

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 97 — 2778

[97/14192]

2 JUIN 1997. — Arrêté royal relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et les lois des 15 mai 1984 et 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1994 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 2, 3 et 4;

Vu l'arrêté royal du 3 juin 1996 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux agents de l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 1 et 2+, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 octobre 1996;

Vu l'arrêté royal du 4 octobre 1996 portant modification de diverses dispositions réglementaires applicables aux agents de l'Etat;

Vu l'avis du Conseil de Direction;

Vu les accords de Notre Ministre du Budget, donnés les 27 février 1997 et 23 avril 1997;

Vu les accords de Notre Ministre de la Fonction publique, donnés les 27 février 1997 et 23 avril 1997;

Vu le protocole du 29 avril 1997 du Comité de secteur VI - Communications et Infrastructure;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les activités de la Régie des transports maritimes sont arrêtées à la date du 1^{er} mars 1997;

Considérant que la situation statutaire de tous les agents de la Régie doit être fixée avant l'arrêt de ses activités;

Considérant que la révision générale des barèmes pour les agents de la Régie doit être exécutée d'urgence comme pour les agents des autres services publics fédéraux;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes sont fixés dans les différents sections, niveaux et rangs conformément à l'annexe jointe à cet arrêté.

Art. 2. L'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 11 avril 1984, 30 novembre 1984, 14 janvier 1985, 1^{er} avril 1986 et 10 janvier 1994, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} mars 1997.

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 97 — 2778

[97/14192]

2 JUNI 1997. — Koninklijk besluit betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport titularis kunnen zijn

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op de instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen bij de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wetten van 15 mei 1984 en 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1994 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 2, 3 en 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juni 1996 houdende wijziging van diverse verordningsbepalingen toepasselijk op de rijksambtenaren;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 1 en 2+, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 oktober 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 oktober 1996 houdende wijziging van diverse verordningsbepalingen toepasselijk op de rijksambtenaren;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op de akkoorden van Onze Minister van Begroting, gegeven op 27 februari 1997 en 23 april 1997;

Gelet op de akkoorden van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 27 februari 1997 en 23 april 1997;

Gelet op het protocol van 29 april 1997 van het Sectorcomité VI - Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op de wetten op de Raad van state, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de activiteiten van de Regie voor maritiem transport zijn stopgezet op 1 maart 1997;

Overwegende dat de statutaire toestand van alle ambtenaren van de Regie moet worden vastgesteld vóór de stopzetting van haar activiteiten;

Overwegende dat de algemene weddeherziening voor de ambtenaren van de Regie dringend dient te worden uitgevoerd zoals voor de ambtenaren van de andere federale overheidsdiensten;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport titularis kunnen zijn, worden over de onderscheiden afdelingen, niveaus en rangen vastgesteld overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde bijlage.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 april 1984, 30 november 1984, 14 januari 1985, 1 april 1986 en 10 januari 1994, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1997.

Art. 4. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 juin 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe

Hiérarchie des grades

II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française

Section A :

Personnel administratif

Rang 16

Directeur général

Rang 15

Conseiller général

Rang 13

Commandant-directeur

Conseiller

Ingénieur-directeur

Rang 10

Commandant

Conseiller adjoint

Informaticien

Ingénieur

Ingénieur industriel

Officier-mécanicien-chef

Premier lieutenant

Rang 28

Analyste de programmation

Premier officier-mécanicien A

Rang 26

Assistant médical

Comptable

Lieutenant

Officier-mécanicien A

Programmeur

Radiotélégraphiste

Secrétaire de direction

Rang 22

Chef administratif

Commissaire de bord

Officier de quai

Rang 20

Assistent administratif

Contrôleur

Rang 32

Chef opérateur-mécanographe

Rang 30

Commis

Opérateur-mécanographe

Grades rayés :

Rang 16

Directeur général

Rang 15

Directeur d'administration

Art. 4. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Bijlage

Hiérarchie der graden

II. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen

Afdeling A :

Administratief personeel

Rang 16

Directeur-generaal

Rang 15

Adviseur-generaal

Rang 13

Adviseur

Commandant-directeur

Ingénieur-directeur

Rang 10

Adjunct-adviseur

Commandant

Eerste luitenant

Industrieel ingenieur

Informaticus

Ingénieur

Officier-hoofdwerkligkundige

Rang 28

Eerste officier-werkligkundige A

Programmeringsanalist

Rang 26

Boekhouder

Directiesecretaris

Luitenant

Marconist

Officier-werkligkundige A

Paramedicus

Programmeur

Rang 22

Bestuurschef

Kaaiofficier

Purser

Rang 20

Bestuursassistent

Controleur

Rang 32

Hoofdoperator-mechanograaf

Rang 30

Klerk

Operator-mechanograaf

Geschrapté graden :

Rang 16

Directeur-generaal

Rang 15

Bestuursdirecteur

| | | | |
|--|---------|---|---------|
| Premier conseiller | Rang 14 | Eerste adviseur | Rang 14 |
| Commandant-directeur | Rang 13 | Commandant-directeur | Rang 13 |
| Commandant-conseiller nautique (grade supprimé) | | Commandant-nautisch adviseur (afgeschafte graad) | |
| Directeur | | Directeur | |
| Informaticien-expert | | Hoofdingenieur-directeur | |
| Ingénieur en chef-directeur | | Informaticus-deskundige | |
| Conseiller adjoint-chef de service | Rang 12 | Adjunct-adviseur-hoofd van de dienst | Rang 12 |
| Commandant-chef de service | | Commandant-dienstchef | |
| Informaticien | | Eerstaanwezend ingenieur-hoofd van dienst | |
| Ingénieur industriel-chef de service | | Industrieel ingenieur-hoofd van dienst | |
| Ingénieur principal-chef de service | | Informaticus | |
| Conseiller adjoint | Rang 11 | Adjunct-adviseur | Rang 11 |
| Commandant | | Commandant | |
| Ingénieur industriel principal | | Eerstaanwezend industrieel ingenieur | |
| Ingénieur principal | | Eerstaanwezend ingenieur | |
| Ingénieur technicien en chef (grade supprimé) | | Hoofdtechnisch ingenieur (afgeschafte graad) | |
| Officier-mécanicien-chef | | Officier-hoofdwerktuigkundige | |
| Ingénieur | Rang 10 | Bestuurssecretaris | Rang 10 |
| Ingénieur industriel | | Industrieel ingenieur | |
| Secrétaire d'administration | | Ingenieur | |
| Analyste de programmation | Rang 25 | Eerste technisch ingenieur | Rang 25 |
| Capitaine d'hydroptère | | Hoofdkaaiofficier (afgeschafte graad) | |
| Commissaire maritime (grade supprimé) | | Officier-hoofdwerktuigkundige (afgeschafte graad) | |
| Ingénieur technicien principal | | Programmeringsanalist | |
| Officier de quai de chef (grade supprimé) | | Vleugelbootkapitein | |
| Officier-mécanicien-chef (grade supprimé) | | Zeevaartinspecteur (afgeschafte graad) | |
| Agent commercial | Rang 24 | Adjunct-inspecteur 1e klasse | Rang 24 |
| Chef administratif | | Bestuurschef | |
| Chef programmeur | | Conducteur voor scheepsbouw (afgeschafte graad) | |
| Commissaire de bord principal | | Eerste kaaiofficier | |
| Conducteur de constructions navales (grade supprimé) | | Eerste luitenant | |
| Ingénieur technicien | | Eerste marconist | |
| Inspecteur adjoint de 1re classe | | Eerste officier-werktuigkundige A | |
| Journaliste | | Eerste purser | |
| Officier de quai principal | | Handelsagent | |
| Premier lieutenant | | Hoofdprogrammeur | |
| Premier radiotélégraphiste | | Journalist | |
| Premier officier-mécanicien A | | Technisch ingenieur | |
| Promoteur de vente | | Verkoopspromotor | |
| Commissaire de bord | Rang 23 | Gegradueerd ziekenverpleger 1e klasse | Rang 23 |
| Infirmier gradué de 1re classe | | Marconist | |
| Moniteur de sécurité de 1re classe | | Officier-werktuigkundige A | |
| Officier-mécanicien A | | Purser | |
| Radiotélégraphiste | | Veiligheidsmonitor 1e klasse | |
| Adjoint administratif | Rang 22 | Administratief adjunct | Rang 22 |
| Chef de terminal | | Gegradueerd ziekenverpleger | |
| Hôtesse | | Hofmeesteres | |
| Infirmier gradué | | Kaaiofficier | |
| Lieutenant | | Luitenant | |
| Lieutenant d'hydroptère | | Luitenant vleugelboot | |
| Moniteur de sécurité | | Programmeur | |
| Officier de quai | | Programmeur 1e klasse | |
| Programmeur | | Terminalchef | |
| Programmeur de 1re classe | | Veiligheidsmonitor | |

| | |
|---|--|
| Rang 21 | Rang 21 |
| Adjoint administratif de 2e classe | Administratief adjunct 2e klasse |
| Secrétaire de direction | Directiesecretaris |
| Rang 20 | Rang 20 |
| Contrôleur | Controleur |
| Contrôleur de 2e classe | Controleur 2e klasse |
| Programmeur de 2e classe | Opsteller |
| Rédacteur | Programmeur 2e klasse |
| Rédacteur comptable (grade supprimé) | Rekenplichtig opsteller (afgeschafte graad) |
| Rang 35 | Rang 35 |
| Chef opérateur-mécanographe de 1re classe | Hoofdoperator-mechanograaf 1e klasse |
| Rang 34 | Rang 34 |
| Chef opérateur-mécanographe de 2e classe | Eerste adjunct-scheepstekenaar (afgeschafte graad) |
| Commis-chef | Eerste klerk (afgeschafte graad) |
| Commis-dactylographe-chef | Eerste klerk-stenotypist(e) (afgeschafte graad) |
| Commis-dactylographe principal (grade supprimé) | Eerste klerk-typist(e) (afgeschafte graad) |
| Commis principal (grade supprimé) | Hoofdklerk |
| Commis-sténodactylographe-chef | Hoofdklerk-stenotypist(e) |
| Commis-sténodactylographe principal (grade supprimé) | Hoofdklerk-typist(e) |
| Contrôleur spécial | Hoofdoperator-mechanograaf 2e klasse |
| Premier dessinateur naval adjoint (grade supprimé) | Secretaris op een opleidingschip (afgeschafte graad) |
| Secrétaire sur un navire-école (grade supprimé) | Speciaal controleur |
| Rang 33 | Rang 33 |
| Commis-sténodactylographe-secrétaire (grade supprimé) | Klerk-stenotypist(e)-secretaris (afgeschafte graad) |
| Rang 32 | Rang 32 |
| Agent technique de 2e classe | Eerstaanwezend klerk-typist(e) |
| Commis-dactylographe principal | Eerstaanwezend ticket-collector (afgeschafte graad) |
| Commis principal | Eerste klerk |
| Commis-sténodactylographe principal | Eerste klerk-stenotypist(e) |
| Contrôleur spécial adjoint (grade supprimé) | Operator-mechanograaf 1e klasse |
| Opérateur-mécanographe de 1re classe | Speciaal adjunct-controleur (afgeschafte graad) |
| Ticket-collector principal (grade supprimé) | Technisch beampte 2e klasse |
| Rang 30 | Rang 30 |
| Commis | Adjunct-scheepstekenaar |
| Commis-dactylographe | Klerk |
| Commis-sténodactylographe | Klerk-stenotypist(e) |
| Dessinateur naval adjoint | Klerk-typist(e) |
| Opérateur-mécanographe de 2e classe | Operator-mechanograaf 2e klasse |
| Ticket-collector (grade supprimé) | Ticket-collector (afgeschafte graad) |
| Rang 44 | Rang 44 |
| Agent en chef | Eerste ponser-mechanograaf specialist |
| Premier poinçonner-mécanographe spécialiste | Hoofdbeambte |
| Rang 43 | Rang 43 |
| Agent spécial A | Speciaal beampte A |
| Rang 42 | Rang 42 |
| Chef-huissier | Hoofdkamerbewaarder |
| Poinçonner-mécanographe | Ponser-mechanograaf |
| Rang 41 | Rang 41 |
| Messager-huissier | Bode-kamerbewaarder |
| <i>Section B :</i> | <i>Afdeling B :</i> |
| Personnel technique | Technisch personeel |
| Rang 22 | Rang 22 |
| Chef technicien | Hoofdtechnicus |
| Rang 20 | Rang 20 |
| Technicien | Scheepstechnicus |
| Technicien naval | Technicus |
| Grades rayés : | Geschraptte graden : |
| Rang 24 | Rang 24 |
| Dessinateur en chef | Hoofdtekenaar |

| | |
|--|---|
| <p>Rang 22 Dessinateur naval principal Mécanicien de bord principal A (grade supprimé) Mécanicien de bord principal-électricien (grade supprimé)</p> <p>Rang 21 Mécanicien de bord de 1re classe A Mécanicien de bord de 1re classe-électricien</p> <p>Rang 20 Dessinateur Mécanicien de bord de 2e classe A Technicien d'hydroptère</p> | <p>Rang 22 Eerstaanwezend scheepswerktuigkundige A (afgeschafte graad) Eerstaanwezend scheepswerktuigkundige-elektricien (afgeschafte graad) Eerste scheepstekenaar</p> <p>Rang 21 Scheepswerktuigkundige 1e klasse A Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien</p> <p>Rang 20 Scheepswerktuigkundige 2e klasse A Tekenaar Vleugelboottechnicus</p> |
| <i>Section C :</i> | |
| <p>Personnel de maîtrise, de métier et de service</p> <p>Rang 32 Chef d'atelier Officier-mécanicien B</p> <p>Rang 30 Maître Maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs) Mécanicien de bord Mécanicien de bord de 1ère classe Ouvrier spécialiste</p> <p>Rang 42 Chauffeur Cuisinier (embarqué) Matelot Matelot-spécialiste bateaux-pilotes Ouvrier qualifié Quartier-maître de manœuvres</p> <p>Rang 40 Ouvrier</p> <p>Grades rayés :</p> <p>Rang 35 Chef d'atelier pour entretien de navires Officier-mécanicien B</p> <p>Rang 34 Contremaître pour entretien de navires Mécanicien de bord de 1re classe B Préparateur pour entretien de navires Sous-chef d'atelier pour entretien de navires</p> <p>Rang 33 Chef-cuisinier Mécanicien de bord de 1re classe-électricien (grade supprimé) Technicien-spécialiste pour entretien de navires</p> <p>Rang 32 Ouvrier spécialiste de 1re classe pour entretien de navires</p> <p>Rang 30 Contremaître de 3e classe (grade supprimé) Maître Maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs) Matelot qualifié (grade supprimé) Mécanicien de bord de 2e classe B Mécanicien de bord de 2e classe-électricien (grade supprimé) Ouvrier de précision (grade supprimé) Ouvrier spécialiste pour entretien de navires</p> | <p>Meesters-, vak- en dienstpersoneel</p> <p>Rang 32 Atelierchef Officier-werktuigkundige B</p> <p>Rang 30 Bootsman Bootsman (loodsboten en tenders) Scheepswerktuigkundige Scheepswerktuigkundige 1e klasse Vakman</p> <p>Rang 42 Geschoold arbeider Kok (ingescheept) Kwartiermeester Matroos Matroos-specialist loodsboten Stoker</p> <p>Rang 40 Arbeider</p> <p>Geschrapte graden :</p> <p>Rang 35 Atelierchef voor scheepswerk Officier-werktuigkundige B</p> <p>Rang 34 Onderwerkmeester voor scheepswerk Preparator voor scheepswerk Scheepswerktuigkundige 1e klasse B Werkmeester voor scheepswerk</p> <p>Rang 33 Chef-kok Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (afgeschafte graad) Specialist-technicus voor scheepswerk</p> <p>Rang 32 Vakman 1e klasse voor scheepswerk</p> <p>Rang 30 Bootsman Bootsman (loodsboten en tenders) Meesterknecht 3e klasse (afgeschafte graad) Precisiewerkman (afgeschafte graad) Scheepswerktuigkundige 2e klasse B Scheepswerktuigkundige 2e klasse-elektricien (afgeschafte graad) Vakman voor scheepswerk Volmatroos (afgeschafte graad)</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Rang 44</p> <p>Matelot-spécialiste bateaux-pilotes Quartier-maître de manoeuvres Quartier-maître de pont</p> <p>Rang 43</p> <p>Chauffeur Chauffeur-spécialiste (bateaux-pilotes, bateaux-pourvoyeurs et bateaux-phares) Chef de brigade pour entretien de navires Chef d'équipe F (grade supprimé) Cuisinier Cuisinier (embarqué) Matelot Matelot-technicien Ouvrier qualifié A pour entretien de navires Ouvrier qualifié B pour entretien de navires</p> <p>Rang 42</p> <p>Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires</p> <p>Charpentier-spécialiste (grade supprimé) Chaudronnier en cuivre (grade supprimé) Chaudronnier en fer (grade supprimé) Conducteur d'auto-mécanicien</p> <p>Conducteur d'auto-mécanicien du matériel roulant et des engins de levage (grade supprimé) Electricien (grade supprimé) Forgeron (grade supprimé) Menuisier-ébéniste (grade supprimé) Ouvrier qualifié C pour entretien de navires Premier ouvrier-peintre (grade supprimé) Tourneur (grade supprimé)</p> <p>Rang 41</p> <p>Menuisier (grade supprimé) Peintre (grade supprimé)</p> <p>Rang 40</p> <p>Aide-ouvrier pour entretien de navires Manoeuvre (grade supprimé)</p> <p>Vu pour être annexé à Notre arrêté du 2 juin 1997.</p> | <p>Rang 44</p> <p>Dekkwartiermeester Kwartiermeester Matroos-specialist loodsboten</p> <p>Rang 43</p> <p>Brigadechef voor scheepswerk Geschoold werkman A voor scheepswerk</p> <p>Geschoold werkman B voor scheepswerk Kok Kok (ingescheept) Matroos Matroos-vakman Ploegbaas F (afgeschafte graad) Stoker Stoker-specialist (loodsboten, tenders en lichtschenpen)</p> <p>Rang 42</p> <p>Autobestuurder-mecanicien Autobestuurder-mecanicien van het rollend en hijdend materieel (afgeschafte graad) Bankwerker-mecanicien (afgeschafte graad) Draaier (afgeschafte graad) Eerste werkman-schilder (afgeschafte graad) Elektricien (afgeschafte graad)</p> <p>Geschoold werkman C voor scheepswerk</p> <p>Hulpvakman A voor scheepswerk Hulpvakman B voor scheepswerk Ketelmaker (afgeschafte graad)</p> <p>Koperslager (afgeschafte graad) Schrijnwerker-meubelmaker (afgeschafte graad) Smid (afgeschafte graad) Timmerman-specialist (afgeschafte graad)</p> <p>Rang 41</p> <p>Schilder (afgeschafte graad) Schrijnwerker (afgeschafte graad)</p> <p>Rang 40</p> <p>Hulparbeider (afgeschafte graad) Hulpwerkman voor scheepswerk</p> <p>Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 2 juni 1997.</p> |
| <p>ALBERT</p> <p>Par le Roi :</p> <p>Le Ministre des Transportrs, M. DAERDEN</p> | <p>ALBERT</p> <p>Van Koningswege :</p> <p>De Minister van Vervoer, M. DAERDEN</p> |

F. 97 — 2779

[97/14193]

2 JUIN 1997. — Arrêté royal portant simplification de la carrière des agents de la Régie des transports maritimes

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et les lois des 15 mai 1984 et 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1994 portant simplification de la carrière de certains agents des administrations de l'Etat appartenant aux niveaux 2, 3 et 4;

N. 97 — 2779

[97/14193]

2 JUNI 1997. — Koninklijk besluit houdende vereenvoudiging van de loopbaan van de ambtenaren van de Regie voor maritiem transport

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wetten van 15 mei 1984 en 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1994 houdende vereenvoudiging van de loopbaan van sommige ambtenaren in de rijksbesturen die behoren tot de niveaus 2, 3 en 4;