

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 98 — 1645

[S - C - 98/14140]

22 JUNI 1998. — Koninklijk besluit houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 mei 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1994 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 2, 3 en 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 1 en 2+, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1996 en 4 oktober 1996;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur van 12 en 27 december 1995;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 25 september 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 17 november 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 17 november 1997;

Gelet op het protocol van 6 mei 1998 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI "Verkeer en Infrastructuur" worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het van belang is, ingevolge de vereenvoudiging van de loopbaanstructuren, onverwijld over te gaan tot de vaststelling van de rangen en graadbenamingen van de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Organieke bepalingen*

Artikel 1. § 1. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden de volgende graden opgericht :

- in rang 29 : zeevaartinspecteur
- in rang 29 : zendingsgelastigde
- in rang 29 : waterschout
- in rang 28 : hoofdcontroleur (Luchtvaart)
- in rang 28 : adjunct-waterschout
- in rang 27 : verificateur-boekhouding 1e klasse
- in rang 26 : eerste controleur (Luchtvaart)
- in rang 26 : verificateur-boekhouding
- in rang 22 : hoofdcontroleur (Vervoer te Land)
- in rang 22 : eerste luitenant der zeevaartpolitie
- in rang 22 : luitenant der zeevaartpolitie
- in rang 22 : vliegtuigbestuurder
- in rang 22 : hoofdscheepsmeter
- in rang 20 : scheepsmeter
- in rang 20 : controleur (Vervoer te land)
- in rang 20 : agent der zeevaartpolitie
- in rang 32 : hoofdwerktuigkundige (Luchtvaart)
- in rang 30 : wegbrigadier
- in rang 30 : werktuigkundige (Luchtvaart)

MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 98 — 1645

[S - C - 98/14140]

22 JUIN 1998. — Arrêté royal portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 6 mai 1996;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1994 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 2, 3 et 4;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1994 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 1 et 2+, modifié par les arrêtés royaux du 3 juin 1996 et 4 octobre 1996;

Vu l'avis du Conseil de Direction du Ministère des Communications et de l'Infrastructure du 12 et 27 décembre 1995;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 25 septembre 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 17 novembre 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 novembre 1997;

Vu le protocole du 6 mai 1998 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI "Communications et Infrastructure";

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est important, suite à la simplification des structures de carrière, de fixer sans délai les rangs et les dénominations de grade des grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Dispositions organiques*

Article 1^{er}. § 1^{er}. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure les grades suivants sont créés :

- au rang 29 : inspecteur maritime
- au rang 29 : chargé de mission
- au rang 29 : commissaire maritime
- au rang 28 : contrôleur en chef (Aéronautique)
- au rang 28 : commissaire maritime adjoint
- au rang 27 : vérificateur de comptabilité de 1re classe
- au rang 26 : contrôleur principal (Aéronautique)
- au rang 26 : vérificateur de comptabilité
- au rang 22 : chef contrôleur (Transport terrestre)
- au rang 22 : premier lieutenant de la police maritime
- au rang 22 : lieutenant de la police maritime
- au rang 22 : pilote d'avion
- au rang 22 : jaugeur en chef
- au rang 20 : jaugeur
- au rang 20 : contrôleur (Transport terrestre)
- au rang 20 : agent de la police maritime
- au rang 32 : chef mécanicien (Aéronautique)
- au rang 30 : brigadier de la route
- au rang 30 : mécanicien (Aéronautique)

§ 2. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden de volgende graden opgericht :

- in rang 13 : hoofdzeevaartinspecteur (dek)
- in rang 10 : inspecteur (Luchtvaart)
- in rang 10 : waterschout
- in rang 10 : zendingsgelastigde
- in rang 10 : zeevaartinspecteur (dek)
- in rang 28 : zeevaartinspecteur (machines)
- in rang 28 : hoofdscheepvaartdeskundige
- in rang 28 : eerstaanwezend controleur (Luchtvaart)
- in rang 26 : scheepvaartdeskundige
- in rang 26 : controleur (Luchtvaart)
- in rang 26 : agent-technicus der zeevaartpolitie
- in rang 26 : officier-werktuigkundige A
- in rang 20 : adjunct-controleur (Luchtvaart)

Art. 2. § 1. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden de volgende graden geschrapt :

- in rang 24 : organisatiemonitor 1e klasse
- in rang 24 : eerste hydrografisch assistent (afgeschafte graad)
- in rang 24 : eerste scheikundige
- in rang 22 : administratief adjunct
- in rang 22 : eerste technisch opsteller
- in rang 22 : eerste tekenaar (Luchtvaart)
- in rang 22 : scheikundige
- in rang 22 : publiciteitstechnicus (afgeschafte graad)
- in rang 21 : eerste technisch helper (afgeschafte graad)
- in rang 21 : administratief adjunct 2e klasse (afgeschafte graad)
- in rang 20 : technisch opsteller
- in rang 20 : technisch beampte scheikundige
- in rang 34 : voorman-technicus (Verkeerswezen)
- in rang 32 : eerste technicus (Verkeerswezen)
- in rang 32 : werkopzichter (afgeschafte graad)
- in rang 30 : schipper
- in rang 30 : technicus (Verkeerswezen)
- in rang 30 : precisiewerkman D
- in rang 44 : eerste vakman A
- in rang 43 : eerste werkman (Verkeerswezen)
- in rang 43 : eerste vakman
- in rang 42 : geschoold werkman B
- in rang 42 : werkman (Verkeerswezen)
- in rang 42 : geschoold werkman C voor scheepswerk
- in rang 41 : geschoold werkman A
- in rang 40 : hulparbeider B
- in rang 40 : hulpwerkman (Verkeerswezen)

§ 2. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden de volgende graden geschrapt :

- in rang 25 : zendingsgelastigde
- in rang 25 : zeevaartinspecteur
- in rang 25 : waterschout
- in rang 25 : hoofdvliegtuigbestuurder
- in rang 25 : vliegtuigbestuurder
- in rang 24 : adjunct- waterschout
- in rang 24 : adjunct-inspecteur 1e klasse
- in rang 24 : eerste luitenant der zeevaartpolitie
- in rang 24 : hoofdscheepsmeter
- in rang 24 : hoofdcontroleur (Luchtvaart)
- in rang 23 : luitenant der zeevaartpolitie
- in rang 23 : verificateur-boekhouding 1e klasse

§ 2. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure les grades suivants sont créés :

- au rang 13 : inspecteur maritime en chef (pont)
- au rang 10 : inspecteur (Aéronautique)
- au rang 10 : commissaire maritime
- au rang 10 : chargé de mission
- au rang 10 : inspecteur maritime (pont)
- au rang 28 : inspecteur maritime (machines)
- au rang 28 : chef-expert en navigation
- au rang 28 : contrôleur principal (Aéronautique)
- au rang 26 : expert en navigation
- au rang 26 : contrôleur (Aéronautique)
- au rang 26 : agent-technicien de la police maritime
- au rang 26 : officier-mécanicien A
- au rang 20 : contrôleur adjoint (Aéronautique)

Art. 2. § 1^{er}. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure les grades suivants sont rayés :

- au rang 24 : moniteur d'organisation de 1re classe
- au rang 24 : premier assistant de l'hydrographie (grade supprimé)
- au rang 24 : chimiste principal
- au rang 22 : adjoint administratif
- au rang 22 : premier rédacteur technique
- au rang 22 : dessinateur principal (Aéronautique)
- au rang 22 : chimiste
- au rang 22 : technicien en publicité (grade supprimé)
- au rang 21 : premier aide technique (grade supprimé)
- au rang 21 : adjoint administratif de 2e classe (grade supprimé)
- au rang 20 : rédacteur technique
- au rang 20 : agent technique chimiste
- au rang 34 : brigadier-technicien (Communications)
- au rang 32 : premier technicien (Communications)
- au rang 32 : surveillant des travaux (grade supprimé)
- au rang 30 : patron
- au rang 30 : technicien (Communications)
- au rang 30 : ouvrier de précision D
- au rang 44 : premier ouvrier spécialiste A
- au rang 43 : premier ouvrier (Communications)
- au rang 43 : premier ouvrier spécialiste
- au rang 42 : ouvrier qualifié B
- au rang 42 : ouvrier (Communications)
- au rang 42 : ouvrier qualifié C pour entretien des navires
- au rang 41 : ouvrier qualifié A
- au rang 40 : manoeuvre B
- au rang 40 : aide-ouvrier (Communications)

§ 2. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure les grades suivants sont rayés :

- au rang 25 : chargé de mission
- au rang 25 : inspecteur maritime
- au rang 25 : commissaire maritime
- au rang 25 : chef pilote d'avion
- au rang 25 : pilote d'avion
- au rang 24 : commissaire maritime adjoint
- au rang 24 : inspecteur adjoint de 1re classe
- au rang 24 : premier lieutenant de la police maritime
- au rang 24 : jaugeur en chef
- au rang 24 : chef contrôleur (Aéronautique)
- au rang 23 : lieutenant de la police maritime
- au rang 23 : vérificateur de comptabilité de 1re classe

in rang 22 : adjunct-inspecteur 2e klasse

in rang 22 : eerste scheepsmeter

in rang 22 : eerste controleur (Luchtvaart)

in rang 22 : brigadier der zeevaartpolitie

in rang 22 : verificateur-boekhouding

in rang 20 : agent der zeevaartpolitie

in rang 20 : scheepsmeter

in rang 34 : speciaal controleur A

in rang 34 : speciaal controleur

in rang 34 : voorman-technicus (Luchtvaart)

in rang 32 : speciaal adjunct-controleur

in rang 32 : eerste technicus (Luchtvaart)

in rang 30 : technicus (Luchtvaart)

§ 3. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden de volgende graden geschrapt :

in rang 15 : inspecteur-generaal van bruggen en wegen (afgeschafte graad)

in rang 13 : rechtskundig adviseur

in rang 13 : hoofdingenieur-directeur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)

in rang 12 : adjunct-adviseur-hoofd van dienst

in rang 12 : eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen-hoofd van dienst (afgeschafte graad)

in rang 12 : eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst

in rang 11 : eerste waterschout

in rang 11 : adjunct-rechtskundig adviseur

in rang 11 : eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)

in rang 11 : eerstaanwendend inspecteur

in rang 10 : ingenieur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)

in rang 10 : inspecteur

in rang 29 : zendingsgelastigde

in rang 29 : waterschout

in rang 29 : zeevaartinspecteur

in rang 28 : hoofdcontroleur (Luchtvaart)

in rang 28 : adjunct-waterschout

in rang 27 : verificateur-boekhouding 1e klasse

in rang 26 : eerste controleur (Luchtvaart)

in rang 26 : verificateur-boekhouding

in rang 20 : controleur (Luchtvaart)

Art. 3. Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt de graad van adjunct-controleur (Luchtvaart) afgeschaft na toepassing van artikel 6, § 3, en wordt de graad van officier-werktuigkundige A afgeschaft na de benoeming tot deze graad bij wege van de ambtshalve mobiliteit van de titularissen van de graad van officier-werktuigkundige A bij de Regie voor Maritiem Transport.

Art. 4. § 1. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, worden onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", de volgende graden ingevoegd :

in rang 29 : zeevaartinspecteur

in rang 29 : zendingsgelastigde

in rang 29 : waterschout

in rang 28 : hoofdcontroleur (Luchtvaart)

in rang 28 : adjunct-waterschout

in rang 27 : verificateur-boekhouding 1e klasse

in rang 26 : eerste controleur (Luchtvaart)

in rang 26 : verificateur-boekhouding

in rang 22 : hoofdcontroleur (Vervoer te Land)

au rang 22 : inspecteur adjoint de 2e classe

au rang 22 : jaugeur principal

au rang 22 : contrôleur principal (Aéronautique)

au rang 22 : brigadier de la police maritime

au rang 22 : vérificateur de comptabilité

au rang 20 : agent de la police maritime

au rang 20 : jaugeur

au rang 34 : contrôleur spécial A

au rang 34 : contrôleur spécial

au rang 34 : brigadier-technicien (Aéronautique)

au rang 32 : contrôleur spécial adjoint

au rang 32 : premier technicien (Aéronautique)

au rang 30 : technicien (Aéronautique)

§ 3. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure les grades suivants sont rayés :

au rang 15 : inspecteur général des ponts et chaussées (grade supprimé)

au rang 13 : conseiller juridique

au rang 13 : ingénieur en chef-directeur des ponts et chaussées (grade supprimé)

au rang 12 : conseiller adjoint-chef de service

au rang 12 : ingénieur principal des ponts et chaussées-chef de service (grade supprimé)

au rang 12 : inspecteur principal-chef de service

au rang 11 : commissaire maritime principal

au rang 11 : conseiller juridique adjoint

au rang 11 : ingénieur principal des ponts et chaussées (grade supprimé)

au rang 11 : inspecteur principal

au rang 10 : ingénieur des ponts et chaussées (grade supprimé)

au rang 10 : inspecteur

au rang 29 : chargé de mission

au rang 29 : commissaire maritime

au rang 29 : inspecteur maritime

au rang 28 : contrôleur en chef (Aéronautique)

au rang 28 : commissaire maritime adjoint

au rang 27 : vérificateur de comptabilité de 1ère classe

au rang 26 : contrôleur principal (Aéronautique)

au rang 26 : vérificateur de comptabilité

au rang 20 : contrôleur (Aéronautique)

Art. 3. Au Ministère des Communications et de l'Infrastructure le grade de contrôleur adjoint (Aéronautique) est supprimé après application de l'article 6, § 3 et le grade d'officier-mécanicien A est supprimé après la nomination à ce grade par voie de mobilité d'office des titulaires du grade d'officier-mécanicien A à la Régie des Transport

Art. 4. § 1^{er}. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif" et sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif", les grades suivants sont insérés :

au rang 29 : inspecteur maritime

au rang 29 : chargé de mission

au rang 29 : commissaire maritime

au rang 28 : contrôleur en chef (Aéronautique)

au rang 28 : commissaire maritime adjoint

au rang 27 : vérificateur de comptabilité de 1ère classe

au rang 26 : contrôleur principal (Aéronautique)

au rang 26 : vérificateur de comptabilité

au rang 22 : chef contrôleur (Transport terrestre)

in rang 22 : eerste luitenant der zeevaartpolitie
 in rang 22 : luitenant der zeevaartpolitie
 in rang 22 : vliegtuigbestuurder
 in rang 22 : hoofdscheepsmeter
 in rang 20 : scheepsmeter
 in rang 20 : controleur (Vervoer te land)
 in rang 20 : agent der zeevaartpolitie
 in rang 30 : wegbrigadier

In dezelfde tabel worden onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling C, Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling C, Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel", de volgende graden ingevoegd :

in rang 32 : hoofdwerktuigkundige (Luchtvaart)
 in rang 30 : werktuigkundige (Luchtvaart)

§ 2. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, worden onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", de volgende graden ingevoegd :

in rang 13 : hoofdzeevaartinspecteur (dek)
 in rang 10 : inspecteur (Luchtvaart)
 in rang 10 : waterschout
 in rang 10 : zendingsgelastigde
 in rang 10 : zeevaartinspecteur (dek)
 in rang 28 : zeevaartinspecteur (machines)
 in rang 28 : hoofdscheepvaartdeskundige
 in rang 28 : eerstaanwezend controleur (Luchtvaart)
 in rang 26 : scheepvaartdeskundige
 in rang 26 : agent-technicus der zeevaartpolitie
 in rang 26 : officier-werktuigkundige A
 in rang 26 : controleur (Luchtvaart)
 in rang 20 : adjunct-controleur (Luchtvaart)

Art. 5. § 1. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, worden onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", de volgende graden ingevoegd onder de rubriek "geschrapte graden" :

in rang 24 : organisatiemonitor 1e klasse
 in rang 24 : eerste hydrografisch assistent (afgeschafte graad)
 in rang 24 : eerste scheikundige
 in rang 22 : administratief adjunct
 in rang 22 : eerste technisch opsteller
 in rang 22 : scheikundige
 in rang 22 : publiciteitstechnicus (afgeschafte graad)
 in rang 22 : eerste tekenaar (Luchtvaart)
 in rang 21 : eerste technisch helper (afgeschafte graad)
 in rang 21 : administratief adjunct 2e klasse (afgeschafte graad)
 in rang 20 : technisch opsteller
 in rang 20 : technisch beambte scheikundige

In dezelfde tabel en onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling C, Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling C, Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel", worden de volgende graden ingevoegd onder de rubriek "geschrapte graden" :

in rang 34 : voorman-technicus (Verkeerswezen)
 in rang 32 : eerste technicus (Verkeerswezen)
 in rang 32 : werkopzichter (afgeschafte graad)

au rang 22 : premier lieutenant de la police maritime
 au rang 22 : lieutenant de la police maritime
 au rang 22 : pilote d'avion
 au rang 22 : jaugeur en chef
 au rang 20 : jaugeur
 au rang 20 : contrôleur (Transport terrestre)
 au rang 20 : agent de la police maritime
 au rang 30 : brigadier de la route

Au même tableau, sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section C, Personnel de maîtrise, de métier et de service" et sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section C, Personnel de maîtrise, de métier et de service", les grades suivants sont insérés :

au rang 32 : chef mécanicien (Aéronautique)
 au rang 30 : mécanicien (Aéronautique)

§ 2. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif" et sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif", les grades suivants sont insérés :

au rang 13 : inspecteur maritime en chef (pont)
 au rang 10 : inspecteur (Aéronautique)
 au rang 10 : commissaire maritime
 au rang 10 : chargé de mission
 au rang 10 : inspecteur maritime (pont)
 au rang 28 : inspecteur maritime (machines)
 au rang 28 : chef-expert en navigation
 au rang 28 : contrôleur principal (Aéronautique)
 au rang 26 : expert en navigation
 au rang 26 : agent-technicien de la police maritime
 au rang 26 : officier-mécanicien A
 au rang 26 : contrôleur (Aéronautique)
 au rang 20 : contrôleur adjoint (Aéronautique)

Art. 5. § 1^{er}. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif" et sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif", les grades suivants sont insérés sous la rubrique "grades rayés" :

au rang 24 : moniteur d'organisation de 1re classe
 au rang 24 : premier assistant de l'hydrographie (grade supprimé)
 au rang 24 : chimiste principal
 au rang 22 : adjoint administratif
 au rang 22 : premier rédacteur technique
 au rang 22 : chimiste
 au rang 22 : technicien en publicité (grade supprimé)
 au rang 22 : dessinateur principal (Aéronautique)
 au rang 21 : premier aide technique (grade supprimé)
 au rang 21 : adjoint administratif de 2e classe (grade supprimé)
 au rang 20 : rédacteur technique
 au rang 20 : agent technique chimiste

Au même tableau et sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section C, Personnel de maîtrise, de métier et de service" et sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section C, Personnel de maîtrise, de métier et de service", les grades suivants sont insérés sous la rubrique "grades rayés" :

au rang 34 : brigadier-technicien (Communications)
 au rang 32 : premier technicien (Communications)
 au rang 32 : surveillant des travaux (grade supprimé)

in rang 30 : technicus (Verkeerswezen)
 in rang 30 : schipper
 in rang 30 : precisiewerkman D
 in rang 44 : eerste vakman A
 in rang 43 : eerste werkman (Verkeerswezen)
 in rang 43 : eerste vakman
 in rang 42 : geschoold werkman B
 in rang 42 : werkman (Verkeerswezen)
 in rang 42 : geschoold werkman C voor scheepswerk
 in rang 41 : geschoold werkman A
 in rang 40 : hulparbeider B
 in rang 40 : hulpwerkman (Verkeerswezen)

§ 2. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, worden onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", de volgende graden ingevoegd onder de rubriek "geschrapte graden":

in rang 25 : zendingsgelastigde
 in rang 25 : zeevaartinspecteur
 in rang 25 : waterschout
 in rang 25 : hoofdvliegtuigbestuurder
 in rang 25 : vliegtuigbestuurder
 in rang 24 : adjunct- waterschout
 in rang 24 : adjunct-inspecteur 1e klasse
 in rang 24 : eerste luitenant der zeevaartpolitie
 in rang 24 : hoofdscheepsmeter
 in rang 24 : hoofdcontroleur (Luchtvaart)
 in rang 23 : luitenant der zeevaartpolitie
 in rang 23 : verificateur-boekhouding 1e klasse
 in rang 22 : adjunct-inspecteur 2e klasse
 in rang 22 : eerste scheepsmeter
 in rang 22 : eerste controleur (Luchtvaart)
 in rang 22 : brigadier der zeevaartpolitie
 in rang 22 : verificateur-boekhouding
 in rang 20 : agent der zeevaartpolitie
 in rang 20 : scheepsmeter
 in rang 34 : speciaal controleur A
 in rang 34 : speciaal controleur
 in rang 32 : speciaal adjunct-controleur

In dezelfde tabel en onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling C, Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling C, Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel", worden de volgende graden ingevoegd onder de rubriek "geschrapte graden":

in rang 34 : voorman-technicus (Luchtvaart)
 in rang 32 : eerste technicus (Luchtvaart)
 in rang 30 : technicus (Luchtvaart)

§ 3. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren in de Rijksbesturen kunnen titularis zijn, worden onder het opschrift "I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", en onder het opschrift "II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen, Afdeling A, Administratief personeel", de volgende graden ingevoegd onder de rubriek "geschrapte graden":

in rang 15 : inspecteur-generaal van bruggen en wegen (afgeschafte graad)
 in rang 13 : rechtskundig adviseur
 in rang 13 : hoofdingenieur-directeur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)

au rang 30 : technicien (Communications)
 au rang 30 : patron
 au rang 30 : ouvrier de précision D
 au rang 44 : premier ouvrier spécialiste A
 au rang 43 : premier ouvrier (Communications)
 au rang 43 : premier ouvrier spécialiste
 au rang 42 : ouvrier qualifié B
 au rang 42 : ouvrier (Communications)
 au rang 42 : ouvrier qualifié C pour entretien des navires
 au rang 41 : ouvrier spécialiste A
 au rang 40 : manoeuvre B
 au rang 40 : aide-ouvrier (Communications)

§ 2. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif" et sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif", les grades suivants sont insérés sous la rubrique "grades rayés":

au rang 25 : chargé de mission
 au rang 25 : inspecteur maritime
 au rang 25 : commissaire maritime
 au rang 25 : chef pilote d'avion
 au rang 25 : pilote d'avion
 au rang 24 : commissaire maritime adjoint
 au rang 24 : inspecteur adjoint de 1ère classe
 au rang 24 : premier lieutenant de la police maritime
 au rang 24 : jaugeur en chef
 au rang 24 : chef contrôleur (Aéronautique)
 au rang 23 : lieutenant de la police maritime
 au rang 23 : vérificateur de comptabilité de 1re classe
 au rang 22 : inspecteur adjoint de 2e classe
 au rang 22 : jaugeur principal
 au rang 22 : contrôleur principal (Aéronautique)
 au rang 22 : brigadier de la police maritime
 au rang 22 : vérificateur de comptabilité
 au rang 20 : agent de la police maritime
 au rang 20 : jaugeur
 au rang 34 : contrôleur spécial A
 au rang 34 : contrôleur spécial
 au rang 32 : contrôleur spécial adjoint

Au même tableau et sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section C, Personnel de maîtrise, de métier et de service" et sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section C, Personnel de maîtrise, de métier et de service", les grades suivants sont insérés sous la rubrique "grades rayés":

au rang 34 : brigadier-technicien (Aéronautique)
 au rang 32 : premier technicien (Aéronautique)
 au rang 30 : technicien (Aéronautique)

§ 3. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, sous l'intitulé "I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise, Section A, Personnel administratif" et sous l'intitulé "II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française, Section A, Personnel administratif", les grades suivants sont insérés sous la rubrique "grades rayés":

au rang 15 : inspecteur général des ponts et chaussées (grade supprimé)
 au rang 13 : conseiller juridique
 au rang 13 : ingénieur en chef-directeur des ponts et chaussées (grade supprimé)

in rang 12 : adjunct-adviseur-hoofd van dienst
 in rang 12 : eerstaanwend ingenieur van bruggen en wegen-hoofd van dienst (afgeschafte graad)
 in rang 12 : eerstaanwend inspecteur-hoofd van dienst
 in rang 11 : eerste waterschout
 in rang 11 : adjunct-rechtskundig adviseur
 in rang 11 : eerstaanwend ingenieur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)
 in rang 11 : eerstaanwend inspecteur
 in rang 10 : ingenieur van bruggen en wegen (afgeschafte graad)
 in rang 10 : inspecteur
 in rang 29 : zendingsgelastigde
 in rang 29 : waterschout
 in rang 29 : zeevaartinspecteur
 in rang 28 : hoofdcontroleur (Luchtvaart)
 in rang 28 : adjunct-waterschout
 in rang 27 : verificateur-boekhouding 1e klasse
 in rang 26 : eerste controleur (Luchtvaart)
 in rang 26 : verificateur-boekhouding
 in rang 20 : controleur (Luchtvaart)
 In dezelfde tabel en onder dezelfde opschriften wordt de volgende graad ingevoegd onder de rubriek "afgeschafte graden":
 in rang 20 : adjunct-controleur (Luchtvaart)
 in rang 26 : officier-werktuigkundige A

HOOFDSTUK II. — *Overgangsbepalingen*

Art. 6. § 1. De ambtenaren die titularis zijn van één van de graden opgenomen in de linkerkolom, worden ambtshalve benoemd tot de graad die tegenover elk van hen vermeld is in de rechterkolom :

Organistemonitor 1e klasse	}	Bestuurschef
Eerste hydrografisch assistent (afgeschafte graad)	}	Hoofdtechnicus
Administratief adjunct	}	Bestuursassistent
Eerste technisch opsteller (afgeschafte graad)		
Administratief adjunct 2e klasse (afgeschafte graad)		
Technisch opsteller	}	
Eerste tekenaar (Luchtvaart)	}	Technicus
Eerste technisch helper (afgeschafte graad)		
Precisiewerkman D	}	Vakman
Voorman-technicus (Verkeerswezen)		
Eerste technicus (Verkeerswezen)		
Werkopzichter (afgeschafte graad)		
Technicus (Verkeerswezen)	}	
Eerste vakman A	}	Geschoold arbeider
Eerste werkman (Verkeerswezen)		
Eerste vakman		
Geschoold werkman B		
Werkman (Verkeerswezen)		
Geschoold werkman C voor scheepswerk	}	
Geschoold werkman A	}	Arbeider
Hulparbeider B		
Hulpwerkman (Verkeerswezen)		

au rang 12 : conseiller adjoint-chef de service
 au rang 12 : ingénieur principal des ponts et chaussées-chef de service (grade supprimé)
 au rang 12 : inspecteur principal-chef de service
 au rang 11 : commissaire maritime principal
 au rang 11 : conseiller juridique adjoint
 au rang 11 : ingénieur principal des ponts et chaussées (grade supprimé)
 au rang 11 : inspecteur principal
 au rang 10 : ingénieur des ponts et chaussées (grade supprimé)
 au rang 10 : inspecteur
 au rang 29 : chargé de mission
 au rang 29 : commissaire maritime
 au rang 29 : inspecteur maritime
 au rang 28 : contrôleur en chef (Aéronautique)
 au rang 28 : commissaire maritime adjoint
 au rang 27 : vérificateur de comptabilité 1ère classe
 au rang 26 : contrôleur principal (Aéronautique)
 au rang 26 : vérificateur de comptabilité
 au rang 20 : contrôleur (Aéronautique)
 Au même tableau et sous les mêmes intitulés, le grade suivant est inséré sous la rubrique "grade supprimé":
 au rang 20 : contrôleur adjoint (Aéronautique)
 au rang 26 : officier-mécanicien A

CHAPITRE II. — *Dispositions transitoires*

Art. 6. § 1^{er}. Les agents, titulaires de l'un des grades repris dans la colonne de gauche, sont nommés d'office au grade mentionné en regard de chacun d'eux dans la colonne de droite :

Moniteur d'organisation	}	Chef administratif
Premier assistant de l'hydrographie (grade supprimé)	}	Chef technicien
Adjoint administratif	}	Assistant administratif
Premier rédacteur technique (grade supprimé)		
Adjoint administratif de 2e classe (grade supprimé)		
Rédacteur technique	}	
Dessinateur principal (Aéronautique)	}	Technicien
Premier aide technique (grade supprimé)		
Ouvrier de précision D	}	Ouvrier spécialiste
Brigadier-technicien (Communications)		
Premier technicien (Communications)		
Surveillant des travaux (grades supprimés)		
Technicien (Communications)	}	
Premier ouvrier spécialiste A	}	Ouvrier qualifié
Premier ouvrier (Communications)		
Premier ouvrier spécialiste		
Ouvrier qualifié B		
Ouvrier (Communications)		
Ouvrier qualifié C pour entretien des navires	}	
Ouvrier qualifié A	}	Ouvrier
Manoeuvre B		
Aide-ouvrier (Communications)		

In afwijking van § 2 van onderhavig artikel worden de ambtenaren titularis van de graad van adjunct-inspecteur 1e klasse, tewerkgesteld bij het Algemeen Secretariaat, het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart en het Bestuur van de Verkeersreglementering en Infrastructuur met uitzondering van de Dienst Wegveiligheid, ambtshalve benoemd tot de graad van bestuurschef.

In afwijking van § 2 van onderhavig artikel worden de ambtenaren titularis van de graad van speciaal controleur, tewerkgesteld bij het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, ambtshalve benoemd tot de graad van klerk.

De ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van de niveaus 4, 3 en 2 behouden in hun nieuwe graad de graadanciëntiteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

Voor de berekening van de graadanciëntiteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 22, worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in een graad van rang 24 geacht verricht te zijn in de graad van rang 22.

Voor de berekening van de graadanciëntiteit van de ambtenaren die in een graad van rang 20 worden benoemd, worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in een graad van de rangen 22, 21 en 20 geacht verricht te zijn in de graad van rang 20.

Voor de berekening van de graadanciëntiteit van de ambtenaren die in een graad van rang 30 worden benoemd, worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in een graad van de rangen 34, 33, 32 en 30 geacht verricht te zijn in de graad van rang 30.

Voor de berekening van de graadanciëntiteit van de ambtenaren die in de graad van beambte (rang 42) worden benoemd, worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in een graad van de rangen 44, 43, 42, 41 en 40 geacht verricht te zijn in de graad van beambte (rang 42).

Voor de berekening van de graadanciëntiteit van de ambtenaren die in de graad van geschoold arbeider (rang 42) worden benoemd, worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in een graad van de rangen 44, 43 en 42 geacht verricht te zijn in de graad van de rang 42.

Voor de berekening van de graadanciëntiteit van de ambtenaren die in de graad van arbeider (rang 40) worden benoemd, worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in een graad van rang 41 en 40 geacht verricht te zijn in de graad van de rang 40.

De door deze ambtenaren verkregen weddeanciëntiteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal.

§ 2. De ambtenaren die titularis zijn van één van de graden opgenomen in de linkerkolom, worden ambtshalve benoemd tot de graad die tegenover elk van hen vermeld is in de rechterkolom :

Waterschout (rang 25)	}	Waterschout (rang 29)
Zendingsgelastigde (rang 25)	}	Zendingsgelastigde (rang 29)
Zeevaartinspecteur (rang 25)	}	Zeevaartinspecteur (rang 29)
Hoofdcontroleur (Luchtvaart) (rang 24)	}	Hoofdcontroleur (Luchtvaart) (rang 28)
Adjunct-waterschout (rang 24)	}	Adjunct-waterschout (rang 28)
Verificateur-boekhouding 1e klasse (rang 23)	}	Verificateur-boekhouding 1e klasse (rang 27)
Eerste controleur (Luchtvaart) (rang 22)	}	Eerste controleur (Luchtvaart) (rang 26)
Hoofdvliegtuigbestuurder (rang 25)	}	Vliegtuigbestuurder (rang 22)
Vliegtuigbestuurder (rang 25)	}	
Adjunct-inspecteur 1e klasse (rang 24)	}	Hoofdcontroleur (Vervoert Land) (rang 22)
Hoofdscheepsmeter (rang 24)	}	Hoofdscheepsmeter (rang 22)

Par dérogation au § 2 du présent article, les fonctionnaires titulaires du grade d'inspecteur adjoint de 1ère classe employés au Secrétariat général, à l'Administration des Affaires Maritimes et de la Navigation et à l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure à l'exception du Service Sécurité routière, sont nommés d'office au grade de chef administratif.

Par dérogation au § 2 du présent article, les fonctionnaires titulaires du grade de contrôleur spécial employés à l'Administration des Affaires Maritimes et de la Navigation, sont nommés d'office au grade de commis.

Les agents nommés d'office à un grade des niveaux 4, 3 et 2 conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office à un grade de rang 22, les services admissibles prestés dans un grade des rangs 24 sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 22.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office à un grade de rang 20, les services admissibles prestés dans un grade des rangs 22, 21 et 20 sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 20.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés à un grade de rang 30, les services admissibles prestés dans un grade des rangs 34, 33, 32 et 30 sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 30.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'agent (rang 42), les services admissibles prestés dans un grade des rangs 44, 43, 42, 41 et 40 sont censés avoir été accomplis dans le grade d'agent (rang 42).

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'ouvrier qualifié (rang 42), les services admissibles prestés dans un grade des rangs 44, 43 et 42 sont censés avoir été accomplis dans le grade de rang 42.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés au grade d'ouvrier (rang 40), les services admissibles prestés dans un grade des rangs 41 et 40 sont censés avoir été accomplis dans le grade de rang 40.

L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle pécuniaire.

§ 2. Les agents, titulaires de l'un des grades repris dans la colonne de gauche, sont nommés d'office au grade mentionné en regard de chacun d'eux, dans la colonne de droite :

Commissaire maritime (rang 25)	}	Commissaire maritime (rang 29)
Chargé de mission (rang 25)	}	Chargé de mission (rang 29)
Inspecteur maritime (rang 25)	}	Inspecteur maritime (rang 29)
Chef contrôleur (Aéronautique) (rang 24)	}	Contrôleur en chef (Aéronautique) (rang 28)
Commissaire maritime adjoint (rang 24)	}	Commissaire maritime adjoint (rang 28)
Vérificateur de comptabilité de 1re classe (rang 23)	}	Vérificateur de comptabilité de 1re classe (rang 27)
Contrôleur principal (Aéronautique) (rang 22)	}	Contrôleur principal (Aéronautique) (rang 26)
Chef pilote d'avion (rang 25)	}	Pilote d'avion (rang 22)
Pilote d'avion (rang 25)		
Inspecteur adjoint de 1re classe (rang 24)	}	Chef contrôleur (Transport Terrestre) (rang 22)
Jaugeur en chef (rang 24)	}	Jaugeur en chef (rang 22)

Eerste luitenant der zeevaartpolitie (rang 24)	} Eerste luitenant der zeevaartpolitie (rang 22)	Premier lieutenant de la police maritime (rang 24)	} Premier lieutenant de la police maritime (rang 22)
Luitenant der zeevaartpolitie (rang 23)	} Luitenant der zeevaartpolitie (rang 22)	Lieutenant de la police maritime (rang 23)	} Lieutenant de la police maritime (rang 22)
Adjunct-inspecteur 2e klasse (rang 22)	} Controleur (Vervoer te Land) (rang 20)	Inspecteur adjoint de 2e classe (rang 22)	} Contrôleur (Transport Terrestre) (rang 20)
Eerste scheepsmeter (rang 22)	} Scheepsmeter (rang 20)	Jaugeur principal (rang 22)	} Jaugeur (rang 20)
Scheepsmeter (rang 20)		Jaugeur (rang 20)	
Brigadier der zeevaartpolitie (rang 22)	} Agent der zeevaartpolitie (rang 20)	Brigadier de la police maritime (rang 22)	} Agent de la police maritime (rang 20)
Agent der zeevaartpolitie (rang 20)		Agent de la police maritime (rang 20)	
Speciaal controleur A (rang 34)	} Wegbrigadier (rang 30)	Contrôleur spécial A (rang 34)	} Brigadier de la route (rang 30)
Speciaal controleur (rang 34)		Contrôleur spécial (rang 34)	
Speciaal adjunct-controleur (rang 32)		Contrôleur spécial adjoint (rang 32)	
Voorman-technicus (Luchtvaart) (rang 34)	} Werktuigkundige (Luchtvaart) (rang 30)	Brigadier-technicien (Aéronautique) (rang 34)	} Mécanicien (Aéronautique) (rang 30)
Eerste technicus (Luchtvaart) (rang 32)		Premier technicien (Aéronautique) (rang 32)	
Technicus (Luchtvaart) (rang 30)		Technicien (Aéronautique) (rang 30)	

De ambtenaren die titularis zijn van de graden van inspecteur, eerstaanwendend inspecteur en eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst en die op 31 juli 1995 niet tewerkgesteld zijn bij het Bestuur van de Luchtvaart, worden ambtshalve benoemd respectievelijk tot de graden van bestuurssecretaris, adjunct-adviseur en adjunct-adviseur-hoofd van dienst. Deze ambtenaren behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

De ambtenaren van niveau 2 die ambtshalve benoemd worden tot een graad van niveau 2+ behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren. Deze ambtenaren behouden in niveau 2+ de niveauanciënniteit verkregen in niveau 2.

De ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van de niveaus 3 en 2 behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 22 en die niet bedoeld zijn in het zesde en zevende lid van onderhavige paragraaf, worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in een graad van rang 24 geacht verricht te zijn in de graad van rang 22.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van vliegtuigbestuurder (rang 22), worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graden van hoofdvliegtuigbestuurder (rang 25) en vliegtuigbestuurder (rang 25) geacht verricht te zijn in de graad van vliegtuigbestuurder (rang 22).

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van luitenant der zeevaartpolitie (rang 22), worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graad van luitenant der zeevaartpolitie (rang 23) geacht verricht te zijn in de graad van luitenant der zeevaartpolitie (rang 22).

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die in een graad van rang 20 worden benoemd, worden de in aanmerking komende diensten die gepresteerd zijn in een graad van de rangen 22, 21 en 20 geacht verricht te zijn in de graad van rang 20.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 30 en die niet bedoeld zijn in het tiende lid van onderhavige paragraaf, worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in een graad van de rangen 34, 33, 32 en 30 geacht verricht te zijn in de graad van rang 30.

Les fonctionnaires, titulaires des grades d'inspecteur, inspecteur principal et inspecteur principal-chef de service et qui ne sont pas employés à l'Administration de l'Aéronautique au 31 juillet 1995, sont nommés d'office aux grades respectifs de secrétaire d'administration, conseiller adjoint et conseiller adjoint-chef de service. Ces fonctionnaires conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Les agents de niveau 2 nommés d'office à un grade de niveau 2+ conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires. Ces agents conservent dans le niveau 2+ l'ancienneté de niveau acquise dans le niveau 2.

Les agents nommés d'office à un grade des niveaux 3 et 2 conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office à un grade de rang 22 et qui ne sont pas visés par l'alinéa six et sept du présent paragraphe, les services admissibles prestés dans un grade des rangs 24 sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 22.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de pilote d'avion (rang 22), les services admissibles prestés dans les grades de chef pilote d'avion (rang 25) et pilote d'avion (rang 25), sont censés avoir été accomplis dans le grade de pilote d'avion (rang 22).

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de lieutenant de la police maritime (rang 22), les services admissibles prestés dans le grade de lieutenant de la police maritime (rang 23), sont censés avoir été accomplis dans le grade de lieutenant de la police maritime (rang 22).

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office à un grade de rang 20, les services admissibles prestés dans un grade des rangs 22, 21 et 20 sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 20.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office à un grade de rang 30 et qui ne sont pas visés à l'alinéa dix du présent paragraphe, les services admissibles prestés dans un grade des rangs 34, 33, 32 et 30 sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 30.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van wegbrigadier (rang 30), worden enkel de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graden van speciaal controleur A (rang 34), speciaal controleur (rang 34) en speciaal adjunct-controleur (rang 32) geacht verricht te zijn in de graad van wegbrigadier (rang 30).

De door deze ambtenaren verkregen weddeanciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal.

§ 3. De ambtenaren die titularis zijn van één van de graden opgenomen in de linkerkolom, worden ambtshalve benoemd tot de graad die tegenover elk van hen vermeld is in de rechterkolom :

Rechtskundig adviseur (rang 13)	}	Adviseur (rang 13)
Hoofdingenieur-directeur van bruggen en wegen (afgeschafte graad) (rang 13)	}	Ingenieur-directeur (rang 13)
Adjunct-adviseur-hoofd van dienst (rang 12)	}	Adjunct-adviseur (rang 10)
Adjunct-rechtskundig adviseur (rang 11)		
Eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen-hoofd van dienst (afgeschafte graad)	}	Ingenieur (rang 10)
Eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen (afgeschafte graad) (rang 11)		
Zeevaartinspecteur (afdeling dek) (rang 29)	}	Zeevaartinspecteur (dek) (rang 10)
Eerste waterschout (rang 11)	}	Waterschout (rang 10)
Waterschout (rang 29)		
Adjunct-waterschout (rang 28)		
Zendingsgelastigde (rang 29)	}	Zendingsgelastigde (rang 10)
Zeevaartinspecteur (afdeling machines) (rang 29)	}	Zeevaartinspecteur (machines) (rang 28)
Hoofdcontroleur (Luchtvaart) (rang 28)	}	Eerstaanwendend controleur (Luchtvaart) (rang 28)
Eerste controleur (Luchtvaart) (rang 26)	}	Controleur (Luchtvaart) (rang 26)
Verificateur-boekhouding 1e klasse (rang 27)	}	Boekhouder (rang 26)
Controleur (Luchtvaart) (rang 20)	}	Adjunct-controleur (Luchtvaart) (rang 20)

In afwijking van artikel 20, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling van de graden en de loopbaan van sommige personeelsleden van de rijksbesturen worden de ambtenaren titularis van de graden van inspecteur, eerstaanwendend inspecteur en eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst tewerkgesteld bij het Bestuur van de Luchtvaart op 31 juli 1995, ambtshalve benoemd in de graad van inspecteur (Luchtvaart).

De ambtenaren van niveau 1 die ambtshalve benoemd worden tot een graad van niveau 1 behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 13, worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in een graad van de rangen 14 en 13 geacht verricht te zijn in de graad van rang 13.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot een graad van rang 10, worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in een graad van de rangen 12, 11 en 10 geacht verricht te zijn in de graad van rang 10.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de brigadier de la route (rang 30), seulement les services admissibles prestés dans les grades de contrôleur spécial A (rang 34), contrôleur spécial (rang 34) et contrôleur spécial adjoint (rang 32) sont censés avoir été accomplis dans le grade de brigadier de la route (rang 30).

L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle pécuniaire.

§ 3. Les agents, titulaires de l'un des grades repris dans la colonne de gauche, sont nommés d'office au grade mentionné en regard de chacun d'eux, dans la colonne de droite :

Conseiller juridique (rang 13)	}	Conseiller (rang 13)
Ingenieur en chef-directeur des ponts et chaussées (grade supprimée) (rang 13)	}	Ingénieur-directeur (rang 13)
Conseiller adjoint-chef de service (rang 12)	}	Conseiller adjoint (rang 10)
Conseiller juridique adjoint (rang 11)		
Ingenieur principal des ponts et chaussées-chef de service (grade supprimée)	}	Ingénieur (rang 10)
Ingenieur principal des ponts et chaussées (grade supprimée) (rang 11)		
Inspecteur maritime (section pont) (rang 29)	}	Inspecteur maritime (pont) (rang 10)
Commissaire maritime principal (rang 11)	}	Commissaire maritime (rang 10)
Commissaire maritime (rang 29)		
Commissaire maritime adjoint (rang 28)		
Chargé de mission (rang 29)	}	Chargé de mission (rang 10)
Inspecteur maritime (section machines) (rang 29)	}	Inspecteur maritime (machines) (rang 28)
Chef contrôleur (Aéronautique) (rang 28)	}	Contrôleur principal (Aéronautique) (rang 28)
Contrôleur principal (Aéronautique) (rang 26)	}	Contrôleur (Aéronautique) (rang 26)
Vérificateur de comptabilité de 1re classe (rang 27)	}	Comptable (rang 26)
Contrôleur (Aéronautique) (rang 20)	}	Contrôleur adjoint (Aéronautique) (rang 20)

Par dérogation à l'article 20, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des administrations de l'Etat, les fonctionnaires titulaires du grade d'inspecteur, inspecteur principal et inspecteur principal-chef de service employé à l'Administration de l'Aéronautique au 31 juillet 1995, sont nommés d'office au grade d'inspecteur (Aéronautique).

Les agents de niveau 1, nommés d'office à un grade de niveau 1, conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des fonctionnaires nommés d'office à un grade de rang 13, les services admissibles prestés dans un grade des rangs 14 et 13 sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 13.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des fonctionnaires nommés d'office à un grade de rang 10, les services admissibles prestés dans un grade des rangs 12, 11 et 10 sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 10.

De ambtenaren van niveau 2+ die ambtshalve benoemd worden tot een graad van niveau 2+ behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verworven in de graad waarvan zij titularis waren.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van zeevaartinspecteur (machines) (rang 28), worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graad van zeevaartinspecteur (rang 25) en zeevaartinspecteur (rang 29) geacht verricht te zijn in de graad van rang 28.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van eerstaanwezende controleur (Luchtvaart) (rang 28), worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graden van hoofdcontroleur (Luchtvaart) (rang 24) en hoofdcontroleur (Luchtvaart) (rang 28) geacht verricht te zijn in de graad van rang 28.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van controleur (Luchtvaart) (rang 26) worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graden van eerste controleur (Luchtvaart) (rang 22) en eerste controleur (Luchtvaart) (rang 26) geacht verricht te zijn in de graad van rang 26.

Voor de berekening van de graadanciënniteit van de ambtenaren die ambtshalve benoemd worden tot de graad van boekhouder (rang 26) worden de in aanmerking komende diensten die verricht zijn in de graden van verificateur-boekhouding (rang 22), verificateur-boekhouding (rang 26), verificateur-boekhouding eerste klasse (rang 23) en verificateur-boekhouding eerste klasse (rang 27) geacht verricht te zijn in de graad van rang 26.

De ambtenaren titularis van de graad controleur (Luchtvaart) (rang 20) die ambtshalve benoemd worden tot de graad van adjunctcontroleur (Luchtvaart) (rang 20) behouden in hun nieuwe graad de graadanciënniteit verkregen in de graad waarvan zij titularis waren.

De door deze ambtenaren verkregen weddeanciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddeschaal.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur die de nieuwe loopbanen integreert welke verbonden zijn met de niveaus 1 en 2+, met uitzondering van de artikelen 2, § 1, 5, § 1, en 6, § 1, die uitwerking hebben met ingang van 1 januari 1994, met uitzondering van de artikelen 1, § 1, 2, § 2, 4, § 1, 5, § 2, en 6, § 2, die uitwerking hebben met ingang van 1 augustus 1995.

Art. 8. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 juni 1998.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Les agents de niveau 2+ nommés d'office à un grade de niveau 2+ conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade d'inspecteur maritime (machines) (rang 28), les services admissibles prestés dans le grade d'inspecteur maritime (rang 25) et inspecteur maritime (rang 29) sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 28.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 28), les services admissibles prestés dans les grades de chef contrôleur (Aéronautique) (rang 24) et de contrôleur en chef (Aéronautique) (rang 28), sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 28.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de contrôleur (Aéronautique) (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 22) et de contrôleur principal (Aéronautique) (rang 26), sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 26.

Pour le calcul de l'ancienneté de grade des agents nommés d'office au grade de comptable (rang 26), les services admissibles prestés dans les grades de vérificateur de comptabilité (rang 22), vérificateur de comptabilité (rang 26), vérificateur de comptabilité de 1^{re} classe (rang 23) et vérificateur de comptabilité de 1^{ère} classe (rang 27), sont censés avoir été accomplis dans le grade du rang 26.

Les agents titulaires du grade de contrôleur (Aéronautique) (rang 20) nommés d'office au grade de contrôleur adjoint (Aéronautique) (rang 20), conservent dans leur nouveau grade l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires.

L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle pécuniaire.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur du cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure qui intègre les nouvelles carrières liées aux niveaux 1 et 2+, à l'exception des articles 2, § 1^{er}, 5, § 1^{er}, et 6, § 1^{er}, qui produisent leurs effets au 1^{er} janvier 1994 et à l'exception des articles 1^{er}, § 1^{er}, 2, § 2, 4, § 1^{er}, 5, § 2, et 6, § 2, qui produisent leurs effets au 1^{er} août 1995.

Art. 8. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 juin 1998.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 98 — 1646

[S - C - 98/14142]

22 JUNI 1998. — Koninklijk besluit betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, inzonderheid op de artikelen 33, 35 en 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 35, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969, 30 januari 1978, 12 augustus 1981, 28 oktober 1988 en 14 september 1994 en op artikel 66, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1969 en 31 mei 1988;

F. 98 — 1646

[S - C - 98/14142]

22 JUIN 1998. — Arrêté royal relatif au recrutement et à la promotion de certains membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, notamment les articles 33, 35 et 36;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, notamment l'article 35, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969, du 30 janvier 1978, du 12 août 1981, du 28 octobre 1988 et du 14 septembre 1994 et l'article 66, modifié par les arrêtés royaux du 17 septembre 1969 et du 31 mai 1988;