

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 98 — 2559

[C — 98/14206]

10 AUGUSTUS 1998. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de Richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de Richtlijn 97/19/EG van de Commissie van 18 april 1997 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 70/221/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende reservoirs voor vloeibare brandstof en beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 97/20/EG van de Commissie van 18 april 1997 houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 72/306/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen;

Gelet op de Richtlijn 97/21/EG van de Commissie van 18 april 1997, tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het motorvermogen van motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juli 1997, betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG;

Gelet op de Richtlijn 97/28/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG van de Raad inzake de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichting op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de technische voorschriften van Reglement nr. 48 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 1 van Richtlijn 97/28/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG van de Raad betreffende de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 97/29/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/757/EEG van de Raad inzake retroreflectoren voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de technische voorschriften van Reglement nr. 3 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 2.1 van Richtlijn 97/29/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/757/EEG van de Raad betreffende retroreflectoren van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 97/30/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad inzake markeringslichten, breedtelichten, achterlichten en stoplichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de technische voorschriften van Reglement nr. 7 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 2.1 van Richtlijn 97/30/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad betreffende markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de technische voorschriften van Reglement nr. 87 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage III, punt 2.1 van Richtlijn 97/30/EG

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 98 — 2559

[C — 98/14206]

10 AOUT 1998. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des Directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er};

Vu la Directive 97/19/CE de la Commission, du 18 avril 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 70/221/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux réservoirs de carburant liquide et aux dispositifs de protection arrière contre l'encastrement des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 97/20/CE de la Commission, du 18 avril 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 72/306/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre les émissions de polluants provenant des moteurs diesel destinés à la propulsion de véhicules;

Vu la Directive 97/21/CE de la Commission, du 18 avril 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 80/1269/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la puissance des moteurs des véhicules à moteur;

Vu la Directive 97/27/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juillet 1997, concernant les masses et dimensions de certaines catégories de de véhicules à moteur et de leurs remorques, et modifiant la Directive 70/156/CEE;

Vu la Directive 97/28/CE de la Commission, du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE du Conseil relative à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu les exigences techniques du Règlement 48 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 1, de la Directive 97/28/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE du Conseil relative à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 97/29/CE de la Commission du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/757/CEE du Conseil relative aux catadioptrés des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu les exigences techniques du Règlement 3 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 2.1, de la Directive 97/29/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/757/CEE du Conseil relative aux catadioptrés des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 97/30/CE de la Commission, du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil relative aux feux d'encroisement, aux feux de position avant, aux feux de position arrière et aux feux stop des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu les exigences techniques du Règlement 7 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 2.1, de la Directive 97/30/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil relative aux feux d'encroisement, feux de position avant, feux de position arrière, feux-stop, feux de circulation diurne et feux de position latéraux des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu les exigences techniques du Règlement 87 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe III, point 2.1, de la Directive 97/30/CE de la Commission

van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad betreffende markeringssignalen, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de technische voorschriften van Reglement nr. 91 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage IV, punt 2 van Richtlijn 97/30/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad betreffende markeringssignalen, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 97/31/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/760/EEG van de Raad inzake de achterkentekenplaatverlichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de technische voorschriften van Reglement nr. 4 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 2.1 van Richtlijn 97/31/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/760/EEG van de Raad betreffende achterkentekenplaatverlichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 97/32/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 77/539/EEG van de Raad inzake achteruitrijlichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de technische voorschriften van Reglement nr. 23 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 2.1 van Richtlijn 97/32/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 77/539/EEG van de Raad betreffende achteruitrijlichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 97/39/EG van de Commissie van 24 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 75/443/EEG van de Raad betreffende de achteruitrijinrichting en de snelheidsmeter van motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 97/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 september 1997 houdende wijziging van de Richtlijnen van de Raad 74/150/EEG, 74/151/EEG, 74/152/EEG, 74/346/EEG, 74/347/EEG, 75/321/EEG, 75/322/EEG, 76/432/EEG, 76/763/EEG, 77/311/EEG, 77/537/EEG, 78/764/EEG, 78/933/EEG, 79/532/EEG, 79/533/EEG, 80/720/EEG, 86/297/EEG, 86/415/EEG en 89/173/EEG wat betreft de door de constructie bepaalde maximumsnelheid van landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen;

Gelet op de Richtlijn 98/12/EG van de Commissie van 27 januari 1998 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 71/320/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op de Richtlijn 98/14/EG van de Commissie van 6 februari 1998 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de Richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid,

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerp van dit besluit;

Gelet de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd door de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de termijnen voor de omzetting van de verscheidene Richtlijnen overschreden zijn;

Overwegende dat het Koninkrijk België door de Europese Commissie in gebreke werd gesteld wegens niet-omzetting van de Richtlijnen 97/19/EG, 97/20/EG, 97/21/EG, 97/28/EG, 97/29/EG, 97/30/EG, 97/31/EG, 97/32/EG en 97/39/EG;

portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil relative aux feux d'encombrement, feux de position avant, feux de position arrière, feux-stop, feux de circulation diurne et feux de position latéraux des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu les exigences techniques du Règlement 91 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe IV point 2, de la Directive 97/30/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil relative aux feux d'encombrement, feux de position avant, feux de position arrière, feux-stop, feux de circulation diurne et feux de position latéraux des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 97/31/CE de la Commission, du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/760/CEE du Conseil relative aux dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu les exigences techniques du Règlement 4 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 2.1, de la Directive 97/31/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/760/CEE du Conseil relative aux dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 97/32/CE de la Commission, du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 77/539/CEE du Conseil relative aux feux de marche arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu les exigences techniques du Règlement 23 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 2.1, de la Directive 97/32/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/539/CEE du Conseil relative aux feux de marche arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 97/39/CE de la Commission du 24 juin 1997 portant adaptation au progrès technique de la Directive 75/443/CEE du Conseil relative à la marche arrière et à l'appareil indicateur de vitesse des véhicules à moteur;

Vu la Directive 97/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 septembre 1997 modifiant, en ce qui concerne la vitesse maximale par construction des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, les directives 74/150/CEE, 74/151/CEE, 74/152/CEE, 74/346/CEE, 74/347/CEE, 75/321/CEE, 75/322/CEE, 76/432/CEE, 76/763/CEE, 77/311/CEE, 77/537/CEE, 78/764/CEE, 78/933/CEE, 79/532/CEE, 79/533/CEE, 80/720/CEE, 86/297/CEE, 86/415/CEE et 89/173/CEE du Conseil;

Vu la Directive 98/12/CE de la Commission du 27 janvier 1998 portant adaptation au progrès technique de la directive 71/320/CEE sur le rapprochement des législations des Etats membres relatives au freinage de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu la Directive 98/14/CE de la Commission du 6 février 1998, portant adaptation au progrès technique de la directive 70/156/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des Directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie,

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que les délais de transposition des différentes Directives sont dépassés;

Considérant que le Royaume de Belgique a fait l'objet d'une mise en demeure par la Commission européenne en raison de non-transposition des Directives 97/19/CE, 97/20/CE, 97/21/CE, 97/28/CE, 97/29/CE, 97/30/CE, 97/31/CE, 97/32/CE et 97/39/CE;

Overwegende dat, teneinde een nieuwe veroordeling wegens niet-omzetting van Richtlijnen te vermijden, alle Richtlijnen tot harmonisering die betrekking hebben op motorvoertuigen onmiddellijk in het Belgisch recht moeten worden opgenomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bijlage bij het koninklijk besluit van 26 februari 1981, houdende uitvoering van de Richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 augustus 1982, 2 maart 1987, 8 augustus 1988, 7 december 1988, 24 april 1990, 24 april 1991, 14 april 1993, 10 januari 1995 en 7 oktober 1996,..... wordt aangevuld met dertien leden, luidend als volgt :

Considérant qu'il y a lieu d'éviter une nouvelle condamnation en raison de non-transposition de Directives, il importe d'introduire immédiatement toutes les Directives d'harmonisation relatives aux véhicules à moteur dans la réglementation belge;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'annexe à l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des Directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, modifiée par les arrêtés royaux des 12 août 1982, 2 mars 1987, 8 août 1988, 7 décembre 1988, 24 avril 1990, 24 avril 1991, 14 avril 1993, 10 janvier 1995 et 7 octobre 1996,..... est complétée par treize alinéas, rédigés comme suit :

Richtlijn nr. EG	Benaming	Publikatieblad
97/19/EG	Richtlijn 97/19/EG van de Commissie van 18 april 1997 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 70/221/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende reservoirs voor vloeibare brandstof en beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 125 16.05.97
97/20/EG	Richtlijn 97/20/EG van de Commissie van 18 april 1997 houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 72/306/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen.	L 125 16.05.97
97/21/EG	Richtlijn 97/21/EG van de Commissie van 18 april 1997 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 80/1269/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het motorvermogen van motorvoertuigen.	L 125 16.05.97
87/27/EG	Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juli 1997, betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG.	L 233 25.08.97
97/28/EG	Richtlijn 97/28/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG van de Raad inzake de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichting op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 171 30.06.97
	Technische voorschriften van Reglement nr. 48 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 1 van Richtlijn 97/28/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG van de Raad betreffende de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 203 30.07.97
97/29/EG	Richtlijn 97/29/EEG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/757/EEG van de Raad inzake retroreflectoren voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 171 30.06.97
	Technische voorschriften van Reglement nr. 3 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 2.1 van Richtlijn 97/29/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/757/EEG van de Raad betreffende retroreflectoren van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 203 30.07.97
97/30/EG	Richtlijn 97/30/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad inzake markeringslichten, breedtelichten, achterlichten en stoplichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 171 30.06.97
	Technische voorschriften van Reglement nr. 7 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 2.1 van Richtlijn 97/30/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad betreffende markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 203 30.07.97

Richtlijn nr. EG	Benaming	Publikatieblad	
	Technische voorschriften van Reglement nr. 87 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage III, punt 2.1 van Richtlijn 97/30/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad betreffende markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 203	30.07.97
	Technische voorschriften van Reglement nr. 91 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage IV, punt 2 van Richtlijn 97/30/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad betreffende markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 203	30.07.97
97/31/EG	Richtlijn 97/31/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/760/EEG van de Raad inzake de achterkentekenplaatverlichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 171	30.06.97
	Technische voorschriften van Reglement nr. 4 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 2.1 van Richtlijn 97/31/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/760/EEG van de Raad betreffende achterkentekenplaatverlichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 203	30.07.97
97/32/EG	Richtlijn 97/32/EG van de Commissie van 11 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 77/539/EEG van de Raad inzake achteruitrijlichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 171	30.06.97
	Technische voorschriften van Reglement nr. 23 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties als bedoeld in artikel 3 en in bijlage II, punt 2.1 van Richtlijn 97/32/EG van de Commissie houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 77/539/EEG van de Raad betreffende achteruitrijlichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 203	30.07.97
97/39/EG	Richtlijn 97/39/EG van de Commissie van 24 juni 1997 houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 75/443/EEG van de Raad betreffende de achteruitrij-inrichting en de snelheidsmeter van motorvoertuigen.	L 177	5.07.97
97/54/EG	Richtlijn 97/54/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 september 1997 houdenden wijziging van de Richtlijnen van de Raad 74/150/EEG, 74/151/EEG, 74/152/EEG, 74/346/EEG, 74/347/EEG, 75/321/EEG, 75/322/EEG, 76/432/EEG, 76/763/EEG, 77/311/EEG, 77/537/EEG, 78/764/EEG, 78/933/EEG, 79/532/EEG, 79/533/EEG, 80/720/EEG, 86/297/EEG, 86/415/EEG en 89/173/EEG wat betreft de door de constructie bepaalde maximumsnelheid van landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen	L 277	10.10.97
98/12/EG	Richtlijn 98/12/EG van de Commissie van 27 januari 1998 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 71/320/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de reminrichtingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 81	18.3.1998
98/14/EG	Richtlijn 98/14/EG van de Commissie van 6 februari 1998 tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.	L 91	25.3.1998

Directive n° CE	Dénomination	Journal	officiel
97/19/CE	Directive 97/19/CE de la Commission, du 18 avril 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 70/221/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux réservoirs de carburant liquide et aux dispositifs de protection arrière contre l'encastrement des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 125	16.05.97
97/20/CE	Directive 97/20/CE de la Commission, du 18 avril 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 72/306/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre les émissions de polluants provenant des moteurs diesel destinés à la propulsion de véhicules.	L125	16.05.97
97/21/CE	Directive 97/21/CE de la Commission, du 18 avril 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 80/1269/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la puissance des moteurs des véhicules à moteur.	L125	16.05.97
97/27/CE	Directive 97/27/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juillet 1997, concernant les masses et dimensions de certaines catégories de de véhicules à moteur et de leurs remorques, et modifiant la Directive 70/156/CEE.	L233	25.08.97
	Directive 97/28/CE de la Commission, du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE du Conseil relative à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 171	30.06.97
	Exigences techniques du Règlement 48 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 1, de la Directive 97/28/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE du Conseil relative à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 203	30.07.97
97/29/CE	Directive 97/29/CE de la Commission du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/757/CEE du Conseil relative aux catadioptrés des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 171	30.06.97
	Exigences techniques du Règlement 3 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 2.1, de la Directive 97/29/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/757/CEE du Conseil relative aux catadioptrés des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 203	30.07.97
97/30/CE	Directive 97/30/CE de la Commission, du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil relative aux feux d'encombrement, aux feux de position avant, aux feux de position arrière et aux feux stop des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 171	30.06.97
	Exigences techniques du Règlement 7 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 2.1, de la Directive 97/30/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil relative aux feux d'encombrement, feux de position avant, feux de position arrière, feux-stop, feux de circulation diurne et feux de position latéraux des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 203	30.07.97
	Exigences techniques du Règlement 87 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe III, point 2.1, de la Directive 97/30/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil relative aux feux d'encombrement, feux de position avant, feux de position arrière, feux-stop, feux de circulation diurne et feux de position latéraux des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 203	30.07.97
	Exigences techniques du Règlement 91 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe IV point 2, de la Directive 97/30/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/758/CEE du Conseil relative aux feux d'encombrement, feux de position avant, feux de position arrière, feux-stop, feux de circulation diurne et feux de position latéraux des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 203	30.07.97

Directive n° CE	Dénomination	Journal	officiel
97/31/CE	Directive 97/31/CE de la Commission, du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/760/CEE du Conseil relative aux dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 171	30.06.97
	Exigences techniques du Règlement 4 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 2.1, de la Directive 97/31/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/760/CEE du Conseil relative aux dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 203	30.07.97
97/32/CE	Directive 97/32/CE de la Commission, du 11 juin 1997, portant adaptation au progrès technique de la Directive 77/539/CEE du Conseil relative aux feux de marche arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 171	30.06.97
	Exigences techniques du Règlement 23 de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe visées à l'article 3 ainsi qu'à l'annexe II, point 2.1, de la Directive 97/32/CE de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/539/CEE du Conseil relative aux feux de marche arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 203	30.07.97
97/39/CE	Directive 97/39/CE de la Commission du 24 juin 1997 portant adaptation au progrès technique de la Directive 75/443/CEE du Conseil relative à la marche arrière et à l'appareil indicateur de vitesse des véhicules à moteur.	L 177	5.07.97
97/54/CE	Directive 97/54/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 septembre 1997 modifiant, en ce qui concerne la vitesse maximale par construction des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, les directives 74/150/CEE, 74/151/CEE, 74/152/CEE, 74/346/CEE, 74/347/CEE, 75/321/CEE, 75/322/CEE, 76/432/CEE, 76/763/CEE, 77/311/CEE, 77/537/CEE, 78/764/CEE, 78/933/CEE, 79/532/CEE, 79/533/CEE, 80/720/CEE, 86/297/CEE, 86/415/CEE et 89/173/CEE du Conseil.	L277	10.10.97
98/12/CE	Directive 98/12/CE de la Commission du 27 janvier 1998 portant adaptation au progrès technique de la directive 71/320/CEE sur le rapprochement des législations des Etats membres relatives au freinage de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 81	18.3.1998
98/14/CE	Directive 98/14/CE de la Commission du 6 février 1998, portant adaptation au progrès technique de la directive 70/156/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques.	L 91	25.3.1998

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 10 augustus 1998.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 10 août 1998.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN