

N. 98 — 1208

[98/14094]

**27 MAART 1998. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de weddeschalen van de Regie der Luchtwegen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, alinea 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 september 1997 en 27 maart 1998.

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1991, 15 mei 1992 en 3 juni 1997;

Gelet op het protocol van 15 januari 1998 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het Sectorcomité VI: Verkeerswezen, zijn gemeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 11 februari 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 2 februari 1998;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door de noodzakelijkheid tot regulariseren van de toestand van de personeelsleden van de Regie der Luchtwegen vanaf 1 januari 1997 en de individuele geldelijke rechten van de personeelsleden te waarborgen;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder « dienstanciënniteit » de anciënniteit verworven bij de Regie der Luchtwegen.**HOOFDSTUK I. — Organieke regeling****Afdeling 1.** — Weddeschalen die voorkomen in bijlage van de bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen**Art. 2.** De weddeschaal van elk der onderstaande graden wordt, met ingang van 1 januari 1997, als volgt vastgesteld :**A. Administratief personeel**

Administrateur-generaal	16/a
Directeur-generaal (1)	16/b
Adjunct-administrateur-generaal	16/c
Directeur-generaal	16/c
Bestuursdirecteur (1)	15/a
Bestuursdirecteur	15/b
Bestuursdirecteur ATS	15/c
Hoofdmeteoroloog-directeur	14/a
Eerste adviseur	14/b
Hoofdingenieur-directeur (1)	13/a
Hoofdingenieur-directeur	13/b
Directeur COM	13/c
Meteoroloog-directeur	13/c
Directeur ATS	13/d
Architect-directeur	13/e
Adviseur	13/e
Directeur	13/e
Directeur OPS	13/e
Directeur POL	13/e
Vertaler-directeur	13/e
Industrieel ingenieur-hoofd van dienst (1)	12/a
Expert AIS	12/i
Expert ATS	12/b
Eerstaanwezend expert COM	12/c
Eerstaanwezend expert MET	12/c
Dienstchef	12/d
Industrieel ingenieur-hoofd van dienst	12/d

F. 98 — 1208

[98/14094]

**27 MARS 1998. — Arrêté royal fixant les échelles de traitements des grades de la Régie des Voies aériennes**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, alinéa 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 8 septembre 1997 et 27 mars 1998;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1991, 15 mai 1992 et 3 juin 1997;

Vu le protocole du 15 janvier 1998 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI: Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 11 février 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 2 février 1998;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée de la nécessité de régulariser la situation des agents de la Régie des Voies aériennes à partir du 1er janvier 1997 et de garantir les droits pécuniaires individuels des agents;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par « ancienneté de service » l'ancienneté acquise à la Régie des Voies aériennes.**CHAPITRE I. — Régime organique****Section 1.** — Echelles figurant à l'annexe du statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes**Art. 2.** L'échelle de traitements de chacun des grades ci-après est fixée comme suit à partir du 1er janvier 1997 :**A. Personnel administratif**

Administrateur général	16/a
Directeur général (1)	16/b
Administrateur général adjoint	16/c
Directeur général	16/c
Directeur d'administration (1)	15/a
Directeur d'administration	15/b
Directeur d'administration ATS	15/c
Météorologiste en chef directeur	14/a
Premier conseiller	14/b
Ingénieur en chef-directeur (1)	13/a
Ingénieur en chef directeur	13/b
Directeur COM	13/c
Météorologiste-directeur	13/c
Directeur ATS	13/d
Architecte-directeur	13/e
Conseiller	13/e
Directeur	13/e
Directeur OPS	13/e
Directeur POL	13/e
Traducteur-directeur	13/e
Ingénieur industriel-chef de service (1)	12/a
Expert AIS	12/i
Expert ATS	12/b
Expert principal COM	12/c
Expert principal MET	12/c
Chef de service	12/d
Ingénieur industriel-chef de service	12/d

Expert COM	12/e	Expert COM	12/e
Expert MET	12/e	Expert MET	12/e
Meteoroloog-hoofd van dienst	12/f	Météorologiste-chef de service	12/f
Eerstaanwezend ingenieur (1)	12/g	Ingénieur principal (1)	12/g
Eerstaanwezend ingenieur	12/h	Ingénieur principal	12/h
Ingenieur (1)	10/a	Ingénieur (1)	10/a
In de weddeschaal 10/b wordt echter vastgesteld de wedde van de ingenieur behorend tot de dienst « luchtvaartelektronica » die twee jaar dienstanciënniteit telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 10/b, le traitement de l'ingénieur relevant du service « électronique aéronautique » qui compte deux ans d'ancienneté de service.	
Informaticus	10/c	Informaticien	10/c
Ingenieur	10/c	Ingénieur	10/c
Meteoroloog 1e klasse	10/d	Météorologiste de 1re classe	10/d
Bij benoeming in vast verband wordt de wedde van de meteoroloog 1e klasse vastgesteld in de weddeschaal 10/e.		Lors de la nomination, définitive, le traitement du météorologiste de 1re classe est fixé dans l'échelle de traitements 10/e.	
Hoofdmeteoroloog 1e klasse	11/a	Météorologiste en chef de 1re classe	11/a
Eerstaanwezend cartograaf AIS-bureauchef	11/b	Cartographe AIS principal-chef de bureau	11/b
Technisch bureauchef (radio)	11/b	Chef de bureau technique (radio)	11/b
die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Eerstaanwezend informateur-bureauchef	11/b	Informateur principal-chef de bureau	11/b
Eerstaanwezend industrieel ingenieur (1)	11/b	Ingénieur industriel principal (1)	11/b
Industrieel ingenieur (1)	10/f	Ingénieur industriel (1)	10/f
In de weddeschaal 10/g wordt echter vastgesteld de wedde van de industrieel ingenieur behorend tot de dienst « luchtvaartelektronica » die twee jaar dienstanciënniteit telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 10/g, le traitement de l'ingénieur industriel relevant du service « électronique aéronautique » qui compte deux ans d'ancienneté de service.	
Eerstaanwezend architect	11/c	Architecte principal	11/c
Eerstaanwezend bibliothecaris	11/c	Bibliothécaire principal	11/c
Technisch bureauchef (tekenaar)		Chef de bureau technique (dessin) (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)	11/c
(die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)	11/c		
Technisch bureauchef (brandweer)		Chef de bureau technique (incendie) (qui compte une ancienneté de service de quatre ans)	11/c
(die een dienstanciënniteit van vier jaar telt)	11/c		
Eerstaanwezend adjunct-luchthavencommandant	11/c	Commandant adjoint d'aéroport principal	11/c
Eerstaanwezend industrieel ingenieur	11/c	Ingénieur industriel principal	11/c
Eerstaanwezend veiligheidsofficier	11/c	Officier de sécurité principal	11/c
Bestuurssecretaris-adjunct-directeur	11/c	Secrétaire d'administration-directeur adjoint	11/c
Eerstaanwezend vertaler-revisor	11/d	Traducteur réviseur principal	11/d
Architect	10/h	Architecte	10/h
Bibliothecaris	10/h	Bibliothécaire	10/h
Industrieel ingenieur	10/h	Ingénieur industriel	10/h
Veiligheidsofficier	10/h	Officier de sécurité	10/h
Bestuurssecretaris	10/h	Secrétaire d'administration	10/h
Vertaler-revisor	10/h	Traducteur réviseur	10/h
Eerstaanwezend verkeersleider	10/i	Contrôleur principal de la circulation aérienne	10/i
Chef verkeersleider	11/e	Contrôleur en chef de la circulation aérienne	11/e
Eerste systeemcommunicator	25/a	Premier communicateur système	25/a
Eerste meteoroloog	25/a	Premier météorologiste	25/a
Programmeringsanalyst	25/c	Analyste de programmation	25/c
Eerstaanwezend sectiechef	25/c	Chef de section principal	25/c
Eerstaanwezend sectiechef-rekenplichtige	25/c	Chef de section-comptable principal	25/c
Eerstaanwezend sectiechef-studietekenaar	25/c	Chef de section-dessinateur d'étude principal	25/c
Eerstaanwezend controleur van werken	25/c	Contrôleur de travaux principal	25/c
Eerstaanwezend inspecteur	25/c	Inspecteur principal	25/c
Eerstaanwezend onderluchthavenmeester 1e klasse	25/c	Sous-chef d'aérodrome de 1re classe principal	25/c
Eerstaanwezend cartograaf AIS	25/e	Cartographe AIS principal	25/e
Eerstaanwezend sectiechef-informateur	25/e	Chef de section informateur principal	25/e
Systeemcommunicator	25/f	Communicateur système	25/f
Meteoroloog	25/f	Météorologiste	25/f
Hoofdvertaler	25/i	Traducteur en chef	25/i
Programmeringsanalyst	25/g	Analyste de programmation	25/g
Eerste sectiechef	24/a	Premier chef de section	24/a
Eerste sectiechef-rekenplichtige	24/a	Premier chef de section-comptable	24/a
Eerste sectiechef-studietekenaar	24/a	Premier chef de section-dessinateur d'étude	24/a
Eerste controleur van werken	24/a	Premier contrôleur de travaux	24/a
Eerste inspecteur	24/a	Premier inspecteur	24/a
Eerste onderluchthavenmeester 1e klasse	24/a	Premier sous-chef d'aérodrome de 1re classe	24/a
Eerste verkeersleider 1e klasse	24/x	Premier contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne	24/x
Eerste cartograaf AIS	24/b	Premier cartographe AIS	24/b
Eerste sectiechef-informateur	24/b	Premier chef de section-informateur	24/b
Eerstaanwezend hulpmeteoroloog	24/c	Aide-météorologiste principal	24/c
Eerstaanwezend procedurecommunicator	24/c	Communicateur procédure principal	24/c
Sectiechef	24/d	Chef de section	24/d
Sectiechef-rekenplichtige	24/d	Chef de section-comptable	24/d

Sectiechef-studietekenaar	24/d	Chef de section-dessinateur d'étude	24/d
Controleur van werken	24/d	Contrôleur de travaux	24/d
Inspecteur	24/d	Inspecteur	24/d
Onderluchthavenmeester 1e klasse	24/d	Sous-chef d'aérodrome de 1re classe	24/d
Cartograaf AIS	24/f	Cartographe AIS	24/f
Sectiechef-informateur	24/f	Chef de section-informateur	24/f
Eerste landmeter-expert onroerende goederen	24/g	Premier géomètre expert-immobilier	24/g
Eerste hofmeesteres	24/g	Première hôtesse	24/g
Verkeersleider 1e klasse	24/i	Contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne	24/i
Eerste tekenaar AIS	24/j	Premier dessinateur AIS	24/j
Eerstaanwezend adjunct-controleur van werken	24/k	Contrôleur adjoint de travaux principal	24/k
Eerstaanwezend correspondent	24/k	Correspondent principal	24/k
Eerstaanwezend correspondent-rekenplichtige	24/k	Correspondent-comptable principal	24/k
Eerstaanwezend correspondent PAS-CRT	24/k	Correspondent PAS-CRT principal	24/k
Eerstaanwezend studietekenaar	24/k	Dessinateur d'étude principal	24/k
Eerstaanwezend adjunct-inspecteur	24/k	Inspecteur adjoint principal	24/k
Eerstaanwezend onderluchthavenmeester	24/k	Sous-chef d'aérodrome principal	24/k
Eerste hulpmeteoroloog	24/m	Premier aide-météorologiste	24/m
Eerste procedurecommunicator	24/m	Premier communicateur procédure	24/m
Eerstaanwezend vertaler	24/n	Traducteur principal	24/n
Eerstaanwezend maatschappelijk assistent	24/o	Assistant social principal	24/o
Eerstaanwezend gegradueerd verpleger	24/o	Infirmier gradué principal	24/o
Eerstaanwezend informateur	24/q	Informateur principal	24/q
Eerste verkeersleider 3e klasse	24/r	Premier contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne	24/r
Eerstaanwezend operator simulator	24/s	Opérateur simulateur principal	24/s
Programmeur	23/b	Programmeur	23/b
Tekenaar AIS	23/c	Dessinateur AIS	23/c
Maatschappelijk assistent 1e klasse	23/d	Assistant social de 1re classe	23/d
Gegradueerd verpleger 1e klasse	23/d	Infirmier gradué de 1re classe	23/d
Verkeersleider 3e klasse	23/h	Contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne	23/h
Eerste adjunct-controleur van werken	22/a	Premier contrôleur adjoint de travaux	22/a
Eerste correspondent	22/a	Premier correspondant	22/a
Eerste correspondent-rekenplichtige	22/a	Premier correspondant-comptable	22/a
Eerste correspondent PAS-CRT	22/a	Premier correspondant PAS-CRT	22/a
Eerste studietekenaar	22/a	Premier dessinateur d'étude	22/a
Eerste adjunct-inspecteur	22/a	Premier inspecteur adjoint	22/a
Eerstaanwezend directiesecretaris	22/a	Secrétaire de direction principal	22/a
Eerste onderluchthavenmeester	22/a	Premier sous-chef d'aérodrome	22/a
Landmeter-expert onroerende goederen	22/b	Géomètre expert-immobilier	22/b
Wordt echter in de weddeschaal 23/f vastgesteld, de wedde van de landmeter expert onroerende goederen die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 23/f, le traitement du géomètre expert immobilier qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Hofmeesteres	22/b	Hôtesse	22/b
Wordt echter in de weddeschaal 23/f vastgesteld, de wedde van de hofmeesteres die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 23/f, le traitement de l'hôtesse qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Vertaler	22/b	Traducteur	22/b
Eerste informateur	22/c	Premier informateur	22/c
Maatschappelijk assistent	22/d	Assistant social	22/d
Gegradueerd verpleger	22/d	Infirmier gradué	22/d
Eerste operator simulator	22/e	Premier opérateur-simulateur	22/e
Eerste aspirant tekenaar AIS	22/f	Premier aspirant dessinateur AIS	22/f
Directiesecretaris	21/c	Secrétaire de direction	21/c
Adjunct-controleur van werken	20/a	Contrôleur adjoint de travaux	20/a
Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld de wedde van de adjunct-controleur van werken die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/a, le traitement du contrôleur adjoint de travaux qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Correspondent	20/a	Correspondant	20/a
Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld, de wedde van de correspondent die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/a, le traitement du correspondant qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Correspondent-rekenplichtige	20/a	Correspondant-comptable	20/a
Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld, de wedde van de correspondent-rekenplichtige die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitement 21/a, le traitement du correspondant-comptable qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Correspondent PAS-CRT	20/a	Correspondant PAS-CRT	20/a
Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld, de wedde van de correspondent PAS-CRT die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/a, le traitement du correspondant PAS-CRT qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Studietekenaar	20/a	Dessinateur d'étude	20/a
Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld, de wedde van de studietekenaar die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/a, le traitement du dessinateur d'étude qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	

Adjunct-inspecteur	20/a	Inspecteur adjoint	20/a
Wordt echter in de weddeschaal 21/A vastgesteld, de wedde van de adjunct-inspecteur die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/a, le traitement de l'inspecteur adjoint qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Onderluchthavenmeester	20/a	Sous-chef d'aérodrome	20/a
Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld, de wedde van de onderluchthavenmeester die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle 21/a le traitement du sous-chef d'aérodrome qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Hulpmeteoroloog	20/c	Aide-météorologiste	20/c
Bij de benoeming in vast verband wordt de wedde van de hulpmeteoroloog vastgesteld in de weddeschaal 21/d.		Lors de la nomination définitive, le traitement de l'aide-météorologiste est fixée dans l'échelle de traitements 21/d.	
Wordt echter in de weddeschaal 23/e vastgesteld, de wedde van hulpmeteoroloog die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 23/e, le traitement de l'aide-météorologiste qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Procedurecommunicator	20/c	Communicateur procédure	20/c
Bij de benoeming in vast verband wordt de wedde van de procedurecommunicator vastgesteld in de weddeschaal 21/d.		Lors de la nomination définitive le traitement du communicateur procédure est fixée dans l'échelle de traitements 21/d.	
Wordt echter in de weddeschaal 23/e vastgesteld, de wedde van de procedurecommunicator die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 23/e, le traitement du communicateur procédure qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Operator-simulator	20/d	Opérateur-simulateur	20/d
Wordt echter in de weddeschaal 21/e vastgesteld, de wedde van de operator-simulator die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/e le traitement de l'opérateur simulateur qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Aspirant tekenaar AIS	20/e	Aspirant-dessinateur AIS	20/e
Wordt echter in de weddeschaal 21/f vastgesteld, de wedde van de aspirant tekenaar AIS die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/f, le traitement de l'aspirant-dessinateur AIS qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Informateur	20/e	Informateur	20/e
Wordt echter in de weddeschaal 20/b vastgesteld, de wedde van de informateur die een dienstanciënniteit van twee jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 20/b, le traitement de l'informateur qui compte une ancienneté de service de deux ans.	
Wordt echter in de weddeschaal 21/b vastgesteld, de wedde van de informateur die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/b, le traitement de l'informateur qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Aspirant-verkeersleider	20/f	Aspirant-contrôleur de la circulation aérienne	20/f
Wordt echter in de weddeschaal 21/g vastgesteld, de wedde van de aspirant-verkeersleider die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/g, le traitement de l'aspirant contrôleur de la circulation aérienne qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Eerstaanwendend adjunct-correspondent (functie : stripcollector)	35/c	Correspondent adjoint principal (fonction : stripcollector)	35/c
Eerstaanwendend agent van luchthaveninspectie	35/d	Agent d'inspection d'aéroport principal	35/d
Eerstaanwendend centralist	35/d	Centraliste principal	35/d
Eerstaanwendend adjunct-correspondent	35/d	Correspondant adjoint principal	35/d
Eerstaanwendend adjunct-correspondent typist(e)	35/d	Correspondant adjoint dactylographe principal	35/d
Adjunct-correspondent 1e klasse van mechanografie	35/d	Correspondant adjoint de 1re classe de mécanographie	35/d
Eerstaanwendend adjunct-correspondent stenotypist(e)	35/d	Correspondant adjoint sténodactylographe principal	35/d
Eerstaanwendend werkopzichter	35/d	Surveillant de travaux principal	35/d
Eerste adjunct-correspondent (functie : stripcollector)	34/a	Premier correspondant adjoint (fonction : stripcollector)	34/a
Eerste agent van de luchthaveninspectie	34/b	Premier agent d'inspection d'aéroport	34/b
Eerste centralist	34/b	Premier centraliste	34/b
Eerste adjunct-correspondent	34/b	Premier correspondant adjoint	34/b
Eerste adjunct-correspondent typist(e)	34/b	Premier correspondant adjoint dactylographe	34/b
Eerste adjunct-correspondent 2e klasse van mechanografie	34/b	Premier correspondant adjoint de 2e classe de mécanographie	34/b
Eerste adjunct-correspondent stenotypist(e)	34/b	Premier correspondant adjoint sténodactylographe	34/b
Eerste werkopzichter	34/b	Premier surveillant de travaux	34/b
Adjunct-correspondent (functie : stripcollector)	30/a	Correspondant adjoint (fonction : stripcollector)	30/a
Wordt echter in de weddeschaal 32/a vastgesteld, de wedde van adjunct-correspondent (functie : stripcollector) die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/a, le traitement du correspondant adjoint (fonction : stripcollector) qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Agent van luchthaveninspectie	30/b	Agent d'inspection d'aéroport	30/b
Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de agent van luchthaveninspectie die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement de l'agent d'inspection d'aéroport qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Centralist	30/b	Centraliste	30/b
Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de centralist die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du centraliste qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Adjunct-correspondent	30/b	Correspondant adjoint	30/b
Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de adjunct-correspondent die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du correspondant adjoint qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	
Adjunct-correspondent-typist(e)	30/b	Correspondant adjoint dactylographe	30/b
Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de adjunct-correspondent typist(e) die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.		Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du correspondant adjoint dactylographe qui compte une ancienneté de service de quatre ans.	

Adjunct-correspondent 2e klasse van mechanografie 30/b  
 Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de adjunct-correspondent 2e klasse van mechanografie die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Adjunct-correspondent stenotypist(e) 30/b  
 Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de adjunct-correspondent stenotypist(e) die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Werkopzichter 30/b  
 Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de werkopzichter die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Eerstaanwezend hoofdexpeditionair 44/a  
 Eerstaanwezend hoofdkamerbewaarder 44/a  
 Eerste hoofdexpeditionair 44/b  
 Eerste hoofd-kamerbewaarder 44/b  
 Hoofdexpeditionair 44/c  
 Hoofdkamerbewaarder 44/c  
 Eerstaanwezend klasseerder-expeditionair 44/c  
 Eerstaanwezend bode-kamerbewaarder 44/c  
 Eerste klasseerder-expeditionair 43/a  
 Eerste bode-kamerbewaarder 43/a  
 Klasseerder-expeditionair 41/a  
 Wordt echter in de weddeschaal 42/a vastgesteld, de wedde van de klasseerder-expeditionair die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Bode-kamerbewaarder 41/a  
 Wordt echter in de weddeschaal 42/a vastgesteld, de wedde van de bode-kamerbewaarder die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

#### *Afgeschafte graden*

Eerstaanwezend expert ATS 12/b  
 Luchthavencommandant 12/d  
 Eerstaanwezend ingenieur-hoofd van dienst 12/h  
 Communicator ADP 23/e  
 Meteoroloog 4e klasse 24/c  
 Eerste communicator ADP 24/m  
 Eerstaanwezend communicator 24/t  
 Communicator 20/c  
 Wordt echter in de weddeschaal 21/d vastgesteld, de wedde van de communicator die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.  
 Eerste communicator 22/g  
 Verkeersleider 2e klasse 24/y  
 Eerste verkeersleider 2e klasse 24/z  
 Eerstaanwezend bewaker 44/c

#### *B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel*

Eerstaanwezend onderchef technicus specialist electromecanicien 25/c  
 Eerstaanwezend onderchef technicus luchtvaartbrandweerman 25/c  
 Eerstaanwezend onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel 25/c  
 Chef radiotechnicus specialist 25/d  
 Chef technicus specialist van precisie (1) 25/h  
 Eerste onderchef technicus specialist electromecanicien 24/a  
 Eerste onderchef technicus luchtvaartbrandweerman 24/a  
 Eerste onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel 24/a  
 Eerste onderchef radiotechnicus specialist 24/b  
 Onderchef technicus specialist electromecanicien 24/d  
 Onderchef technicus luchtvaartbrandweerman 24/d  
 Onderchef technicus specialist brandweervoertuigen en blusmaterieel 24/d  
 Eerste onderchef technicus specialist van precisie (1) 24/e  
 Onderchef radiotechnicus specialist 24/f  
 Eerste eerstaanwezend radiotechnicus specialist 24/j  
 Eerste eerstaanwezend technicus luchtvaartbrandweerman 24/k  
 Eerstaanwezend technicus specialist electromecanicien 24/k  
 Eerstaanwezend technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel 24/k  
 Onderchef technicus specialist van precisie (1) 24/l

Correspondant adjoint de 2e classe de mécanographie 30/b  
 Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du correspondant adjoint de 2e classe de mécanographie qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Correspondant adjoint sténo-dactylographe 30/b  
 Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du correspondant adjoint sténodactylographe qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Surveillant de travaux 30/b  
 Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du surveillant de travaux qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Chef expéditionnaire principal 44/a  
 Chef huissier principal 44/a  
 Premier chef expéditionnaire 44/b  
 Premier chef huissier 44/b  
 Chef expéditionnaire 44/c  
 Chef huissier 44/c  
 Classeur-expéditionnaire principal 44/c  
 Messenger-huissier principal 44/c  
 Premier classeur-expéditionnaire 43/a  
 Premier messenger-huissier 43/a  
 Classeur-expéditionnaire 41/a  
 Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 42/a, le traitement du classeur-expéditionnaire qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Messenger-huissier 41/a  
 Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 42/a, le traitement du messenger-huissier qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

#### *Grades supprimés*

Expert principal ATS 12/b  
 Commandant d'aéroport 12/d  
 Ingénieur principal-chef de service 12/h  
 Communicateur ADP 23/e  
 Météorologiste de 4e classe 24/c  
 Premier communicateur ADP 24/m  
 Communicateur principal 24/t  
 Communicateur 20/c  
 Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/d, le traitement de communicateur qui compte une ancienneté de service de quatre ans.  
 Premier communicateur 22/g  
 Contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne 24/y  
 Premier contrôleur de 2e classe de la circulation aérienne 24/z  
 Gardien principal 44/c

#### *B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service*

Sous-chef technicien spécialiste électromécanicien principal 25/c  
 Sous-chef technicien pompier d'aviation principal 25/c  
 Sous-chef techniciens véhicules d'incendie et matériel d'extinction principal 25/c  
 Chef technicien spécialiste de radio 25/d  
 Chef technicien spécialiste de précision (1) 25/h  
 Premier sous-chef technicien spécialiste électromécanicien 24/a  
 Premier sous-chef technicien pompier d'aviation 24/a  
 Premier sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction 24/a  
 Premier sous-chef technicien spécialiste de radio 24/b  
 Sous-chef technicien spécialiste électromécanicien 24/d  
 Sous-chef technicien pompier d'aviation 24/d  
 Sous-chef technicien spécialiste véhicules d'incendie et matériel d'extinction 24/d  
 Premier sous-chef technicien spécialiste de précision (1) 24/e  
 Sous-chef technicien spécialiste de radio 24/f  
 Premier technicien spécialiste principal de radio 24/j  
 Technicien pompier d'aviation principal 24/k  
 Technicien spécialiste électromécanicien principal 24/k  
 Technicien véhicule d'incendie et matériel d'extinction principal 24/k  
 Sous-chef technicien spécialiste de précision (1) 24/l

Eerste eeraanwezend technicus specialist van precisie (1)	24/p
Eeraanwezend technicus specialist van meteorologie	23/a
Eeraanwezend radiotechnicus specialist	23/c
Eeraanwezend technicus specialist van precisie (1)	23/g
Eerste technicus luchtvaartbrandweerman	22/a
Eerste technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel	22/a
Eerste technicus specialist electromecaniciën	22/a
Eerste radiotechnicus specialist	22/c
Eerste technicus specialist van precisie (1)	22/e
Technicus luchtvaartbrandweerman	20/a

Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld, de wedde van de technicus luchtvaartbrandweerman die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Technicus specialist electromecaniciën 20/a

Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld, de wedde van de technicus specialist electromecaniciën die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel 20/a

Wordt echter in de weddeschaal 21/a vastgesteld, de wedde van de technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Technicus specialist van precisie (1) 20/d

Wordt echter in de weddeschaal 21/e vastgesteld, de wedde van de technicus specialist van precisie (1) die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Radiotechnicus-specialist 20/e

Wordt echter in de weddeschaal 20/b vastgesteld, de wedde van de radiotechnicus specialist die een dienstanciënniteit van twee jaar telt.

Wordt echter in de weddeschaal 21/b vastgesteld, de wedde van de radiotechnicus specialist die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Eeraanwezend bestuurder speciale voertuigen 35/d

Eeraanwezend geselecteerd werkman A 35/d

Eeraanwezend luchtvaartbrandweerman 35/d

Eeraanwezend adjunct-technicus specialist 35/d

Eerste bestuurder speciale voertuigen 34/b

Eerste geselecteerd werkman A 34/b

Eerste luchtvaartbrandweerman 34/b

Eerste adjunct-technicus specialist 34/b

Bestuurder speciale voertuigen 30/b

Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de bestuurder speciale voertuigen die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Geselecteerd werkman A

Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de geselecteerd werkman A die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Luchtvaartbrandweerman 30/b

Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de luchtvaartbrandweerman die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Adjunct-technicus specialist 30/b

Wordt echter in de weddeschaal 32/b vastgesteld, de wedde van de adjunct-technicus specialist die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

Eeraanwezend geschoold werkman specialist 44/a

Eerste geschoold werkman specialist 44/b

Geschoold werkman specialist 44/c

Eeraanwezend geschoold werkman 44/c

Eerste geschoold werkman 43/a

Geschoold werkman 41/a

Wordt echter in de weddeschaal 42/a vastgesteld, de wedde van de geschoold werkman die een dienstanciënniteit van vier jaar telt.

#### Afgeschafte graden

Chef technicus specialist van meteorologie	25/b
Eerste onderchef technicus specialist van meteorologie	24/a
Onderchef technicus specialist van meteorologie	24/d
Eerste eeraanwezend technicus specialist van meteorologie	24/h
Eerste eeraanwezend technicus specialist van telecommunicaties (1)	24/p
Eerste technicus specialist van telecommunicaties (1)	22/e
Eeraanwezend technicus specialist van meteorologie	23/a

Premier technicien spécialiste principal de précision (1)	24/p
Technicien spécialiste principal de météorologie	23/a
Technicien spécialiste principal de radio	23/c
Technicien spécialiste principal de précision (1)	23/g
Premier technicien pompier d'aviation	22/a
Premier technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction	22/a
Premier technicien spécialiste électromécanicien	22/a
Premier technicien spécialiste de radio	22/c
Premier technicien spécialiste de précision (1)	22/e
Technicien pompier d'aviation	20/a

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/a, le traitement du technicien pompier d'aviation qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Technicien spécialiste électromécanicien 20/a

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/a, le traitement du technicien spécialiste électromécanicien qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction 20/a

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/a, le traitement du technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Technicien spécialiste de précision (1) 20/d

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/e, le traitement du technicien spécialiste de précision (1) qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Technicien spécialiste de radio 20/e

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 20/b, le traitement du technicien spécialiste de radio qui compte une ancienneté de service de deux ans.

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 21/b, le traitement du technicien spécialiste de radio qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Conducteur d'engins spéciaux principal 35/d

Ouvrier sélectionné A principal 35/d

Pompier d'aviation principal 35/d

Technicien adjoint spécialiste principal 35/d

Premier conducteur d'engins spéciaux 34/b

Premier ouvrier sélectionné A 34/b

Premier pompier d'aviation 34/b

Premier technicien adjoint spécialiste 34/b

Conducteur d'engins spéciaux 30/b

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du conducteur d'engins spéciaux qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Ouvrier sélectionné A 30/b

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement de l'ouvrier sélectionné A qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Pompier d'aviation 30/b

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du pompier d'aviation qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Technicien adjoint spécialiste 30/b

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 32/b, le traitement du technicien adjoint spécialiste qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

Ouvrier qualifié spécialiste principal 44/a

Premier ouvrier qualifié spécialiste 44/b

Ouvrier qualifié spécialiste 44/c

Ouvrier qualifié principal 44/c

Premier ouvrier qualifié 43/a

Ouvrier qualifié 41/a

Est toutefois fixé dans l'échelle de traitements 42/a, le traitement de l'ouvrier qualifié qui compte une ancienneté de service de quatre ans.

#### Grades supprimés

Chef technicien spécialiste de météorologie	25/b
Premier sous-chef technicien spécialiste de météorologie	24/a
Sous-chef technicien spécialiste de météorologie	24/d
Premier technicien spécialiste principal de météorologie	24/h
Premier technicien spécialiste principal des télécommunications (1)	24/p
Premier technicien spécialiste des télécommunications (1)	22/e
Technicien spécialiste principal de météorologie	23/a

Eerstaanwezend officier luchtvaartbrandweerman	35/a
Eerste officier luchtvaartbrandweerman	35/b
Officier luchtvaartbrandweerman	35/d
Onderofficier luchtvaartbrandweerman	35/d

(1) Graden die behoren tot het Departement Luchtvaartveiligheid

*Afdeling 2.* — Bezoldiging van personeel  
andere dan diegene die voorkomt in de afdeling 1

**Art. 3.** De bezoldiging van de hierna vermelde personeelsleden wordt als volgt vastgesteld :

— met ingang van 1 januari 1997 :

- § 1. Aalmoezenier : F 709 775 (enig bedrag)  
na 8 jaar graadanciënniteit : F 846 889 (enig bedrag)  
§ 2. Lekenraadgever : F 709 775 (enig bedrag)  
na 8 jaar graadanciënniteit : F 846 889 (enig bedrag)

— met ingang van 1 januari 1998 :

- § 1. Aalmoezenier : F 716 873 (enig bedrag)  
na 8 jaar graadanciënniteit : F 855 358 (enig bedrag)  
§ 2. Lekenraadgever : F 716 873 (enig bedrag)  
na 8 jaar graadanciënniteit : F 855 358 (enig bedrag)

#### HOOFDSTUK II. — Bijzondere bepalingen

**Art. 4.** Het weddecomplement waarvan het bedrag hierna is vastgesteld, wordt toegekend aan de titularis van een van de volgende graden die behoren tot de dienst verkeersleiding en voor zover hij de verkeersleiding op een directe en effectieve wijze verzekert :

— met ingang van 1 januari 1997

Expert ATS (belast met directe en effectieve verkeersleiding)

827 812 – 1 054 396  
12<sup>1</sup> × 18 882

Chef verkeersleider

853 414 – 1 087 006  
12<sup>1</sup> × 19 466

Eerstaanwezend verkeersleider

853 414 – 1 087 006  
12<sup>1</sup> × 19 466

Verkeersleider 1e klasse

611 305 – 844 897  
12<sup>1</sup> × 19 466

Eerste verkeersleider 1e klasse

611 305 – 844 897  
12<sup>1</sup> × 19 466

Eerste verkeersleider 3e klasse

239 822 – 402 454  
12<sup>1</sup> × 9 518  
8<sup>1</sup> × 6 052

Verkeersleider 3e klasse

239 822 – 402 454  
12<sup>1</sup> × 9 518  
8<sup>1</sup> × 6 052

Wordt aanvaard, voor de bepaling van het bedrag van het weddecomplement, de duur van de diensten gepresteerd in de graad of de graden waaraan het beschouwde weddecomplement verbonden is, inbegrepen de duur van de diensten gepresteerd in functies overeenstemmend met de graden die bestonden vóór 1 januari 1970 en die assimileerbaar zijn met de nieuwe graden.

Voor de bepaling van het weddecomplement van de expert ATS (belast met directe en effectieve verkeersleiding) en de chef verkeersleider wordt de duur van de diensten respectievelijk gepresteerd in de graden van chef verkeersleider en eerstaanwezend verkeersleider en in de graad van eerstaanwezend verkeersleider, aanvaard.

Worden eveneens in aanmerking genomen :

1. de oproepingen en wederoproepingen onder de wapens voor zover de betrokken personeelsleden in het bezit zijn van de basisvorming van verkeersleider 3e klasse of de kwalificatie overeenstemmend met een graad van de verkeersleiding;

Officier pompier d'aviation principal	35/a
Premier officier pompier d'aviation	35/b
Officier pompier d'aviation	35/d
Sous-officier pompier d'aviation	35/d

(1) Grades relevant du Département de la Sécurité aérienne.

*Section 2.* — Rémunération de personnel  
autre que celui repris à la section 1

**Art. 3.** La rémunération des agents repris ci-après est fixée comme suit :

— à partir du 1er janvier 1997 :

- § 1. Aumônier : F 709 775 (taux unique)  
après 8 ans d'ancienneté de grade : F 846 889 (taux unique)  
§ 2. Conseiller laïque : F 709 775 (taux unique)  
après 8 ans d'ancienneté de grade : F 846 889 (taux unique)

— à partir du 1er janvier 1998 :

- § 1. Aumônier : F 716 873 (taux unique)  
après 8 ans d'ancienneté de grade : F 855 358 (taux unique)  
§ 2. Conseiller laïque : F 716 873 (taux unique)  
après 8 ans d'ancienneté de grade : F 855 358 (taux unique)

#### CHAPITRE II. — Dispositions spéciales

**Art. 4.** Un complément de traitement dont le montant est déterminé ci-après est octroyé au titulaire d'un des grades suivants qui relèvent de la circulation aérienne et pour autant qu'il assure d'une manière directe et effective le contrôle de la circulation aérienne :

— à partir du 1er janvier 1997

Expert ATS (chargé du contrôle direct et effectif)

827 812 – 1 054 396  
12<sup>1</sup> × 18 882

Contrôleur en chef de la circulation aérienne

853 414 – 1 087 006  
12<sup>1</sup> × 19 466

Contrôleur principal de la circulation aérienne

853 414 – 1 087 006  
12<sup>1</sup> × 19 466

Contrôleur de 1e classe de la circulation aérienne

611 305 – 844 897  
12<sup>1</sup> × 19 466

Premier contrôleur de 1e classe de la circulation aérienne

611 305 – 844 897  
12<sup>1</sup> × 19 466

Premier contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne

239 822 – 402 454  
12<sup>1</sup> × 9 518  
8<sup>1</sup> × 6 052

Contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne

239 822 – 402 454  
12<sup>1</sup> × 9 518  
8<sup>1</sup> × 6 052

Pour la détermination du montant du complément de traitement, est admissible la durée des services rendus dans le ou les grades auxquels le complément de traitement considéré est lié-y compris la durée des services rendues dans des fonctions correspondant aux grades existant avant le 1er janvier 1970 assimilables aux nouveaux grades.

Pour la détermination du montant du complément de traitement de l'expert ATS (chargé du contrôle direct et effectif de la circulation aérienne) et celui du contrôleur en chef de la circulation aérienne est admissible la durée des services rendus respectivement dans les grades du contrôleur en chef de la circulation aérienne et contrôleur principal de la circulation aérienne et dans le grade de contrôleur principal de la circulation aérienne.

Sont également pris en considération :

1. les périodes d'appel ou de rappel sous les drapeaux pour autant que les agents intéressés possèdent la formation de base de contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne ou la qualification correspondant à un grade du contrôle de la circulation aérienne;

2. de niet bezoldigde verloven, die beschouwd worden als dienstactiviteit en die toegekend worden met het oog op het vervullen van een bijzondere opdracht, voor zover deze erkend wordt als zijnde van algemeen belang of voor zover deze een doorslaggevend belang heeft hetzij voor het land, hetzij voor de regering, hetzij voor de belgische administratie;

3. de hogere functies uitgeoefend zonder onderbreking in een bepaalde graad.

Het weddecomplement wordt maandelijks uitbetaald.

Ieder personeelslid dat om eender welke reden opgehouden heeft een functie uit te oefenen waaraan een weddecomplement gekoppeld is behoudt een deel van deze laatste indien hij gedurende minstens tien jaar op een directe en effectieve wijze de verkeersleiding verzekerd heeft.

Het aldus behouden gedeelte bedraagt 26 %. Voor ieder bijkomend jaar boven de tien jaar wordt 4 % verhoging toegekend en naar rato van 66 % wat een maximum van twintig jaar voorstelt.

Bij bevordering tot één van de hiernavermelde graden behoudt het personeelslid een percent van het bedrag van het weddecomplement dat hij op dat ogenblik bezat, in de laatste graad waarin hij directe en effectieve verkeersleiding uitoefende, dat als volgt wordt samengesteld :

92 %	voor de eerstaanwezend expert ATS (afgeschafte graad)
92 %	voor de expert ATS
71 %	voor de directeur ATS
55 %	voor de bestuursdirecteur ATS

De in vorig lid vermelde regeling geldt ook voor de experts ATS die niet verder belast wordt met directe en effectieve verkeersleiding. In dit geval wordt, voor de bepaling van het weddecomplement waarop de 92 % wordt berekend, het bedrag in aanmerking genomen waarvan betrokkene in gelijke omstandigheden zou genoten hebben als chef verkeersleider.

Ieder personeelslid van het luchtverkeer, belast met directe en effectieve verkeersleiding dat medisch ongeschikt wordt verklaard om directe en effectieve verkeersleiding uit te oefenen, behoudt een gedeelte van het weddecomplement indien hij gedurende minstens tien jaar op een directe en effectieve wijze de verkeersleiding verzekerd heeft.

Het aldus behouden gedeelte bedraagt 42 %. Voor ieder bijkomend jaar boven de 10 jaar wordt 5 % verhoging toegekend en naar rato van 92 % wat een maximum van twintig jaar voorstelt.

**Art. 5.** Een weddecomplement waarvan het bedrag hierna is vastgesteld, wordt toegekend aan de titularis van een van de volgende graden die behoren tot het Departement Luchtvaartveiligheid :

— met ingang van 1 januari 1997

Directeur-Generaal (SV)

Bestuursdirecteur (AE)

Hoofdingenieur-directeur (AE)

83 200 – 187 204  
12<sup>1</sup> × 8 667

Eerstaanwezend ingenieur (AE)

Industrieel ingenieur - hoofd van dienst (AE)

Eerstaanwezend ingenieur - hoofd van dienst (AE) (afgeschafte graad)

Expert AIS

87 360 – 165 360  
12<sup>1</sup> × 6 500

Technisch bureauchef (radio)

Eerstaanwezend industrieel ingenieur (AE)

Eerstaanwezend informateur - bureauchef

Eerstaanwezend cartograaf AIS-bureauchef

74 880 – 137 280  
12<sup>1</sup> × 5 200

Eerstaanwezend operator-simulator

Eerste eerstaanwezend radiotechnicus specialist

Eerste eerstaanwezend technicus specialist van precisie (AE)

Eerste eerstaanwezend technicus specialist van telecomunicaties (afgeschafte graad)

Onderchef radiotechnicus specialist/eerste

Onderchef technicus specialist van precisie/eerste (AE)

2. les congés non rémunérés considérés comme activité de service, octroyés en vue d'accomplir une mission spéciale et pour autant que celle-ci soit reconnue d'intérêt général et qu'elle représente un intérêt évident pour le pays ou pour le gouvernement ou pour l'administration belge;

3. les fonctions supérieures exercées sans interruption dans un grade déterminé.

Le complément de traitement est liquidé mensuellement.

Tout agent qui cesse d'exercer, pour quelque raison que ce soit une fonction à laquelle est rattachée un complément de traitement, conserve une partie de celui-ci s'il a effectué pendant au moins dix ans du contrôle direct et effectif de la circulation aérienne.

La partie ainsi maintenue est fixée à 26 %. Chaque année au delà de dix ans donne droit à 4 % supplémentaires jusqu'à concurrence de 66 % représentant un maximum de vingt ans.

Lors de la promotion à l'un des grades repris ci-après, l'agent conserve un pourcentage du montant du complément de traitement qu'il détenait à ce moment dans le dernier grade où il effectuait du contrôle direct et effectif fixé comme suit :

92 %	pour l'expert principal ATS (grade supprimé)
92 %	pour l'expert ATS
71 %	pour le directeur ATS
55 %	pour le directeur d'administration ATS

La mesure reprise à l'alinéa précédent, est également d'application pour l'expert ATS qui n'est plus chargé du contrôle direct et effectif. Dans ce cas, pour la fixation du complément de traitement servant de base pour le calcul du pourcentage de 92 %, le montant dont l'intéressé aurait bénéficié dans des mêmes circonstances en qualité de contrôleur en chef de la circulation aérienne est pris en considération.

Tout membre du personnel de la circulation aérienne chargé du contrôle direct et effectif de la circulation aérienne qui est déclaré inapte médicalement pour exercer le contrôle direct et effectif de la circulation aérienne conserve une partie du complément de traitement s'il a effectué pendant au moins dix ans du contrôle direct et effectif de la circulation aérienne.

La partie ainsi conservée est fixée à 42 %. Chaque année au delà de dix ans donne droit à 5 % supplémentaires jusqu'à concurrence de 92 % représentant un maximum de 20 ans.

**Art. 5.** Un complément de traitement dont le montant est déterminé ci-après est octroyé au titulaire d'un des grades suivants qui relèvent du Département de la Sécurité aérienne :

— à partir du 1er janvier 1997

Directeur général (SV)

Directeur d'administration (AE)

Ingénieur en chef-directeur (AE)

83 200 – 187 204  
12<sup>1</sup> × 8 667

Ingénieur principal (AE)

Ingénieur industriel-chef de service (AE)

Ingénieur principal-chef de service (AE) (grade supprimé)

Expert AIS

87 360 – 165 360  
12<sup>1</sup> × 6 500

Chef de bureau technique (radio)

Ingénieur industriel principal (AE)

Informateur principal-chef de bureau

Cartographe AIS principal-chef de bureau

74 880 – 137 280  
12<sup>1</sup> × 5 200

Opérateur-simulateur principal

Premier technicien spécialiste principal de radio

Premier technicien spécialiste principal de précision (AE)

Premier technicien spécialiste principal des télécommunications (grade supprimé)

Sous-chef technicien spécialiste de radio/premier

Sous-chef technicien spécialiste de précision/premier (AE)



Onderchef technicus specialist van telecommunicaties (afgeschafte graad)

Chef radiotechnicus specialist  
 Chef technicus specialist van precisie (AE)  
 Chef technicus specialist van telecommunicaties (afgeschafte graad)  
 Programmeringsanalyst (AE-AIS)  
 Eerstaanwezend informateur  
 Ingenieur (AE)  
 Industrieel ingenieur (AE)  
 Sectiechef informateur/eerste/eerstaanwezend  
 Cartograaf AIS/eerste/eerstaanwezend

66 560 – 118 568  
 $12^1 \times 4\ 334$

Radiotechnicus-specialist/eerste  
 Technicus specialist van precisie/eerste (AE)  
 Technicus specialist van telecommunicaties/eerste (afgeschafte graad)

Eerstaanwezend technicus specialist van telecommunicaties (afgeschafte graad)

Eerstaanwezend radiotechnicus specialist  
 Eerstaanwezend technicus specialist van precisie (AE)  
 Informateur/eerste  
 Aspirant tekenaar AIS/eerste  
 Tekenaar AIS/eerste  
 Operator-simulator/eerste

58 240 – 99 844  
 $12^1 \times 3\ 467$

Dit weddecomplement wordt toegekend na een dienstanciënniteit van drie jaar, behalve aan de ingenieur en de industrieel ingenieur voor dewelke slechts een dienstanciënniteit van twee jaar vereist is.

**Art. 6.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 maart 1998.

ALBERT

Van Koningswege :  
 De Minister van Vervoer,  
 M. DAERDEN

Sous-chef technicien spécialiste des télécommunications (grade supprimé)

Chef technicien spécialiste de radio  
 Chef technicien spécialiste de précision (AE)  
 Chef technicien spécialiste des télécommunications (grade supprimé)  
 Analyste de programmation (AE-AIS)  
 Informateur principal  
 Ingénieur (AE)  
 Ingénieur industriel (AE)  
 Chef de section informateur/premier/principal  
 Cartographe AIS/premier/principal

66 560 – 118 568  
 $12^1 \times 4\ 334$

Technicien spécialiste de radio/premier  
 Technicien spécialiste de précision/premier (AE)  
 Technicien spécialiste des télécommunications/premier (grade supprimé)

Technicien spécialiste principal des télécommunications (grade supprimé)

Technicien spécialiste principal de radio  
 Technicien spécialiste principal de précision (AE)  
 Informateur/premier  
 Aspirant dessinateur AIS/premier  
 Dessinateur AIS/premier  
 Opérateur-simulateur/premier

58 240 – 99 844  
 $12^1 \times 3\ 467$

Ce complément de traitement est accordé après une ancienneté de service de trois ans, à l'exception de l'ingénieur et de l'ingénieur industriel pour lesquels l'ancienneté de service requise est de deux ans.

**Art. 6.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 mars 1998.

ALBERT

Par le Roi :  
 Le Ministre des Transports,  
 M. DAERDEN

N. 98 — 1209

[S - C - 98/14095]

**27 MAART 1998. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, alinea 1 vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 september 1997 en 27 maart 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1991, 15 mei 1992 en 3 juni 1997;

Gelet op het protocol van 15 januari 1998 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het Sectorcomité VI: Verkeerswezen, zijn gemeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 11 februari 1998;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 2 februari 1998;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

F. 98 — 1209

[S - C - 98/14095]

**27 MARS 1998. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution,

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, alinéa 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 8 septembre 1997 et 27 mars 1998;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1991, 15 mai 1992 et 3 juin 1997;

Vu le protocole du 15 janvier 1998 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI: Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 11 février 1998;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 2 février 1998;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;