

Art. 9. Notre Ministre de l'Intérieur et le Secrétaire d'Etat à la Sécurité sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 octobre 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
L. VAN DEN BOSSCHE
Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,
J. PEETERS

N. 98 — 2882

[C - 98/14265]

9 OKTOBER 1998. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens worden bepaald en tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, platen en aanduidingen

De Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Veiligheid,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2.;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991, 19 december 1991, 11 maart 1997 en 16 juli 1997;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, platen en aanduidingen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 15 april 1980, 25 maart 1987 en 26 november 1997;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 3 juli 1998 over de adviesaanvraag binnen een termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 16 september 1998 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Besluiten :

Artikel 1. In artikel 6.7.1.1^o van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens worden bepaald, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 19 december 1991, wordt het tweede lid vervangen door de volgende bepaling :

« wat betreft het verkeersbord C43 mag enkel een zonale draagwijdte toegekend worden aan :

— 30 km per uur, overeenkomstig het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van de zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur;

— 50 km per uur en 70 km per uur voor zover deze zone zich buiten een bebouwde kom bevindt, afgebakend door de verkeersborden F1 en F3, ze bebouwd is of er gewoonlijk veel voetgangers of fietsers komen. ».

F. 98 — 2882

[C - 98/14265]

9 OCTOBRE 1998. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière et modifiant l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations, plaques et indications

Le Ministre de l'Intérieur et le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2.;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par les arrêtés ministériels des 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1^{er} juin 1984, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1^{er} février 1991, 11 mars 1991, 27 juin 1991, 19 décembre 1991, 11 mars 1997 et 16 juillet 1997;

Vu l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations, plaques et indications, prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés ministériels des 15 avril 1980, 25 mars 1987 et 26 novembre 1997;

Considérant que les Gouvernements des Régions ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 3 juillet 1998 sur la demande d'avis dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 16 septembre 1998 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrêtent :

Article 1^{er}. A l'article 6.7.1.1^o de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, inséré par l'arrêté ministériel du 19 décembre 1991, le deuxième alinéa est remplacé par la disposition suivante :

« S'agissant du signal C43, seule une limitation de vitesse peut être conférée en validité zonale :

— à 30 km à l'heure conformément à l'arrêté royal du 9 octobre 1998 fixant les conditions d'instauration des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure;

— à 50 km à l'heure et à 70 km à l'heure pour autant que cette zone se trouve en dehors d'une agglomération délimitée par les signaux F1 et F3 et qu'elle soit bâtie ou fréquentée par de nombreux piétons ou des cyclistes. ».

Art. 2. In artikel 7.4*bis* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 11 april 1983 en gewijzigd bij het ministerieel besluit van 17 september 1988, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het opschrift wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Verkeersbord A14 — Verhoogde inrichting op de openbare weg »;

2° het eerste lid wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Gesignaleerd moeten worden de verhoogde inrichtingen op de openbare weg, aangelegd overeenkomstig het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen. »;

3° in het tweede en derde lid worden de woorden « verkeersdrempels » en « verkeersdrempel » respectievelijk vervangen door de woorden « verhoogde inrichtingen op de openbare weg » en « verhoogde inrichting op de openbare weg ».

Art. 3. In artikel 8.1.4° van hetzelfde besluit ingevoegd bij het ministerieel besluit van 23 juni 1978, wordt het eerste lid aangevuld met een zinsnede luidend als volgt :

« behalve wanneer het woonerf uitkomt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b. ».

Art. 4. In artikel 9, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 9.1.3°, derde streepje van het derde lid worden de woorden « of F18 » ingevoegd tussen de woorden « F17 » en « in plaats »;

2° in artikel 9.2. wordt het derde lid geschrapt;

3° een 9.2*bis*, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« 9.2*bis*. Verkeersbord C3 met onderbord « speelstraat ».

De openbare weg die men als speelstraat wil inrichten moet liggen op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 50 km per uur.

Hij moet liggen in een straat of wijk met overheersend woonkarakter, zonder doorgaand verkeer en mag niet bediend worden door een geregelde dienst voor gemeenschappelijk vervoer.

Tijdens de uren dat de openbare weg als speelstraat wordt gesignaleerd mag er speelinfrastructuur geplaatst worden mits de doorgang van toegelaten bestuurders en prioritaire voertuigen niet verhinderd wordt.

De openbare weg die men als speelstraat wil inrichten moet tijdelijk afgesloten worden telkens tijdens dezelfde uren.

Er moeten voldoende hekken geplaatst worden om de speelstraat duidelijk af te bakenen.

Op de hekken wordt een bord C3 en onderbord « speelstraat » vast bevestigd.

De uren tijdens welke de straat als speelstraat is ingericht worden op het onderbord vermeld.

De hekken worden geplaatst onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. »;

4° artikel 9.9.3°, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 19 december 1991, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 9.9.3° — Wanneer een snelheidsbeperking wordt opgelegd buiten de bebouwde kom, moet het eerste verkeersbord C43 aangekondigd worden door een gelijkaardig verkeersbord, aangevuld met een onderbord van het type Ia van bijlage 2 tot dit besluit, indien het verschil tussen de maximale toegelaten snelheid en de opgelegde snelheidsbeperking meer dan 20 km/u. bedraagt. »;

5° het tweede en het derde lid van het artikel 9.9.3° worden genummerd 9.9.4°.

Art. 5. Artikel 11.6 van hetzelfde besluit, opgeheven door het ministerieel besluit van 19 december 1991, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :

« 11.6. Stilstaan en parkeren mag niet toegestaan worden op de verhoogde inrichtingen op de openbare weg, als genoemd in artikel 22*ter* 1.3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende

Art. 2. A l'article 7.4*bis* du même arrêté, inséré par l'arrêté ministériel du 11 avril 1983 et modifié par l'arrêté ministériel du 17 septembre 1988, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'intitulé est remplacé par l'intitulé suivant :

« Signal A14 — Dispositif surélevé sur la voie publique »;

2° l'alinéa 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

« Doivent être signalés les dispositifs surélevés sur la voie publique, établis conformément à l'arrêté royal du 9 octobre 1998 fixant les conditions d'implantation des dispositifs surélevés sur la voie publique et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire. »;

3° aux alinéas 2 et 3, les mots « ralentisseurs de trafic » et « ralentisseur de trafic » sont remplacés par les mots « dispositifs surélevés sur la voie publique » et « dispositif surélevé sur la voie publique ».

Art. 3. A l'article 8.1.4° du même arrêté, inséré par l'arrêté ministériel du 23 juin 1978, le premier alinéa est complété par le syntagme suivant :

« sauf lorsque la zone résidentielle débouche dans une zone délimitée par les signaux F4a et F4b. ».

Art. 4. A l'article 9 sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'article 9.1.3°, au troisième tiret du troisième alinéa, les mots « ou F18 » sont insérés entre les mots « F17 » et « est placé »;

2° à l'article 9.2. l'alinéa 3 est supprimé;

3° un 9.2*bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« 9.2*bis*. Signal C3 avec le panneau additionnel « rue réservée au jeu ».

La voie publique que l'on veut aménager en rue réservée au jeu doit se trouver à un endroit où la vitesse est limitée à 50 km à l'heure.

Elle doit se trouver dans une rue ou un quartier à vocation prédominante d'habitation, sans circulation de transit et ne peut être empruntée par un service régulier de transport en commun.

Pendant les heures où la voie publique est signalée comme rue réservée au jeu, une infrastructure de jeux peut y être installée à condition de ne pas empêcher le passage des conducteurs autorisés à y circuler et des véhicules prioritaires.

La voie publique que l'on veut aménager en rue réservée au jeu doit être fermée temporairement chaque fois pendant les mêmes heures.

Des barrières doivent être placées en suffisance afin de délimiter clairement la rue réservée au jeu.

Sur les barrières, un signal C3 et le panneau additionnel « rue réservée au jeu » sont fixés fermement.

Les heures pendant lesquelles la rue est instaurée comme rue réservée au jeu sont indiquées sur le panneau additionnel.

Les barrières sont placées sous le contrôle et la responsabilité du gestionnaire de voirie. »;

4° l'article 9.9.3°, modifié par l'arrêté ministériel du 19 décembre 1991, est remplacé par la disposition suivante :

« 9.9.3° — Lorsqu'une limitation de vitesse est instaurée hors agglomération, le premier signal C43 est annoncé par un signal identique, complété par un panneau additionnel de type Ia de l'annexe 2 au présent arrêté lorsque la différence entre la vitesse maximale autorisée et la limitation de vitesse instaurée est supérieure à 20 km/h. »;

5° les deuxième et troisième alinéas de l'article 9.9.3° sont numérotés 9.9.4°.

Art. 5. L'article 11.6. du même arrêté, abrogé par l'arrêté ministériel du 19 décembre 1991, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 11.6. L'arrêt et le stationnement ne peuvent pas être autorisés sur les dispositifs surélevés sur la voie publique prévus à l'article 22*ter* 1.3° de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la

algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, als die inrichtingen in totaal minder dan 10 m lang zijn. ».

Art. 6. In artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 23 juni 1978, 11 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 19 december 1991 en 16 juli 1997, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° artikel 12.18 eerste lid wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 12.18 — Verkeersbord F87 — Verhoogde inrichting op de openbare weg.

Dit verkeersbord heeft een zijde van tenminste 0,40 m.

Het moet geplaatst worden ter hoogte van elke verhoogde inrichting op de openbare weg, aangelegd overeenkomstig het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen, gelegen buiten de kruispunten. »;

2° artikel 12 wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« 12.23. — Verkeersborden F99a en F101a. — Weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters.

1° Deze borden hebben een zijde van tenminste 0,40 m;

2° zij mogen door geen enkel onderbord aangevuld worden;

3° zij mogen niet gebruikt worden voor de bebakening van een voetgangerszone.

12.24. — Verkeersborden F99b en F101b. — Weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters met aanduiding van het deel van de weg dat aan de onderscheiden categorieën weggebruikers is toegewezen.

1° Deze borden hebben een zijde van tenminste 0,40 m;

2° zij mogen door geen enkel onderbord aangevuld worden;

3° in voorkomend geval mogen de symbolen op de borden omgewisseld worden;

4° zij mogen niet gebruikt worden voor de bebakening van een voetgangerszone;

5° de ruimte die aan elke categorie van weggebruikers voorbehouden is moet duidelijk zichtbaar zijn.

12.25. — Verkeersborden F103 en F105. — Begin en einde van een voetgangerszone.

1° Deze borden hebben als minimumafmetingen 0,60 m x 0,90 m. Zij mogen verminderd worden tot 0,40 m x 0,60 m rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden;

2° zij mogen slechts geplaatst worden indien de zone een handels- of toeristische activiteit heeft;

3° de weggebruikers die toegang hebben tot de voetgangerszone, overeenkomstig artikel 22^{sexies} 1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, worden aangegeven in het zwart op het onderste witgedeelte van het bord en in de volgende orde :

— de voertuigen voor de bevoorrading met vermelding van de uren van toegang, eventueel de dagen en eventueel de voorwaarden;

police de la circulation routière s'ils ont une longueur totale inférieure à 10 m. ».

Art. 6. A l'article 12 du même arrêté, modifié par les arrêtés ministériels des 23 juin 1978, 11 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1^{er} février 1991, 19 décembre 1991 et 16 juillet 1997 sont apportées les modifications suivantes :

1° l'article 12.18 alinéa premier est remplacé par la disposition suivante :

« 12.18. — Signal F87 — Dispositif surélevé sur la voie publique.

Ce signal a au moins 0,40 m de côté.

Il doit être placé à hauteur de chaque dispositif surélevé sur la voie publique, établi conformément à l'arrêté royal du 9 octobre 1998 fixant les conditions d'implantation des dispositifs surélevés sur la voie publique et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire, situé en dehors des carrefours. »;

2° l'article 12 est complété par les dispositions suivantes :

« 12.23. — Signaux F99a et F101a. — Chemin réservé à la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers.

1° Ces signaux ont pour dimensions minimales 0,40 m de côté;

2° ils ne peuvent être complétés par aucun panneau additionnel;

3° ils ne peuvent pas être utilisés pour signaler une zone piétonne.

12.24. — Signaux F99b et F101b. — Chemin réservé à la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers avec l'indication de la partie du chemin qui est affectée aux différentes catégories d'usagers.

1° Ces signaux ont pour dimensions minimales 0,40 m de côté;

2° ils ne peuvent être complétés par aucun panneau additionnel;

3° le cas échéant, les symboles des usagers sont inversés sur ces signaux;

4° ils ne peuvent pas être utilisés pour signaler une zone piétonne;

5° l'espace réservé à chaque catégorie d'usagers doit apparaître clairement.

12.25. — Signaux F103 et F105. — Commencement et fin de zone piétonne.

1° Ces signaux ont pour dimensions minimales 0,60 m x 0,90 m. Ces dimensions peuvent être réduites à 0,40 m x 0,60 m compte tenu des circonstances locales;

2° ils ne peuvent être placés que si la zone connaît une activité commerciale ou touristique;

3° les usagers qui ont accès à la zone piétonne, conformément à l'article 22^{sexies} 1.2° de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, sont indiqués en noir sur la partie inférieure blanche du signal et dans l'ordre suivant :

— les véhicules d'approvisionnement avec l'indication des heures d'accès, éventuellement les jours et les conditions éventuelles;

— de taxi's met vermelding van de uren van toegang en eventueel de dagen;

— de fietsers, in voorkomend geval met vermelding van de uren van toegang en eventueel de dagen. ».

Art. 7. In artikel 18.4. van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 20 juli 1990 worden het vierde en vijfde lid vervangen door de volgende bepalingen :

« De dwarsmarkering moet aangebracht worden wanneer fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen de rijbaan moeten oversteken buiten het kruispunt of de rotonde.

Zij mag niet aangebracht worden op het kruispunt of de rotonde wanneer de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen dezelfde voorrangregels moeten naleven als de andere bestuurders. ».

Art. 8. In het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, platen en aanduidingen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 15 april 1980, 25 maart 1987 en 26 november 1997, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het opschrift van dit besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 25 maart 1987, worden de woorden « , platen en aanduidingen » vervangen door de woorden « en platen »;

2° artikel 4 wordt opgeheven;

3° de bijlage 2 tot dit besluit wordt opgeheven.

Art. 9. Indien het verkeer in een voetgangerszone, zoals bedoeld in artikel 22sexies van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, vóór de inwerkingtreding van dit besluit gesignaleerd is als wandelstraat overeenkomstig het ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens, punt V, toelichting bij artikel 9.2. — Verkeersbord C3, dan mag deze signalisatie uiterlijk tot 31 maart 1999 behouden blijven.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 november 1998.

Brussel, 9 oktober 1998.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

L. VAN DEN BOSSCHE

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

— les taxis avec l'indication des heures d'accès et éventuellement les jours;

— les cyclistes avec l'indication des heures d'accès et éventuellement les jours s'il échet. ».

Art. 7. A l'article 18.4. du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 20 juillet 1990, les quatrième et cinquième alinéas sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Le marquage transversal doit être apposé lorsque les conducteurs de bicyclettes et cyclomoteurs à deux-roues doivent traverser la chaussée en dehors du carrefour ou du rond-point.

Il ne peut être apposé ni au carrefour même, ni au rond-point, lorsque les conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux-roues doivent suivre les mêmes règles de priorité que les autres conducteurs. ».

Art. 8. Dans l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations, plaques et indications, prescrits par le règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés ministériels des 15 avril 1980, 25 mars 1987 et 26 novembre 1997 sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'intitulé de cet arrêté, remplacé par l'arrêté ministériel du 25 mars 1987, les mots « , plaques et indications » sont remplacés par les mots « et plaques »;

2° l'article 4 est abrogé;

3° l'annexe 2 à cet arrêté est abrogée.

Art. 9. Si la circulation dans une zone piétonne, telle que prévue à l'article 22sexies de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, est, avant la mise en vigueur du présent arrêté, signalée comme rue piétonnière conformément à la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière, point V, commentaire de l'article 9.2. — Signal C3-, cette signalisation peut être maintenue au plus tard jusqu'au 31 mars 1999.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} novembre 1998.

Bruxelles, le 9 octobre 1998.

Le Ministre de l'Intérieur,

L. VAN DEN BOSSCHE

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 98 — 2883

[C — 98/12892]

13 OKTOBER 1998. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 januari 1991 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de beschutte werkplaatsen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op de artikelen 35 en 36;

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 98 — 2883

[C — 98/12892]

13 OCTOBRE 1998. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 janvier 1991 instituant la Commission paritaire pour les ateliers protégés et fixant sa dénomination et sa compétence (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment les articles 35 et 36;