

N. 98 — 1633

[S - C - 98/14139]

23 JUNI 1998. — Ministerieel besluit tot uitvoering van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

De Minister van Vervoer,

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI "Verkeer en Infrastructuur", gegeven op 6 mei 1998;

Gelet op de adviezen van de Inspectie van Financiën van 22 februari 1996, 20 januari 1997 en 25 september 1997;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 31 maart 1998;

Gelet op het akkoord van de Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 31 maart 1998,

Besluit :

Artikel 1. De betrekkingen opgenomen in artikel 1 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden onderverdeeld als volgt :

Administratief personeel

8 van de 33 betrekkingen van adviseur worden bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

1 van de 4 betrekkingen van industrieel ingenieur-directeur wordt bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

1 van de 3 betrekkingen van hoofdwaterschout en nautisch directeur samen, wordt bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

de betrekking van hoofdzeevaartinspecteur (dek) mag worden bezoldigd in de weddeschaal 13 B;

1 van de 13 betrekkingen van ingenieur-directeur wordt bezoldigd in de weddeschaal 13 E;

24 van de 68 betrekkingen van adjunct-adviseur worden bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

1 van de 4 betrekkingen van inspecteur (Luchtvaart) wordt bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

14 van de 40 betrekkingen van industrieel ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

4 van de 11 betrekkingen van waterschout worden bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

15 van de 30 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10 E;

8 van de 30 betrekkingen van ingenieur worden bezoldigd in de weddeschaal 10 F;

de betrekking van architect mag worden bezoldigd in de weddeschaal 10 C;

1 van de 2 betrekkingen van eerstaanwendend maatschappelijk assistent mag worden bezoldigd in de weddeschaal 28 F;

de betrekking van eerstaanwendend vertaler mag worden bezoldigd in de weddeschaal 28 I;

1 van de 3 betrekkingen van eerstaanwendend directiesecretaris wordt bezoldigd in de weddeschaal 28 B;

1 van de 3 betrekkingen van programmeringsanalist wordt bezoldigd in de weddeschaal 28 L;

1 van de 3 betrekkingen van eerstaanwendend landmeter-expert onroerende goederen mag worden bezoldigd in de weddeschaal 28 D;

de betrekking van eerstaanwendend boekhouder mag worden bezoldigd in de weddeschaal 28 D;

2 van de 10 betrekkingen van eerstaanwendend controleur (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal, die wordt vastgesteld als volgt :

F. 98 — 1633

[S - C - 98/14139]

23 JUIN 1998. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Le Ministre des Transports,

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, "Communications et Infrastructure", donné le 6 mai 1998;

Vu les avis de l'Inspection des Finances, donné le 22 février 1996, le 20 janvier 1997 et le 25 septembre 1997;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 31 mars 1998;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 31 mars 1998,

Arrête :

Article 1^{er}. Les emplois repris à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure sont répartis comme suit :

Personnel administratif

8 des 33 emplois de conseiller sont rémunérés par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 4 emplois d'ingénieur industriel-directeur est rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 3 emplois de commissaire maritime en chef et de directeur nautique ensemble, est rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

l'emploi d'inspecteur maritime en chef (pont) peut être rémunéré par l'échelle de traitement 13 B;

1 des 13 emplois d'ingénieur-directeur est rémunéré par l'échelle de traitement 13 E;

24 des 68 emplois de conseiller adjoint sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 C;

1 des 4 emplois d'inspecteur (Aéronautique) est rémunéré par l'échelle de traitement 10 C;

14 des 40 emplois d'ingénieur industriel sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 C;

4 des 11 emplois de commissaire maritime sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 C;

15 des 30 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 E;

8 des 30 emplois d'ingénieur sont rémunérés par l'échelle de traitement 10 F;

l'emploi d'architecte peut être rémunéré par l'échelle de traitement 10 C;

1 des 2 emplois d'assistant social principal peut être rémunéré par l'échelle de traitement 28 F;

l'emploi de traducteur principal peut être rémunéré par l'échelle de traitement 28 I;

1 des 3 emplois de secrétaire de direction principal est rémunéré par l'échelle de traitement 28 B;

1 des 3 emplois d'analyste de programmation est rémunéré par l'échelle de traitement 28 L;

1 des 3 emplois de géomètre-expert immobilier principal peut être rémunéré par l'échelle de traitement 28 D;

l'emploi de comptable principal peut être rémunéré par l'échelle de traitement 28 D;

904.248 - 1.281.790

3¹ x 21.373

11² x 28.493

(Cl. 23 a. - Kl. 23 j.)

(N.2+ - G.A.)

1 van de 5 betrekkingen van hoofdscheepvaartdeskundige wordt bezoldigd in de weddeschaal, die wordt vastgesteld als volgt:

904.248 - 1.281.790
 $3^1 \times 21.373$
 $11^2 \times 28.493$
 (Cl. 23 a. - Kl. 23 j.)
 (N.2+ - G.A.)

1 des 5 emplois de chef-expert en navigation est rémunéré par l'échelle de traitement, qui est fixée comme suit :

15 van de 57 betrekkingen van bestuurschef worden bezoldigd in de weddeschaal 22 B;

4 van de 20 betrekkingen van hoofdcontroleur (Vervoer te land) worden bezoldigd in de weddeschaal 22 B;

1 van de 5 betrekkingen van hoofdscheepsmeter wordt bezoldigd in de weddeschaal 22 B;

51 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30 F;

67 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30 H;

21 van de 257 betrekkingen van klerk worden bezoldigd in de weddeschaal 30 I;

13 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30 G;

10 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30 I;

3 van de 51 betrekkingen van wegbrigadier worden bezoldigd in de weddeschaal 30 J;

15 van de 52 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddeschaal 42 C;

11 van de 52 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddeschaal 42 D;

3 van de 52 betrekkingen van beambte worden bezoldigd in de weddeschaal 42 E;

Technisch personeel

1 van de 5 betrekkingen van hoofdtechnicus wordt bezoldigd in de weddeschaal 22 B;

Meesters-, vak- en dienstpersoneel

2 van de 8 betrekkingen van werktuigkundige (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal 30 G;

4 van de 8 betrekkingen van werktuigkundige (Luchtvaart) worden bezoldigd in de weddeschaal 30 J;

1 van de 4 betrekkingen van vakman wordt bezoldigd in de weddeschaal 30 G;

1 van de 4 betrekkingen van vakman wordt bezoldigd in de weddeschaal 30 J;

11 van de 42 betrekkingen van geschoold arbeider worden bezoldigd in de weddeschaal 42 E.

Art. 2. In voorkomend geval beletten de ambtenaren die, met toepassing van de verordeningsbepalingen houdende het statuut van het personeel, in overtal zijn opgenomen in de betrekkingen van een weddeschaal, elke bevordering door verhoging in weddeschaal die afhankelijk is van het vacant zijn van een betrekking, zolang de overtalige personeelsbezetting blijft bestaan in vergelijking met het aantal in artikel 1 vastgestelde betrekkingen.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking op dezelfde dag als het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Brussel, 23 juni 1998.

M. DAERDEN

15 des 57 emplois de chef administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 22 B;

4 des 20 emplois de chef contrôleur (Transport terrestre) sont rémunérés par l'échelle de traitement 22 B;

1 des 5 emplois de jaugeur en chef est rémunéré par l'échelle de traitement 22 B;

51 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 F;

67 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 H;

21 des 257 emplois de commis sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 I;

13 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 G;

10 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 I;

3 des 51 emplois de brigadier de la route sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 J;

15 des 52 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42 C;

11 des 52 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42 D;

3 des 52 emplois d'agent administratif sont rémunérés par l'échelle de traitement 42 E;

Personnel technique

1 des 5 emplois de chef technicien est rémunéré par l'échelle de traitement 22 B;

Personnel de maîtrise, de métier et de service

2 des 8 emplois de mécanicien (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 G;

4 des 8 emplois de mécanicien (Aéronautique) sont rémunérés par l'échelle de traitement 30 J;

1 des 4 emplois d'ouvrier spécialiste est rémunéré par l'échelle de traitement 30 G;

1 des 4 emplois d'ouvrier spécialiste est rémunéré par l'échelle de traitement 30 J;

11 des 42 emplois d'ouvrier qualifié sont rémunérés par l'échelle de traitement 42 E.

Art. 2. Le cas échéant, les agents qui sont repris en surnombre dans les emplois d'une échelle de traitement en application des dispositions réglementaires portant le statut du personnel, empêchent toute promotion par avancement barémique soumise à la vacance d'un emploi tant que l'effectif en surnombre subsiste par rapport au nombre d'emplois fixé à l'article 1^{er}.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets à la même date que l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Bruxelles, le 23 juin 1998.

M. DAERDEN