

## GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

---

### VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

---

#### MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 97 — 3104

[C — 97/36506]

4 NOVEMBER 1997

**Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 24 november 1993,  
wat de overheveling van RMT-personeelsleden betreft**

De Vlaamse regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 87, § 3, gewijzigd bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 houdende organisatie van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de regeling van de rechtspositie van het personeel, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 23 december 1993, 7 december 1994, 8 december 1994, 11 januari 1995, 1 juni 1995, 12 juni 1995, 21 december 1995, 14 mei 1996, 20 juni 1996, 26 juni 1996, 19 december 1996, 14 januari 1997, 4 februari 1997, 11 maart 1997, 24 juni 1997, 9 september 1997 en 17 september 1997;

Gelet op het advies van het college van secretarissen-generaal van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, gegeven op 19 juni 1997;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, gegeven op 7 juli 1997;

Gelet op het protocol nr. 79.189 van 16 juli 1997 van het sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap en Vlaams Gewest;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering op 23 juli 1997 betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen één maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 8 september 1997, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel VIII 79, § 1, van het Vlaams personeelsstatuut van 24 november 1993, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° aan 5°, a) worden de volgende woorden toegevoegd « (van) C141 (naar) C142 »

2° aan 5°, b) worden de volgende woorden toegevoegd « (van) C142 (naar) C143 »

3° aan 6° worden de volgende woorden toegevoegd « (van) C241 (naar) C242 ».

**Art. 2.** Aan artikel VIII 94 van hetzelfde statuut wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De stage van de scheepstechnicus duurt negen maanden. »

**Art. 3.** Aan artikel VIII 111 van hetzelfde statuut wordt een § 3 toegevoegd, die luidt als volgt :

« § 3. De ambtenaar die voor de overheveling vanuit de Regie voor Martiern Transport titularis was van de graad van scheepswerktuigkundige 2de klasse B, krijgt na 10 jaar schaalancienniteit de salarisschaal D241. »

**Art. 4.** Aan artikel VIII 128 van hetzelfde statuut worden een § 3, § 4 en § 5 toegevoegd, die luiden als volgt :

« § 3. De technisch beampte overgeheveld vanuit de Regie voor Martiern Transport die op 1 juni 1997 belast is met de functie van kok ingeschept, kan bevorderd worden tot de graad van speciaal assistent (functie kok ingeschept) mits hij slaagt voor een bijzonder vergelijkende bekwaamheidssproef waaraan hij tweemaal mag deelnemen.

§ 4. De scheepsbeambte, belast met de functie van matroos en overgeheveld vanuit de Regie voor Martiern Transport, kan bevorderd worden tot de graad van schipper (functie bootsman-loodsboten of bebakening) mits hij slaagt voor een bijzonder vergelijkende bekwaamheidssproef waaraan hij tweemaal mag deelnemen.

§ 5. De motorist, hoofdmotorist en de scheepstechnicus die in dienst zijn op 1 juni 1997 kunnen bevorderd worden tot de graad van hoofdscheepstechnicus mits zij slagen voor een bijzonder vergelijkende bekwaamheidssproef waaraan zij tweemaal mogen deelnemen, onverminderd de brevetvoorraarden zoals voor de hoofdscheepstechnicus in bijlage 7 vermeld is. »

**Art. 5.** In artikel XIII 33, § 2, 1° van hetzelfde statuut, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 8 december 1994 en 1 juni 1995, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° tussen de salarisbepaling voor de deskundige en de hoofdtechnicus, wordt de volgende bepaling ingevoegd :

« Hoofdscheepstechnicus C241

na 10 jaar schaalancienniteit in C241 C242 »

2° tussen de salarisbepaling voor de radarwaarnemer en de technicus, wordt de volgende bepaling ingevoegd :  
 « Scheepstechnicus C141  
 na 8 jaar schaalancienniteit in C141 C142  
 na 10 jaar schaalancienniteit in C142 C143 ».

**Art. 6.** Aan artikel XIII 106*quinquies* van hetzelfde statuut, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse regering van 12 juni 1995, wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« De toelage voor het werk vermeld onder punt 63 van bijlage 17 wordt verleend voor de hele wachtpériode en wordt bepaald op het dubbele van de hoogste toelage vermeld in artikel XIII 106quater. De toelage voor het werk vermeld onder punt 64 van bijlage 17 wordt verleend voor de hele wachtpériode en wordt bepaald op de helft van de hoogste toelage vermeld in artikel XIII 106quater. De toelage voor het werk vermeld onder punt 65 van bijlage 17 wordt bepaald op het dubbele van de toelage vermeld in artikel XIII 106quater ».

**Art. 7.** In afdeling 1 van Titel 6 van deel XIII van hetzelfde statuut, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 8 december 1994, 1 juni 1995, 12 juni 1995 en 19 december 1996, wordt een artikel XIII 155*octies* ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Art XIII 155*octies*. De scheepstechnicus die als titularis van het getuigschrift of het brevet van officier werktuigkundige 2de klasse uiterlijk op 1 juni 1997 overgeheveld werd vanuit de Regie voor Maritiem Transport, ontvangt een salariscomplement van 23.744 fr. per jaar à 100% ».

**Art. 8.** In de bijlage 5 van hetzelfde statuut, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 20 juni 1996 en 11 maart 1997, wordt in punt « I. Algemeen personeel », bij rang C2 onder het woord « hoofdtechnicus » het woord « hoofdscheepstechnicus » ingevoegd, en wordt bij rang C1 onder het woord « radarwaarnemer » het woord « scheepstechnicus » ingevoegd.

**Art. 9.** In de bijlage 7 van hetzelfde statuut, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 1 juni 1995, 12 juni 1995, 14 mei 1996, 20 juni 1996, 26 juni 1996 en 11 maart 1997, worden tussen de vermeldingen met betrekking tot de graad « C2 - hoofdtechnicus » en « C1 - medewerker », de volgende bepalingen in de overeenstemmende kolommen ingevoegd :

1	2	3A	3B	4	5
C2	hoofdscheepstechnicus	scheepstechnicus			in het bezit zijn van het brevet van officier werktuigkundige 2de klasse (oud en nieuw stelsel) of 3de klasse (nieuw stelsel)
C1	scheepstechnicus		motorist, hoofdmotorist, schipper en hoofdschipper	vergelijkend aanwerkingsexamens	

**Art. 10.** In de bijlage 9 van hetzelfde statuut, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 en 12 juni 1995, worden de in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen bepalingen ingevoegd.

**Art. 11.** In de bijlage 11 van hetzelfde statuut, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 1 juni 1995, 12 juni 1995 en 11 maart 1997, worden de salarisschalen, opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit, ingevoegd.

**Art. 12.** In de bijlage 17 van hetzelfde statuut, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse regering 12 juni 1995, worden de punten 63., 64. en 65. toegevoegd, die luiden als volgt :

- « 63. prestaties in de werkfol van de kotter van de loodsdienst
- 64. het bedienen van de werkjolkraan op de kotter van de loodsdienst
- 65. prestaties in de werkfol van de tender, de sleep- of bebakeningsdienst ».

**Art. 13.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1997.

**Art. 14.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de ambtenarenzaken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 november 1997.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
 L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken,  
 L. VAN DEN BOSSCHE

## INSCHAKELING IN DE NIEUWE LOOPBAANSTRUCTUUR (BIJLAGE 9)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
nieuwe rang + graad	organieke regeling	overgangs-regeling	huidige graad	huidige rang	huidige salaris schaal (*)
<b>INVOEGEN</b>					
<b>1. ALGEMEEN PERSONEEL</b>					
<b>NIVEAU C</b>					
C2 hoofdscheepstechnicus	C242	B222	eerste officier-werktuigkundige A (overgeheveld RMT)	24	2814
	C241	C212	officier werktuigkundige A (overgeheveld RMT)	23	2804
C1 scheepstechnicus	C143		scheepswerkstuigkundige 1ste klasse A - na 4j. graadancienniteit of 10 j. dienstancienniteit (overgeheveld RMT)	21	2116
			scheepswerkstuigkundige 1ste klasse elektricien - na 4j. graadancienniteit of 10j. dienstancienniteit (overgeheveld RMT)	21	2116
	C141		scheepswerkstuigkundige 2de klasse A (overgeheveld RMT)	20	2002
<b>NIVEAU D</b>					
D2 hoofdmotorist	D242		officier werktuigkundige B (overgeheveld RMT)	35	3510
D1 motorist	D142	D231	scheepswerkstuigkundige 2de klasse B - na 10 j. graadancienniteit (overgeheveld RMT)	30	3412
D1 schipper	D142		bootsman - loodsboten - tenders (overgeheveld RMT)	30	3015
		D141	bootsman (overgeheveld RMT)	30	3205
<b>NIVEAU E</b>					
E1 scheepsbeampte	E133		kwartiermeester	44	4403
			matroos - specialist loodsboten (overgeheveld RMT)	44	4403
			matroos vakman	43	4311
			stoker (overgeheveld RMT)	43	4403
		D121	vakman voor scheepswerk na 4j. graadancienniteit of 10j. dienstancienniteit (overgeheveld RMT)	30	3004

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
nieuwe rang + graad	organieke regeling	overgangs-regeling	huidige graad	huidige rang	huidige salaris schaal (*)
	E132		matroos (overgeheveld RMT)	43	4304
			matroos na 4j. graadancienniteit of 10j. dienstancienniteit (overgeheveld RMT)	43	4310
			hulpvakman B voor scheepswerk (functie matroos) - na 4j. graadancienniteit of 10 j. dienstancienniteit (overgeheveld RMT)	42	4203
			hulpwerkman voor scheepswerk (functie matroos) (overgeheveld RMT)	40	4001
		E113	stoker (overgeheveld RMT)	43	4401
			stoker - na 4j. graadancienniteit of 10j. dienstancienniteit (overgeheveld RMT)	43	4310
			stoker (overgeheveld RMT)	43	4304
E1 technisch beambte	E123		kok ingescheept - na 9j. graadancienniteit (overgeheveld RMT)	43	4311
	E122		matroos (functie kok) (overgeheveld RMT)	43	4304 4310
			hulpvakman B voor scheepswerk (functie kok) - na 4j. graadancienniteit of 10j. dienstancienniteit (overgeheveld RMT)	42	4203
			hulpwerkman voor scheepswerk (functie kok) - na 4j. graadancienniteit of 10 j. dienstancienniteit (overgeheveld RMT)	40	4101

(\*) in voorkomend geval wordt hier de specifieke en officieuze nummering van de bijzondere schalen bij de RMT gebruikt

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 4 november 1997 tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 24 november 1993, wat de overheveling van RMT - personeel betreft.

Brussel, 4 november 1997.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
L. VAN DEN BRANDE  
De Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken,  
L. VAN DEN BOSSCHE

## TABEL VAN DE SALARISSCHALEN (bijlage 11)

Invoegen					
	C141	C142	C143	C241	C242
	3/1 x 20.000 3/3 x 30.000 4/3 x 40.000 1/1 x 40.000	3/1 x 20.000 3/3 x 30.000 5/3 x 40.000	3/1 x 20.000 3/3 x 30.000 5/3 x 40.000	3/1 x 20.000 7/3 x 20.000 1/3 x 30.000	3/1 x 15.000 6/3 x 20.000 3/3 x 25.000
0	560.000	620.000	660.000	820.000	870.000
1	580.000	640.000	680.000	840.000	885.000
2	600.000	660.000	700.000	860.000	900.000
3	620.000	680.000	720.000	880.000	915.000
4	620.000	680.000	720.000	880.000	915.000
5	620.000	680.000	720.000	880.000	915.000
6	650.000	710.000	750.000	900.000	935.000
7	650.000	710.000	750.000	900.000	935.000
8	650.000	710.000	750.000	900.000	935.000
9	680.000	740.000	780.000	920.000	955.000
10	680.000	740.000	780.000	920.000	955.000
11	680.000	740.000	780.000	920.000	955.000
12	710.000	770.000	810.000	940.000	975.000
13	710.000	770.000	810.000	940.000	975.000
14	710.000	770.000	810.000	940.000	975.000
15	750.000	810.000	850.000	960.000	995.000
16	750.000	810.000	850.000	960.000	995.000
17	750.000	810.000	850.000	960.000	995.000
18	790.000	850.000	890.000	980.000	1.015.000
19	790.000	850.000	890.000	980.000	1.015.000
20	790.000	850.000	890.000	980.000	1.015.000
21	830.000	890.000	930.000	1.000.000	1.035.000
22	830.000	890.000	930.000	1.000.000	1.035.000
23	830.000	890.000	930.000	1.000.000	1.035.000
24	870.000	930.000	970.000	1.020.000	1.060.000
25	910.000	930.000	970.000	1.020.000	1.060.000
26		930.000	970.000	1.020.000	1.060.000
27		970.000	1.010.000	1.050.000	1.085.000
28					1.085.000
29					1.085.000
30					1.110.000

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 4 november 1997 tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 24 november 1993, wat de overheveling van RMT - personeel betreft.

Brussel, 4 november 1997.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken,  
L. VAN DEN BOSSCHE

## TRADUCTION

## MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 97 — 3104

[C — 97/36506]

**4 NOVEMBRE 1997. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant le statut du personnel flamand du 24 novembre 1993, en ce qui concerne le transfert du personnel de la RMT**

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 87, § 3, modifié par la loi spéciale du 8 août 1988;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 novembre 1993 portant organisation du Ministère de la Communauté flamande et statut du personnel, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 27 décembre 1993, 7 décembre 1994, 8 décembre 1994, 11 janvier 1995, 1<sup>er</sup> juin 1995, 12 juin 1995, 21 décembre 1995, 14 mai 1996, 20 juin 1996, 26 juin 1996, 19 décembre 1996, 14 janvier 1997, 4 février 1997, 11 mars 1997, 24 juin 1997, 9 septembre 1997 et 17 septembre 1997;

Vu l'avis du collège des secrétaires généraux du Ministère de la Communauté flamande, formulé le 19 juin 1997;

Vu l'accord du Ministre flamand ayant le budget dans ses attributions, donné le 7 juillet 1997;

Vu le protocole no 79.189 du 16 juillet 1997 du comité de secteur XVIII Communauté flamande et Région flamande;

Vu la délibération du Gouvernement flamand du 23 juillet 1997 au sujet de la demande d'avis auprès du Conseil d'Etat dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat donné le 8 septembre 1997, en application de l'article 84, premier alinéa, 1<sup>o</sup> des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de l'Enseignement et de la Fonction publique;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article VIII 79, § 1<sup>er</sup>, 1o, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 novembre 1993, modifié par l' arrêté du Gouvernement flamand du 1<sup>er</sup> juin 1995, les modifications suivantes sont apportées :

1° au 5°, a) sont ajoutés les mots suivants : « (de) C141 (à) C142 »

2° au 5°, b) sont ajoutés les mots suivants : « (de) C142 (à) C143 »

3° au 6° sont ajoutés les mots suivants : « (de) C141 (à) C142 ».

**Art. 2.** A l'article VIII 94 du même statut est ajouté un quatrième alinéa, libellé comme suit :

« Le stage du technicien naval dure neuf mois. »

**Art. 3.** A l'article VII 111 du même statut est ajouté un § 3, libellé comme suit : « § 3. Le fonctionnaire qui, avant le transfert de la Régie de Transport maritime, était titulaire du grade de mécanicien de bord 2<sup>ième classe B</sup>, obtient après 10 ans d'ancienneté l'échelle de traitement D241. »

**Art. 4.** A l'article VIII 128 du même statut sont ajoutés un § 3, § 4 et § 5 libellés comme suit :

« § 3. L'agent technique transféré de la Régie de Transport maritime qui, au 1<sup>er</sup> juin 1997, est chargé de la fonction de cuisinier embarqué, peut être promu au grade d'assistant spécial (fonction de cuisinier embarqué) à condition qu'il réussisse une épreuve comparative particulière à laquelle il peut participer deux fois.

§ 4. L'agent maritime, chargé de la fonction de matelot et transféré de la Régie de Transport maritime, peut être promu au grade de patron (fonction de maître d'équipage sur les bateaux de pilotage ou de balisage) à condition qu'il réussisse une épreuve comparative particulière à laquelle il peut participer deux fois.

§ 5. Le motoriste, le chef-motoriste et le technicien naval en service le 1<sup>er</sup> juin 1997 peuvent être promus au grade de technicien naval en chef à condition qu'ils réussissent une épreuve comparative particulière à laquelle ils peuvent participer deux fois, sans préjudice des conditions de brevet d'un technicien naval en chef tel que mentionné dans l'annexe 7. »

**Art. 5.** A l'article XIII 33, § 2, 1<sup>o</sup> du même statut, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand du 8 décembre 1994 et du 1<sup>er</sup>juin 1995, les modifications suivantes sont apportées :

1° entre la définition du traitement d'expert et de technicien naval en chef, la définition suivante est insérée :

« Technicien naval en chef C241

après 10 ans d'ancienneté en tant que C241 C242 »

2° entre la définition du traitement d'opérateur radar et de technicien, la définition suivante est insérée :  
 « Technicien naval C141  
 après 8 ans d'ancienneté en tant que C141 C142  
 après 10 ans d'ancienneté en tant que C142 C143 ».

**Art. 6.** A l'article XIII 106*quinquies* du même statut, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 12 juin 1995, est ajouté un quatrième alinéa libellé comme suit :

« Le supplément pour le travail mentionné sous le point 63 de l'annexe 17 est accordé pour toute la période d'attente et est fixé au double du plus haut supplément mentionné à l'article XIII 106*quater*. Le supplément pour le travail mentionné sous le point 64 de l'annexe 17 est accordé pour toute la période d'attente et est fixé à la moitié du plus haut supplément mentionné à l'article XIII 106*quater*. Le supplément pour le travail mentionné sous le point 65 de l'annexe 17 est accordé pour toute la période d'attente et est fixé au double du plus haut supplément mentionné à l'article XIII 106*quater*. » .

**Art. 7.** Dans la section 1ère du Titre 6 du tome XIII du même statut, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 8 décembre 1994, 1<sup>er</sup> juin 1995, 12 juin 1995 et 19 décembre 1996, est inséré un article XIII 155*octies*, libellé comme suit :

« Article XIII 155*octies*. Le technicien naval titulaire du certificat ou du brevet d'officier mécanicien de bord 2<sup>e</sup> classe qui a été transféré au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 1997 de la Régie du Transport maritime, reçoit un complément de traitement de 23.744 FB par an à 100 % . ».

**Art. 8.** Dans l'annexe 5 au même statut, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 20 juin 1996 et 11 mars 1997, le mot « technicien naval en chef » est inséré au rang C2 sous le mot « technicien naval », et le mot « technicien naval » sous le mot « opérateur radar ».

**Art. 9.** Dans l'annexe 7 au même statut, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 1 juin 1995, 12 juin 1995, 14 mai 1996, 20 juin 1996 et 11 mars 1997, les dispositions suivantes sont insérées dans les colonnes correspondantes entre les mentions relatives au grade « C2 - technicien en chef » et « C1 - collaborateur » :

1	2	3A	3B	4	5
C2	technicien naval en chef	technicien naval			être titulaire du brevet d'officier mécanicien de bord 2 <sup>e</sup> classe (ancien et nouveau régime) ou 3 <sup>e</sup> classe (nouveau régime)
C1	technicien naval		motoriste, motoriste en chef, patron ou maître patron	examen de recrutement comparatif	

**Art. 10.** Dans l'annexe 9 au même statut, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 1 juin 1995 et 12 juin 1995, sont insérées les dispositions reprises dans l'annexe 1ère au présent arrêté.

**Art. 11.** Dans l'annexe 11 au même statut, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 1 juin 1995, 12 juin 1995 et 11 mars 1997, sont insérées les échelles de traitement reprises dans l'annexe 2 au présent arrêté.

**Art. 12.** Dans l'annexe 17 au même statut, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 12 juin 1995, sont ajoutés les points 63, 64 et 65, libellés comme suit :

- « 63. prestations dans la yole de travail du cotre du service de pilotage
- 64. la commande de la grue de la yole de travail du cotre du service de pilotage
- 65. prestations dans la yole de travail du service du tender, de remorquage ou de balisage »

**Art. 13.** Le présent arrêté produit ses effets à partir du 1<sup>er</sup> mars 1997.

**Art. 14.** Le Ministre flamand ayant la fonction publique dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 novembre 1997.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand de l'Enseignement et de la Fonction publique,

L. VAN DEN BOSSCHE

## INTEGRATION DANS LA NOUVELLE STRUCTURE DE CARRIERE (Annexe 9)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
nouveau rang + grade	règlement organique	règlement transitoire	grade actuel	rang actuel	échelle salaire actuel (*)
<b>A INSÉRER</b>					
<b>1. PERSONNEL GÉNÉRAL</b>					
<b>NIVEAU C</b>					
C2 technicien naval en chef	C242	B222	premier officier- mécanicien de bord A (transféré RTM)	24	2814
	C241	C212	officier mécanicien de bord A (transféré RTM)	23	2804
C1 technicien naval	C143		mécanicien de bord 1ère classe A - après 4ans d'ancienneté de grade ou 10 ans d'ancienneté de service(transféré RTM)	21	2116
			mécanicien de bord 1ère classe électricien - après 4ans d'ancienneté de grade ou 10 ans d'ancienneté de service (transféré RTM)	21	2116
	C141		mécanicien de bord 2ème classe A (transféré RTM)	20	2002
<b>NIVEAU D</b>					
D2 motoriste en chef	D242		officier mécanicien de bord B (transféré RTM)	35	3510
D1 motoriste	D142	D231	mécanicien de bord 2ème classe B - après 10ans d'ancienneté de grade (transféré RTM)	30	3412
D1 patron	D142		maître d'équipage - bateaux de pilotage - tenders (transféré RTM)	30	3015
	D141		maître d'équipage (transféré RTM)	30	3205
<b>NIVEAU E</b>					
E1 agent maritime	E133		quartier-maître	44	4403
			matelot - spécialiste bateaux de pilotage (transféré RTM)	44	4403
			matelot ouvrier qualifié	43	4311
			chauffeur (transféré RTM)	43	4403
		D121	ouvrier qualifié pour travail naval après 4ans d'ancienneté de grade ou 10 ans d'ancienneté de service (transféré RTM)	30	3004

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
nouveau rang + grade	règlement organique	règlement transitoire	grade actuel	rang actuel	échelle salaire actuel (*)
	E132		matelot (tr ansférés RTM)	43	4304
			matelot après 4 ans d'ancienneté de grade ou 10 ans d'ancienneté de service (transférés RTM)	43	4310
			ouvrier qualifié auxiliaire B pour travail naval (fonction matelot) - après 4 ans d'ancienneté de grade ou 10 ans d'ancienneté de service (transférés RTM)	42	4203
			ouvrier qualifié auxiliaire pour travail naval (fonction matelot)(transférés RTM)	40	4001
		E113	chauffeur (transférés RTM)	43	4401
			chauffeur - après 4 ans ancienneté de grade ou 10 ans d' ancienneté de service (transférés RTM)	43	4310
			chauffeur (transférés RTM)	43	4304
E1 technisch beampte	E123		cuisinier embarqué - après 9 ans d' ancienneté de grade (transférés RTM)	43	4311
	E122		matelot (fonction cuisinier) (transférés RTM)	43	4304 4310
			ouvrier qualifié auxiliaire B pour travail naval (fonction cuisinier) - après 4 ans d'ancienneté de grade ou 10 ans d'ancienneté de service (transférés RTM)	42	4203
			ouvrier qualifié auxiliaire pour travail naval (fonction cuisinier)après 4 ans d'ancienneté de grade ou 10 ans d' ancienneté de service (transférés RTM)	40	4101

(\*) le cas échéant, la numérotation spécifique et officieuse des échelles spéciales auprès de la RTM est utilisée.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 novembre 1997 modifiant le Statut du Personnel flamand du 24 novembre 1993, en ce qui concerne le transfert du personnel de la RTM

Bruxelles, le 4 novembre 1997.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand de l'Enseignement et de la Fonction publique,  
L. VAN DEN BOSSCHE

TABLEAU DES ECHELLES DES SALAIRES (Annexe 11)

A insérer					
	C141	C142	C143	C241	C242
	3/1 x 20.000 3/3 x 30.000 4/3 x 40.000 1/1 x 40.000	3/1 x 20.000 3/3 x 30.000 5/3 x 40.000	3/1 x 20.000 3/3 x 30.000 5/3 x 40.000	3/1 x 20.000 7/3 x 20.000 1/3 x 30.000	3/1 x 15.000 6/3 x 20.000 3/3 x 25.000
0	560.000	620.000	660.000	820.000	870.000
1	580.000	640.000	680.000	840.000	885.000
2	600.000	660.000	700.000	860.000	900.000
3	620.000	680.000	720.000	880.000	915.000
4	620.000	680.000	720.000	880.000	915.000
5	620.000	680.000	720.000	880.000	915.000
6	650.000	710.000	750.000	900.000	935.000
7	650.000	710.000	750.000	900.000	935.000
8	650.000	710.000	750.000	900.000	935.000
9	680.000	740.000	780.000	920.000	955.000
10	680.000	740.000	780.000	920.000	955.000
11	680.000	740.000	780.000	920.000	955.000
12	710.000	770.000	810.000	940.000	975.000
13	710.000	770.000	810.000	940.000	975.000
14	710.000	770.000	810.000	940.000	975.000
15	750.000	810.000	850.000	960.000	995.000
16	750.000	810.000	850.000	960.000	995.000
17	750.000	810.000	850.000	960.000	995.000
18	790.000	850.000	890.000	980.000	1.015.000
19	790.000	850.000	890.000	980.000	1.015.000
20	790.000	850.000	890.000	980.000	1.015.000
21	830.000	890.000	930.000	1.000.000	1.035.000
22	830.000	890.000	930.000	1.000.000	1.035.000
23	830.000	890.000	930.000	1.000.000	1.035.000
24	870.000	930.000	970.000	1.020.000	1.060.000
25	910.000	930.000	970.000	1.020.000	1.060.000
26		930.000	970.000	1.020.000	1.060.000
27		970.000	1.010.000	1.050.000	1.085.000
28					1.085.000
29					1.085.000
30					1.110.000

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 novembre 1997 modifiant la Statut du Personnel flamand du 24 novembre 1993 en ce qui concerne le transfert des membres du personnel de la RTM.

Bruxelles, le 4 novembre 1997.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand de l'Enseignement et de la Fonction publique,  
L. VAN DEN BOSSCHE