

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## MINISTERIE

## VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 98 — 2226

[C — 98/31349]

**16 JULI 1998.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 5 maart 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid op de artikelen 3, 6, 9, 11, 13, 14, 17, 18, 20, 24 en 27;

Gelet op de dringende noodzaak gemotiveerd door de huidige planning en de programma's van de werken van de komende maanden, door de toename van het aantal nieuwe concessiehouders - uitvoerders van telefoniewerken, de regelmatige problemen die zich voordoen op het gebied van de mobiliteit en door de inwerkingtreding van de ordonnantie die is gepland binnen 3 maanden na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, overeenkomstig artikel 30;

Gelet op het advies van de Raad van State gegeven op 29 juni 1998;

Op de voordracht van de Minister belast met Ruimtelijke Ordening en Stedenbouw en van de Staatssecretaris belast met Openbare Werken,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- ordonnantie : de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 5 maart 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

- bevoegde overheid : de dienst Infrastructuur van de Gewestwegen - B1 van het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wanneer het de beheerder is van de openbare weg; het college van burgemeester en schepenen wanneer de gemeente beheerder is van de openbare weg;

- ingenomen terrein : de feitelijke begrenzing van de bouwplaats aangegeven door afsluitingen of door enig ander herkenningsteken.

**Art. 2.** De in artikel 3, 2e lid van de ordonnantie bedoelde lijst van de openbare wegen is bepaald in de bijlage 1 bij dit besluit.

**Art. 3.** De in artikel 6, 1e lid van de ordonnantie bedoelde werken zijn de volgende :

1° het opbreken van stoepen of parkeerzones dat noodzakelijk is voor het leggen of onderhouden van de aftakleidingen naar aanliggende eigendommen om ze in de omgeving ervan op de bestaande netten aan te sluiten;

2° iedere plaatselijke ingreep op de openbare weg met betrekking tot aftakdozen voor de elektriciteit, trekputten voor kabels van de telecommunicatie en kabeltelevisie, gas-of waterafsluiters, inspectieputten, straatkolken en andere voorzieningen of lichte installaties van hetzelfde type;

3° het leggen van kabels in de bestaande kokers.

**Art. 4.** Iedere concessiehouder die op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werken op de openbare weg kan uitvoeren welke aan voorafgaande vergunning en coördinatie onderworpen zijn, is verplicht zich uiterlijk de 75e dag na de inwerkingtreding van de ordonnantie aan de Coördinatiecommissie bekend te maken. Elke nieuwe concessiehouder is verplicht zich bekend te maken binnen 30 dagen nadat hij met toepassing van een wet of een ordonnantie een gebruiksrecht van het openbaar domein verkregen heeft.

Elke concessiehouder die over een planning van zijn werken beschikt, is verplicht die onverwijld aan de Coördinatiecommissie over te maken.

**Art. 5.** Het in artikel 9, §1, 1e lid van de ordonnantie bedoelde dossier van de vergunningsaanvraag omvat de volgende gegevens :

1° de naam, het adres en telefoonnummer van de vergunningsaanvrager en van zijn contactpersoon;

2° een korte beschrijving van het doel van de aanvraag, alsmede de lengte en breedte in meter, of de oppervlakte in m<sup>2</sup> van het ingenomen terrein dat voor de uitvoering van de werken noodzakelijk is;

3° het type van de geplande werken (nieuwe installatie, uitbreiding, vervanging en/of onderhoud van een bestaande installatie, koppeling, aftakking, verwijdering of andere werken);

## MINISTERE

## DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 98 — 2226

[C — 98/31349]

**16 JUILLET 1998.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 5 mars 1998 relative à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale et notamment ses articles 3, 6, 9, 11, 13, 14, 17, 18, 20, 24 et 27;

Vu l'urgence motivée par le planning actuel et les programmations de travaux des mois à venir, la multiplication de nouveaux impétrants-opérateurs en matière de téléphonie, les problèmes réguliers rencontrés en matière de mobilité et l'entrée en vigueur de l'ordonnance prévue dans les 3 mois de sa parution au *Moniteur belge* conformément à l'article 30;

Vu l'avis du Conseil d'Etat donné le 29 juin 1998;

Sur la proposition du Ministre chargé de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme et du Secrétaire d'Etat chargé des Travaux Publics,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

- ordonnance : l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 5 mars 1998 relative à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale;

- autorité compétente : le service Infrastructure des voiries régionales - B1 de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, lorsque celle-ci est gestionnaire de la voie publique; le collège des bourgmestre et échevins, lorsque la commune est gestionnaire de la voie publique;

- emprise : limites matérielles du chantier, figurées par des clôtures ou tout autre signe distinctif.

**Art. 2.** La liste des voies publiques visées à l'article 3, alinéa 2, de l'ordonnance est fixée en annexe 1 du présent arrêté.

**Art. 3.** Les travaux visés à l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance sont les suivants :

1° les ouvertures en trottoir ou en zone de stationnement, nécessitées par la pose ou l'entretien des conduites de branchement des propriétés riveraines aux réseaux existants aux abords de celles-ci;

2° toute intervention locale en voie publique relative aux boîtes de jonction pour l'électricité, aux chambres de tirage pour les câbles de télécommunication et de télédistribution, aux vannes pour le gaz ou l'eau, aux chambres de visite, aux avaloirs et autres équipements ou installations légers du même type;

3° le placement de câbles dans les gaines existantes.

**Art. 4.** Tout impétrant susceptible d'accomplir des travaux en voie publique, soumis à autorisation et coordination préalables, sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est tenu de se faire connaître auprès de la Commission de coordination au plus tard le 75ème jour suivant l'entrée en vigueur de l'ordonnance. Tout nouvel impétrant est tenu de se faire connaître dans les 30 jours qui suivent la date à laquelle il a acquis un droit d'usage du domaine public en application d'une loi ou d'une ordonnance.

Tout impétrant disposant d'une programmation de ses travaux est tenu de la transmettre sans délai à la Commission de coordination.

**Art. 5.** Le dossier de demande d'autorisation visé à l'article 9, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance, comprend les éléments suivants :

1° l'indication des nom, adresse et numéro de téléphone du demandeur d'autorisation et de la personne de contact de celui-ci;

2° une brève description de l'objet de la demande, ainsi que la longueur et la largeur en mètres et la surface en m<sup>2</sup> de l'emprise nécessaire à l'exécution des travaux;

3° l'indication du type de travaux projetés (établissement d'une nouvelle installation, extension, remplacement et/ou entretien d'une installation existante, jointage, branchement, enlèvement ou autres);

4° het kenmerk van de vergunningen die door de diensten van de beheerder van de openbare weg eventueel reeds aan de vergunningsaanvrager afgegeven zijn voor de bestaande installaties op het vak van de openbare weg waaraan de werken worden uitgevoerd;

5° de nummers, data en kentekens van de bij de aanvraag gevoegde plannen en het kenmerk van alle andere documenten die deel uitmaken van het aanvraagdossier;

6° de vermelding van de eventuele invoering van de werken in de gecentraliseerde databank van de plannings van de werken;

7° de vermelding van de vergunningen die bij andere administratieve overheden zijn aangevraagd voor dezelfde werken en van de voorwaarden die zij opleggen;

8° de geplande aanvangsdatum van de werken en de raming van hun duur;

9° een naar behoren ingevuld en ondertekend coördinatieattest, opgesteld overeenkomstig het model dat als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Bovendien worden de volgende documenten bij het aanvraagdossier gevoegd :

1° een situatietekening op 1/10.000;

2° een plattegrond van de werken getekend op een minimumschaal van 1/500.

1. Dat plan moet :

a) een duidelijke legende vermelden;

b) minstens de volgende gegevens vermelden :

- de namen van de openbare wegen;

- de huisnummers;

- de afbakening van de stoepen, de parkeergelegenheden, de bermen, de verkeerseilanden en de fietspaden of -stroken;

- de installaties van het openbaar vervoer;

c) bovendien vermelden of de werken invloed hebben op :

- de driekleurige verkeerslichtinstallatie;

- de bomen;

- de ondergrondse kunstwerken;

- de openbare verlichting;

- het stadsmeubilair.

2. Op het plan moet exact aangeduid staan waar de werken worden uitgevoerd. Dwarsdoorsneden op een minimumschaal van 1/100 maken mogelijk op het plan de ligging te bepalen van de te bouwen constructies en, meer bepaald, van de kabels en leidingen in normaal-profiel, alsmede daar waar bomen staan, waar de M.I.V.B.-sporen liggen en in de omgeving van de kunstwerken.

3° Wat betreft kabels en leidingen, een beschrijvende nota met vermelding van :

- de aard van de kabels en leidingen, alsmede van hun afmetingen;

- de samenstelling en de afmetingen van de kokers en andere beschermingsinrichtingen;

- de uit te voeren plaatselijke werken (inspectieputten, enz...);

- het al dan niet demonteren van de bestaande, buiten dienst gestelde installaties en van de redenen waarom zij eventueel niet worden gedemonteerd;

- de voor de uitvoering van de werken voorgestelde technieken.

**Art. 6.** Het dossier van de vergunningsaanvraag en al de documenten waaruit het is samengesteld, moeten in viervoud worden ingediend bij de bevoegde overheid. Het dossier kan worden ingediend bij de bevoegde overheid. Er wordt onmiddellijk een attest van indiening afgegeven. De aanvraag kan aan de bevoegde overheid ook worden gericht met een ter post aangetekende zending.

**Art. 7.** Wanneer het dossier volledig is overeenkomstig artikel 5 van dit besluit wordt door de bevoegde overheid aan de bouwheer een ontvangstbevestiging afgegeven binnen dertig dagen na de ontvangst van de aanvraag. De aanvraag wordt dan geacht te zijn ingediend op de dag van de indiening van het dossier.

In geval van een onvolledig dossier zal de bevoegde overheid de aanvrager daarover schriftelijk in kennis stellen binnen dezelfde termijn, met vermelding van de ontbrekende of onvolledige documenten of inlichtingen. De aanvrager wordt verzocht zijn dossier te vervolledigen. De bevoegde overheid geeft de ontvangstbevestiging af binnen vijftien dagen na ontvangst van de documenten en inlichtingen die toelaten het dossier als volledig te beschouwen. De aanvraag wordt dan geacht te zijn ingediend de dag waarop de aanvullende documenten en inlichtingen zijn ingediend.

Wordt binnen die termijn van dertig dagen geen ontvangstbevestiging afgegeven of niet medegedeeld dat het dossier onvolledig is, dan wordt de ontvangstbevestiging geacht te zijn afgegeven op de eenendertigste dag na de indiening van het aanvraagdossier. De aanvraag wordt dan geacht te zijn ingediend op de dag van de indiening van het dossier.

4° les références des éventuelles autorisations déjà délivrées au demandeur d'autorisation par les services du gestionnaire de la voie publique, pour les installations existantes dans la portion de voie publique concernée par les travaux;

5° les numéros, dates et indices des plans joints en annexe à la demande et les références de tous autres documents accompagnant le dossier de demande;

6° la mention de l'éventuelle introduction des travaux dans la banque de données centralisée des programmations de travaux;

7° la mention des autorisations sollicitées auprès d'autres autorités administratives pour les mêmes travaux et les conditions imposées par elles;

8° la date prévue pour le début du chantier et l'estimation de la durée des travaux;

9° une attestation de coordination, dûment remplie et signée, établie conformément au modèle figurant en annexe 2 du présent arrêté.

En outre, le dossier de demande est accompagné des documents suivants :

1° un plan de situation au 1/10.000ème;

2° une vue en plan des travaux, établie à une échelle minimale de 1/500ème;

1. Ce plan doit :

a) être accompagné d'une légende claire;

b) mentionner, au moins, les éléments suivants :

- le nom des voies publiques;

- les numéros de police;

- la délimitation des trottoirs, des parkings, des bermen, des îlots et des pistes ou bandes cyclables;

- les installations des transports en commun;

c) mentionner, en outre, s'ils peuvent être affectés par les travaux :

- la signalisation tricolore;

- les arbres;

- les ouvrages d'art en sous-sol;

- l'éclairage public;

- le mobilier urbain.

2. L'implantation exacte des travaux doit être reportée sur le plan. Celui-ci contient des coupes transversales permettant d'y repérer l'implantation des ouvrages à réaliser et notamment des câbles et des canalisations en section courante et au droit des arbres, des voies de la S.T.I.B. et à proximité des ouvrages d'art, et établie à une échelle minimale de 1/100ème.

3° Concernant les câbles et canalisations, une note descriptive indiquant :

- la nature des câbles et canalisations, ainsi que leurs dimensions;

- la composition et les dimensions des gaines et autres dispositifs de protection;

- les ouvrages locaux à réaliser (chambre de visite, etc...);

- le démontage ou non des installations existantes désaffectées et les raisons d'un non-démontage éventuel;

- les techniques proposées pour la réalisation des travaux.

**Art. 6.** Le dossier de demande d'autorisation et l'ensemble des documents le composant doivent être introduits en quatre exemplaires auprès de l'autorité compétente. Le dossier peut être déposé auprès de l'autorité compétente. Il en est délivré une attestation de dépôt sur le champ. La demande peut également être adressée à l'autorité compétente par envoi recommandé à la poste.

**Art. 7.** Lorsque le dossier est complet conformément à l'article 5 du présent arrêté, un accusé de réception est délivré au maître de l'ouvrage par l'autorité compétente dans les trente jours de la réception de la demande. La demande est alors censée avoir été introduite le jour du dépôt du dossier.

En cas de dossier incomplet, l'autorité compétente informe le demandeur par écrit, dans le même délai, en indiquant les documents ou renseignements manquants ou incomplets. Le demandeur est invité à compléter son dossier. Dans les quinze jours de la réception des documents et renseignements permettant de considérer le dossier complet, l'autorité compétente délivre l'accusé de réception. La demande est alors censée avoir été introduite le jour du dépôt des documents et renseignements complémentaires.

A défaut de délivrance de l'accusé de réception ou de notification de dossier incomplet dans ce délai de trente jours, l'accusé de réception est réputé avoir été délivré le trente-et-unième jour suivant le dépôt du dossier de demande. La demande est alors censée avoir été introduite le jour du dépôt du dossier.

**Art. 8.** De in artikel 11 van de ordonnantie vastgestelde algemene regels voor de goede verzorging van de bouwplaats worden nauwkeuriger bepaald als volgt :

1° de bouwplaatsen en de bijbehorende installaties voor de uitvoering van de werken worden permanent afgezonderd van de voor het personen- en voertuigenverkeer gereserveerde ruimten door vaste afsluitingen waarvan de modellen en de gebruiksvorschriften beschreven staan in de bijlage 3 bij dit besluit en die hier en daar onderbroken worden en vervangen door een niet aaneensluitende en losse afsluiting op de volgende speciale punten :

- zones waar het door de bouwplaats ingenomen terrein van zodanige aard is dat een vaste afsluiting de normale uitvoering van de werken verhindert;

- de inritten en uitritten van de machines;

2° de bouwplaatsmachines en -voertuigen zijn goed onderhouden, proper en zien er verzorgd uit; bij de besturing ervan worden de beplantingen en het stadsmeubilair ontzien en wordt vermeden dat personen, gevels en voorgevels worden bespat;

3° op de bouwplaatsmachines en -voertuigen van de ondernemingen die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegunde overheidsopdrachten uitvoeren, wordt een door de bevoegde dienst geleverde zelfklevende aangebracht met de vermelding «Werken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest - Chantiers de la Région de Bruxelles-Capitale»;

4° onverminderd de federale bevoegdheden inzake de bescherming van de arbeiders, worden de bouwplaatsinstallaties voor het personeel kraaknet gehouden door onmiddellijk aanplakbiljetten te doen verwijderen, door de noodzakelijke regelmatige schoonmaakbeurten en door ze te herschilderen;

5° de vlekken die door de activiteiten op de bouwplaats zouden achtergelaten zijn op de verharding van de openbare weg worden onmiddellijk verwijderd;

6° de stammen en wortels van de bomen die zich bevinden op het terrein van de bouwplaats of in de onmiddellijke omgeving ervan worden vooraf volledig beschermd tot op de hoogte en over de oppervlakte die noodzakelijk zijn; de beschermingsvoorzieningen worden in gele en blauwe kleur geleverd in harmonie met de afsluiting van de bouwplaats; die voorzieningen staan beschreven in de bijlage 4 bij dit besluit.

**Art. 9.** De beheerder van de openbare weg mag de uitvoeringstermijn van de werken bepaald in de in artikel 3 van de ordonnantie bedoelde vergunning verlenen of wijzigen door een beslissing genomen op grond van omstandigheden die niet te voorzien waren of een toestand van overmacht vormen.

De bevoegde overheid brengt de Coördinatiecommissie onmiddellijk op de hoogte van die verlenging of wijziging.

**Art. 10.** Het in artikel 13 van de ordonnantie bedoelde bericht aan de aanwonenden voldoet aan de volgende modaliteiten :

1° Voordat de werken aanvangen, wordt door de bouwheer en op zijn kosten een in het Frans en het Nederlands opgestelde omzendbrief verspreid die alle aanwonenden in de brievenbus krijgen; die folder vermeldt, enerzijds, de reden en het belang van de werken, de omvang, aard en duur ervan en, anderzijds, de naam, het adres en telefoonnummer van de bouwheer en van de ondernemingen die met de uitvoering van de werken belast zijn;

2° binnen de omtrek van de bouwplaats worden informatieaffiches aangeplakt die door de bouwheer en op zijn kosten worden opgesteld overeenkomstig het model en de voorschriften van de bijlage 5 bij dit besluit, wanneer de werken langer duren dan vijftien dagen.

**Art. 11.** De plaatsbeschrijving wordt vóór en na de werken, in tweevoud opgesteld overeenkomstig artikel 14 van de ordonnantie. Bij ontstentenis van andersluidende vermelding wordt de plaats geacht in goede staat te zijn.

De plaatsbeschrijving omvat de volgende gegevens :

1° de naam, voornaam en hoedanigheid van de natuurlijke personen die bij de opstelling van de plaatsbeschrijving aanwezig zijn;

2° de datum en het uur waarop de plaatsbeschrijving is opgesteld;

3° een plan van het terrein dat het voorwerp is van de plaatsbeschrijving met vermelding van de nummers en de gezichtshoeken van de foto's die eventueel door één van de twee partijen zijn gevraagd;

4° de door één van de partijen gevraagde vermeldingen;

5° de handtekening onderaan elke bladzijde van de plaatsbeschrijving van de in punt 1° bedoelde natuurlijke personen.

**Art. 8.** Les règles générales de bonne tenue de chantier, fixées à l'article 11 de l'ordonnance sont précisées comme suit :

1° les chantiers et les installations accompagnant son exécution sont isolés en permanence des espaces réservés à la circulation des personnes et des véhicules par des clôtures fixes, dont les modèles et les prescriptions d'utilisation figurent en annexe 3 du présent arrêté, interrompues de place en place et remplacées par un barrage non jointif et non fixe aux points particuliers suivants :

- les zones où les emprises du chantier sont telles qu'une clôture fixe ne permet pas l'exécution normale des travaux;

- les entrées et sorties des engins;

2° les engins et véhicules de chantier sont en bon état d'entretien, de propreté et d'aspect; ils effectuent leurs manoeuvres dans le respect des plantations et du mobilier urbain et en évitant les projections sur les personnes, façades et devantures;

3° les engins et véhicules de chantier des entreprises adjudicataires de marchés publics passés par la Région de Bruxelles-Capitale sont revêtus d'une affiche fournie par le service compétent et mentionnant «Chantiers de la Région de Bruxelles-Capitale - Werken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest»;

4° sans préjudice des compétences fédérales en matière de protection des travailleurs, les installations de chantier destinées au personnel sont maintenues en parfait état de propreté, en faisant procéder immédiatement à l'enlèvement des affichages et régulièrement aux nettoyages nécessaires ainsi qu'à la remise en peinture;

5° les souillures occasionnées aux revêtements de la voie publique par l'activité du chantier sont immédiatement supprimées;

6° les troncs et les racines des arbres situés dans le périmètre du chantier ou à proximité immédiate sont préalablement et complètement protégés sur la hauteur et la superficie nécessaires; les dispositifs de protection sont peints aux couleurs jaune et bleue, en harmonie avec les couleurs des clôtures de chantier; ces dispositifs sont décrits en annexe 4 du présent arrêté.

**Art. 9.** Le gestionnaire de la voie publique peut proroger ou modifier, par décision motivée par des circonstances imprévisibles ou constitutives de force majeure, la période d'exécution des travaux figurant dans l'autorisation visée à l'article 3 de l'ordonnance.

L'autorité compétente avise, sans délai, la Commission de coordination de cette prorogation ou de cette modification.

**Art. 10.** L'avertissement destiné aux riverains, visé à l'article 13 de l'ordonnance, répond aux modalités suivantes :

1° une lettre circulaire, rédigée en français et en néerlandais, est distribuée avant le début du chantier par le maître de l'ouvrage et à ses frais, dans les boîtes aux lettres des riverains; cet imprimé précise, d'une part, la raison et l'intérêt des travaux, leur ampleur, leur nature, leur durée prévue et la date du début des travaux, et, d'autre part, le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du maître de l'ouvrage et des entreprises chargées de la réalisation des travaux;

2° des affiches d'information établies par et aux frais du maître de l'ouvrage conformément au modèle et aux prescriptions figurant en annexe 5 du présent arrêté, sont disposées au périmètre du chantier lorsque le chantier a une durée supérieure à quinze jours.

**Art. 11.** L'état des lieux est établi conformément à l'article 14 de l'ordonnance, avant et après chantier, en double exemplaire. Les lieux sont réputés être en bon état à défaut de mention contraire.

L'état des lieux comprend les éléments suivants :

1° le nom, le prénom et la qualité des personnes physiques présentes lors de l'établissement de l'état des lieux;

2° la date et l'heure de l'état des lieux;

3° un plan figurant le périmètre concerné par l'état des lieux et renseignant les numéros et angles de prises de vue des photos éventuellement demandées par l'une des deux parties;

4° les mentions sollicitées par l'une des parties;

5° la signature, au bas de chaque page composant l'état des lieux, des personnes physiques visées au point 1°.

**Art. 12.** De overeenkomstig artikel 17 van de ordonnantie opgestelde verklaring van voltooiing van de werken omvat de volgende gegevens :

1° een kopie van de eventueel vóór de aanvatting van de werken opgestelde plaatsbeschrijving en van de na de werken opgestelde plaatsbeschrijving;

2° een kopie van de kadastrale kaart van de ondergrond;

3° de voltooiingsdatum van de werken of van de fase ervan, naargelang het geval;

4° het terrein en de aard van de werken waarop de verklaring van voltooiing betrekking heeft;

5° de identiteit van de bouwheer, van de aannemers die eventueel voor zijn rekening gewerkt hebben en van de beheerder van de openbare weg.

**Art. 13.** Voor de uitvoering van de bijkomende werken die door de beheerder van de openbare weg zijn bevolen overeenkomstig artikel 18, 1e lid van de ordonnantie, worden dezelfde regels in acht genomen als die welke gelden voor de met toepassing van artikel 3 van de ordonnantie vergunde werken.

**Art. 14.** § 1. Indien de in artikel 2 van de ordonnantie bedoelde bouwheer werken doet uitvoeren zonder de in artikel 3 van de ordonnantie bepaalde verplichting tot voorafgaande coördinatie en vergunning in acht te nemen, of zonder de verplichting na te leven vooraf een borgtocht te stellen of de borgtocht aan te vullen ter voldoening aan artikel 19 van de ordonnantie, kan de beheerder van de betrokken openbare weg een administratieve boete opleggen van 5000 BF per vierkante meter van het door de betwiste werken ingenomen terrein met een maximumbedrag van 1.000.000 BF.

Dat geldt ook voor de werken die worden uitgevoerd zonder artikel 6, 2e lid van de ordonnantie in acht te nemen.

§ 2. Indien de houder van een voorafgaande vergunning artikel 11, 12, 3e lid, 13 en 16 van de ordonnantie of de andere voorwaarden van zijn vergunning niet in acht neemt, kan de beheerder van de betrokken openbare weg een administratieve boete opleggen die niet meer dan 500.000 BF mag bedragen.

Dat geldt ook in geval van gebrekkige uitvoering van de bijkomende werken opgelegd overeenkomstig artikelen 18, 1e lid van de ordonnantie of van de werken om de plaats in haar oorspronkelijke staat te herstellen, met toepassing van artikel 21 van de ordonnantie.

§ 3. Indien de bouwheer weigert de in artikel 14 van de ordonnantie bedoelde plaatsbeschrijving na de werken te laten opstellen, kan de beheerder van de betrokken openbare weg een administratieve boete van 10.000 BF per weigering opleggen.

§ 4. De in de paragrafen 1 tot 3 bedoelde administratieve boeten moeten worden betaald binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de dag van de betekening van de beslissing waarbij de administratieve boete wordt opgelegd. De administratieve boete wordt betaald door storting of overschrijving op de rekening van de beheerder van de betrokken openbare weg door gebruik te maken van de formulieren welke gevoegd zijn bij de beslissing die de boete oplegt.

**Art. 15.** Bij het in artikel 27 van de ordonnantie bedoelde kadaster van de ondergrond moeten de volgende gegevens worden gevoegd :

1° een plan op de minimumschaal van 1/200 waarop de aard en de afmetingen vermeld staan van de kabels, leidingen, kokers en plaatselijke constructies die in het kader van de werken zijn gelegd of gebouwd; dat plan moet mogelijk maken de ligging ervan te bepalen ten opzichte van vaste punten (bijvoorbeeld de gevels van de in de buurt van de bouwplaats gelegen gebouwen);

2° één of meer dwarsdoorsneden op de minimumschaal van 1/100 waarop de aard en de afmetingen vermeld staan van de kabels, leidingen, kokers en plaatselijke constructies die in het kader van de werken zijn gelegd of gebouwd; elke doorsnede moet mogelijk maken te bepalen op welke diepte zij gelegen zijn ten opzichte van het niveau van de openbare weg;

3° het plan en de dwarsdoorsnede(n) bedoeld in de punten 1° en 2° vermelden eveneens de plaatsaanzijningen van de kabels, leidingen, kokers en andere constructies die tijdens de uitvoering van de werken worden aangetroffen;

4° een standaardkaart die overeenstemt met de bijlage 6 bij dit besluit.

**Art. 16.** § 1. Het bedrag van de door iedere bouwheer te stellen borgtocht overeenkomstig artikel 20 van de ordonnantie wordt bepaald op basis van de totale oppervlakte, uitgedrukt in vierkante meter, van de ingenomen terreinen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van al de werken van de bouwheer welke met toepassing van artikel 3 van de ordonnantie aan voorafgaande coördinatie en vergunning onderworpen zijn.

**Art. 12.** La déclaration d'achèvement des travaux établie conformément à l'article 17 de l'ordonnance comprend les éléments suivants :

1° une copie de l'état des lieux établi éventuellement avant le début du chantier et de l'état des lieux établi après le chantier;

2° une copie du relevé cadastral du sous-sol;

3° la date d'achèvement de la phase des travaux ou du chantier, selon le cas;

4° le périmètre et la nature des travaux faisant l'objet de la déclaration d'achèvement;

5° l'identité du maître de l'ouvrage, des entrepreneurs ayant éventuellement travaillé pour son compte et du gestionnaire de la voie publique.

**Art. 13.** L'exécution des travaux complémentaires ordonnés par le gestionnaire de la voie publique conformément à l'article 18, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance, obéit aux mêmes règles que celles applicables aux travaux autorisés en application de l'article 3 de l'ordonnance.

**Art. 14.** § 1<sup>er</sup>. Au cas où le maître de l'ouvrage visé à l'article 2 de l'ordonnance fait exécuter des travaux en méconnaissance de l'obligation de coordination et d'autorisation préalables inscrite à l'article 3 de l'ordonnance, ou en méconnaissance de l'obligation de constituer un cautionnement préalable ou de reconstituer le cautionnement en exécution de l'article 19 de l'ordonnance, le gestionnaire de la voie publique concernée peut imposer une amende administrative de 5000 BEF par m<sup>2</sup> d'emprise au sol des travaux litigieux, avec un maximum de 1.000.000 BEF.

Il en va de même en ce qui concerne les travaux exécutés en méconnaissance de l'article 6, alinéa 2, de l'ordonnance.

§ 2. Au cas où le titulaire d'une autorisation préalable ne respecte pas les articles 11, 12, alinéa 3, 13 et 16 de l'ordonnance ou les autres conditions de son autorisation, le gestionnaire de la voie publique concernée peut imposer une amende administrative dont le montant ne peut excéder 500.000 BEF.

Il en va de même en cas de mauvaise exécution des travaux complémentaires imposés conformément à l'article 18, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance ou des travaux de remise en état des lieux imposés en application de l'article 21 de l'ordonnance.

§ 3. Au cas où le maître de l'ouvrage refuse de faire dresser l'état des lieux après le chantier, prévu à l'article 14 de l'ordonnance, le gestionnaire de la voie publique concernée peut imposer une amende administrative de 10.000 FEB par refus.

§ 4. Les amendes administratives visées aux paragraphes 1 à 3 doivent être acquittées dans un délai de trois mois à compter du jour de la notification ou de la décision infligeant l'amende administrative. L'amende administrative est acquittée par versement ou virement au compte du gestionnaire de la voie publique concernée au moyen des formules jointes à la décision infligeant l'amende.

**Art. 15.** Le relevé à intégrer dans le cadastre du sous-sol visé à l'article 27 de l'ordonnance comprend les éléments suivants :

1° un plan établi à l'échelle minimale de 1/200<sup>ème</sup>, indiquant la nature et la dimension des câbles, canalisations, gaines et ouvrages locaux posés ou réalisés dans le cadre du chantier; ce plan doit permettre le repérage de ceux-ci en fonction de repères fixes (par exemple les façades des immeubles situés à proximité du chantier);

2° une ou plusieurs coupes transversales établies à l'échelle minimale de 1/100<sup>ème</sup>, indiquant la nature et la dimension des câbles, canalisations, gaines et ouvrages locaux posés ou réalisés dans le cadre du chantier; chaque coupe doit permettre le repérage spatial de ceux-ci en fonction du niveau de la voie publique;

3° le plan et la (les) coupe(s) transversale(s), visés au 1° et 2°, mentionnent également les cotes indicatives des câbles, canalisations, gaines et autres ouvrages rencontrés lors de l'exécution du chantier;

4° une fiche standard conforme à l'annexe 6 du présent arrêté.

**Art. 16.** § 1<sup>er</sup>. Le montant du cautionnement à constituer par chaque maître de l'ouvrage, conformément à l'article 20 de l'ordonnance, est défini en fonction de la surface totale, exprimée en m<sup>2</sup>, des emprises nécessaires à l'exécution de l'ensemble des chantiers du maître de l'ouvrage, soumis à coordination et autorisation préalables en application de l'article 3 de l'ordonnance.

§ 2. Dat bedrag is vastgesteld op 125 BF/m<sup>2</sup>. Elke sleuf wordt geacht minstens 1 meter breed te zijn. Het gecumuleerde totaal van de door eenzelfde bouwheer betaalde borgtochten wordt beperkt tot een maximumbedrag van 5 miljoen BF.

De interesten opgebracht door de sommen die in de Deposito- en Consignatiekas zijn gestort worden automatisch toegevoegd aan het geconsigneerde bedrag ter compensatie van de geldontwaarding.

De borgtocht is slechts opvorderbaar voor zover het gecumuleerde totaal van de verschuldigde borgtochten 5000 BF overschrijdt.

§ 3. Op grond van de voorafgaande vergunningen afgeleverd door elke beheerder van de openbare weg, houdt de Coördinatiecommissie voor elke bouwheer permanent de berekening bij van het totale aantal vierkante meters vermeld in de dossiers van vergunningsaanvragen die hij heeft ingediend.

§ 4. Het is de taak van elke bouwheer te voorzien in het bedrag van de borgtocht en het zo nodig aan te vullen opdat het zou overeenstemmen met de in paragraaf 2 van dit artikel bedoelde bedragen. Dat bedrag moet door hem worden gestort op de rekening die door al de beheerders van de openbare weg samen, op zijn naam, bij de Deposito- en Consignatiekas is geopend.

§ 5. De bouwheer vult het bedrag van zijn borgtocht aan ofwel wanneer de toename van het totale aantal vierkante meters met toepassing van paragraaf 2 van dit artikel een verhoging van het bedrag van de borgtocht tot gevolg heeft, ofwel wanneer een beheerder van de openbare weg een beroep gedaan heeft op de borgtocht. In dat geval zal de borgtocht binnen acht werkdagen nadat er gebruik van gemaakt werd, worden aangevuld zodat zij opnieuw evenveel bedraagt als vóór de gebruikmaking ervan. Indien zij niet wordt aangevuld, kan de in artikel 3 van de ordonnantie bedoelde voorafgaande vergunning worden ingetrokken door de beheerder van de openbare weg die op de borgtocht een beroep gedaan heeft, met inachtneming van artikel 10 van de ordonnantie.

§ 6. De door de beheerder van de openbare weg afgegeven voorafgaande vergunning vermeldt het bedrag van de borgtocht die de bouwheer moet stellen om aan de voorschriften van paragraaf 2 van dit artikel te voldoen. Dit bedrag wordt aan de Coördinatiecommissie medegedeeld.

§ 7. Iedere beheerder van de openbare weg zendt aan de bouwheer en aan de Coördinatiecommissie een kopie van de overeenkomstig artikel 18 van de ordonnantie gegeven kwitantie. Na ontvangst van die kopie is de bouwheer gemachtigd aan de Deposito- en Consignatiekas terugbetaling te vragen van het surplus aan borgtocht indien het aantal vierkante meters waarvoor kwitantie is gegeven een vermindering tot gevolg heeft van het bedrag van de borgtocht zoals dat op basis van de criteria van paragraaf 2 van dit artikel werd berekend.

§ 8. Hoe dan ook kan de in de vorige paragraaf bedoelde kwitantie pas worden gegeven na het verstrijken van de in artikel 16, 6° van de ordonnantie bepaalde waarborgperiode van 2 jaar.

**Art. 17.** Met toepassing van artikel 24 kan de bevoegde overheid voor elke bouwplaats ambtshalve de noodzakelijke sommen afhouden van het door de bouwheer gestorte totale bedrag aan borgtochten.

Om een beroep te kunnen doen op de borgtocht, zoals bepaald in artikel 24 van de ordonnantie, moet vooraf door de beheerder van de openbare weg een vaststelling van gebrekkige uitvoering van de werken worden opgesteld die hij met een ter post aangetekende brief naar de bouwheer dient te sturen. Die brief omvat de aanmaning te doen overgaan tot de werken om de bouwplaats in overeenstemming te brengen met de eisen van goede uitvoering binnen een termijn bepaald op basis van de dringende aard ervan.

Indien de werken niet binnen die termijn zijn uitgevoerd, kan de beheerder van de openbare weg zonder verdere formaliteiten uit de door de bouwheer van de betrokken werken gestelde borgtocht het bedrag halen dat voor de vakkundige herstelling van de openbare weg noodzakelijk is.

De Coördinatiecommissie moet worden ingelicht over de gevallen waarin dit artikel is toegepast.

Brussel, 16 juli 1998.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter,  
Ch. PICQUE

De Minister van Ruimtelijke Ordening en Stedenbouw,  
H. HASQUIN

De Staatssecretaris voor Openbare Werken,  
E. ANDRE

§ 2. Ce montant est fixé à 125 BEF/m<sup>2</sup>. Toute tranchée est réputée avoir au moins 1 mètre de large. Le total cumulé des cautionnements payés par un même maître de l'ouvrage est plafonné à 5 millions BEF.

Les intérêts produits par les sommes déposées à la Caisse des dépôts et consignations sont automatiquement ajoutés au montant consigné afin de compenser la dépréciation monétaire.

Le cautionnement n'est exigible que pour autant que le total cumulé des cautionnements dus dépasse 5000 BEF.

§ 3. Au vu des autorisations préalables délivrées par chaque gestionnaire de voie publique, la Commission de coordination comptabilise en permanence, pour chaque maître de l'ouvrage, le nombre total de m<sup>2</sup> mentionnés dans les dossiers de demande d'autorisation introduits par lui.

§ 4. Il incombe à chaque maître de l'ouvrage de constituer, et de compléter, s'il échet, le montant du cautionnement afin de le faire correspondre avec les montants visés au paragraphe 2. Ce montant doit être versé par lui sur le compte ouvert, à son nom, conjointement par l'ensemble des gestionnaires de voie publique, auprès de la Caisse des dépôts et consignations.

§ 5. Le maître de l'ouvrage complète le montant de son cautionnement soit lorsque l'accroissement du nombre de m<sup>2</sup> total entraîne une augmentation de son montant en application du paragraphe 2 de la présente disposition, soit lorsqu'il a été fait appel, par un gestionnaire de voie publique, audit montant. En ce cas, le cautionnement est reconstitué, à hauteur du montant qu'il atteignait avant appel au cautionnement, dans les huit jours ouvrables suivant la date à laquelle il y a été fait appel. A défaut de reconstitution, l'autorisation préalable visée à l'article 3 de l'ordonnance peut être retirée par le gestionnaire de la voie publique qui a fait appel au cautionnement, dans le respect de l'article 10 de l'ordonnance.

§ 6. L'autorisation préalable délivrée par le gestionnaire de la voie publique mentionne le montant du cautionnement qui doit être constitué par le maître de l'ouvrage pour satisfaire au prescrit du paragraphe 2. Ce montant est communiqué à la Commission de coordination.

§ 7. Chaque gestionnaire de voie publique transmet au maître de l'ouvrage et à la Commission de coordination une copie de la quittance donnée conformément à l'article 18 de l'ordonnance. Dès réception de cette copie, le maître de l'ouvrage est fondé à récupérer, auprès de la Caisse des dépôts et consignations, le surplus du cautionnement, si le nombre de m<sup>2</sup> pour lequel quittance est donnée a pour conséquence d'entraîner une diminution du montant du cautionnement, tel que calculé en fonction des critères du paragraphe 2.

§ 8. En tout état de cause, la quittance visée au paragraphe précédent ne peut être délivrée qu'à l'issue de la période de garantie de 2 ans prévue à l'article 16, 6° de l'ordonnance.

**Art. 17.** L'autorité compétente peut, pour chaque chantier, prélever d'office les sommes nécessaires en application de l'article 24 de l'ordonnance, sur l'ensemble des cautionnements déposés par le maître de l'ouvrage.

L'appel au cautionnement, prévu à l'article 24 de l'ordonnance, nécessite, au préalable, un constat de mauvaise exécution des travaux dressé par le gestionnaire de la voie publique et adressé, par ses soins, au maître de l'ouvrage par pli recommandé à la poste. Ce pli contient mise en demeure de faire procéder, dans un délai motivé en fonction de l'urgence, aux travaux de mise en conformité.

A défaut d'exécution des travaux dans ce délai, le gestionnaire de la voie publique peut, sans autre formalité, puiser sur le cautionnement constitué par le maître de l'ouvrage concerné par les travaux le montant nécessaire à la remise en état dans les règles de l'art de la voie publique.

La Commission de coordination doit être prévenue des cas d'application du présent article.

Bruxelles, le 16 juillet 1998.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,  
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme,  
H. HASQUIN

Le Secrétaire d'Etat aux Travaux publics,  
E. ANDRE

## Bijlage 1

## Lijst van de openbare wegen

Aarlenstraat  
 Aarschotstraat  
 Abdijstraat  
 Abdissenstraat  
 Abelenlaan  
 Albert I-square  
 Albertlaan  
 Albertplein  
 Allardstraat, (Victor -)  
 Anderlechtsepoort  
 Anspachlaan  
 Antwerpseleen  
 Antwerpsepoort  
 Archimedesstraat  
 Atomiumlaan  
 Auberlaan  
 Aumalestraat  
 Azalealaan  
 Baecklaan, (Joseph -)  
 Barastraat  
 Barthelemylaan  
 Bastenakenplaats  
 Beaulieuwaan  
 Beeckmansstraat, (François -)  
 Belgicalaan  
 Belliardstraat  
 Bergensesteenweg  
 Berlaimontlaan  
 Bertrandlaan, (Louis -)  
 Besmelaan  
 Birminghamstraat  
 Bischoffsheimlaan  
 Bizetplein  
 Blijde Inkomstlaan  
 Bockstaellaan, (Emile -)  
 Bolivarlaan, (Simon -)  
 Bolwerklaan  
 Bonaventurestraat  
 Bonneelsstraat  
 Boondaalsesteenweg  
 Bordetlaan, (Jules -)  
 Bossaertlaan, (Em. -)  
 Bosstraat  
 Boudewijnlaan  
 Brabançonnelaan  
 Brabantstraat  
 Bracopslaan  
 Brand Whitlocklaan  
 Brellaan  
 Briandlaan, (Aristide -)  
 Brijlantstraat  
 Britse Tweedelegerlaan  
 Broerenstraat, (Jules -)  
 Brouwerijstraat  
 Brugmannlaan  
 Brussel - Bergen - Valenciennes (F) (E 19)  
 Brussel - Boom - Antwerpen  
 Brussel - Gent - Brugge - Oostende (E 40)  
 Brussel - Luik - Aachen (D) (E 40)  
 Brussel - Mechelen - Antwerpen - Breda (N) (N 19)  
 Brussel - Namen - Aarlen - Luxembourg (L) (E 411)  
 Brussel - Zaventem  
 Brusselsesteenweg  
 Buyllaan, (Adolphe -)  
 Cambierlaan, (Ernest -)  
 Carêmelaan, (Maurice -)  
 Carpentierstraat, (Emile -)  
 Carsoellaan, (Jean en Pierre -)

## Annexe 1

## Liste des voies publiques

Abattoir, boulevard de l'  
 Abbaye, rue de l'  
 Abbesses, rue des  
 Aerschot, rue d'  
 Ailes, rue des  
 Albert, place  
  
 Albert I<sup>er</sup>, square  
 Albert, avenue  
 Albert, avenue du Roi  
 Allard, rue Victor  
 Allée-Verte  
 Ancienne Barrière, place de l'  
 Anciens Combattants, avenue des  
 Anderlecht, porte d'  
 Anspach, boulevard  
 Anvers, boulevard d'  
 Anvers, porte d'  
 Arbre Ballon, avenue de l'  
 Archimède, rue  
 Arlon, rue d'  
 Armateurs, place des  
 Arts, avenue des  
 Astronomie, avenue de l'  
 Atomium, avenue de l'  
 Auber, avenue  
 Auderghem, avenue d'  
 Aumale, rue d'  
 Avant-Port, rue de l'  
 Azalées, avenue des  
 Baeck, avenue Joseph  
 Bara, rue  
 Barthélémy, boulevard  
 Bastogne, place de  
 Baudouin, avenue Prince  
 Baudouin, boulevard  
 Beaulieu, avenue de  
 Beeckmans, rue François  
 Belgica, boulevard  
 Belliard, rue  
 Berlaimont, boulevard de  
 Bertrand, avenue Louis  
 Besme, avenue  
 Bienfaiteurs, place des  
 Bienvenue, rue de la  
 Birmingham, rue de  
 Bischoffsheim, boulevard  
 Bizet, place  
 Bockstael, boulevard Emile  
 Bois de la Cambre, avenue du  
 Bois, rue au  
 Bolivar, boulevard S.  
 Bonaventure, rue  
 Bonneels, rue  
 Boondael, chaussée de  
 Bordet, avenue J.  
 Bossaert, avenue E.  
 Boulevard, avenue du  
 Bourdon, rue du  
 Bourg, rue Colonel  
 Brabançonne, avenue de la  
 Brabant, rue de  
 Bracops, boulevard  
 Brand Whitlock, boulevard  
 Brasserie, rue de la  
 Brel, avenue J.  
 Bremer, place Colonel  
 Briand, boulevard Aristide

Castrostraat, (Baron de -)	Brillant, rue du
Cavellstraat, (Edith -)	Broeren, rue Jules
Cesarlaan, (Julius -)	Brugmann, avenue
Charleroisesteenweg	Bruxelles - Boom - Anvers
Chaumontelstraat	Bruxelles - Gand - Bruges - Ostende (E 40)
Chazallaan	Bruxelles - Liège - Aachen (D) (E 40)
Churchill, (Ronde Winston -)	Bruxelles - Malines - Anvers - Breda (N) (E 19)
Churchillaan, (Winston -)	Bruxelles - Mons - Valenciennes (F) (E 19)
Cicerolaan	Bruxelles - Namur - Arlon - Luxembourg (L) (E 411)
Claessensstraat	Bruxelles - Zaventem
Cliquetplein, (René -)	Bruxelles, chaussée de
Cockxstraat, (Jules -)	Buyl, avenue Adolphe
Cocqplein, (Fernand -)	Cambier, avenue Ernest
Coghenlaan	Canal, digue du
Coninghamlaan, (Air Marshal -)	Carême, boulevard M.
Consciencelaan, (Hendrik -)	Carpentier, rue Emile
Courtenslaan, (Frans -)	Carsoel, avenue Jean et Pierre
Daillylaan	Casernes, avenue des
Daillyplein	Castro, rue Baron de
De Bonnestraat	Cavell, rue Edith
de Broquevillelaan	Celtes, avenue des
de Brouckèrelaan, (Louis -)	Centenaire, boulevard du
Debrouxlaan, (H. -)	Cerf, rue du
de Cominesstraat	Cerisiers, avenue des
Decuyperstraat, (Théodore -)	César, avenue Jules
Defacqzstraat	Charbonniers, rue des
Degreeflaan, (Guillaume -)	Charlemagne, boulevard
De Greefsquare, (J.-B. -)	Charleroi, chaussée de
Dehouxlaan	Charles-Quint, avenue
De Jacht (Kruispunt -)	Charroi, rue du
Delacroixstraat, (Léon -)	Chasse, avenue de la
Delleurlaan	Chaumontel, rue
Demeerstraat, (Charles -)	Chazal, avenue
Demetskaai, (Ferdinand -)	Chevalerie, avenue de la
Demeylaan, (Gust. -)	Churchill, avenue Winston
De Motlaan, (Emile -)	Churchill, rond-point Winston
Deschanellaan, (Paul -)	Cicéron, avenue
de Selys-Longchamps (Kruispunt -)	Circulaire, avenue
de Smet de Naeyerlaan	Claessens, rue
de Troozsquare	Cliquet, rond-point R.
de Tyraslaan	Cocq, place F.
Diamantlaan	Cockx, rue J.
Dieudonné Lefevrestraat	Coghen, avenue
Dikke Linde Complex	Communautés, avenue des
Dikkebeuklaan	Compétition, rue de la
Diksmuidelaan	Congo, avenue du
Dolezlaan	Coningham, avenue Air Marshal
Doverstraat	Conscience, avenue Henri
Doyenstraat, (Nicolas -)	Constitution, place de la
Drie Bruggenstraat	Cortenbergh, avenue de
Drie Lindenstraat	Couronne, avenue de la
Ducpétiauxlaan	Courtens, avenue Frans
Dumonplein	Croix de Guerre, avenue des
Dumontplein, (Hermann -)	Croix du Feu, avenue des
Dumontlaan, (Albert -)	Cygnés, rue des
Dunantlaan, (Henri -)	Dailly, avenue
Dupuislaan, (Sylvain -)	Dailly, place
Duraylaan, (Emile -)	Dames Blanches, avenue des
Eeuwfeestlaan	De Bonne, rue

Eiland Sint-Helenastraat	de Broqueville, avenue
Elsensesteenweg	de Brouckère, avenue Louis
Epiceastraat	Debroux, avenue H.
Etterbeeksesteenweg	de Comines, rue
Everestraat	Decuyper, rue T.
Faurélaan, (Gabriel -)	Defacqz, rue
Flageyplein, (Eugène -)	Degreef, avenue Guillaume
Fonsnylaan	De Greef, square J.B.
Forte dei Marmisquare	Dehoux, avenue
Fraiteurlaan, (Arnaud -)	Delacroix, rue Léon
Franklinstraat	Délivrance, square de la
Frankrijkstraat	Delleur, avenue
Frans Gasthuislaan	Demeer, rue Charles
Fricksquare, (Henri -)	Demets, quai F.
Frisonsquare, (Elsa -)	Demey, avenue G.
Froissartstraat	Démineurs, avenue des
Galileelaan	De Mot, avenue E.
Galliërslaan	Deschanel, avenue Paul
Ganshorenstraat	de Sélys Longchamps, carrefour
Gatti de Gamondstraat	de Smet de Naeyer, boulevard
Gemeenschappenlaan	de Trooz, square
Generaal de Guallelaan	de Tyras, avenue
Generaal de Longuevillelaan	Deux Gares, rue des
Generaal Jacqueslaan	Deuxième Armée Britannique, boulevard de la
Generaal Meiserplein	Deuxième Régiment de Lanciers, avenue du
Generaal Wahislaan	Deux Tours, rue des
Gentsesteenweg	Développement, rue du
Georginlaan, (Jacques -)	Diamant, avenue du
Gerijstraat	Dieudonné Lefèvre, rue
Geuzenplein	Dixmude, boulevard de
Gilisquetlaan, (Charles -)	Dolez, avenue
Ginestestraat	Douvres, rue de
Globelaan	Doyen, rue Nicolas
Godshuizenlaan	Drogenbos, chaussée de
Goedefroylaan, (Pieter -)	Ducale, rue
Goffinlaan, (Josse -)	Duchesse de Brabant, place de la
Graindorlaan, (Jules -)	Ducpétiaux, avenue
Grammelaan, (Zénobe -)	Dumon, place
Graystraat	Dumont, avenue Albert
Grensstraat	Dumont, place Hermann
Gribaumontlaan, (Louis -)	Dunant, avenue Henry
Groendreef	Dupuis, boulevard Sylvain
Groeninckx - De Maylaan, (Maria -)	Duray, avenue Emile
Grondwetplein	Echangeur de Forest
Grootveldlaan	Ecluse, rue de l'
Grote Ringlaan	Eglise, rue de l'
Gulden Vlieslaan	Eglise Saint-Julien, avenue de l'
Gutenbergsquare	Empereur, boulevard de l'
Haachtsesteenweg	Entrepôt, rue de l'
Hallepoort	Epicéas, rue des
Hallepoortlaan	Etang, rue de l'
Hallestraat	Etangs Noirs, place des
Havenlaan	Etoile, rond-point de l'
Heilig Hartlaan	Etoile, rue de l'
Henri Georgeslaan	Etterbeek, chaussée d'
Henrystraat, (René -)	Evere, rue d'
Herbettelaan, (Maurice -)	Exposition, avenue de l'
Herendal	Exposition Universelle, avenue de l'
Hertogin van Brabantplaats	Fauconnerie, avenue de la



Hertogsstraat	Fauré, avenue Gabriel
Hertstraat	Flagey, rue Eugène
Hinnisdaellaan	Flandre, porte de
Hogeschoollaan	Fonsny, avenue
Horzelstraat	Foresterie, avenue de la
Houba-de Strooperlaan	Forte Dei Marmi, square
Houtweg	Fraiteur, avenue Arnaud
Houzeaulaan	France, rue de
Humaniteitslaan	Franklin, rue
Hunderenveld	Frick, square H.
Hymanslaan, (Paul -)	Frison, square E.
Idaliestraat	Froissart, rue
IJzerlaan	Fusée, rue de la
Indringingsweg	Galilée, avenue
Industrielaan	Gand, chaussée de
Invalidenlaan	Ganshoren, rue de
Itterbeekselaan	Gatti de Gamond, rue
Jachtlaan	Gaulle, avenue du Général de
Jacobsstraat, (Pierre Victor -)	Gaulois, avenue des
Jacqmainlaan, (Emile -)	Georgin, avenue Jacques
Jamarlaan	Gerموir, rue du
Jamblinne de Meuxplein (de -)	Gilisqueet, avenue Charles
Jan Sobieskilaan	Gineste, rue
Jansonplein, (Paul -)	Globe, avenue du
Jasparlaan, (Henri -)	Gloires Nationales, avenue des
Jettelaan	Goedefroy, avenue Pieter
Jourdanplein	Goffin, avenue Josse
Jubelfeestlaan	Graindor, boulevard Jules
Jupiterlaan	Gramme, avenue Zénobe
Justus Lipsiusstraat	Grandchamp, avenue
Karel de Grotelaan	Grande Ceinture, boulevard de la
Karreveldlaan	Gray, rue
Kazernenlaan	Gribaumont, avenue Louis
Keizer Karellaan	Groeninckx-De May, boulevard Maria
Keizerlaan	Gros Tilleul, complexe du
Keizerin Charlottelaan	Gueux, place des
Keizerinlaan	Gutenberg, square
Keltenlaan	Haecht, chaussée de
Kennedylaan, (John -)	Hal, porte de
Kerkstraat	Hal, rue de
Kerselarenlaan	Henri, avenue Georges
Klein Eilandstraat	Henry, rue R.
Kleine Ring	Herbette, boulevard Maurice
Kolonel Bourgstraat	Hinnisdael, avenue de
Kolonel Bremerplein	Hôpital Français, avenue de l'
Koloniale Veteranensquare	Hospices, avenue des
Kommandant Lothairelaan	Hôtel des monnaies, rue de l'
Kongolaan	Houba-de Strooper, avenue
Koning Albertlaan	Houtweg
Koningin Maria-Hendrikalaan	Houzeau, avenue
Koninginnelaan	Humanité, boulevard de l'
Koninginneplein	Hunderenveld
Koningslaan	Hymans, avenue P.
Koningsplein	Idalie, rue d'
Koningsstraat	Ile Sainte-Hélène, rue de l'
Koninklijk Parklaan	Impératrice, boulevard de l'
Koolbrandersstraat	Impératrice Charlotte, avenue
Kortenberglaan	Indringingsweg
Kraainemselaan	Industrie, quai de l'

Kroonlaan	Industriel, boulevard
Kruidtuinlaan	Instruction, rue de l'
Kunstlaan	Invalides, boulevard des
Kwatrechtstraat	Itterbeek, avenue d'
Laarbeeklaan	Ixelles, chaussée d'
Lainésquare	Jacobs, rue Pierre-Victor
Lakenlaan	Jacqmain, boulevard Emile
Lambertlaan, (Théo -)	Jacques, boulevard Général
Lambermonthelling	Jamar, boulevard
Lambermontlaan	Jamblinne de Meux, place de
Landsroemlaan	Janson, place P.
Lebonlaan, (Gabriel-Emile -)	Jardin Botanique, boulevard du
Leemanslaan	Jaspar, avenue H.
Leeuwoprit	Jette, avenue de
Leeuwstraat	Jourdan, place
Lemonnierlaan, (Maurice -)	Joyeuse Entrée, avenue de la
Lenniksebaan	Jubilé, boulevard du
Leonardplein	Jupiter, avenue
Leopold I-straat	Juste Lipse, rue
Leopold II-laan	Karreveld, avenue du
Leopold II-square	Kennedy, avenue J.
Leopold III-laan	Kraainem, avenue de
Lesbroussartstraat	La Chasse, carrefour de
Leuvensesteenweg	La Hulpe, chaussée de
Levantstraat	Laeken, avenue de
Liedtsplein	Laerbeek, avenue du
Lindestraat	Lainé, square
Livingstonelaan	Lambermont, boulevard
Lloyd Georgelaan	Lambermont, rampe
Louizalaan	Lambert, boulevard Théo
Louizarotonde	Latérale, avenue
Louizatunnel	Lebon, avenue Gabriel-Emile
Luizenmolenlaan	Leemans, boulevard
Luttrebruglaan	Lemonnier, boulevard Maurice
Luxemburgstraat	Lennik, route de
Ma Campagne (Kruispunt -)	Léonard, place
Maalbeekstraat	Léopold I, rue
Machtenslaan, (Edmond -)	Léopold II, boulevard
Madouplein	Léopold II, square
Madouxlaan, (Alfred -)	Léopold III, boulevard
Madridlaan	Lesbroussart, rue
Mahatma Gandhilaan	Levant, rue du
Malibransstraat	Liaison Cooremansstraat (Pastoor)
Marchantstraat, (Pierre -)	Liaison R O - boulevard de l'Humanité
Maria-Louizasquare	Liaison R O - Erasme
Mariemontkaai	Liaison R O - Buda
Marlowsquare, (Georges -)	Liaison V U B (route de)
Marlylaan	Liberté, avenue de la
Marnixlaan	Liedts, place
Masoinlaan, (Ernest -)	Limite, rue de la
Mauricelaan	Lion, rampe du
Maxlaan, (Adolphe -)	Lion, rue du
Mededingingsstraat	Livingstone, avenue
Meilaan	Lloyd George, avenue
Meiselaan	Loi, rue de la
Mennekensplaats, (Jef -)	Loisirs, avenue des
Mercuriuslaan	Longueville, avenue Général de
Messidorlaan	Lothaire, avenue Commandant
Mettewielaan, (L. -)	Louise, avenue

Michielslaan, (Charles -)	Louise, rond-point
Middaglijnstraat	Louise, tunnel
Molièrelaan	Louvain, chaussée de
Monnoyerkaai, (Léon -)	Luizenmolen, avenue du
Montanalaan	Luxembourg, rue du
Montgomerysquare	Ma Campagne, carrefour
Montoyerstraat	Machtens, boulevard Edmond
Mouterijstraat	Madou, place
Munthofstraat	Madoux, avenue Alfred
Naamsepoort	Madrid, avenue de
Navezstraat, (François-Joseph -)	Maelbeek, rue du
Neerstalsesteenweg	Mahatma Gandhi, avenue
Negende Linielaan	Mai, avenue de
Nerviërslaan	Malibran, rue
Nieuwpoortlaan	Marchant, rue Pierre
Nijverheidskaai	Marie-Henriette, avenue Reine
Ninoofsepoort	Marie-Louise, square
Ninoofsesteenweg	Mariemont, quai de
Notelaarstraat	Marlow, square G.
Onderwijsstraat	Marly, avenue du
Ontmijnerslaan	Marnix, avenue
Ontwikkelingsstraat	Masoin, avenue Ernest
Oorlogskruisenlaan	Maurice, avenue
Orbanlaan	Max, boulevard Adolphe
Oud Afspanningsplein	Meiser, place Général
Oudergemlaan	Mennekens, place J.
Oudstrijderslaan	Mercure, avenue de
Paapsemlaan	Méridien, rue du
Pachecolaan	Messidor, avenue de
Pacificatiestraat	Mettewie, boulevard L.
Paleizenstraat	Meysse, avenue de
Pantheonlaan	Michiels, avenue Charles
Parklaan	Midi, boulevard du
Park van Woluwelaan	Molière, avenue
Parmentierlaan, (Edmond -)	Monnoyer, quai
Patriottenstraat	Mons, chaussée de
Paulsenlaan, (Félix -)	Montana, avenue
Paviljoenstraat	Montgomery, square
Picardstraat	Montoyer, rue
Picardiëstraat	Mont-Saint-Jean, route de
Piersstraat	Namur, porte de
Pirmezlaan, (Eudore -)	Navez, rue François-Joseph
Pironlaan, (Brigade -)	Neerstalle, chaussée de
Plaskysquare, (Eugène -)	Nerviens, avenue des
Pleinlaan	Neuvième de Ligne, boulevard du
Pleisterplaatsstraat	Nieuport, boulevard de
Poelaertplein	Ninove, chaussée de
Poincarélaan	Ninove, porte de
Poplimontlaan	Noyer, rue du
Potaardestraat	Orban, avenue
Prins Boudewijnlaan	Pachéco, boulevard
Prins de Lignelaan	Pacification, rue de la
Prins van Luik, (Kruispunt -)	Paepsem, boulevard
Prins van Luiklaan	Palais, rue des
Prins van Oranjelaan	Panthéon, avenue
Quatre Brasstraat	Parc de Woluwe, avenue du
Queteletplein	Parc Royal, avenue du
Raketstraat	Parc, avenue du
Ransbeekstraat	Parmentier, avenue Edmond

Redersplein	Patrie, place de la
Regentlaan	Patriotes, rue des
Regentschapsstraat	Paulsen, boulevard Félix
Renaissancelaan	Pavillon, rue du
Renardlaan, (Marius -)	Pêcheries, rue des
Reyerslaan, (August -)	Petite Ceinture
Reysquare, (Henri -)	Petite Ile, rue de la
Ridder Koninglaan	Picard, rue
Ridderschapslaan	Picardie, rue de
Ring van brussel (Anderlecht - Drogenbos)	Piers, rue
Ringlaan	Pirmez, avenue Eudore
Rochefortplein	Piron, avenue Brigade
Roetaertstraat	Plaine, boulevard de la
Rogierlaan	Plasky, square E.
Romeinsesteenweg	Poelaert, place
Rommelaerelaan	Poincaré boulevard
Roodebeeklaan	Pont de Luttre, avenue du
Roodebeeksteenweg	Poplimont, avenue
Rooseveltlaan, (Franklin -)	Port, avenue du
Ropsy Chaudronstraat	Porte de Hal, avenue de la
Rousseaulaan, (Victor -)	Potaerde, rue
Rupelstraat	Prince d'Orange, avenue du
Sainteletteplein	Prince de Liège, boulevard
Saintelettesquare	Prince de Liège, carrefour
Sasstraat	Prince de Ligne, avenue du
Scailquinstraat	Progrès, rue du
Scepterstraat	Quatre Bras, rue des
Schaarbeeksepoort	Quatrecht, rue de
Schmidtlaan, (L. -)	Quetelet, place
Schoofslaan, (Henri -)	Ransbeek, rue de
Schumanplein	Régence, rue de la
Schweitzerplein, (Dokter -)	Régent, boulevard du
Secretinlaan	Reine, avenue de la
Segherslaan	Reine, place de la
Sergeant Sorensenstraat	Relais, rue du
Sermonlaan, (Jacques -)	Renaissance, avenue de la
Simonisplein, (Eugène -)	Renard, avenue Marius
Sint-Denijsstraat	Rey, square Henri
Sint-Jansberg, (Steenweg op -)	Reyers, boulevard A.
Sint-Joostplein	Ring de Bruxelles (Anderlecht - Drogenbos)
Sint-Juliaanskerklaan	Robiniers, avenue des
Sint-Michiellaan	Rochefort, place de
Sint-Pietersplein	Roetaert, rue du
Sippelberglaan	Rogier, avenue
Slachthuislaan	Roi, avenue du
Slegerslaan, (A.J. -)	Roi-Chevalier, avenue du
Solvaylaan, (Alfred -)	Romaine, chaussée
Stallestraat	Rommelaere, avenue
Stallestraat, (Verlengde -)	Roodebeek, avenue de
Stapelhuisstraat	Roodebeek, chaussée de
Stationstraat	Roosevelt, avenue Franklin
Steenweg op Drogenbos	Ropsy-Chaudron, rue
Stefaniaplein	Rousseau, avenue Victor
Stephensonstraat	Royale, place
Sterrenkundelaan	Royale, rue
Sterreplein	Rupel, rue du
Sterstraat	Sacré-Cur, avenue du
Stiénonlaan	Saintelette, place
	Saintelette, square

Stokkelse Steenweg	Saint-Denis, rue
Stroobantsstraat	Saint-Job, chaussée de
Teichmanbrug	Saint-Josse, place
Tentoonstellingslaan	Saint-Michel, boulevard
Ter Kamerenboslaan	Saint-Pierre, place
Terhulpesteenweg	Sauvagine, avenue de la
Tevurenlaan	Scailquin, rue
Tervuursepoort	Sceptre, rue du
Tervuursesteenweg	Schaerbeek, porte de
Thiryalaan, (Marcel -)	Schmidt, boulevard Louis
Tombergplein	Schoofs, avenue Henri
Toulousestraat	Schuman, rond-point
Trierstraat	Schweitzer, place Docteur
Triomflaan	Secrétin, avenue
Troonplein	Seghers, avenue
Troonstraat	Sermon, avenue J.
Tunnel Elisabethpark	Simonis, place E.
Tunnel Lambertmont	Sippelberg, avenue
Tunnel Leopold II	Slegers, avenue A.J.
Tunnel rond de Basiliek (Noord)	Sobieski, avenue Jean
Tunnel rond de Basiliek (Zuid)	Solvay, avenue Alfred
Tunnels van de Grote Ring	Sorensen, rue Sergent
Tunnels van de Kleine Ring	Souverain, boulevard du
Twee stationsstraat	Souverain, rond-point du
Tweede Lansiers Regimentlaan	Stalle prolongée (rue de)
Twee Torensstraat	Stalle, rue de
Vaartdijk	Station, rue de la
Vaderlandsplein	Stéphanie, place
Valkerijlaan	Stephenson, rue
Van Beverlaan	Stiénon, avenue
Van Cutsemstraat, (Frans -)	Stockel, chaussée de
Van Haelenlaan, (Guillaume -)	Stroobants, rue
Van Kalkenlaan, (Frans -)	Teichman, pont
Van Maerlantstraat	Tervuren, avenue de
Van Nieuwenhuyselaan	Tervuren, chaussée de
Van Osslaan	Tervuren, porte de
Van Overbekelaan	Thiry, avenue Marcel
Van Praetbrug	Tilleul, rue du
Van Praetlaan	Toison d'Or, avenue de la
Van Volxemlaan	Tomberg, place du
Vandenhovestraat, (Laurent -)	Toulouse, rue de
Vandenpeereboomstraat	Trembles, avenue des
Vander Bruggenlaan, (Raymond -)	Trèves, rue de
Vanderkindereplaats, (Léon -)	Triomphe, boulevard du
Vanderstichelenstraat	Trois Ponts, rue des
Vanderveldelaan, (Emile -)	Trois Tilleuls, rue des
Vanderveldesquare, (Emile -)	Trône, place du
Veeartsenstraat	Trône, rue du
Veeweyde, (Kruispunt -)	Tunnel autour de la Basilique (nord)
Verbinding Cooremansstraat, (Pastoor -)	Tunnel autour de la Basilique (sud)
Verbinding R O - Buda	Tunnel Lambermont
Verbinding R O - Erasmus	Tunnel Léopold II
Verbinding R O - Humaniteitslaan	Tunnel Parc Elisabeth
Verbindingsweg V.U.B.	Tunnels de la Grande Ceinture
Verbiststraat	Tunnels de la Petite Ceinture
Verdiplein	Université, avenue de l'
Vergotesquare - oost	Usines, quai des
Vergotesquare - west	Val des Seigneurs
Verhaegenstraat, (Théodore -)	Van Bever, avenue

Verkeerswisselaar van Vorst  
 Verlossingsquare  
 Verwelkomingsstraat  
 Victoria Reginalaan  
 Vijverstraat  
 Vilvoordselaan  
 Vilvoordsesteenweg  
 Visélaan  
 Visserijstraat  
 Vlaamsepoort  
 Vleugelsstraat  
 Vleurgatsessteenweg  
 Volderslaan, (Jean -)  
 Voorhavenstraat  
 Vooruitgangstraat  
 Vootstraat  
 Vorsterielaan  
 Vorstlaan  
 Vorstrotonde  
 Vrijtijdslaan  
 Vrijheidslaan  
 Vrijwilligerslaan  
 Vuurkruisenlaan  
 Wansijnstraat  
 Waterlooiaan  
 Waterlooosesteenweg  
 Waterwildlaan  
 Waversessteenweg  
 Wegenis voor de Basiliek (Bossaert-Sermon)  
 Weldoenersplein  
 Wereldtentoonstellingslaan  
 Werkhuizenkaai  
 Werrieplein, (Philippe -)  
 Wetstraat  
 Wezembeekselaan  
 Wielemansplein  
 Wielemans-Ceuppenslaan  
 Wienerlaan, (Léopold -)  
 Wienerplein, (Léopold -)  
 Willebroekkaai  
 Willemsstraat  
 Witte Acacialaan  
 Witte Vrouwenlaan  
 Woestelaan, (Charles -)  
 Woluwelaan  
 Wolvendaellaan  
 Ysayelaan, (Eugène -)  
 Zamanlaan  
 Zaventemstraat  
 Zelliksesteenweg  
 Zijlaan  
 Zuidlaan  
 Zwanenstraat  
 Zwarte Vijversplein

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Minister-Voorzitter,  
 Ch. PICQUE

De Minister van Ruimtelijke Ordening en Stedenbouw,  
 H. HASQUIN

De Staatssecretaris voor Openbare Werken,  
 E. ANDRE

Van Cutsem, rue  
 Van Haelen, boulevard Guillaume  
 Van Kalken, avenue Frans  
 Van Maerlant, rue  
 Van Nieuwenhuyse, avenue E.  
 Van Oss, avenue  
 Van Overbeke, avenue  
 Van Praet, avenue  
 Van Praet, pont  
 Van Volxem, avenue  
 Vandenhove, rue Laurent  
 Vandenpeereboom, rue  
 Vander Bruggen, avenue Raymond  
 Vanderkindere, place L.  
 Vanderstichelen, rue  
 Vandervelde, avenue E.  
 Vandervelde, square E.  
 Veeweyde, carrefour  
 Verbist, rue  
 Verdi, place  
 Vergote, square - est  
 Vergote, square - ouest  
 Verhaegen, rue Théodore  
 Vétérans Coloniaux, square des  
 Vétérinaires, rue des  
 Victoria Regina, avenue  
 Vilvorde, avenue de  
 Vilvorde, chaussée de  
 Visé, avenue de  
 Vleurgat, chaussée de  
 Voirie devant la Basilique (Bossaert - Sermon)  
 Volders, avenue Jean  
 Volontaires, avenue des  
 Voot, rue  
 Wahis, boulevard Général  
 Wansijn, rue de  
 Waterloo, boulevard de  
 Waterloo, chaussée de  
 Wavre, chaussée de  
 Werrie, place Ph.  
 Wezembeek, avenue de  
 Wielemans-Ceuppens, avenue  
 Wielemans, place  
 Wiener, avenue Léopold  
 Wiener, place Léopold  
 Willebroeck, quai de  
 Willems, rue  
 Woeste, avenue Charles  
 Woluwe, boulevard de la  
 Wolvendael, avenue  
 Ysaye, avenue Eugène  
 Yser, avenue de l'  
 Zaman, avenue  
 Zaventem, rue de  
 Zellik, chaussée de

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale

Le Ministre-Président,  
 Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme,  
 H. HASQUIN

Le Secrétaire d'Etat aux Travaux publics,  
 E. ANDRE

## Bijlage 2

Model van coördinatieattest

**Bestuur Uitrusting en Vervoer**  
**Algemene Inspectie uitrusting en Vervoer**  
**Directie van de Gewestwegen (BUV-B1)**

COORDINATIEATTEST

Aanvragende concessiehouder/Impétrant demandeur :

Plaats van de werken/Localisation des travaux :

Uw kenmerken/Vos références :

Andere concessiehouders Autres impétrants	In coördinatie uit te voeren werken (in voorkomend geval NIHIL* invullen) Travaux prévus en coordination (le cas échéant à compléter NEANT*)			Datum/Naam/Handtekening Date/Nom/Signature
	Beschrijving Description	Datum vergunning Date autorisation	Overeengekomen coördinatiemodaliteiten Modalités de coordination convenue	

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Minister-Voorzitter,  
 Ch. PICQUE  
 De Minister van Ruimtelijke Ordening en Stedebouw,  
 H. HASQUIN  
 De Staatssecretaris voor Openbare Werken,  
 E. ANDRE

## Annexe 2

Modèle de l'attestation de coordination

**Administration de l'Équipement et des Déplacements**  
**Inspection générale de l'Équipement et des Transports**  
**Direction des Voiries régionales (AED B1)**

ATTESTATION DE COORDINATION

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale.

Le Ministre Président,  
 Ch. PICQUE  
 Le Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme,  
 H. HASQUIN  
 Le Secrétaire d'Etat aux Travaux publics,  
 E. ANDRE

## Bijlage 3

**Voornaamste eigenschappen van de afsluitingen voor de inrichting van bouwwerven en hun omgeving**

De afsluitingen en omheiningen die moeten worden goedgekeurd, zijn verdeeld in een type A en een type B. Zij moeten de hierna volgende technische eigenschappen bezitten en worden geplaatst rekening houdend met de hierna volgende voorschriften.

## A. Type van afsluitingen en omheiningen

## 1. Afsluiting van het type A

## 1.1. Afsluitingen van 1 m hoog

De afsluitingen bestaan uit met elkaar verbonden elementen die zijn samengesteld uit afschermdende en beschermende panelen en uit sokkels. Ieder element moet een discreet kenteken dragen dat toelaat de fabrikant te identificeren, alsmede een goedkeuringsnummer.

Bij de keuze van de panelen moet worden rekening gehouden met het gemak van schoonmaak en onderhoud, de demonteerbaarheid, de vervanging van beschadigde elementen, de beschikbaarheid van losse onderdelen en de dienstverlening na verkoop.

## De panelen

Er moet voor gezorgd worden dat de panelen te allen tijde de volgende eigenschappen hebben : esthetisch aanzicht, stijfheid en weerstand. Het geplaatste geheel moet goed bestand zijn tegen de wind zonder de ruimten te beperken die voorbehouden is aan de werken en het verkeer.

Het paneel heeft een hoogte van 1,00 m ( $\pm$  5 cm) en een maximumlengte van 2,50 m.

De opening tussen de grond en de onderkant van het paneel moet 10 cm bedragen ( $\pm$  2 cm) om een goede afwatering in de straatgoten mogelijk te maken.

De interne verplaatsing van die panelen moet bestudeerd zijn om met gemak te kunnen worden uitgevoerd. Het opslaan ervan moet kunnen gebeuren door de panelen in elkaar te laten grijpen.

De panelen moeten uniform geverfde stroken dragen, afwisselend in gele en blauwe kleur, in verticale zin, met een constante breedte (40 cm en maximum 90 cm). De kleuren moeten op voor- en achterzijde dezelfde zijn.

De kleuren moeten die zijn van de RAL-kleurenstalen of daarmee vergelijkbaar :

geel 1023

blauw 5002

Ingeval van gebruik van gerecycleerde materialen moeten de fabrikanten pogen die kleurenstalen te benaderen. In dit welbepaalde geval, moeten de kleuren het voorwerp zijn van een akkoord op de vergadering die de start van de werken voorafgaat en moeten zij later reproduceerbaar zijn.

Het paneel moet een doeltreffend en ontradend anti-aanplakkingsoppervlak hebben op de zijde langs de openbare weg.

Het paneel bestaat uit een kader dat uit één stuk vervaardigd is en aan de uiteinden is dichtgestopt. Elk uitstekend of snijdend deel van de afsluiting moet worden beveiligd.

Een horizontale regel moet de bovenkant van het paneel bedekken. Die bovenregel dient dan als handvat. Hij moet een grijze kleur hebben en mag niet hoger zijn dan 4 cm. Indien eventuele verstijvers bovenaan en onderaan die afmeting overschrijden, moeten zij dezelfde kleur hebben als de verticale stroken.

De bevestiging op de sokkel gebeurt met ronde of vierkante buisstukken (maximale afmeting D48).

## De sokkels

De sokkels moeten zorgen voor de goede gedraging van de constructie.

Indien zij door hun massa de afsluiting op haar plaats houden, mogen de sokkels op vaste plaatsen niet meer dan 10 cm uit het werfsterrein uitsteken; de continu geplaatste sokkels die als schampstroken dienen mogen niet meer dan 20 cm uit het terrein steken.

Hun gewicht moet toelaten dat zij met de hand kunnen worden verplaatst.

Indien zij in de bodem moeten worden bevestigd, mag hun dikte niet meer bedragen dan 20 mm; de bevestiging gebeurt met pennen of gelijkaardige procédés. De diepte van de bevestiging mag niet meer bedragen dan 60 mm in het voetpad en 130 mm in de rijbaan. Na afloop van het werk mag geen enkel uitstekend deel ter plaatse overblijven.

## Annexe 3

**Caractéristiques principales des dispositifs pour clôtures d'installations et entourages de chantier**

Les barrières et clôtures qui seront agréées sont divisées en un type A et un type B. Celles-ci répondront aux caractéristiques techniques suivantes et seront mises en place en fonction des prescriptions suivantes.

## A. Type de barrières et clôtures.

## 1. Barrière de type A

## 1.1. Barrière de 1 m de hauteur.

Les barrières sont constituées d'éléments liés entre eux composés de panneaux qui occultent et protègent et de socles. Chaque élément devra comporter un signe distinctif, discret, permettant d'identifier le fabricant et un numéro d'agrément.

La commodité de nettoyage et d'entretien, la démontabilité, le remplacement des éléments détériorés, la disponibilité de pièces détachées et le service après vente doivent être pris en compte dans le choix des panneaux.

## Les panneaux.

Il convient d'assurer la pérennité des caractéristiques suivantes : aspect, rigidité et résistance . L'ensemble installé doit présenter une bonne tenue au vent sans restreindre l'espace réservé aux travaux et aux circulations.

Le panneau a une hauteur de 1.00 m ( $\pm$  5 cm) et une longueur maximum de 2.50 m.

L'espace entre le sol et le bas du panneau doit être de 10 cm ( $\pm$  2 cm) pour permettre un bon écoulement de l'eau dans les caniveaux.

La manutention de ces panneaux aura été étudiée pour leur facilité de mise en œuvre. Le stockage devra pouvoir se faire par imbrication des panneaux.

Les panneaux doivent présenter des bandes uniformément colorées, alternativement jaunes et bleues, dans le sens vertical, de largeur constante ( $>$  40 cm et maximum 90 cm). Les couleurs recto et verso doivent être identiques.

Les teintes doivent être celles du nuancier RAL ou équivalent :

jaune 1023

bleu 5002

En cas d'emploi de matériaux recyclés, les fabricants tendront à se rapprocher de ce nuancier. Dans ce cas précis, les teintes feront l'objet d'un accord lors de la réunion précédant le démarrage du chantier et devront être reproductibles dans le temps.

Le panneau doit présenter une surface anti-affichage efficace et dissuasive sur la face située côté voie publique.

Le panneau est constitué d'un cadre monobloc bouchonné aux extrémités. Toute partie saillante ou tranchante de la clôture doit être protégée.

Une lisse horizontale doit recouvrir le sommet du panneau constitutif. La dite lisse sert alors de main courante. Elle doit être de couleur grise, d'une hauteur ne dépassant pas 4 cm. Si des raidisseurs éventuels hauts et bas dépassent cette dimension, ils doivent avoir la même couleur que chacune des bandes verticales.

Des piétements par tube rond ou carré assureront la fixation sur le socle (dimension maximale D48).

## Les socles.

Les socles doivent assurer la bonne tenue de l'ensemble.

S'ils maintiennent la clôture grâce à leur masse, leur dépassement à l'extérieur de l'emprise ne doit pas excéder 10 cm pour des socles ponctuels et 20 cm pour des socles positionnés en continu et faisant chasse-roues.

Leur poids doit permettre de les manutentionner à la main.

S'ils doivent être scellés au sol, leur épaisseur ne doit pas excéder 20 mm, les scellements étant réalisés par chevilles ou procédés similaires. La profondeur du dispositif ne doit pas excéder 60 mm sur trottoirs et 130 mm sur chaussée. A l'issue du chantier, aucun élément en saillie ne doit rester en place.



De sokkels zijn voorzien van openingen met een maximumdiameter D48 waarin de voetstukken van het kader van de afsluiting in ronde of vierkante buisvorm kunnen geplaatst worden.

De sokkels moeten lange tijd in goede staat blijven.

De afsluitingen moeten met elkaar kunnen worden verbonden met een tussenruimte die strikt minder dan 11 cm bedraagt. De montagewijze moet toelaten de afsluiting aan te passen aan het terreinprofiel en, inzonderheid, ter hoogte van de oversteek van de trottoirbanden, alsmede op de plaatsen waar de omheining een andere richting uitgaat.

#### 1.2. Afsluitingen van 2 m hoog

Volle afsluitingen met een hoogte van 2 m : zelfde voorschriften als voor de volle afsluitingen met een hoogte van 1 m.

Afsluitingen met een bovenstuk in traliewerk :

Het onderste deel moet vol zijn tot een hoogte van 1 m met dezelfde eigenschappen als hierboven. Het bovenstuk in traliewerk mag al dan niet van het volle deel gescheiden zijn. Ingeval de twee delen gescheiden zijn, moet de fabrikant zorgen voor de stabiliteit van het bovenstuk, inzonderheid om het zijdelings kantelen te beletten.

De diameter van de draad mag niet minder bedragen dan 5 mm.

De mazen moeten wringingsstijf zijn. Zij zijn rechthoekig of vierkant met maximumafmetingen van 80 mm x 300 mm om te verhinderen dat enig verplaatsbaar voorwerp buiten het werfterrein kan terechtkomen.

Het traliewerk moet vervat zijn in een kader met dezelfde afmetingen als dat van het onderste deel.

Geen enkel uitstekend deel mag enig gevaar vormen voor verwonding van voetgangers of bestuurders van tweewielers.

Volgens de noodwendigheden van de exploitatie kunnen de afsluitingen van het type A worden gemonteerd op betonnen of plastieken geleidingen.

### 2. Afsluiting van het type B

#### 2.1. Gebruik van de metalen afsluitingen

De afsluitingen staan in voor de signalisatie en de afbakening van de bouwwerf, alsmede voor de veiligheid van de werf en de omgeving (inzonderheid de voetgangers).

Die afsluitingen moeten bestaan uit een metalen kader in buisvorm en moeten worden geëgaliseerd.

Lengte : van 1,00 tot 2,50 m

Hoogte boven de grond van de bovenregel : tussen 1,00 en 1,20 m.

Wat de onderlinge verbinding van de afsluitingen betreft, moet gebruik gemaakt worden van een vast koppelingssysteem (haken, cylinders, enz...). Geen verbindings- of andere draad. Dit systeem moet kunnen toegepast worden op de verschillende modellen van afsluitingen.

De geplaatste constructie moet een goede stabiliteit hebben. Het mag geen uitstekende delen vertonen die zelfs het minste gevaar voor de voetgangers zouden inhouden.

#### 2.2. Afsluitingselementen bestaande uit conussen en regels

Het afsluitingselement bestaat uit conussen en regels.

De conussen moeten vervaardigd zijn in rood en wit reflecterend polyethyleen; zij moeten voorzien zijn van gaten waarin de bevestigingen kunnen worden aangebracht.; hoogte : 1,00 m.

De regels zijn vervaardigd in rood en wit reflecterend PVC en voorzien van een verankeringsysteem voor de bevestiging ervan; lengte : 1,00 - 1,50 - 2,00 - 3,00 m.

### B. Gebruiksvoorschriften

Overeenkomstig de bepalingen beschreven in punt 4 «De afsluiting van de bouwerven» van «De verbintenissen van de ondernemingen» zijn de optimale gebruiksvoorschriften voor de afsluitingen de volgende :

#### 1. Afsluitingen van de installaties

##### 1.1. Afgezonderde installatie

Indien er zich geen materialen of materieel buiten de keten bevinden : geen afsluiting

In het tegengestelde geval, indien de werken minder dan één week duren : geen afsluiting

indien de werken langer dan één week duren : volledige afsluiting door volle borden van het type A, in gele en blauwe kleur.

Les socles sont pourvus d'orifices de diamètre maximum D48 susceptibles de recevoir les pieds en tube carré ou rond du cadre de la barrière.

Les socles devront avoir une bonne tenue dans le temps.

Les barrières doivent pouvoir être attachées les unes aux autres avec un espacement strictement inférieur à 11 cm. Le mode d'assemblage doit permettre l'adaptation de la clôture au profil du terrain et notamment au droit du franchissement des bordures de trottoirs ainsi que les changements de direction de l'entourage.

#### 1.2. Barrières de 2 m de hauteur.

Barrières pleines de 2 m de hauteur : mêmes prescriptions que pour les barrières pleines de 1 m.

Barrière avec rehausse en grillage :

La partie basse doit être pleine sur une hauteur de 1 m avec les mêmes caractéristiques que ci-avant. La partie à rehausse grillagée peut être désolidarisée ou non de la partie pleine. Dans le cas où elles se désolidarisent, le fabricant veillera à la stabilité de la partie haute, notamment vis-à-vis du basculement latéral.

Le diamètre du fil ne doit pas être inférieur à 5 mm de diamètre.

La maille doit être résistante à la torsion. Elle se présente sous forme rectangulaire ou carrée, ne dépassant pas le module 80 mm x 300 mm afin de ne pas laisser passer d'objet de manutention à l'extérieur de l'emprise du chantier.

La partie grillagée doit être inscrite dans un cadre de même dimension que la partie basse.

Aucune partie saillante ne doit pouvoir entraîner un risque de blessure aux piétons ou conducteurs de véhicules à deux roues.

Selon les nécessités de l'exploitation, les barrières de type A pourront être montées sur glissières en béton ou plastique.

### 2. Barrière de type B.

#### 2.1. Utilisation des barrières métalliques.

Les barrières ont pour fonction de signaler et délimiter le chantier, ainsi que garantir la sécurité du chantier et de l'environnement (piétons notamment).

Ces barrières seront constituées d'un cadre métallique en tube et elles seront galvanisées.

Longueur : de 1.00 m à 2.50 m

Hauteur de la lisse supérieure au-dessus du sol comprise entre 1.00 m et 1.20 m.

En ce qui concerne la liaison des barrières entre elles, un système d'attache solidaire des barrières (crochet, barillet, etc.) sera utilisé. Pas de fil d'attache ou autre. Ce système doit être compatible avec les différents modèles de barrières.

L'ensemble installé doit présenter une bonne stabilité. Il ne doit pas comporter de partie saillante présentant le moindre danger pour les piétons.

#### 2.2. Eléments de clôture constitués de cônes et de lisses.

L'élément de clôture est constitué de cônes et de lisses.

Les cônes seront en polyéthylène rouge et blanc réflecto, munis de trous pour recevoir les fixations : hauteur 1.00 m.

Les lisses seront en PVC rouge et blanc réflecto, munies d'un système d'accrochage pour la fixation : longueur 1.00 - 1.50 - 2.00 - 3.00 m.

### B. Prescription d'utilisation.

Conformément aux dispositions décrites dans l'Engagement des Entreprises à l'article 4 « La clôture des chantiers », les prescriptions générales d'utilisation des clôtures sont les suivantes :

#### 1. Clôtures des installations.1.1.

Installation isolée.

S'il n'y a pas de matériaux ou de matériel à l'extérieur des baraques : pas de clôture.

Dans le cas contraire, si la durée du chantier est inférieure à 1 semaine : pas de clôture

si la durée du chantier est supérieure à 1 semaine : clôture de l'ensemble au moyen de panneaux pleins de type A de couleur jaune et bleue.

## 1.2. Installatie binnen het werfterrein

Afsluiting van de installatie : door omheining van de bouwwerf.

## 2. Omgeving van de bouwwerven

## 2.1. Bovengrondse werken en grote constructies

Werken die minder dan één week duren : afsluitingen van het type B.

Werken die langer dan één week duren : vaste aaneensluitende panelen (hoogte van 1 m of 2 m), geel en blauw geleverd, van het type A, al dan niet verhoogd met traliewerk.

## 2.2. Werken in sleuven

Werken die minder dan één week duren (met inbegrip van aftakkingen - bijzondere punten - bijzondere zones) : afsluitingen van het type B.

Werken die langer dan één week duren : vaste aaneensluitende panelen (hoogte van 1 m of 2 m), geel en blauw geleverd, van het type A.

Voor al die types van werken moet om de twee panelen voorzien worden in een windverband, ingeval van volle panelen met een hoogte van 2 m.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Minister-Voorzitter,  
Ch. PICQUE

De Minister van Ruimtelijke Ordening en Stedebouw,  
H. HASQUIN

De Staatssecretaris voor Openbare Werken,  
E. ANDRE

## Bijlage 4

**De bescherming van de bomen op het terrein van de bouwplaatsen**

Om het milieu te beschermen bij de uitvoering van werken moeten de ondernemingen vooraf overgaan tot de volledige bescherming, tot op de noodzakelijke hoogte, van de boomstammen die zich bevinden op het terrein van de bouwplaats, of in de onmiddellijke omgeving ervan.

De beschermingsvoorzieningen voor bomen moeten in gele en blauwe kleur geleverd zijn, in harmonie met de afsluiting van de bouwplaats. Zij moeten de stammen voldoende hoog beschermen en de wortels tegen iedere verwonding, tegen het opslaan van materialen of het storten van giftige producten, over een oppervlakte die afhankelijk is van de aard van de bomen.

De beschermingsvoorzieningen voor bomen moeten het voorwerp zijn van een goedkeuringsprocedure door de bevoegde overheid, onder dezelfde voorwaarden als de afsluitingen.

De Onderneming verbindt zich ertoe met de fabrikanten van materieel een onderzoek in te stellen naar de beschermingsvoorzieningen voor bomen opdat zij beter aangepast zouden zijn aan de behoeften, modulair, praktisch, doeltreffend, mobiel en volkomen beantwoordend aan de voorschriften inzake esthetisch aanzien en netheid. Binnen de perken van zijn mogelijkheden zal het Gewest steun verlenen aan ieder initiatief dat het materieel in die zin kan doen evolueren.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Minister-Voorzitter,  
Ch. PICQUE

De Minister van Ruimtelijke Ordening en Stedebouw,  
H. HASQUIN

De Staatssecretaris voor Openbare Werken,  
E. ANDRE

## 1.2. Installation dans l'enceinte du chantier.

Clôture de l'installation : par l'entourage du chantier.

## 2. Entourage des chantiers.

## 2.1. Travaux de surface et gros ouvrage.

Durée du chantier inférieure à 1 semaine : barrière de type B.

Durée du chantier supérieure à 1 semaine : panneaux jointifs fixes d'une hauteur de 1 m ou 2 m jaunes et bleus, de type A surmontés ou non de panneaux grillagés.

## 2.2. Travaux en tranchée.

Durée du chantier inférieure à 1 semaine (y compris branchements - points singuliers - zones particulières) : barrières de type B.

Durée du chantier supérieure à 1 semaine : panneaux jointifs fixes de 1 m ou 2 m jaunes et bleus, de type A.

Pour tous les types de travaux, il faut prévoir un contreventement tous les deux panneaux en cas de panneaux pleins de 2 m de hauteur.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale.

Le Ministre-Président,  
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme,  
H. HASQUIN

Le Secrétaire d'Etat aux Travaux publics,  
E. ANDRE

## Annexe 4

**La protection des arbres dans l'emprise des chantiers**

Afin de préserver l'environnement lors de l'exécution des chantiers, les entreprises procéderont à la protection préalable et complète des troncs situés dans les emprises de chantiers, ou à proximité immédiate, sur la hauteur nécessaire.

Les dispositifs de protection des arbres seront peints aux couleurs jaunes et bleues en harmonie avec la clôture de chantier. Ils protégeront les troncs sur une hauteur suffisante et les racines sur une surface fonction de la nature des arbres contre toute blessure, dépôt de matériaux ou déversement de produits toxiques.

Les dispositifs de protection des arbres feront l'objet d'une procédure d'agrément auprès de l'autorité compétente, dans les mêmes conditions que les clôtures.

L'Entreprise s'engage à développer une réflexion avec les fabricants de matériel afin que les dispositifs de protection d'arbres soient mieux adaptés aux besoins, modulaires, pratiques, efficaces, mobiles et répondant parfaitement aux prescriptions d'esthétique et de propreté. Dans la mesure de ses possibilités, la Région appuiera toute démarche susceptible de faire évoluer ces matériels en ce sens.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale.

Le Ministre-Président,  
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme,  
H. HASQUIN

Le Secrétaire d'Etat aux Travaux publics,  
E. ANDRE

## Bijlage 5

**Informatieaffiches voor het publiek**

De in artikel 10 vermelde informatieaffiches moeten overeenstemmen met het hieronder bepaalde model.

Zij moeten minstens 42 cm hoog en 30 cm breed zijn en de maximumafmetingen ervan zijn 2,15 m op 2 m.

## Annexe 5

**Affiches d'information du public**

Les affiches d'information mentionnées dans l'article 10 seront conformes au modèle défini ci-dessous.

Elles seront d'une dimension minimale de 42 cm de hauteur sur 30 cm de largeur et maximale de 2,15 m sur 2 m.

Aanvangsdatum van de werken : Date de début des travaux :	Voltooiingsdatum van de werken : Date de fin des travaux :
Logo bouwheer Logo maître de l'ouvrage	
TYPE VAN WERKEN :	TYPE DE TRAVAUX :
Bouwheer : Maître d'ouvrage : Prijs van de werken : Coût des travaux :	
Aannemer : Entrepreneur :	Naam/Nom : Adres/Adresse : Telefoon/Téléphone :
Logo aannemer Logo entrepreneur	
Verantwoordelijke bouwplaats - tel. : Responsable du chantier - tél. :	

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Minister-Voorzitter,  
Ch. PICQUE

De Minister van Ruimtelijke Ordening en Stedebouw,  
H. HASQUIN

De Staatssecretaris voor Openbare Werken,  
E. ANDRE

## Bijlage 6

**Model van kadastrale kaart die na voltooiing van de werken door de leidende concessiehouder moet worden ingevuld**

Betrokken wegen :

Datum en kenmerken van de vergunning :

Datum en kenmerken van het mobiliteits-akkoord :

Identiteit, adres en telefoonnummer van de leidende concessiehouder :

Naam van de verantwoordelijke van de bouwplaats :

Datum van voltooiing van de werken :

Lijst van de gecoördineerde concessie-houder :

naam

adres

kenmerken van de vergunning

datum en kenmerken mobiliteit

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Minister-Voorzitter,  
Ch. PICQUE

De Minister van Ruimtelijke Ordening en Stedebouw,  
H. HASQUIN

De Staatssecretaris voor Openbare Werken,  
E. ANDRE

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale.

Le Ministre-Président,  
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme,  
H. HASQUIN

Le Secrétaire d'Etat aux Travaux publics,  
E. ANDRE

## Annexe 6

**Modèle de Fiche Cadastrale à compléter par le Concessionnaire « pilote » après achèvement des travaux**

Voiries concernées :

Date et références de l'autorisation :

Date et références de l'accord mobilité :

Identité, adresse et téléphone du concessionnaire pilote :

Nom du responsable du chantier :

Date d'achèvement des travaux :

Liste des concessionnaires coordonnés :

nom

adresse

références autorisation

date et références mobilité

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale.

Le Ministre-Président,  
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme,  
H. HASQUIN

Le Secrétaire d'Etat aux Travaux publics,  
E. ANDRE