

Art. 13. Onze Minister van Volksgezondheid en Pensioenen, Onze Minister van Vervoer, Onze Minister van Ambtenarenzaken en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 juli 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Volksgezondheid en Pensioenen,
M. COLLA

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Minister van Ambtenarenzaken,
A. FLAHAUT

De Minister van Financiën,
J.J. VISEUR

Art. 13. Notre Ministre de la Santé publique et des Pensions, Notre Ministre des Transports, Notre Ministre de la Fonction publique et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 juillet 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Santé publique et des Pensions,
M. COLLA

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Ministre de la Fonction publique,
A. FLAHAUT

Le Ministre des Finances,
J.J. VISEUR

N. 98 — 1866

[C - 98/14183]

20 JULI 1998. — Koninklijk besluit houdende invoering van de vrije bevrachting en de vrije prijsvorming in de sector nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op de richtlijn van de Raad van de Europese Unie nr. 96/75/EG van 19 november 1996 houdende voorschriften inzake bevrachting en prijsvorming in de sector nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren in de Gemeenschap;

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd als bijlage bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het transport langs de binnenwateren, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 mei 1993;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 3 juni 1998; Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de beraadslaging van de Ministerraad van 5 juni 1998 betreffende de vraag om advies van de Raad van State binnen een termijn van drie dagen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door de omstandigheid dat teneinde ernstige verstoringen en concurrentiedistorsies in de sector goederenvervoer over de binnenwateren te vermijden, het liberaliseringsproces in de tijd dient te worden afgestemd op dat van de buurlanden en aangezien de inschrijvingsperiode voor de laatste Communautaire slooppactie slechts loopt van 1 juni 1998 tot 31 juli 1998, het noodzakelijk is de eventueel geïnteresseerde schippers zo spoedig mogelijk in kennis te stellen van de datum van de integrale vrijmaking van de binnenvaartmarkt;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 12 juni 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, vervangen door de wet van 4 augustus 1996;

F. 98 — 1866

[C - 98/14183]

20 JUILLET 1998. — Arrêté royal portant instauration de la liberté d'affrètement et de formation des prix dans le secteur national et international du transport de marchandises par voie navigable

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu la directive du Conseil de l'Union européenne n° 96/75/CE du 19 novembre 1996 concernant les modalités d'affrètement et de formation des prix dans le domaine des transports nationaux et internationaux de marchandises par voie navigable dans la Communauté;

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979 et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

Vu la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le transport par batellerie, modifié par l'arrêté royal du 14 mai 1993;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 3 juin 1998;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres du 5 juin 1998 sur la demande d'avis du Conseil d'Etat dans le délai de trois jours;

Vu l'urgence motivée par la circonstance qu'en vue d'éviter des perturbations graves et des distorsions de concurrence dans le secteur du transport de marchandises par voie navigable, il importe d'aligner dans le temps le processus de libéralisation du marché sur celui des pays voisins et qu'étant donné que la période d'inscription à la dernière action de déchirage Communautaire ne court que du 1^{er} juin 1998 au 31 juillet 1998, il est nécessaire d'informer le plus rapidement possible les bateliers éventuellement intéressés de la date de la libéralisation intégrale du marché de la navigation intérieure;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 12 juin 1998, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, remplacé par la loi du 4 août 1996;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder :

1° de Minister : de Minister die de reglementering van het vervoer in zijn bevoegdheid heeft;

2° schip : een binnenvaarttuig bestemd voor het eigenlijke vervoer van goederen, met uitsluiting van schepen die minder dan 25 ton meten;

3° vervoerondernemer : de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die bezoldigd vervoer van goederen verricht per schip voor rekening van een opdrachtgever;

4° bevrachting : elke overeenkomst die het gebruik van één of meerdere schepen voor het vervoer van goederen voor rekening van derden tot voorwerp heeft;

5° eigen vervoer : het vervoer van goederen dat door een onderneming wordt verricht voor haar eigen behoeften en waarbij :

a) de onderneming eigenaar is van het schip of er de uitsluitende beschikking over heeft verworven;

b) het schip bemand is met personeel van de onderneming;

c) het vervoer slechts een bijkomstige activiteit van de onderneming is;

d) de vervoerde goederen aan de onderneming toebehoren of door haar gekocht, verkocht, geproduceerd of bewerkt werden in het kader van haar hoofdactiviteit.

Art. 2. Op het gebied van het nationale en internationale goederenvervoer over de binnenwateren worden de bevrachtingen vrij gesloten tussen de partijen tegen prijzen die vrij worden onderhandeld en wordt het eigen vervoer vrij verricht.

Art. 3. Met het oog op het inzamelen van inlichtingen die nodig zijn om de economische situatie in de sector goederenvervoer over de binnenwateren te kunnen beoordelen en in het bijzonder om de globale vervoerscapaciteit te kunnen bepalen, laten de in België gevestigde vervoerondernemers :

1° de schepen die hen toebehoren of door hen geëxploiteerd worden;

2° de sleep- en duwbotten bestemd om schepen te slepen, te duwen of langs zijde gekoppeld mee te voeren die hen toebehoren of door hen geëxploiteerd worden, inschrijven in een bestand volgens de modaliteiten die door de Minister worden bepaald.

Deze verplichting geldt eveneens voor de in België gevestigde ondernemingen die eigen vervoer verrichten.

Art. 4. Een commissie wordt ingesteld bij het Bestuur van het Vervoer te Land onder de benaming "Commissie binnenvaart".

De Commissie binnenvaart vervult de volgende functies :

1° op verzoek van de Minister een gemotiveerd advies uitbrengen over elke aangelegenheid die verband houdt met het goederenvervoer over de binnenwateren;

2° overleg plegen over elke aangelegenheid die rechtstreeks of onrechtstreeks verband houdt met de sector goederenvervoer over de binnenwateren.

De Minister bepaalt de samenstelling en de werking van de Commissie binnenvaart.

De Minister benoemt de voorzitter en de ondervoorzitter van de Commissie binnenvaart evenals hun plaatsvervangers.

Art. 5. § 1. Artikel 5 van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd als bijlage bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 5. Met het oog op de vervulling van de haar toevertrouwde opdrachten richt de Dienst in de voornaamste binnenvaartcentra kantoren in. »

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° le Ministre : le Ministre qui a la réglementation du transport dans ses attributions;

2° bateau : un bâtiment de navigation intérieure destiné au transport proprement dit de marchandises, à l'exclusion des bateaux de moins de 25 tonnes;

3° entrepreneur de transport : la personne physique ou morale qui effectue du transport rémunéré de marchandises par bateau pour compte d'un donneur d'ordre;

4° affrètement : tout contrat qui a pour objet l'usage d'un ou de plusieurs bateaux pour le transport de marchandises pour compte de tiers;

5° transport pour compte propre : le transport de marchandises effectué par une entreprise pour assurer ses besoins propres lorsque :

a) l'entreprise est propriétaire du bateau ou en a la disposition exclusive;

b) le bateau est armé avec du personnel de l'entreprise;

c) le transport ne constitue qu'une activité accessoire de l'entreprise;

d) les marchandises transportées appartiennent à l'entreprise ou sont achetées, vendues, produites ou manufacturées par elle dans le cadre de son activité principale.

Art. 2. Dans le domaine des transports nationaux et internationaux de marchandises par voie navigable, les affrètements sont librement conclus entre les parties concernées et les prix librement négociés et le transport pour compte propre est librement effectué.

Art. 3. En vue de réunir les informations nécessaires pour pouvoir apprécier la situation économique du secteur du transport de marchandises par voie navigable et en particulier afin de pouvoir déterminer la capacité globale de transport, les entrepreneurs de transport établis en Belgique font inscrire dans un fichier, selon les modalités fixées par le Ministre :

1° les bateaux qui leur appartiennent ou qui sont exploités par eux;

2° les remorqueurs et les pousseurs, destinés à remorquer, pousser ou mener à couple des bateaux, qui leur appartiennent ou qui sont exploités par eux.

Cette obligation vaut également pour les entreprises établies en Belgique qui effectuent du transport pour compte propre.

Art. 4. Il est institué une commission auprès de l'Administration du Transport terrestre sous la dénomination "Commission navigation intérieure".

La Commission navigation intérieure remplit les fonctions suivantes :

1° donner un avis motivé à la demande du Ministre sur toute question en rapport avec le transport de marchandises par voie navigable;

2° se concerter au sujet de toute question ayant directement ou indirectement trait au secteur du transport de marchandises par voie navigable.

Le Ministre détermine la composition et le fonctionnement de la Commission navigation intérieure.

Le Ministre nomme le président et le vice-président de la Commission navigation intérieure ainsi que leurs suppléants.

Art. 5. § 1^{er}. L'article 5 du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979 et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. En vue de remplir les missions qui lui sont dévolues, l'Office établit, dans les principaux centres de batellerie, des bureaux. »

§ 2. Artikel 7 van hetzelfde statuut wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 7. De Minister vaardigt de reglementen uit betreffende de werking van de Dienst en de kantoren. »

§ 3. In artikel 9 van hetzelfde statuut worden de woorden "overeenkomstig artikel 2, 3" vervangen door de woorden "overeenkomstig artikel 2".

§ 4. De artikelen 2, punt 1 en 2, *2bis* en 6 van hetzelfde statuut worden opgeheven.

Art. 6. In artikel 3, tweede lid van de wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het transport langs de binnenwateren, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 mei 1993 worden de woorden "overeenkomstig de evolutie van het algemeen peil van de vrachtprijzen zoals die worden vastgesteld op grond van artikel 6 van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart" geschrapt.

Art. 7. Opgeheven worden :

1° de wet van 30 december 1968 betreffende de transporten onderworpen aan de bepalingen van de besluitwet van 12 december 1944 houdende oprichting van een Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

2° het koninklijk besluit van 27 maart 1969 houdende oprichting, samenstelling, werkwijze en procedure van de commissie voor het afgeven van de attesten vermeld in artikel 1, lid 2, van de wet van 30 december 1968 betreffende de transporten onderworpen aan de bepalingen van de besluitwet van 12 december 1944 houdende oprichting van een Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

3° het koninklijk besluit van 27 maart 1969 tot vaststelling van het bedrag van de retributies die ten bate van de Staat moeten worden geïnd als aandeel in de kosten van bestuur, controle en toezicht welke voortvloeien uit de toepassing van de wet van 30 december 1968 betreffende de transporten onderworpen aan de bepalingen van de besluitwet van 12 december 1944 houdende oprichting van een Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

4° artikel 2, derde lid, van het koninklijk besluit van 19 augustus 1976 ter uitvoering van de wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het transport langs de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 maart 1977, 29 juni 1978, 29 december 1984, 19 november 1985, 19 augustus 1987, 28 augustus 1991, 14 mei 1993 en 14 maart 1994;

5° het ministerieel besluit van 18 december 1969 houdende benoeming van de voorzitters en leden van de commissie voor het afgeven van de attesten vermeld in artikel 1, lid 2, van de wet van 30 december 1968 betreffende de transporten onderworpen aan de bepalingen van de besluitwet van 12 december 1944 houdende oprichting van een Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

6° het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart afgesloten bevrachtings- of huurcontract, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 1 februari 1954, 25 september 1954, 12 september 1955, 29 september 1956, 13 april 1957, 28 december 1965, 15 september 1966, 12 juni 1968, 21 juni 1970, 28 juli 1970, 29 januari 1974, 11 maart 1974, 27 december 1989 en 28 oktober 1996;

7° het ministerieel besluit van 6 oktober 1967 betreffende de werking van de beurtbevrachtingskantoren van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 29 oktober 1969;

8° het ministerieel besluit van 27 januari 1969 betreffende de voorwaarden tegen dewelke de bevrachtingen en verhuringen, tot stand gekomen door bemiddeling der beurtbevrachtingskantoren van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, verplicht moeten worden afgesloten, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 11 april 1984 en 15 november 1985;

9° het ministerieel besluit van 30 juni 1975 betreffende de voorwaarden tegen welke de bevrachtingen en verhuringen tot stand gekomen door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, moeten worden gesloten;

10° het ministerieel besluit van 2 december 1975 betreffende de aan de Dienst voor Regeling der Binnenvaart verschuldigde afhoudingen, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 28 oktober 1996;

§ 2. L'article 7 du même statut est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. Le Ministre édicte les règlements relatifs au fonctionnement de l'Office et des bureaux. »

§ 3. Dans l'article 9 du même statut, les mots "conformément à l'article 2, 3" sont remplacés par les mots "conformément à l'article 2".

§ 4. Les articles 2, point 1 et 2, *2bis* et 6 du même statut sont abrogés.

Art. 6. A l'article 3, alinéa 2 de la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le transport par batellerie, modifié par l'arrêté royal du 14 mai 1993 les mots "en fonction de l'évolution du niveau général des frets tels que ceux-ci sont fixés par application de l'article 6 du statut de l'Office régulateur de la navigation intérieure, annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la navigation intérieure" sont supprimés.

Art. 7. Sont abrogés :

1° la loi du 30 décembre 1968 relative aux transports soumis aux dispositions de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944 créant un Office régulateur de la Navigation intérieure;

2° l'arrêté royal du 27 mars 1969 portant la création, la composition, le fonctionnement et la procédure de la commission pour la délivrance des attestations mentionnées à l'article 1^{er}, alinéa 2, de la loi du 30 décembre 1968 relative aux transports soumis aux dispositions de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944 créant un Office régulateur de la Navigation intérieure;

3° l'arrêté royal du 27 mars 1969 fixant le montant des redevances à percevoir au profit de l'Etat pour contribuer à couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance résultant de l'application de la loi du 30 décembre 1968 relative aux transports soumis aux dispositions de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944 créant un Office régulateur de la Navigation intérieure;

4° l'article 2, alinéa 3, de l'arrêté royal du 19 août 1976 portant exécution de la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le transport par batellerie, modifié par les arrêtés royaux des 8 mars 1977, 29 juin 1978, 29 décembre 1984, 19 novembre 1985, 19 août 1987, 28 août 1991, 14 mai 1993 et 14 mars 1994;

5° l'arrêté ministériel du 18 décembre 1969 portant nomination des présidents et membres de la commission pour la délivrance des attestations mentionnées à l'article 1^{er}, alinéa 2, de la loi du 30 décembre 1968 relative aux transports soumis aux dispositions de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944 créant un Office régulateur de la Navigation intérieure;

6° l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application, pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés ministériels des 1^{er} février 1954, 25 septembre 1954, 12 septembre 1955, 29 septembre 1956, 13 avril 1957, 28 décembre 1965, 15 septembre 1966, 12 juin 1968, 21 juin 1970, 28 juillet 1970, 29 janvier 1974, 11 mars 1974, 27 décembre 1989 et 28 octobre 1996;

7° l'arrêté ministériel du 6 octobre 1967 relatif au fonctionnement des bureaux d'affrètement à tour de rôle de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par l'arrêté ministériel du 29 octobre 1969;

8° l'arrêté ministériel du 27 janvier 1969 relatif aux conditions auxquelles les affrètements et locations, effectués par l'intermédiaire des bureaux d'affrètement à tour de rôle de l'Office régulateur de la Navigation intérieure doivent obligatoirement être conclus, modifié par les arrêtés ministériels des 11 avril 1984 et 15 novembre 1985;

9° l'arrêté ministériel du 30 juin 1975 relatif aux conditions auxquelles les affrètements et locations, effectués par l'intermédiaire de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, doivent être conclus;

10° l'arrêté ministériel du 2 décembre 1975 relatif aux redevances dues à l'Office régulateur de la Navigation intérieure, modifié par l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996;

11° het ministerieel besluit van 31 december 1975 houdende vaststelling van vrachtprijzen voor het vervoer per binnenschip met vertrek uit laadplaatsen in België en met bestemming naar losplaatsen in Frankrijk, via de Belgisch-Franse grens, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 9 september 1977;

12° het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnenschip van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën dienen te voldoen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 29 juni 1982, 27 juni 1983, 11 juli 1984, 11 december 1984, 24 september 1987, 24 maart 1988, 7 april 1989, 30 maart 1990, 12 maart 1991, 30 maart 1992, 1 september 1993, 31 maart 1994, 27 december 1994, 16 februari 1996, 18 december 1996 en 16 mei 1998;

13° het ministerieel besluit van 15 november 1985 betreffende de laad- en lostijd en het bedrag van het liggeld voor de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten voor de transporten uit te voeren binnen de grenzen van het Rijk;

14° het ministerieel besluit van 19 januari 1987 betreffende de vrachtprijzen voor de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtingscontracten met betrekking tot het goederenvervoer binnen de grenzen van het Koninkrijk;

15° het ministerieel besluit van 17 juli 1987 tot vaststelling van de vergoeding voor het verplaatsen van binnenschepen gedurende de verrichtingen van laden of lossen, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 27 februari 1989;

16° het ministerieel besluit van 29 februari 1996 betreffende het algemeen vrachtenpeil en de bijzondere vrachtenpeilen van toepassing op de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontracten met betrekking tot het vervoer of de opslag van goederen binnen de grenzen van het Rijk;

17° het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 tot bepaling van de modaliteiten van tussenkomst van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart in de totstandkoming van bevrachtingsovereenkomsten en tot vaststelling van de prijzen en de voorwaarden waaraan deze bevrachtingsovereenkomsten dienen te beantwoorden;

18° het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 houdende reglementering van de grensoverschrijdende transporten naar Frankrijk en Nederland per binnenvaartuig;

19° het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 tot vaststelling van het commissieloon vermeld in de bevrachtingsovereenkomsten die onderworpen zijn aan het visum van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van België naar Nederland;

20° het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de schepen die gebruikt worden voor het vervoer van eigen goederen vrijgesteld zijn van de tussenkomst van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

21° het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 houdende benoeming van de voorzitter en de leden van het vrachtencomité, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 20 maart 1997, 12 juni 1997, 19 september 1997 en 20 april 1998;

22° het ministerieel besluit van 10 februari 1998 tot indeling in bevrachtingsdistricten van het bevoegdheidsgebied van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

23° het ministerieel besluit van 26 maart 1998 tot aanpassing van de vrachten en huurprijzen van toepassing op de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontracten met betrekking tot het vervoer of de opslag van goederen.

Art. 8. Onverminderd de bevoegdheden van de officieren van de gerechtelijke politie, zijn de ambtenaren en de beambten vermeld in artikel 101 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk evenals de ambtenaren van het Bestuur van het Vervoer te Land die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn, belast met het opsporen en het vaststellen van de overtredingen van dit besluit.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 30 november 1998.

Art. 10. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 1998.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

11° l'arrêté ministériel du 31 décembre 1975 fixant les taux de fret pour le transport par bateau d'intérieur au départ de lieux de chargement en Belgique et à destination de lieux de déchargement en France, via la frontière belgo-française, modifié par l'arrêté ministériel du 9 septembre 1977;

12° l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides, modifié par les arrêtés ministériels des 29 juin 1982, 27 juin 1983, 11 juil-let 1984, 11 décembre 1984, 24 septembre 1987, 24 mars 1988, 7 avril 1989, 30 mars 1990, 12 mars 1991, 30 mars 1992, 1^{er} septembre 1993, 31 mars 1994, 27 décembre 1994, 16 février 1996, 18 décembre 1996 et 16 mai 1998;

13° l'arrêté ministériel du 15 novembre 1985 relatif aux délais de starie et aux taux de surestaries pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, pour les transports à effectuer à l'intérieur des frontières du Royaume;

14° l'arrêté ministériel du 19 janvier 1987 relatif aux frets pour les contrats d'affrètement conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume;

15° l'arrêté ministériel du 17 juillet 1987 fixant les montants de l'indemnité pour le déplacement des bateaux de navigation intérieure pendant les opérations de chargement ou de déchargement, modifié par l'arrêté ministériel du 27 février 1989;

16° l'arrêté ministériel du 29 février 1996 relatif au niveau général et aux niveaux particuliers des frets d'application aux contrats d'affrètement ou de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport ou l'entreposage de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume;

17° l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 déterminant les modalités de l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dans la réalisation des contrats d'affrètement et fixant les prix et les conditions auxquels ces contrats doivent satisfaire;

18° l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 réglementant les transports fluviaux transfrontières vers la France et les Pays-Bas;

19° l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 fixant la commission mentionnée dans les contrats d'affrètement soumis au visa de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour les transports de Belgique vers les Pays-Bas;

20° l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 fixant les conditions auxquelles les bateaux affectés au transport de marchandises pour compte propre sont libérés de l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

21° l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 portant nomination du président et des membres du comité des frets, modifié par les arrêtés ministériels des 20 mars 1997, 12 juin 1997, 19 septembre 1997 et 20 avril 1998;

22° l'arrêté ministériel du 10 février 1998 répartissant la compétence territoriale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure en districts d'affrètement;

23° l'arrêté ministériel du 26 mars 1998 portant adaptation des frets et prix de location applicables aux contrats d'affrètement ou de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport ou l'entreposage de marchandises.

Art. 8. Sans préjudice des pouvoirs des officiers de police judiciaire, les fonctionnaires et agents mentionnés à l'article 101 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant Règlement général des Voies navigables du Royaume, ainsi que les fonctionnaires de l'Administration du Transport terrestre investis d'un mandat de police judiciaire, recherchent et constatent les infractions au présent arrêté.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le 30 novembre 1998.

Art. 10. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 1998.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN