

N. 98 — 965 (98 — 861) [98/03206]

25 MAART 1998. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven. — Errata

In het *Belgisch Staatsblad* van 2 april 1998, nr. 65, blz. 10052 :

— in de Franse tekst van artikel 1, A, dient te worden gelezen « lentilles de contact » in plaats van « lentilles de contract »;

— in artikel 2 dient te worden gelezen « treedt in werking op » in plaats van « heeft uitwerking met ingang van ».

F. 98 — 965 (98 — 861) [98/03206]

25 MARS 1998. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux. — Errata

Au *Moniteur belge* du 2 avril 1998, n° 65, p. 10052 :

— dans le texte français de l'article 1^{er}, A, il faut lire « lentilles de contact » au lieu de « lentilles de contract »;

— dans l'article 2, il faut lire « entre en vigueur » au lieu de « produit ses effets ».

N. 98 — 966 (98 — 862) [98/03207]

30 MAART 1998. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 2 april 1998, nr. 65, blz. 10053 :

in artikel 2 dient te worden gelezen « treedt in werking op » in plaats van « heeft uitwerking met ingang van ».

F. 98 — 966 (98 — 862) [98/03207]

30 MARS 1998. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 2 avril 1998, n° 65, p. 10053 :

dans l'article 2, il faut lire « entre en vigueur » au lieu de « produit ses effets ».

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 98 — 967

[S - C - 98/14092]

2 APRIL 1998

**Koninklijk besluit tot hervorming van de beheersstructuren
van de luchthaven Brussel-Nationaal**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het besluit dat de Regering de eer heeft aan Uw goedkeuring voor te leggen, wordt genomen in uitvoering van de wet van 19 december 1997 tot rationalisering van het beheer van de luchthaven Brussel-Nationaal en beoogt de maatregelen te bepalen die terug eenheid moeten brengen in het bestuur van de luchthaven Brussel-Nationaal.

Het herstel van deze eenheid zal geschieden door de inbreng van de luchthavenactiviteit van de Regie der Luchtwegen (hierna genoemd de « R.L.W. ») in de naamloze vennootschap Brussels Airport Terminal Company (hierna genoemd « B.A.T.C. ») die zal worden omgevormd tot naamloze vennootschap van publiek recht met de naam Brussels International Airport Company (hierna genoemd « B.I.A.C. »).

Gelijklopend hiermee zal de R.L.W. worden omgevormd tot autonome overheidsbedrijf en zal zij de taken die haar worden toegewezen, blijven vervullen onder de naam Belgocontrol.

Deze belangrijke reorganisatie met als doel een performante ontwikkeling van de luchthaven Brussel-Nationaal te waarborgen, situeert zich rond drie polen : de aan B.I.A.C. toevertrouwde exploitatie van de luchthaven, de door Belgocontrol waargenomen luchtvaartcontrole en de regulering via het Comité voor regulering en coördinatie. De stappen in de hervorming die wordt opgezet om dit objectief te bereiken, zijn op te splitsen in twee fasen, met name een voorbereidings- en uitvoeringsfase.

De voorbereidingsfase omvat, enerzijds, de voorbereidende maatregelen voor de aanpassing van de betrokken entiteiten aan hun nieuw reglementair kader (inzonderheid de onderhandeling van de beheerscontracten en de voorbereiding van statutaire wijzigingen) en, anderzijds, het proces van waardering van de effecten van B.A.T.C. en van de bedrijfstak luchthaven van de R.L.W.

De uitvoeringsfase omvat de indeling van de R.L.W. en B.A.T.C. als autonome overheidsbedrijven, de omvorming van laatstgenoemde entiteit in een naamloze vennootschap van publiek recht, de inbreng daarin van de bedrijfstak luchthaven van de R.L.W. en de overdracht van het betrokken personeel.

Elke maatregel in de uitvoering van de hervorming van de beheersstructuren van de luchthaven Brussel-Nationaal dient te worden genomen binnen de termijnen bepaald in dit besluit. Geen enkele van deze maatregelen zal echter onomkeerbare gevolgen hebben zolang het Parlement geen wet tot bekrachtiging van dit besluit heeft gestemd,

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 98 — 967

[S - C - 98/14092]

2 AVRIL 1998

**Arrêté royal portant réforme des structures de gestion
de l'aéroport de Bruxelles-National**

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté que le Gouvernement a l'honneur de soumettre à votre approbation est pris en exécution de la loi du 19 décembre 1997 visant à rationaliser la gestion de l'aéroport de Bruxelles-National et vise à définir les mesures par lesquelles l'unicité de la gestion de l'aéroport de Bruxelles-National sera rétablie.

Le rétablissement de cette unicité s'effectuera par l'apport de l'activité aéroportuaire de la Régie des voies aériennes (ci-après dénommée la « R.V.A. ») à la société anonyme Brussels Airport Terminal Company (ci-après dénommée la « B.A.T.C. ») qui sera transformée en société anonyme de droit public sous la dénomination Brussels International Airport Company (ci-après dénommée la « B.I.A.C. »).

Parallèlement, la R.V.A. sera transformée en entreprise publique autonome et continuera à remplir les fonctions qui lui seront ainsi attribuées sous la dénomination de Belgocontrol.

Cette réorganisation importante, destinée à assurer un développement performant de l'aéroport de Bruxelles-National, s'articule autour de trois pôles : l'exploitation de l'aéroport confiée à la B.I.A.C., le contrôle aérien assuré par Belgocontrol et la régulation en charge du Comité de régulation et de coordination. Les étapes de la réforme organisée pour atteindre cet objectif se décomposent en deux phases, l'une préparatoire et l'autre exécutoire.

La phase préparatoire prévoit, d'une part, les mesures préparatoires pour l'adaptation des entités concernées à leur nouveau cadre réglementaire (notamment la négociation des contrats de gestion et la préparation des modifications statutaires) et, d'autre part, les procédures d'évaluation des titres B.A.T.C. et de la branche d'activité aéroportuaire de la R.V.A.

La phase exécutoire comprend le classement de la R.V.A. et de la B.A.T.C. en entreprises publiques autonomes, la transformation de cette dernière entité en société anonyme de droit public, l'apport à celle-ci de la branche d'activité aéroportuaire de la R.V.A. et le transfert du personnel concerné.

Chacune des mesures prévues pour la mise en oeuvre de la réforme des structures de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National devra être prise dans les délais prévus par le présent arrêté. Cependant, aucune de ces mesures n'aura d'effets irréversibles aussi longtemps que le Parlement n'aura pas voté une loi de confirmation du présent arrêté,