

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

N. 98 — 1000

[S - C - 98/14051]

**10 FEBRUARI 1998. — Ministerieel besluit tot indeling in bevrachtingsdistricten van het bevoegdheidsgebied van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart**

De Minister van Vervoer,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, gevoegd als bijlage bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 tot bepaling van de modaliteiten van tussenkomst van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart in de totstandkoming van bevrachtingsovereenkomsten en tot vaststelling van de prijzen en de voorwaarden waaraan deze bevrachtingsovereenkomsten dienen te beantwoorden;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het dringend noodzakelijk is het bevoegdheidsgebied van sommige bevrachtingsdistricten aan te passen gelet op de sluiting van de beurtbevrachtungskantoren van Brugge en Brussel met ingang van 1 januari 1998,

Besluit :

**Artikel 1.** Het bevoegdheidsgebied van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt ingedeeld in bevrachtingsdistricten volgens de lijst in bijlage.

Met uitzondering van het bevrachtingsdistrict Brussel wordt er in elk district een beurtbevrachtungskantoor gevestigd waar de tonnenmaatsaanvragen worden ingediend voor de bevrachtingen waarvan de laadplaats gelegen is in het betrokken district en waar een beurtlijst wordt gehouden van de schepen die in aanmerking komen voor deze bevrachtingen.

Onverminderd de bepalingen van artikel 2 wordt een schip ingeschreven op de beurtlijst van één beurtbevrachtungskantoor naar keuze van de aanvragen.

**Art. 2.** De schepen die gelost werden of ledig zijn toegekomen uit het buitenland in het bevrachtingsdistrict Doornik kunnen worden ingeschreven op de beurtlijst van dat district, alsmede op die van een ander district naar keuze van de vervoerondernemer.

De vervoerondernemer licht beide beurtbevrachtungskantoren in van zijn dubbele keuze.

De dubbele inschrijving blijft geldig voor de duur van drie dagen, zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen niet inbegrepen. Na verloop van deze tijd dient de vervoerondernemer een definitieve keuze te maken voor een van de districten. In het andere district wordt het schip van de beurtlijst geschrapt.

Zolang het schip een dubbele inschrijving heeft kan het tijdens de eerste naamafroeping op de bevrachtingszitting van de betrokken beurtbevrachtungskantoren slechts het onderwerp zijn van een kandidatuur voor een bevrachting waarvoor de tonnenmaatsaanvraag werd ingediend bij het beurtbevrachtungskantoor Doornik.

**Art. 3.** De tonnenmaatsaanvragen voor de bevrachtingen waarvan de laadplaats gelegen is in het district Brussel worden ingediend bij het beurtbevrachtungskantoor Antwerpen of bij het beurtbevrachtungskantoor Charleroi, naar keuze van de indiener van de aanvraag.

Van zodra deze keuze is gemaakt voor de bevrachtingen met een bepaalde laadplaats en voor een bepaalde opdrachtgever, blijft ze definitief behouden.

**Art. 4.** Voor de tonnenmaatsaanvragen die worden ingediend bij het beurtbevrachtungskantoor Gent met betrekking tot bevrachtingen waarvan de laadplaats gelegen is in het deelgebied Brugge en waarbij het schip op de dag van indiening van de tonnenmaatsaanvraag dient te melden op de laadplaats of laadklaar dient te zijn voor 12 u. van de volgende werkdag, kunnen schepen tijdens de bevrachtingszitting slechts het onderwerp zijn van een kandidatuur indien ze zich bevinden in het deelgebied Brugge.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 98 — 1000

[S - C - 98/14051]

**10 FEVRIER 1998. — Arrêté ministériel répartissant la compétence territoriale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure en districts d'affrètement**

Le Ministre des Transports,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979 et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982;

Vu l'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 déterminant les modalités de l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure dans la réalisation des contrats d'affrètement et fixant les prix et les conditions auxquels ces contrats d'affrètement doivent satisfaire;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est urgent d'adapter la compétence territoriale de certains districts d'affrètement vu la fermeture des bureaux d'affrètement à tour de rôle de Bruges et de Bruxelles à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1998,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La compétence territoriale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est répartie en districts d'affrètement selon la liste jointe en annexe.

A l'exception du district d'affrètement de Bruxelles, il est établi dans chaque district un bureau d'affrètement à tour de rôle où sont introduites les demandes de tonnage pour les affrètements dont le lieu de chargement se trouve dans le district concerné et où est tenue une liste de tour de rôle des bateaux entrant en ligne de compte pour ces affrètements.

Sans préjudice des dispositions de l'article 2, un bateau est inscrit à la liste de tour de rôle d'un seul bureau d'affrètement à tour de rôle, au choix du demandeur.

**Art. 2.** Les bateaux déchargés ou arrivés vides de l'étranger dans le district de Tournai peuvent être inscrits à la liste de tour de rôle de ce district, ainsi qu'à celle d'un autre district au choix de l'entrepreneur de transport.

L'entrepreneur de transport informe de son double choix les deux bureaux d'affrètement à tour de rôle.

La double inscription reste valable pour une durée de trois jours, samedis, dimanches et jours fériés légaux non compris. Au terme de ce délai, l'entrepreneur de transport doit choisir définitivement pour un des deux districts. Dans l'autre district le bateau est radié de la liste de tour de rôle.

Aussi longtemps que le bateau a une double inscription, il ne peut, lors du premier appel à la séance d'affrètement des bureaux d'affrètement à tour de rôle concernés, être candidat à l'affrètement que pour une demande de tonnage introduite auprès du bureau de tour de rôle de Tournai.

**Art. 3.** Les demandes de tonnage pour les affrètements dont le lieu de chargement se trouve dans le district de Bruxelles sont introduites auprès du bureau d'affrètement à tour de rôle d'Anvers ou auprès de celui de Charleroi, au choix de celui qui introduit la demande.

Dès que ce choix est fait pour les affrètements en un lieu de chargement et pour un donneur d'ordres déterminé, il reste maintenu définitivement.

**Art. 4.** Pour les demandes de tonnage introduites auprès du bureau d'affrètement à tour de rôle de Gand relatives à des affrètements dont le lieu de chargement se trouve dans le secteur de Bruges et pour lesquels le bateau doit être annoncé au lieu de chargement le jour de l'introduction de la demande de tonnage ou doit être prêt à charger avant 12 h du jour ouvrable suivant, les bateaux ne peuvent faire l'objet d'une candidature lors de la séance d'affrètement que s'ils se trouvent dans le secteur de Bruges.

Dezelfde voorwaarde geldt voor de tonnenmaatsaanvragen die in optie worden ingediend.

**Art. 5.** Het ministerieel besluit van 28 oktober 1996 tot indeling in bevrachtingsdistricten van het bevoegdheidsgebied van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt opgeheven.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1998.  
Brussel, 10 februari 1998.

M. DAERDEN

La même condition est valable pour les demandes de tonnage introduites en option.

**Art. 5.** L'arrêté ministériel du 28 octobre 1996 répartissant la compétence territoriale de l'Office régulateur de la Navigation intérieure en districts d'affrètement est abrogé.

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1998.  
Bruxelles, le 10 février 1998.

M. DAERDEN

#### Bijlage

##### Lijst van de bevrachtingsdistricten van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

###### Beurtbevrachtingsdistrict Antwerpen

- De Zeeschelde van de weg- en spoorwegbrug te Dendermonde tot aan de Nederlandse grens (Antwerpen dokken en de Waaslandhaven inbegrepen)
- De Durme
- Het Albertkanaal, van de sluis te Olen tot aan zijn uiteinde te Antwerpen
- Het kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten van sluis nr. 2 te Brecht tot aan zijn verbinding met het Albertkanaal te Schoten
- Het Netekanaal
- De Rupel
- De Beneden-Nete
- De Dijle
- Het kanaal van Leuven naar de Dijle
- Het Zeekanaal van Brussel naar de Rupel van de sluis van Zemst tot de verbinding met de Rupel
- Het kanaal van Bocholt naar Herentals van de sluis nr. 10 te Herentals tot de verbinding met het Albertkanaal.

###### Beurtbevrachtingsdistrict Gent

###### a) Deelgebied Gent :

- De Zeeschelde van de sluis te Gentbrugge tot aan de weg- en spoorwegbrug te Dendermonde
- De Boven-Schelde, van de sluis te Spiere tot aan de sluis te Gentbrugge, de afleidingen van het Strop, de Oosterarm, de Visserijvaart en de vertakkingen De Pauw te Gent inbegrepen
- De Leie, van de Franse grens tot aan haar monding, de vertakkingen, de Ketelvaart en de Muinkschelde inbegrepen
- Het kanaal van Gent naar Terneuzen (Belgisch gedeelte), de armen van Langerbrugge en Rodenhuize alsook de dokken van de haven van Gent inbegrepen
- De Moervaart
- Het gemeentekanaal van Eeklo
- Het kanaal van Gent naar Oostende tot aan de Louisabrug te Beernem (Bloemendale)
- Het verbindingskanaal te Gent
- Het afleidingskanaal van de Leie
- De Ringvaart om Gent
- De gekanaliseerde Dender van de sluis te Twee Acren tot aan zijn monding in de Schelde
- Het kanaal van Bossuit naar Kortrijk
- Het kanaal van Roeselare naar de Leie

###### b) Deelgebied Brugge :

- Het kanaal van Gent naar Oostende, van de Louisabrug te Beernem (Bloemendale) tot aan zijn uiteinde, de dokken van de haven van Oostende inbegrepen
- Het Boudewijnkanaal met inbegrip van de dokken en de rede van de haven van Zeebrugge
- Het bevaarbaar gedeelte van het kanaal van Brugge naar Sluis
- Het kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort
- De IJzer
- Het kanaal van Ieper naar de IJzer
- Het kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerken (Belgisch gedeelte)
- Het Lokanaal

###### Beurtbevrachtingsdistrict Hasselt

- Het Albertkanaal van de kom te Klein-Ternaaien (niet inbegrepen) tot aan de sluis te Olen
- De Zuidwillemsvaart (Belgisch gedeelte)
- Het verbindingskanaal Briegden-Neerharen
- Het bevaarbaar gedeelte van de Maas tussen de Nederlandse grens te Smeermaas en de Nederlandse grens te Kessenich
- Het kanaal van Bocholt naar Herentals van de sluis nr. 10 te Herentals tot de verbinding met de Zuidwillemsvaart
- Het kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen
- Het kanaal van Beverlo
- Het kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten van zijn verbinding met het kanaal van Bocholt naar Herentals te Dessel tot aan sluis nr. 2 te Brecht

## Beurtbevrachtingsdistrict Luik

- Het Albertkanaal, van zijn oorsprong te Luik tot en met de kom te Klein-Ternaaien
- Het verbindingskanaal van Haccourt naar Wezet
- De verbindingsgeul van het Albertkanaal met de Maas te Luik
- De Maas, van de Franse grens tot aan de Nederlandse grens te Ternaaien
- De gekanaliseerde Ourthe
- De Samber van de sluis nr. 17 te Namen (Salzennes) tot aan haar monding
- Het kanaal van Ternaaien naar Maastricht (Belgisch gedeelte).

## Beurtbevrachtingsdistrict Charleroi

- De Samber, van de Franse grens tot aan sluis nr. 17 te Namen (Salzennes)
- Het kanaal van Charleroi naar Brussel tot aan de zwaaihoek te Virginal (inbegrepen) met inbegrip van de secties van het oud kanaal van Charleroi naar Brussel
- De vertakking van Bellecourt
- De hoofdvertakking en de vertakkingen van La Louvière en La Croyère van het kanaal Charleroi naar Brussel
- Het gedeelte van het Centrumkanaal tot aan de scheepslift nr. 1 te Houdeng-Gœgnies

## Beurtbevrachtingsdistrict Doornik

- De Boven-Schelde, van de Franse grens tot aan de sluis te Spiere
- Het kanaal van Nimy/Blaton/Péronnes
- Het Spierekanaal
- Het kanaal van Blaton naar Aat, van zijn oorsprong te Blaton tot aan zijn verbinding met de Dender te Aat
- Het kanaal van Pommeroeul naar Condé van de Franse grens tot de verbinding met het kanaal Nimy/Blaton/Péronnes
- Het Centrumkanaal van scheepslift nr. 1 te Houdeng-Gœgnies tot de aansluiting op het kanaal Nimy/Blaton/Péronnes te Nimy (Bergen)
- De gekanaliseerde Dender, van zijn verbinding met het kanaal van Blaton naar Aat, tot aan de sluis te Twee Acren

## Bevrachtingsdistrict Brussel

- Het zeekanaal van Brussel naar de Rupel van de sluis te Zemst tot de verbinding met het kanaal van Charleroi naar Brussel
- Het kanaal van Charleroi naar Brussel van de zwaaihoek te Virginal (niet inbegrepen) tot de verbinding met het zeekanaal van Brussel naar de Rupel

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 10 februari 1998.

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

## Annexe

**Liste des districts d'affrètement de l'Office régulateur de la Navigation intérieure**

## District d'affrètement à tour de rôle d'Anvers

- L'Escaut maritime du pont routier et ferroviaire à Termonde jusqu'à la frontière néerlandaise (Anvers bassins et Waaslandhaven inclus)
- La Durme
- Le Canal Albert, de l'écluse d'Olen jusqu'à son extrémité à Anvers
- Le canal de Dessel par Turnhout à Schoten, de l'écluse n° 2 à Brecht jusqu'à son raccordement avec le Canal Albert à Schoten
- Le canal de la Nèthe
- Le Rupel
- La Nèthe inférieure
- La Dyle
- Le canal de Louvain vers la Dyle
- Le canal maritime de Bruxelles vers le Rupel à partir de l'écluse de Zemst jusqu'au raccordement avec le Rupel
- Le canal de Bocholt à Herentals de l'écluse n° 10 à Herentals jusqu'au raccordement avec le Canal Albert.

## District d'affrètement à tour de rôle de Gand

## a) Secteur de Gand :

- L'Escaut maritime de l'écluse de Gentbrugge jusqu'au pont routier et ferroviaire de Termonde
- Le Haut-Escaut, de l'écluse d'Espierres à l'écluse de Gentbrugge, les dérivations du Strop, le Bras occidental, le Visserijvaart et les embranchements De Pauw à Gand, inclus
- La Lys, de la frontière française à son embouchure, les embranchements, le Ketelvaart et le Muinsschelde inclus
- Le canal de Gand à Terneuzen (partie belge), les bras de Langerbrugge et de Rodenhuize ainsi que les bassins du port de Gand inclus
- Le Moervaart
- Le canal communal d'Eeklo
- Le canal de Gand à Ostende jusqu'au Louisabrug à Beernem (Bloemendale) Le canal de raccordement à Gand
- Le canal de dérivation de la Lys
- Le canal circulaire de Gand
- La Dendre canalisée de l'écluse des Deux Acren jusqu'à son embouchure dans l'Escaut
- Le canal de Bossuit à Courtrai
- Le canal de Roulers à la Lys

b) Secteur de Bruges :

- Le canal de Gand à Ostende, depuis le Louisabrug à Beernem (Bloemendale) jusqu'à son extrémité à Ostende, les bassins du port d'Ostende inclus
- Le canal Baudouin y compris les bassins et la rade du port de Zeebrugge
- La partie navigable du canal de Bruges à Sluis
- Le canal de Plassendale à Nieuport
- L'Yzer
- Le canal d'Ypres à l'Yzer
- Le canal de Nieuport à Dunkerque (partie belge)
- Le canal de Lo

District d'affrètement à tour de rôle de Hasselt

- Le Canal Albert du bassin de Petit-Lanaye (exclu) à l'écluse d'Olen
- Le Zuidwillemsvaart (partie belge)
- Le canal de raccordement Briegden-Neerharen
- La partie navigable de la Meuse entre la frontière néerlandaise à Smeermaas et la frontière néerlandaise à Kessenich
- Le canal de Bocholt à Herentals, de l'écluse n° 10 à Herentals jusqu'au raccordement avec le Zuidwillemsvaart
- Le canal de Dessel à Kwaadmechelen
- Le canal de Beverlo
- Le canal de Dessel par Turnhout à Schoten depuis son raccordement avec le canal de Bocholt à Herentals, à Dessel jusqu'à l'écluse n° 2 à Brecht.

District d'affrètement à tour de rôle de Liège

- Le Canal Abert, depuis son commencement à Liège jusque et y compris le bassin de Petit-Lanaye
- Le canal de raccordement de Haccourt à Visé
- Le chenal de raccordement du Canal Albert avec la Meuse à Liège
- La Meuse, de la frontière française à la frontière néerlandaise à Lanaye
- L'Ourthe canalisée
- La Sambre de l'écluse n° 17 à Namur (Salzennes) jusqu'à son embouchure
- Le canal de Lanaye à Maastricht (partie belge).

District d'affrètement à tour de rôle de Charleroi

- La Sambre, de la frontière française jusqu'à l'écluse n° 17 à Namur (Salzennes)
- Le canal de Charleroi à Bruxelles jusqu'au bassin de virement à Virginal (inclus), les sections de l'ancien canal de Charleroi à Bruxelles y comprises
- Le raccordement à Bellecourt
- L'embranchement principal et les embranchements de La Louvière et La Croyère du canal de Charleroi à Bruxelles
- La partie du canal du Centre jusqu'à l'ascenseur n° 1 à Houdeng-Gœgnies.

District d'affrètement à tour de rôle de Tournai

- Le Haut-Escaut, de la frontière française à l'écluse d'Espierres
- Le canal de Nimy/Blaton/Péronnes
- Le canal de l'Espierres
- Le canal de Blaton à Ath, depuis son origine à Blaton jusqu'à son raccordement à la Dendre à Ath
- Le canal de Pommeroeul à Condé, de la frontière française jusqu'au raccordement au canal Nimy/Blaton/Péronnes
- Le canal du Centre depuis l'ascenseur n° 1 à Houdeng-Gœgnies jusqu'à la jonction du canal Nimy/Blaton/Péronnes à Nimy (Mons)
- La Dendre canalisée, depuis son raccordement au canal de Blaton à Ath, jusqu'à l'écluse de Deux-Acren.

District d'affrètement à tour de rôle de Bruxelles

- Le canal maritime de Bruxelles au Rupel de l'écluse de Zemst jusqu'au raccordement au canal de Charleroi à Bruxelles
- Le canal de Charleroi à Bruxelles depuis le bassin de virement à Virginia (exclu) jusqu'au raccordement avec le canal maritime de Bruxelles au Rupel.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 10 février 1998.

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN