

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST**MINISTERE WALLON DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS**

[C - 27281]

4 MARS 1998. — Circulaire relative aux dépôts de bois sur les dépendances des routes de la Région

Considérant que le régime d'autorisation des dépôts de bois sur les dépendances des routes de la Région, tel que prévu par les circulaires n° 356 du 2 juin 1930 relative aux redevances pour occupation du domaine public le long des routes de l'Etat et ses modifications subséquentes et n° B.R.A. 16-2 du 10 juin 1952 relative aux dépôts de bois sur les dépendances de l'Etat est obsolète et ne répond plus aux exigences de bonne gestion de la voirie,

J'ai décidé ce qui suit :

1. A dater de l'entrée en vigueur de la présente circulaire, l'autorisation de tout dépôt de bois sur les dépendances des routes régionales doit être subordonnée aux avis préalables positifs du gestionnaire de la voirie et des autorités communales concernées.

Les dépôts seront autorisés à titre gratuit par les Directions territoriales concernées. Aucun dépôt ne pourra toutefois être autorisé pour une durée supérieure à un mois. Cette période est renouvelable une seule fois.

2. Les autorisations de dépôt seront subordonnées à la constitution d'un cautionnement par le demandeur. Ce cautionnement est destiné à garantir la remise en bon état des lieux à la fin de la période d'autorisation. Ce cautionnement sera constitué sous la forme d'un chèque bancaire. Son montant sera de 400 francs par mètre carré occupé.

Il sera spécifié dans les autorisations de dépôt que le cautionnement sera restitué à la fin de la période d'autorisation si les lieux sont remis dans l'état dans lequel ils se trouvaient avant le dépôt. Dans le cas contraire, le cautionnement sera prélevé d'office et ce, à concurrence du montant nécessaire pour effectuer les réparations indispensables.

Si toutefois, le montant des interventions de remise en état était supérieur à celui du cautionnement, celles-ci seraient mises à charge de l'occupant et calculées par application des barèmes de travail pour le personnel et les engins de l'Administration définis dans chaque bail d'entretien de district.

3. Les autorisations de dépôt indiqueront l'endroit où l'entreposage des bois est autorisé.

L'Administration veillera en outre à indiquer cet endroit sur place aux bénéficiaires et à dresser préalablement à la constitution du dépôt un état des lieux contradictoire.

4. Les autorisations de dépôt indiqueront les mesures de sécurité éventuelles à respecter par les déposants (éclairage, signalisation, hauteur maximum du dépôt, calage du bois, etc.). Elles mentionneront que les déposants resteront responsables de tout accident ou dommage imputable à la présence du dépôt, nonobstant la délivrance de l'autorisation. Elles attireront l'attention des bénéficiaires sur le fait que tout dépôt non autorisé ou non conforme aux conditions imposées pourra donner lieu à des poursuites conformément aux dispositions du décret du 27 janvier 1998 instituant une police de la conservation du domaine public routier régional et en réglementant les conditions d'exercice.

5. Sont abrogées :

- la circulaire n° 356 du 2 juin 1930 relative aux redevances pour occupation du domaine public le long des routes de l'Etat et ses modifications subséquentes en tant qu'elles concernent les dépôts de bois;

- la circulaire n° B.R.A. 16-2 du 10 juin 1952 relative aux dépôts de bois sur les dépendances des routes de l'Etat.

Namur, le 4 mars 1998.

Le Ministre de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement et des Transports,
M. Lebrun.

ÜBERSETZUNG

WALLONISCHES MINISTERIUM FÜR AUSTRÜSTUNG UND TRANSPORTWESEN

[C - 27281]

4. MÄRZ 1998 - Rundschreiben über die Lagerung von Holz auf den Nebenanlagen der Straßen der Region

In der Erwägung, daß die Genehmigungsregelung über die Lagerung von Holz auf den Nebenanlagen der Straßen der Region, so wie es die Rundschreiben Nr. 356 vom 2. Juni 1930 über die Gebühren für die Benutzung des öffentlichen Eigentums entlang den Straßen des Staates und dessen nachfolgenden Abänderungen und Nr. B.R.A. 16-2 vom 10. Juni 1952 über die Lagerung von Holz auf dem Staatseigentum vorsehen, veraltet ist und nicht mehr den Anforderungen einer zweckmäßigen Bewirtschaftung der Straßen entspricht,

Habe ich Folgendes beschlossen:

1. Ab dem Inkrafttreten des vorliegenden Rundschreibens muß die Genehmigung zu jeder Lagerung von Holz auf den Nebenanlagen der Regionalstraßen vorher einem positiven Gutachten des Straßenverwalters und der betroffenen Gemeindebehörden unterliegen.

Die Lagerungen werden unentgeltlich von den betroffenen Straßendirektionen genehmigt. Es darf jedoch keine Lagerung für eine Dauer von mehr als einem Monat genehmigt werden. Dieser Zeitraum darf nur ein Mal verlängert werden.

2. Die Lagerungsgenehmigungen unterliegen einer von dem Antragsteller geleisteten Kautions. Diese ist dazu bestimmt, die Wiederinstandsetzung des Ortes nach Ablauf des Genehmigungszeitraums zu sichern. Diese Kautions wird in der Form eines Bankschecks ausgestellt. Dessen Betrag beläuft sich auf 400 BEF je benutztes Quadratmeter. In der Lagerungsgenehmigung wird angegeben, daß die Kautions nach Ablauf des Lagerungszeitraums zurückerstattet wird, wenn der Ort wieder in den Zustand gebracht wurde, in dem er sich vor der Lagerung befand. Andernfalls wird die Kautions zwangsweise einbehalten, und zwar bis zu dem für die Durchführung der unerläßlichen Reparaturen erforderlichen Betrag.

Falls der Betrag der Instandsetzungsarbeiten die Kautionsgrenze überschreiten sollte, gehen diese zu Lasten des Benutzers und werden in Anwendung der in jedem Instandhaltungsvertrag für den zuständigen Bezirk festgelegten Gehalts- und Tariftabellen für das Personal und die Maschinen der Verwaltung berechnet.

3. In den Lagerungsgenehmigungen wird die Stelle angegeben, an der die Lagerung des Holzes genehmigt ist. Die Verwaltung achtet außerdem darauf, diesen Platz den Nutznießern an Ort und Stelle zu zeigen und vor der Lagerung einen kontradiktorischen Ortsbefund aufzustellen.

4. In den Lagerungsgenehmigungen werden die eventuellen Sicherheitsmaßnahmen angegeben, die von den Benutzern zu beachten sind (Beleuchtung, Beschilderung, maximale Höhe der Lagerung, Verkeilen des Holzstapels, usw.). Erwähnt wird ebenfalls, daß ungeachtet der Ausstellung der Genehmigung die Benutzer für jeglichen Unfall oder Schaden, der auf das Vorhandensein der Lagerung zurückzuführen wäre, weiterhin verantwortlich sind. Der Nutznießer wird aufmerksam gemacht auf die Tatsache, daß jegliche Lagerung, die nicht erlaubt oder nicht den vorgeschriebenen Bedingungen entspricht, gemäß den Bestimmungen des Dekrets vom 27. Januar 1998 zur Einsetzung einer Polizei für die Erhaltung des regionalen öffentlichen Straßennetzes und zur Regelung der Ausübungsbedingungen dieses Amtes Anlaß zu Strafverfolgungen geben kann.

5. Es werden außer Kraft gesetzt:

- das Rundschreiben Nr. 356 vom 2. Juni 1930 über die Gebühren für die Benutzung des öffentlichen Eigentums entlang den Straßen des Staates und dessen nachfolgenden Abänderungen, insofern sie die Lagerung von Holz betreffen;

- das Rundschreiben Nr. B.R.A. 16-2 vom 10. Juni 1952 über die Lagerung von Holz auf dem Staatseigentum.

Namur, den 4. März 1998

Der Minister der Raumordnung, der Ausrüstung und des Transportwesens,
M. Lebrun.

VERTALING

WAALS MINISTERIE VAN UITRUSTING EN VERVOER

[C - 27281]

4 MAART 1998. — Omzendbrief betreffende de houtopslag op de aanhorigheden van de wegen van het Gewest

Overwegende dat de vergunningsregeling voor de houtopslag op de aanhorigheden van de wegen van het Gewest, zoals bedoeld in de omzendbrief nr. 356 van 2 juni 1930 betreffende de retributies voor het gebruik van het publiek domein langs de rijkswegen, alsmede de latere wijzigingen ervan, en in de omzendbrief nr. B.R.A. 16-2 van 10 juni 1952 betreffende de houtopslag op de rijksaanhorigheden, obsoleet is en niet meer voldoet aan de vereisten van een goed wegbeheer,

Heb ik besloten wat volgt :

1. Zodra deze omzendbrief in werking treedt, wordt de vergunning voor de houtopslag op de aanhorigheden van de gewestelijke wegen onderworpen aan het voorafgaande gunstige advies van de wegbeheerder en de betrokken gemeentelijke overheid.

De vergunning wordt gratis verleend door de betrokken territoriale directies. Ze mag niet langer lopen dan één maand. Deze termijn kan slechts één keer worden verlengd.

2. Om een opslagvergunning te verkrijgen, moet de aanvrager een zekerheid stellen. Zodoende staat hij borg voor het herstel van de plaats in haar oorspronkelijke staat na het verstrijken van de vergunning. De zekerheid moet in de vorm van een bankcheque worden gesteld. Ze bedraagt 400 BEF per gebruikte m². In de opslagvergunning staat dat de zekerheid na het verstrijken ervan wordt terugbetaald mits herstel van de plaats in haar oorspronkelijke staat. In het tegenovergestelde geval wordt de zekerheid ambtshalve afgetrokken ten belope van de herstellingskosten.

Als de herstellingskosten hoger zijn dan het bedrag van de zekerheid, komen ze ten laste van de gebruiker en worden ze berekend volgens de tarieven die in elk districtonderhoudscontract worden toegepast voor het inzetten van personeel en werktuigen van het Bestuur.

3. De vergunning moet de plaats bepalen waar het hout mag worden opgeslagen. Het Bestuur moet de gebruiker bovendien de plek ter plaatse aanduiden en in zijn bijzijn een plaatsbeschrijving opmaken vooraleer het hout wordt opgeslagen.

4. De vergunning moet eventueel de door de gebruiker in acht te nemen veiligheidsmaatregelen vermelden (verlichting, signalisatie, maximale opslaghoogte, het vastzetten van het hout, enz.). Ze moet eveneens vermelden dat de gebruiker verantwoordelijk is voor de aan de opslag toe te schrijven ongevallen of schade, zelfs indien hij over de vergunning beschikt. Ze moet de begunstigde er op wijzen dat een ongeoorloofde opslag of een opslag die niet aan de gestelde vereisten voldoet, aanleiding kan geven tot vervolgingen, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 27 januari 1998 houdende instelling van een politie voor de bescherming van het gewestelijk publiek wegdomein en houdende regeling van de voorwaarden voor de uitoefening van dat ambt.

5. Opgeheven worden :

- de omzendbrief nr. 356 van 2 juni 1930 betreffende de retributies voor het gebruik van het publiek domein langs de rijkswegen;

- de omzendbrief nr. B.R.A. 16-2 van 10 juni 1952 betreffende de houtopslag op de rijksaanhorigheden.

Namen, 4 maart 1998.

De Minister van Ruimtelijke Ordening, Uitrusting en Vervoer,
M. Lebrun.