

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

[C - 97/36415]

Toerisme Vlaanderen

Richtlijnen inzake de erkenning van niet grensoverschrijdende toeristische auto- en fietsroutes (1)

1. Uitgangspunten.

Het ontwerpen en bewegwijzeren van toeristische routes neemt toe.

Er is veelal een gebrek aan planmatige aanpak en coördinatie.

Dit geeft aanleiding tot :

- teveel initiatiefnemers
- verschillende bewegwijzeringstechnieken
- gevaarlijke routes
- geen of ongecoördineerde promotie van het toeristisch product
- onduidelijkheid bij de verantwoordelijken voor de wegen.

Het opstellen van algemene richtlijnen heeft tot doel :

- het ontwikkelen van een kwalitatief waardevol fietsnetwerk binnen elke vlaamse provincie, rekening houdend met toeristische kenmerken en de eigenheid van de streek.
- het bestendigen van een eenvormige bewegwijzering.

De erkenning van een auto, fietsroute wordt verleend door Toerisme Vlaanderen, na advies van de WVT of de bevoegde toeristische federatie.

Op basis van de beoordeling kan de Administrateur-generaal al dan niet de erkenning afleveren. Weigeringen worden gemotiveerd, de erkenningsprocedure is gebonden aan termijnen.

De erkende auto- en fietsroutes worden als toeristisch product gepromoot in binnen- en buitenland.

2. Algemene principes.

2.1. Conceptuele principes.

De route moet beantwoorden aan een toeristische nood en moeten afgestemd zijn op de recreant, met, waar mogelijk, bijzondere aandacht voor gezinnen en minder-validen.

De auto- en recreatieve fietsroute dient in principe lusvormig te zijn, met uitzondering van de aanlooproutes (begin- en eindpunten vallen samen). De heen- en terugweg leiden niet over dezelfde wegen.

Langsheen het traject dienen voldoende uitstapmogelijkheden voor autoroutes voorzien.

De lengte van de autoroute dient begrepen tussen 70 en 100 km.

De lengte van de fietsroute dient begrepen tussen 30 en 50 km.

Bewegwijzerde verkortingen zijn mogelijk.

Afwijkingen op deze afstanden kunnen enkel mits een bijzondere motivatie.

Het algemeen concept moet getuigen van respect voor bossen, natuurgebieden, het historisch patrimonium en de open ruimten.

Het toeristisch belang van de route dient aangetoond aan de hand van volgende criteria :

- mogelijkheid tot het vormen van een arrangement;
- promotieplan en brochures;
- mogelijke fietsverhuur enz....

Nieuwe auto/fietsroutes in regio's waar reeds auto/fietsroutes aanwezig zijn, dienen vergezeld te zijn van een (sanerings)plan waarbij de nieuwe route gesitueerd wordt tussen de bestaande routes. Een saneringsplan waarbij alle betrokkenen er zich toe engageren dit uit te voeren valt aan te bevelen.

2.2. Criteria voor de wegkeuze.

- Verkeersveiligheid :

De route moet zo uitgestippeld worden dat zij vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid maximale waarborgen biedt. Drukke wegen en gevaarlijke kruispunten dienen vermeden te worden. Toeristische autoroutes dienen bij voorkeur gescheiden te worden van toeristische fietsroutes.

- Verhard wegdek :

(1) Goedgekeurd door de raad van beheer Toerisme Vlaanderen op 14 december 1994 en 30 april 1997, bekrachtigd door de Minister-President op 9 juni 1997.

De route dient zoveel mogelijk gebruik te maken van verharde wegen, toegankelijk voor iedereen.

- Overzetten van waterlopen :

Overzetten bij waterlopen kunnen enkel in een routetraject opgenomen worden voorzover de verbinding ervan dagelijks, het ganse jaar door verzekerd is. Tijdelijke verbindingen kunnen enkel als verkorting of uitwijkmogelijkheid voorzien worden.

- toestemming weg- en terreinbeheerders :

Voor openbare wegen en voor doorgangen is hoe dan ook, steeds voorafgaande schriftelijke toestemming van de weg- en terreinbeheerders vereist.

2.3. Normen voor bewegwijzering :

Bij het startpunt of bij een info-punt in de onmiddellijke omgeving van een permanente route dient een overzichtsbord van het circuit aangebracht te worden.

Kenmerken van het overzichtsbord : (bijlage 1)

* Materiaal volkern dikte min. 15 mm of een evenwaardig product waarbij voldoende waarborgen worden geboden voor stevigheid, levensduur, kleurechtheid en milieuvriendelijkheid. Het alternatief dient vooraf goedgekeurd door de administrateur-generaal.

* Kleur : bij voorkeur donkerbruine of beige achtergrond, tenzij landschapselementen en/of beschermde gebouwen een andere kleur verantwoorden, de kleur mag in geen geval afsteken met het natuurlijk kader waar het bord geplaatst wordt.

* Nuttige gegevens :

- toeristische informatie van de belangrijkste bezienswaardigheden in de omgeving;

- plattegrond met aanduiding van de omgeving, de route en belangrijkste bezienswaardigheden (legende, schaal, noord- en plaatsaanduiding bord verplicht);

- informatie over het routetraject, bij meerdere routes op de plattegrond, in dezelfde kleur als het traject op de plattegrond;

- informatie voor de gebruiker zoals adres en openingsuren van de door Toerisme Vlaanderen erkende toeristische dienst, -VVV of erkende organisatie waar de folders en de nodige toeristische toelichting kunnen verkregen worden en waar tevens klachten kunnen ingediend worden over de staat van de route(s);

- de lengte en de naam van de route(s);

- een verkleinde weergave van het routebord.

* facultatieve gegevens :

- ander adres bij klachten;

- aanbevelingen voor een ecologisch verantwoord gedrag;

- tips voor minder-validen.

* tekst kop- en basistekst in Helvetica,

- bij de basistekst is de eerste letter van een zin een hoofdletter of kapitaal van minimum 8 mm. gevolgd door een kleine letter of onderkast in verhouding aangebracht;

- de koptekst dient voldoende groot te zijn minimum 70 mm.

* afmetingen van het bord : minimum l. 100 cm, h. 75 cm

maximum l. 150 cm, h. 100 cm

* logo's initiatiefnemers onderaan.

Overzichtsboarden dienen bij voorkeur voor meerdere toeristische routes gemaakt te worden en geïntegreerd te worden in de toeristische signalisatie van de route.

Het circuit tussen begin- en eindpunt dient bewegwijzerd te zijn.

Kenmerken van de bewegwijzeringsboarden voor fiets- en autoroutes :

- autoroutes :

* zeshoekig bord top naar boven (bijlage 2)

* afmetingen : hoogte 530 mm

zijde en straal 265 mm

breedte 46 mm

* kleuren, lettertypes, illustraties :

- wit RAL nr. 9016 :

• achtergrond bord;

• tekst « naam » en het woord « route » bij voorkeur aan elkaar in de onderhelft van het landschap. Lettertype « ANWB » 50 mm. kapitaalhoogte, onderkastletters mee in verhouding;

• autologo in het landschap (onder route naam) (bijlage 2.1.);

naam initiatiefnemers in de linkerhelft van de contourlijn, naam steunende organisaties in de rechterhelft van de contourlijn;

• bordrand van 10 mm.

- blauw RAL nr. 5017 :

• pijl (bijlage 2.2.) staat boven in het open vlak van de illustratie van het landschap;

pictogram (landschap of illustratie horend bij de autoroute), horizonlijn in de helft van het bord;

contourlijn : op 10 mm van de rand gelijkmatig 10 mm dik.

- grijs RAL nr. 7043 :

• achterkant van het bord.

* geen logo's of tekstwijzigingen op het bewegwijzeringsbord. In de contourlijn kunnen namen van de initiatiefnemers aangebracht worden.

- recreatieve fietsroutes :

* zeshoekig bord top naar boven (bijlage 3).

* afmetingen : hoogte 288 mm.,

zijde en straal 144 mm.,

- breedte 250 mm.
- * kleuren, lettertypes, illustraties :
- wit RAL nr. 9016 :
- achtergrond bord;
- bordrand van 10 mm.
- rood RAL nr. 3020 :
 - pijl (bijlage 3.1.) staat boven in het open vlak;
 - fietslogo (volledige fiets en fietser) onder routenaam (bijlage 3.2.);
 - km lengte onder routenaam rechts van het fietslogo;
 - contourlijn : op 10 mm van de rand gelijkmatig 6 mm. dik;
 - naam initiatiefnemers in de bovenhelft van de witte rand, naam steunende organisaties in de onderhelft van de witte rand;
 - tekst « naam » en het woord « route » bij voorkeur aan elkaar in het midden van het bord.
- Lettertype Helvetica medium Italic 10 rechts, kapitaalletter 25 mm., onderkastletters mee in verhouding.
- grijs RAL nr. 7043 :
 - achterkant van het bord.
- * geen logo's of tekstwijzigingen op het bewegwijzeringsbord. In de witte rand kunnen namen van de initiatiefnemers aangebracht worden.
- landelijke fietsroute :
- * rechthoekig bord smalle zijde naar boven (bijlage 4);
- * afmetingen : hoogte 278 mm.
breedte 218 mm.
- * kleuren, lettertypes, illustraties :
- wit RAL nr. 9016 :
 - achtergrond bord
 - bordrand van 10 mm.
 - groen RAL nr. 6024 :
 - pijl staat boven in het open vlak;
 - km lengte (op regelmatige afstanden) onder routenaam rechts;
 - contourlijn : op 10 mm van de rand gelijkmatig 6 mm dik;
 - naam initiatiefnemers in de onderkant van de witte bordrand, naam steunende organisaties in de bovenkant van de witte bordrand;
 - tekst « naam » en het woord « route » bij voorkeur aan elkaar in het midden van het bord
- Lettertype Helvetica kapitaalletters 30 mm. onderkastletters mee in verhouding; voor zover twee gelijklopende trajecten op één bord worden vermeld, mag de kapitaalletter en onderkastletter in verhouding kleiner zijn;
- tekst LF code rechtsbeneden onder de routetekst Helvetica kapitalen LF h. = 20 mm. a of b richting onderkast in verhouding; voor zover twee gelijklopende trajecten op één bord worden vermeld mag de kapitaalletter en onderkastletter in verhouding kleiner zijn.
- zwart RAL nr. 9017
 - fietslogo volledige fiets zonder fietser rechtsonder;
- * logo Toerisme Vlaanderen linksbeneden. In de witte rand kunnen namen van de initiatiefnemers aangebracht worden;
- Fietsroutenetwerken :
- Technische beschrijving van de oriëntatiepaddestoelen :
- Afmetingen en materiaalkeuze (zie bijlage 5.1 en 5.2)
- Zie detailtekeningen :
- * vooraanzicht paddestoelsignalisatie in geëxtrudeerde polyethyleen, in witte beton, in witte beton met kap in glasvezelversterkt polyester.
 - * Bovenaanzicht paddestoelsignalisatie in geëxtrudeerde polyethyleen, in witte beton, in witte beton met kap in glasvezelversterkt polyester.
 - Voorwaarden waaraan de aanduidingen op de vlakke van de paddestoel dienen te voldoen :
 - * Het maximale aantal verwijzingen op ieder vlak is beperkt tot 4 verwijzingen. De afstanden worden aangeduid in km tot op honderd meter nauwkeurig.
 - * De bewegwijzering dient te worden aangehouden vanaf de aanvang tot aan de plaats van bestemming (centrum van het dorp, knooppunt).
 - * De bewegwijzering duidt bij voorkeur de meeste bezienswaardige plaatsen (toeristische centra) aan.
 - * De aangeduide reisweg dient maximaal gebruik te maken van landelijke (landschappelijke aantrekkelijke) wegen. Het is bijgevolg mogelijk dat eenzelfde bestemming in twee verschillende richtingen wordt aangeduid (uiteraard met de respectievelijke juiste afstanden). In voorkomend geval kan de aanduiding die omwille van de meest logische richting (kortste afstand) doch via drukker wegen leidt, tussen haakjes geplaatst worden.
 - * De aanduidingen op één vlak kunnen enkel betrekking hebben op beide richtingen (kruispunt) of één richting (rijweg evenwijdig aan het desbetreffend vlak).
 - aanduidingen : lettertype en -grootte
 - * Lettertype : Helvetica
 - * Lettergrootte : de lettergrootte is afhankelijk van het aantal aanduidingen en de lengte van de namen. Steeds wordt gezorgd de aanwijzingen op maximale grootte aan te brengen. Het is duidelijk dat op één vlak alle aanwijzingen dezelfde lettergrootte hebben.
 - Kleurengebruik
 - * De aanduidingen worden steeds aangeduid op een witte achtergrond.
 - * De aanduidingen (namen en afstanden) hebben een zwarte kleur.
 - * Tussen de richtingspijlen met hun respectievelijke aanduidingen wordt een zwarte lijn aangebracht.
 - * De richtingspijlen hebben een rode kleur.

Door het aanbrengen van een steenslagverharding rond de paddestoel wordt plantengroei tegengegaan, zodat maaien overbodig wordt. Op deze wijze wordt eventuele schade door aanrijding van een maaibalk vermeden. Tevens blijven de aanwijzingen beter zichtbaar (zicht niet belemmerd door onkruidgroei).

Gezamenlijke bepalingen voor auto- en fietsroutes

- Grensoverschrijdende routes dienen te beantwoorden aan het protocol tussen ANWB en Toerisme Vlaanderen. Er worden geen afwijkingen op toegestaan (protocol zie document nr. 2).

- Voor autoroutes wordt geen afwijking in kleur toegestaan, voor fietsroutes mogen andere kleuren gebruikt worden voor zover de fietsroutes niet grensoverschrijdend zijn en voor zover de fietsroute gedeeltelijk samenloopt met een andere bewegwijzerde fietsroute met rode borden.

- De bebording wordt zo bevestigd dat de afstand tussen de bovenkant van een bord en het maaiveld minimaal 1 m bedraagt.

- De bebording dient aangebracht telkens men van richting verandert. Bij een lang aangehouden richting zal een bordje minstens om de 500 m de richting herhalen.

- Minimaal wordt op regelmatige afstanden voor fietsroutes een km aanduiding aangebracht.

- Voor het plaatsen van de borden is de erkenning van Toerisme Vlaanderen en de schriftelijke toestemming van de weg en/of terreinbeheerder vereist.

- De bewegwijzering wordt bij voorkeur in wijzerszin bewegwijzerd, indien deze richting niet verkeersveilig is, is de tegenwijzerszin toegelaten.

- Aan de bebording wordt door de initiatiefnemers de nodige nazorg (herstel, onderhoud, nazicht (minimum tweemaal per jaar in het voorseizoen en tijdens het seizoen) besteed in overleg met de weg- en/of terreinbeheerder. Aan in orde bevonden parcoursen kent Toerisme Vlaanderen in samenwerking met de betrokken federatie een kwaliteitskeurmerk toe.

2.4. Voorschriften voor de weergave van de route op kaart.

- Bij elke route hoort een plattegrond en een routebeschrijving waarop het traject wordt weergegeven.

- Bij voorkeur worden er topografische kaarten met een schaal tussen 1/10.000 en 1/50.000 gebruikt.

Het dient opgenomen te zijn in een brochure en/of routekaart die verspreid wordt door de door Toerisme Vlaanderen erkende toeristische dienst en/of VVV. De lay-out wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de toeristische federatie.

3. Aanvraag tot erkenning.

De aanvraag tot erkenning dient te gebeuren bij een provinciale toeristische federatie, copie van deze aanvraag wordt gezonden naar Toerisme Vlaanderen, Grasmarkt 61 te 1000 Brussel.

Termijnen :

Ofwel stemt de organisator toe in een bijsturing door de toeristische federatie en komt het advies van de federatie na wederzijds akkoord.

In het andere geval geeft de toeristische federatie binnen de dertig dagen een gemotiveerd advies en stuurt het dossier voor erkenning naar Toerisme Vlaanderen. De erkenning of weigering tot erkenning volgt 60 dagen na ontvangst van de aangetekende zending van het dossier door Toerisme Vlaanderen. De weigering dient gemotiveerd te worden. Bij ontstentenis van enige erkenning binnen de voorziene termijn wordt de erkenning geacht voorlopig te zijn toegekend.

4. Overgangsbepalingen.

Er worden met ingang van 1 januari 1995 volgende overgangsperiodes ingesteld :

1. Voor de routetrajecten :

Twee jaar voor het aanpassen van de routetrajecten aan de nieuwe erkenningsvoorwaarden.

2. Voor de bewegwijzeringsborden :

De niet zeshoekige borden en de borden die in breedte 15% afwijken van de normen dienen binnen de twee jaar verwijderd te worden.

Andere borden worden in functie van de vernieuwing vervangen voor zover de routetrajecten voldoen aan de nieuwe erkenningscriteria.

3. Voor de oriëntatiepaddestoelen :

Oriëntatiepaddestoelen die in afmetingen 15% afwijken van de opgegeven afmetingen of slecht onderhoud vertonen, dienen binnen de drie jaar verwijderd te worden.

Andere bewegwijzeringen dienen verwijderd, met uitzondering van de utilitaire bewegwijzering conform het KB van 1 februari 1991.

Andere borden, oriëntatiepaddestoelen worden in functie van de vernieuwing vervangen voor zover de routetrajecten voldoen aan de nieuwe erkenningscriteria.


Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

Bijlage 1

BEVERHOUTSRROUTE



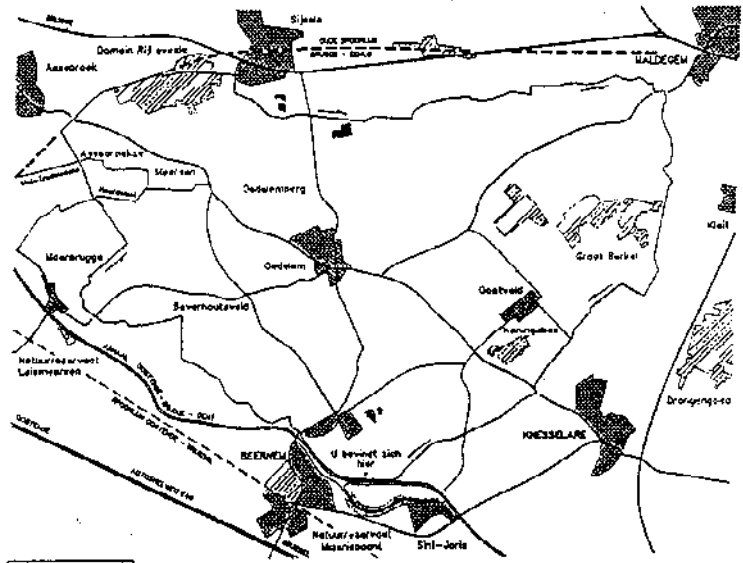
De fietsroute (36 km) verkent een aantrekkelijk stukje van de zandstreek ten zuiden van Brugge. Het gebied vormt een parklandschap met door knotwilgen en populieren omzoomde akkers en velden, bossen en rante kasteeldomeinen. Vertrokken vanuit Beernem leidt de route vooreerst naar het Beverhoutsveld. Via de Aasebroekse Meersen en de Gemene en Lowelden wordt het Rijkveldedomein bereikt. De tocht voert verder door het Maldegemveld en Groot-Burkel. De terugweg gaat over Knesselare en St. Joris-ten-Distel. Tenslotte wordt via het kanaal Gent-Brugge het uitgangspunt opnieuw bereikt.

Deze route kadert in een ruimer netwerk van recreatieve routes ter ondersteuning van het plattelandstoerisme in de Euregio Scheldemond.


De route wordt over het gehele traject met zeshoofdige bordjes bewegwijzerd. Een beschrijvende brochure is te verkrijgen op de Info-adressen.

Info: Westvlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd, v.z.w.
Kasteel Bulskampveld, 8730 Beernem
050 / 75 11 89

Westtoerisme, v.z.w.
Kasteel Tillegem, 8200 Sint-Michiels/Brugge
050 / 38 02 98



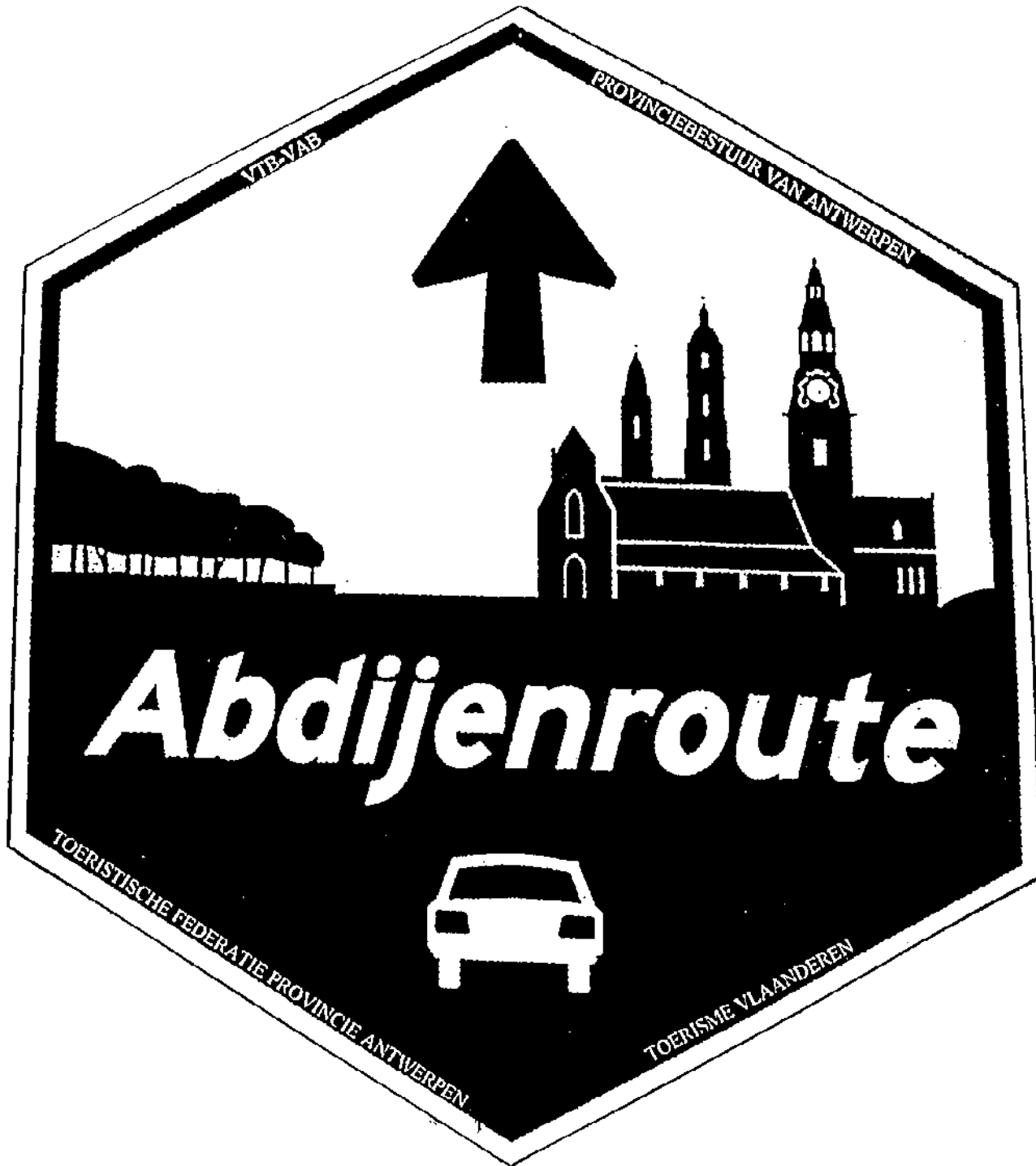
Euregio Scheldemond is een samenwerkingsverband van de provincies Oost-Vlaanderen (B), West-Vlaanderen (B) en Zeeland (NL). Dit bord werd medegefinancierd door Toerisme Vlaanderen

EUREGIO  SCHELDEMOND

Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

Bijlage 2



Brussel, 9 juni 1997.

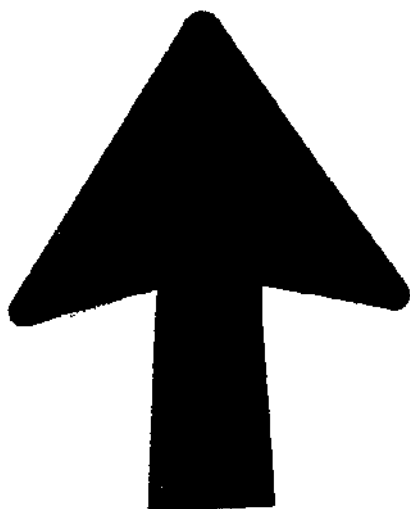
De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

Bijlage 2.2

|

Bijlage 2.1



Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

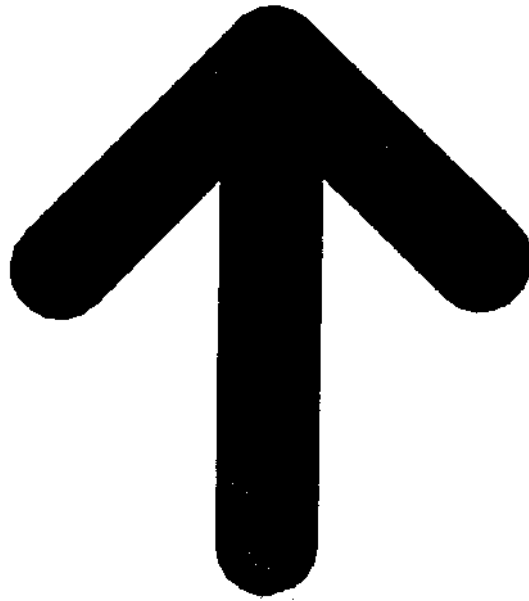
Bijlage 3



Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

Bijlage 3.1



Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Branden.

Bijlage 3.2



Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

Bijlage 4



Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,

prof. dr. V. Claeys.

De Minister-President van de Vlaamse regering,

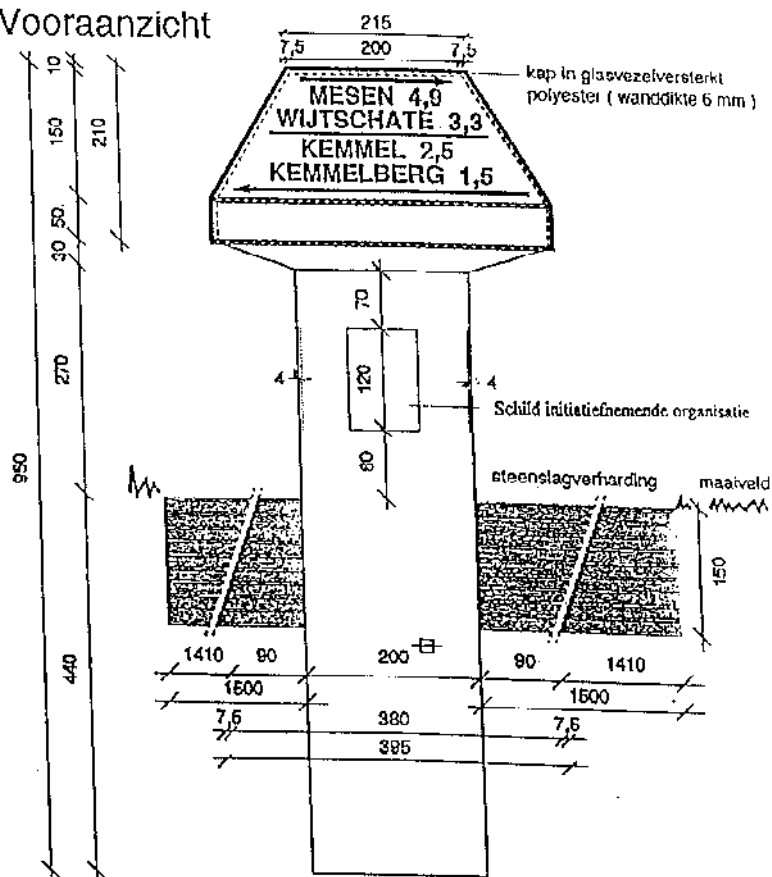
L. Van den Brande.

Bijlage 5.1

PADDESTOELSIGNALISATIE

In witte beton met kap in glas -
vezelversterkt polyester

Voorraanzicht



Alle afmetingen zijn aangeduid in mm.

SCHAAL : 1 / 5

Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,

prof. dr. V. Claeys.

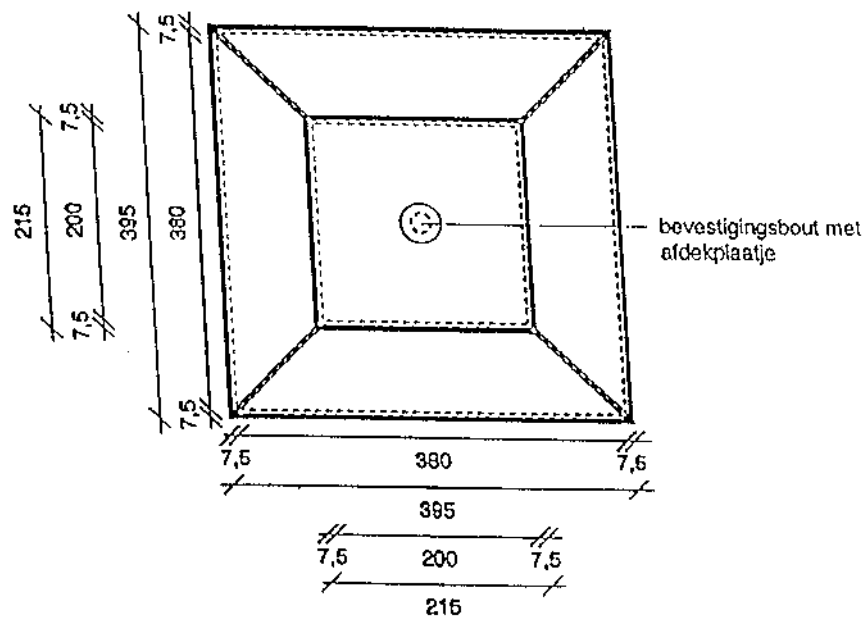
De Minister-President van de Vlaamse regering,

L. Van den Brande.

PADDESTOELSIGNALISATIE

In witte beton met kap in glas -
vezelversterkt polyester

Bovenaanzicht



Alle afmetingen zijn aangeduid in mm.

SCHAAL : 1 / 5

Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

Bijlage 6

DOCUMENT NR. 2 : UITTREKSEL UIT HET PROTOCOL VAN 14 DECEMBER 1994
DAT BETREKKING HEEFT OP DE TECHNISCHE CRITERIA
VAN GRENDOVERSCHRIJDENDE TOERISTISCHE AUTO- EN FIETSRUTES

Elk grensoverschrijdend initiatief zal volgende eenvormige bewegwijzeringskenmerken over de grenzen heen hanteren :

- autoroutes :
 - * zeshoekig bord top naar boven (bijlage 6.1)
 - * afmetingen : hoogte 530 mm.
zijde en straal 265 mm.
breedte 46 mm.
 - * kleuren, lettertypes, illustraties :
 - wit RAL nr. 9016 :
 - achtergrond bord;
 - tekst « naam » en het woord « route » bij voorkeur aan elkaar in de onderhelft van het landschap. Lettertype « ANWB » 50 mm. kapitaalhoogte, onderkastletters mee in verhouding;
 - geen autologo in het landschap;
 - naam initiatiefnemers in de linkerhelft van de contourlijn, naam steunende organisaties in de linkerhelft van de contourlijn;
 - bordrand van 10 mm.
 - blauw RAL nr. 5017 :
 - pijl type « ANWB » staat boven in het open vlak van de illustratie van het landschap;
 - pictogram (landschap of illustratie horend bij de autoroute), horizonlijn in de helft van het bord;
 - contourlijn : op 10 mm. van de rand gelijkmatig 10 mm. dik.
 - * geen logo's op het bewegwijzeringsbord. De namen van de initiatiefnemers, ondersteuners mogen wel aangebracht worden.
 - recreatieve (lokale) fietsroutes :
 - * zeshoekig bord top naar boven (bijlage 6.2)
 - * afmetingen : hoogte 288 mm.,
zijde en straal 144 mm.,
breedte 250 mm.
 - * kleuren, lettertypes, illustraties :
 - wit RAL nr. 9016 :
 - achtergrond bord;
 - bordrand van 10 mm.
 - rood RAL nr. 3020 :
 - pijl staat boven in het open vlak;
 - fietslogo (volledige fiets en fietser) onder routenaam;
 - contourlijn : op 10 mm. van de rand gelijkmatig 6 mm. dik;
 - naam initiatiefnemers in de bovenhelft van de witte rand, naam steunende organisaties in de onderhelft van de witte rand;
 - tekst « naam » en het woord « route » bij voorkeur aan elkaar in het midden van het bord.
 - Lettertype Helvetica medium Italic 10 rechts, kapitaalletter 25 mm. onderkastletters mee in verhouding.
 - * geen logo's of tekstwijzigingen op het bewegwijzeringsbord. In de witte rand kunnen namen van de initiatiefnemers aangebracht worden.
 - landelijke fietsroute :
 - * rechthoekig bord smalle zijde naar boven (bijlage 6.3);
 - * afmetingen : hoogte 278 mm.
breedte 218 mm.
 - * kleuren, lettertypes, illustraties :
 - wit RAL nr. 9016 :
 - achtergrond bord
 - bordrand van 10 mm.
 - groen RAL nr. 6024 :
 - pijl staat boven in het open vlak;
 - contourlijn : op 10 mm. van de rand gelijkmatig 6 mm. dik;
 - naam initiatiefnemers in de onderkant van de witte bordrand, naam steunende organisaties in de bovenkant van de witte bordrand;
 - tekst « naam » en het woord « route » bij voorkeur aan elkaar in het midden van het bord. Lettertype Helvetica kapitaalletters 30 mm. onderkastletters mee in verhouding;
 - tekst LF code rechtsbeneden onder de routetekst Helvetica kapitalen LF h. = 20 mm. a of b richting onderkast in verhouding;
 - zwart RAL nr. 9017
 - fietslogo volledige fiets zonder fietser rechtsonder;
 - * logo Toerisme Vlaanderen, ANWB linksbeneden. In de witte rand kunnen namen van de initiatiefnemers aangebracht worden;
- De bewegwijzering van elk grensoverschrijdend initiatief dient bij voorkeur voor beide partijen te beantwoorden aan de beste kwaliteitscriteria van elke partij.
- Het nazicht van de route voor elk grensoverschrijdend initiatief dient gegarandeerd te worden, bijvoorbeeld door een contact of een engagement van een overheidsdienst.

Elke partij beschikt voor de uitvoering en financiering van het grensoverschrijdend initiatief over zijn eigen autonomie.

Enkel de kwaliteitsnormen dienen door alle partijen gegarandeerd te worden.

Elke partij voert geen enkele grensoverschrijdende opdracht in een ander land uit tenzij met toestemming van de partij die dit land vertegenwoordigt.

Elke partij respecteert de rechtsregels die de andere partij van een ander land toepast. (vb. mededinging door de overheid...)

Voor elke route wordt een promotieprogramma opgesteld waarbij elke partij de maximale verspreiding garandeert volgens de mogelijkheid van elke partij. De promotiefolders dienen in overleg met de partijen tot stand te komen.

Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

Bijlage 6.1



Brussel, 9 juni 1997.

De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Brande.

Bijlage 6.2



Brussel, 9 juni 1997.⁹⁹⁷
De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys.

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van den Branden.

Bijlage 6.3



Brussel, 9 juni 1997.
De administrateur-generaal,
prof. dr. V. Claeys

De Minister-President van de Vlaamse regering,
L. Van Den Branden